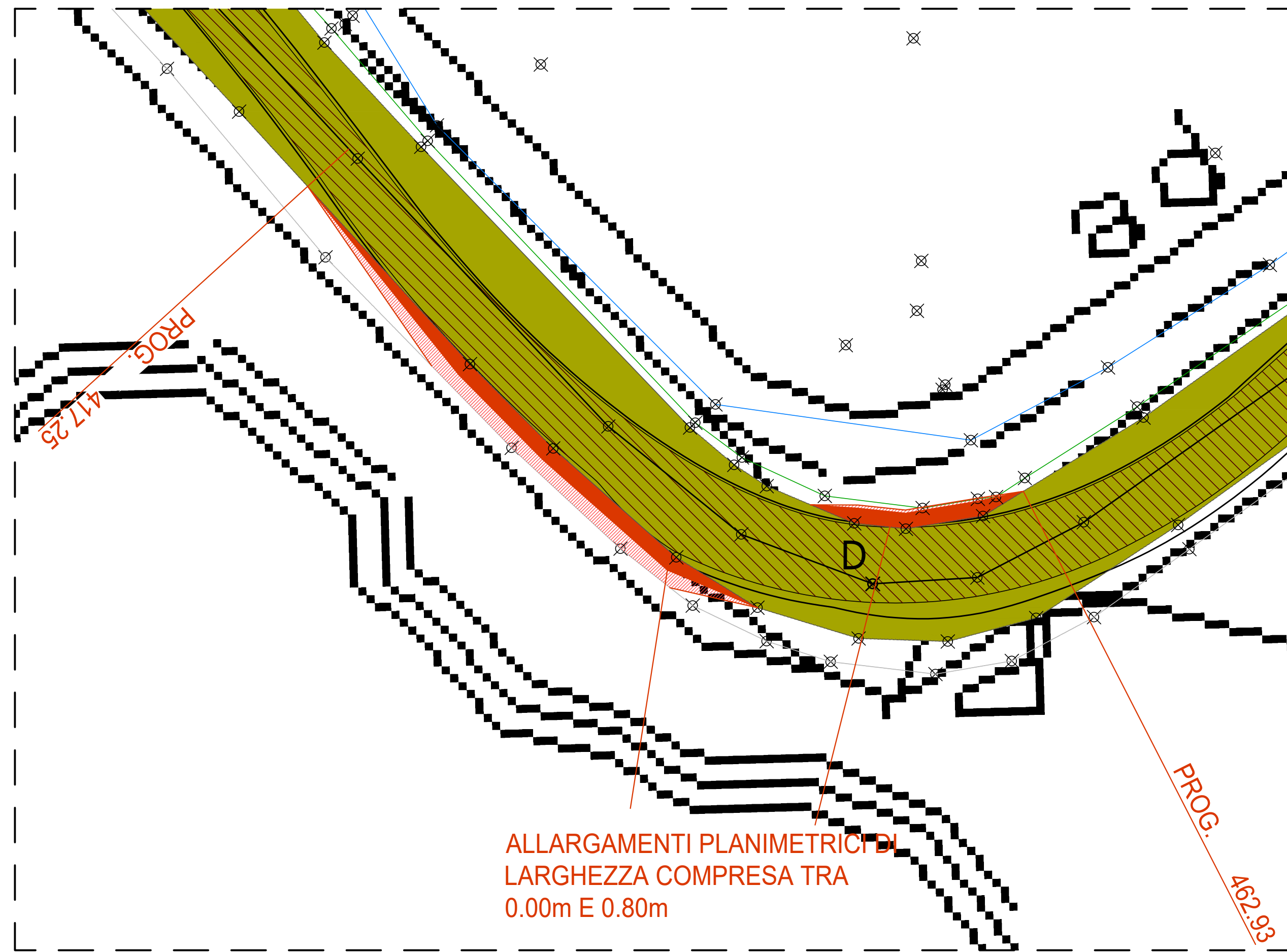
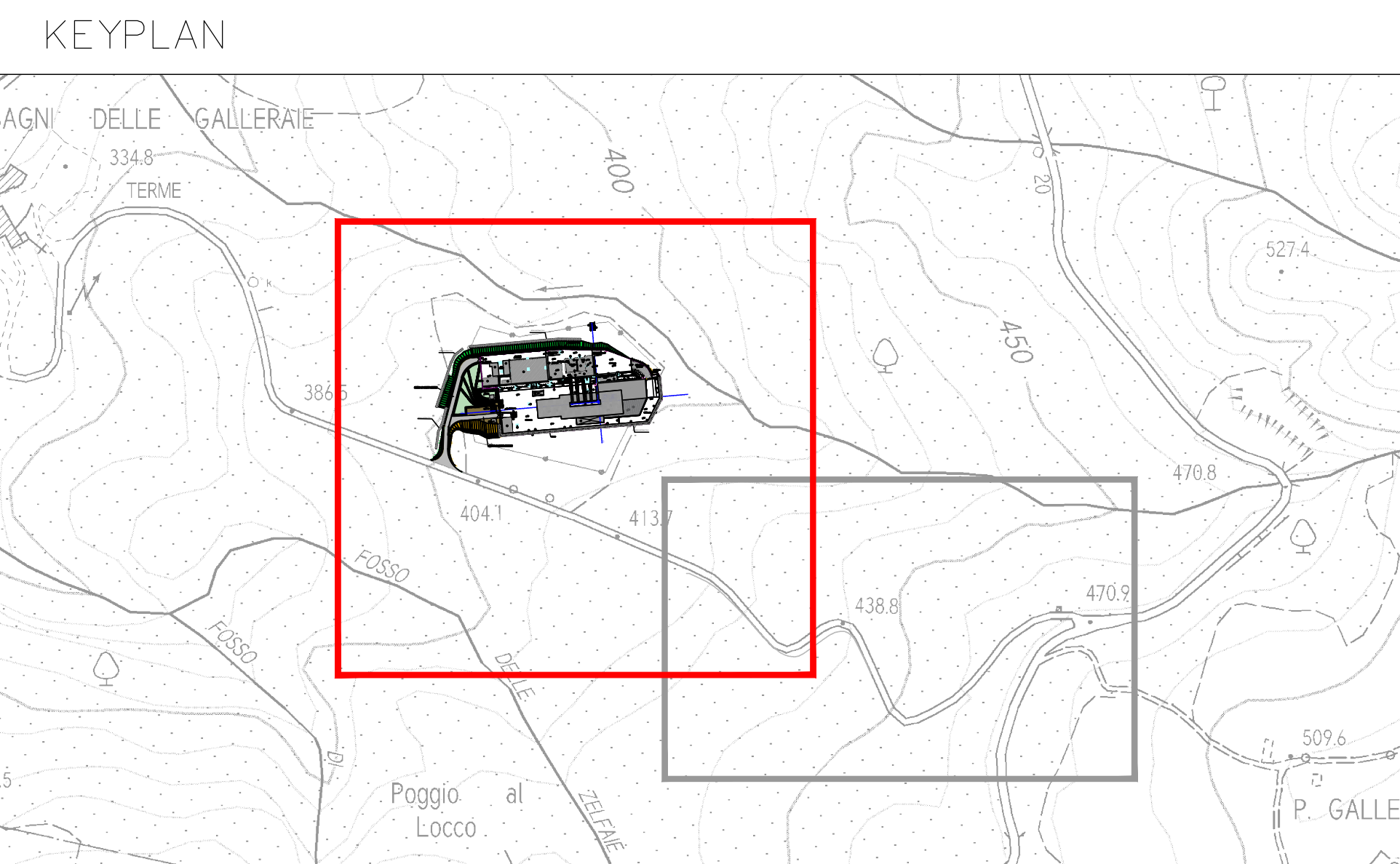
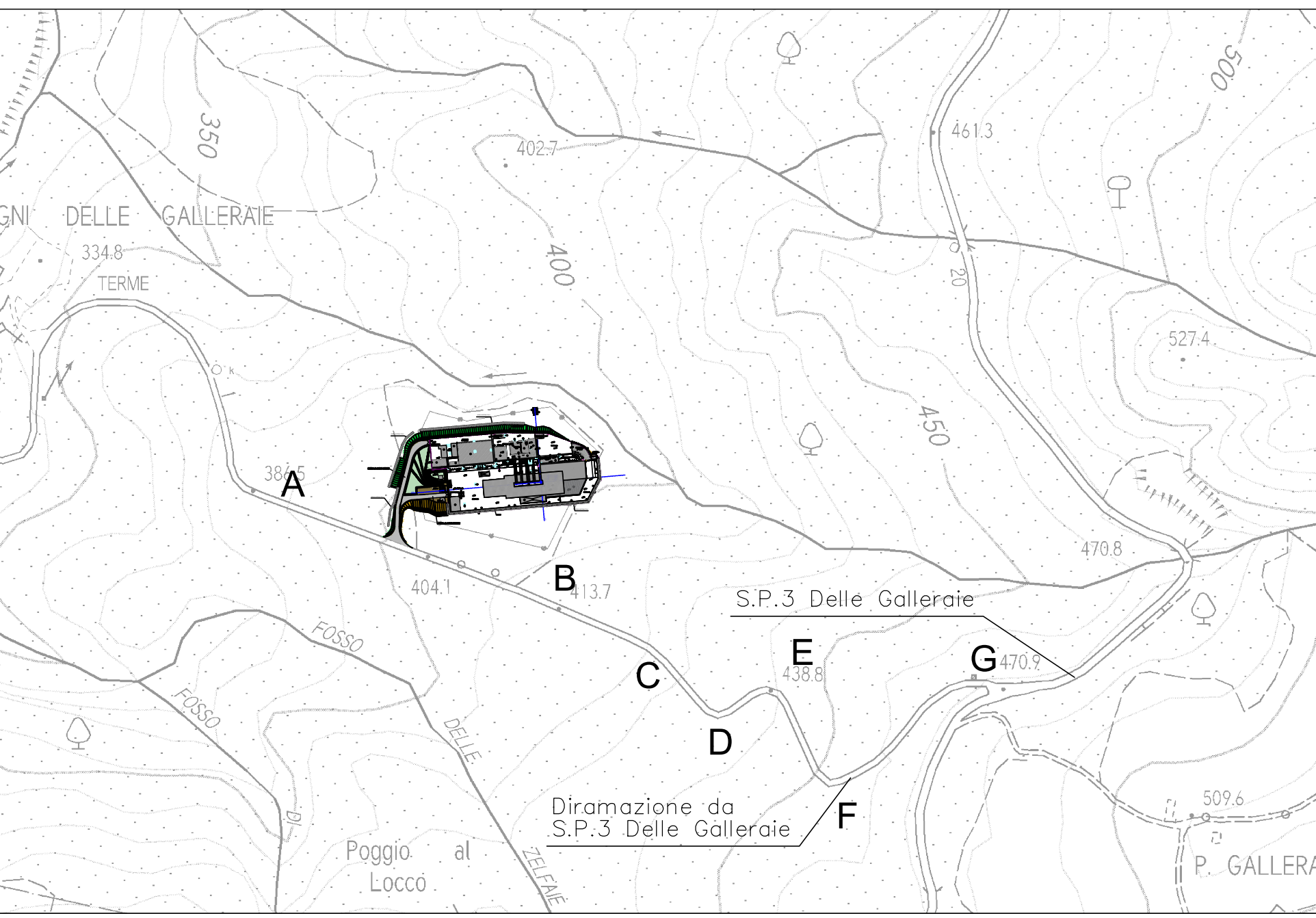


14

AREA DI INTERVENTO 1  
DA PROG. 417.25 A 462.93  
Scala 1 : 200



NOTA:  
La rappresentazione catastale inserita nell'elaborato è georiferita in funzione dei caposaldi topografici del sistema I.G.M. ed è congruente con la cartografia del Geoportale della Regione Toscana.  
Non essendo disponibili files di tipo vettoriale, sono stati utilizzati files di tipo raster prelevati dal Portale Cartografico, tipici di una rappresentazione grafica in scala 1:2000.  
Aumentando la scala di rappresentazione delle aree, si riduce, pertanto, la qualità grafica delle mappe.



NOTE

La verifica di transitabilità è stata sviluppata con la simulazione di percorribilità eseguita con il software applicativo dedicato "Vehicle Tracking" di Autodesk.

LEGENDA			
	TRATTO IN ESAME STRADA ESISTENTE		LINEE E SERVIZI
	STRADA DI ACCESSO ALLA POSTAZIONE (IN PROGETTO)		CUNETTA
	TESTA SCARPATA		ALLARGAMENTO STRADALE
	BASE SCARPATA		SCARPATA ALLARGAMENTO STRADALE
	RECINZIONE		INCOMBRO DEL MEZZO DI TRASPORTO DELLA PERFORATRICE "H300"

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



CARTOGRAFIA DELLA VIABILITA' ESISTENTE  
PER RADICONDOLI 35

Scala 1 : 500



17

18

16

66

65

48

69

68

49

44

provinciale

Strada

32

31

73

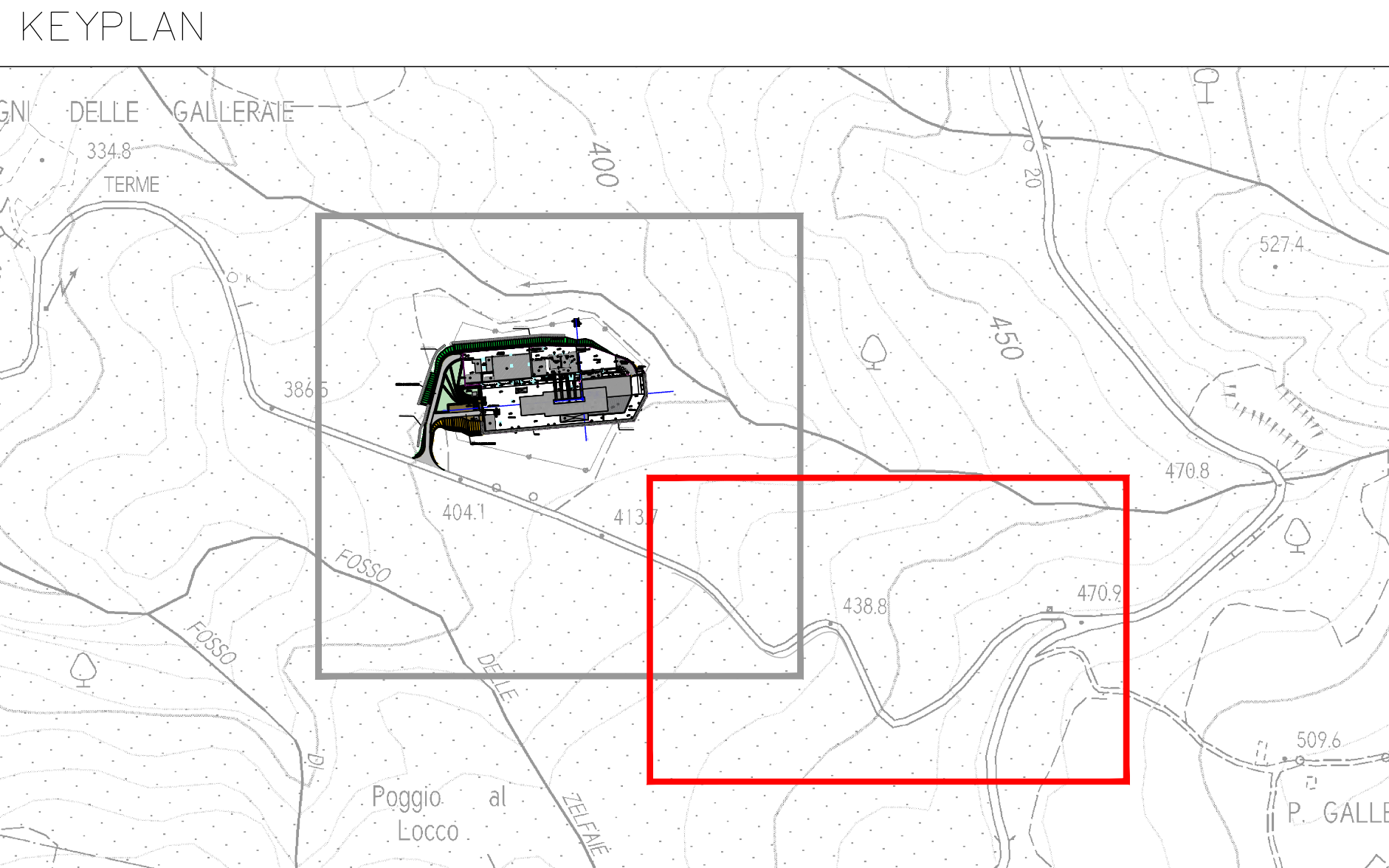
67

ALLARGAMENTO PLANIMETRICO  
LARGHEZZA COMPRESA TRA  
0.00m E 0.80m

Direzionale da  
S.P.3 Delle Gallerie

INQUADRAMENTO SU CARTA TECNICA REGIONALE Scala 1 : 5000

KEYPLAN



NOTE

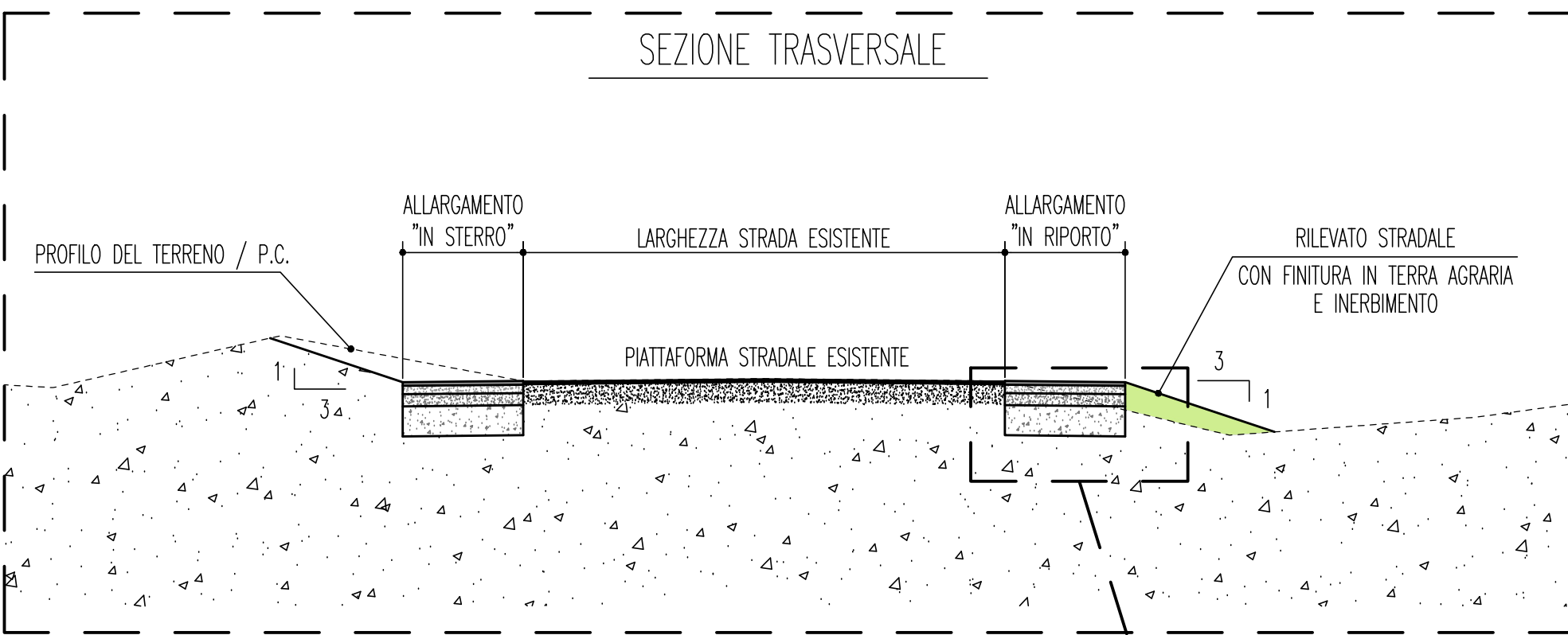
La verifica di transitabilità è stata sviluppata con la  
simulazione di percorribilità eseguita con il software  
applicativo dedicato "Vehicle Tracking" di Autodesk.

LEGENDA

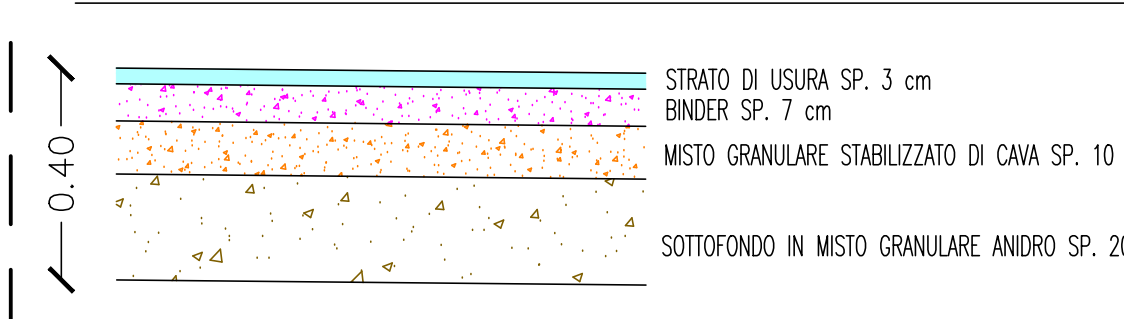
	TRATTO IN ESAME STRADA ESISTENTE		LINEE E SERVIZI
	STRADA DI ACCESSO ALLA POSTAZIONE (IN PROGETTO)		CUNETTA
	TESTA SCARPATA		ALLARGAMENTO STRADALE
	BASE SCARPATA		SCARPATA ALLARGAMENTO STRADALE
	RECINZIONE		INOMBRO DEL MEZZO DI TRASPORTO DELLA PERFORATRICE "TH300"

AREA DI INTERVENTO 2  
DA PROG. 584.47 A 612.31  
Scala 1 : 200

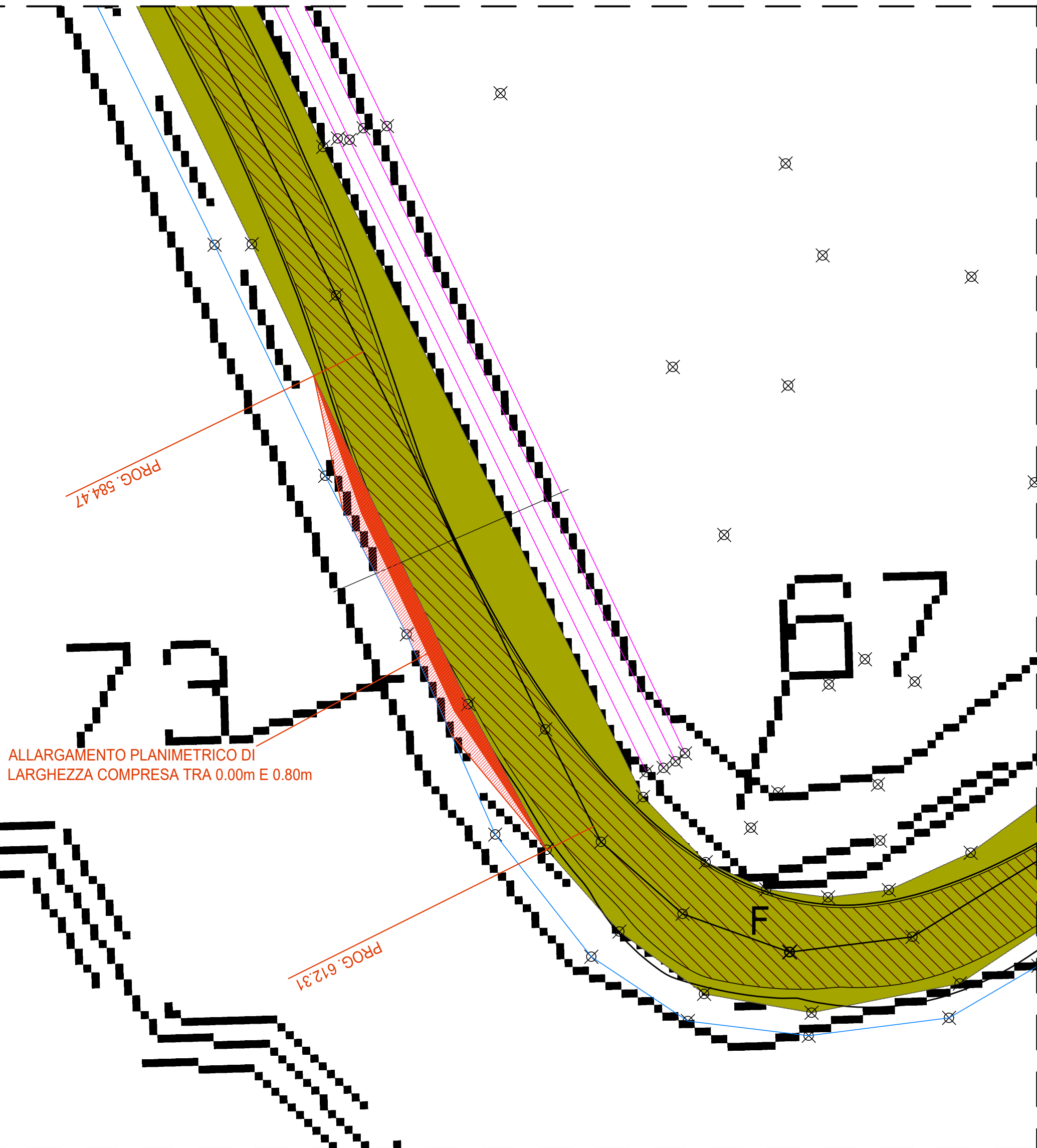
PARTICOLARE TIPOLOGICO DI INTERVENTO  
ALLARGAMENTO STRADA ASFALTATA



DETTAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE-ALLARGAMENTO



NOTA:  
La rappresentazione catastale inserita nell'elaborato è georiferita in  
funzione dei caposaldi topografici del sistema I.G.M. ed è congruente  
con la cartografia del Geoportale della Regione Toscana.  
Non essendo disponibili files di tipo vettoriale, sono stati utilizzati files di  
tipo raster prelevati dal Portale Cartografico, tipici di una  
rappresentazione grafica in scala 1:2000.  
Aumentando la scala di rappresentazione delle aree, si riduce, pertanto,  
la qualità grafica delle mappe.



ALLARGAMENTO PLANIMETRICO DI  
LARGHEZZA COMPRESA TRA 0.00m E 0.80m

16.619 5084

00		15/05/2025		Prima emissione		A. Orsini		P. Bonolumi		F. Corviale	
DATA		DESCRIZIONE		REVISIONI		ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO	
Progettista:		Imes S.p.A.		Via Sesto dei Turchi 30/3E		100712 Giuliana Montecchi		Tel. +39 0774 93580		e-mail: info@idesi.it, www.idesi.it	
CONSULENZA SPECIALISTICA		CONCESSIONE DI COLTIVAZIONE "TRAVALE" - POSTAZIONE GEOTERMICA RADICONDOLI 35		Progetto Definitivo		SISTEMAZIONI PUNTUALI DELLA VIABILITA' ESISTENTE		PLANIMETRIA INTERVENTI SU CATASTALE			
COMMITTENTE		Elaborato N°		Nome File		Scala		Foglio			
Enel Green Power SpA		C3300365		GRE.EEC.D.28.IT.G.13406.00.000.00.R33462_SIPuCat.dwg		Varie		2/2			
NUMERO E DATA ORDINE		Contratto Aperto n° JA10120351 - Attivazione n° 3500444221 del 03/05/2023		SCALA DI STAMPA		1:1		SOSTITUISCE IL		SOSTITUITO DAL	
00		15/05/2025		Prima emissione		IDESI		CATERING		B. Solighetti	
REV		DATE		DESCRIPTION		PREPARED BY		COLLABORATORS		VERIFIED BY	
PROJECT		CONCESSIONE DI COLTIVAZIONE "TRAVALE" - POSTAZIONE GEOTERMICA RADICONDOLI 35		FILE NAME		GRE.EEC.D.28.IT.G.13406.00.000.00.R33462_SIPuCat.dwg		UTILIZATION SCOPE			
CLASSIFICATION		FOR VALIDATION		DETAILED DESIGN							
FORMAT		SCALE		TITLE		PROGETTO DEFINITIVO POSTAZIONE		POSTAZIONE GEOTERMICA RADICONDOLI 35			
A0		Varie									
PLOT SCALE		SHEET		GROUP		FUNCTION		TYPE		ISSUE	
1:1		2 of 2		GRE.EEC		D28		ITG13406		0005900	
ECP CODE		PLANT		SYSTEM		PROGRESSIVE		REVISION			