



TRASMESSO VIA PEC

Alla **REGIONE TOSCANA**
DIREZIONE TUTELA DELL'AMBIENTE ED ENERGIA
Settore Valutazione Impatto Ambientale

Rif. Vs. prot. n. 212629/2025

Rif: Progetto [ID:2199] PAUR

PEC: **regionetoscana@postacert.toscana.it**

anticip. e-mail: daniela.quirino@regione.toscana.it

cinzia.segala@regione.toscana.it

PROPONENTE: ENEL GREEN POWER ITALIA S.R.L

Rif. prot. 5998/E del 01/04/2025

OGGETTO: Conferenza dei Servizi Sincrona del 29/04/2025 per approvazione *“Progetto di realizzazione di tre nuove postazioni di coltivazione campo geotermico (Montieri_7, Radicondoli_35, Radicondoli_36) e opere a corredo nell’ambito della Concessione di Coltivazione Travale”* nei Comuni di Radicondoli (SI) e Montieri (GR). Parere tecnico per interventi sulla viabilità provinciale SP 3/A “delle Galleraie”.

VISTA la comunicazione Vs. prot. 212629/2025 [codice pratica ID:2199], registrata al prot. 5998/E del 01/04/2025, con la quale viene indetta C.d.S. di cui in oggetto, su istanza di parte della Soc. ENEL GREEN POWER ITALIA S.R.L;

ESAMINATA la documentazione di progetto reso disponibile in formato digitale all’indirizzo:

<https://www.regione.toscana.it/-/paur-provvedimento-autorizzatorio-unicoregionale>

CONSIDERATO che una parte dell’intervento interessa il seguente tratto stradale di competenza di questo Ente:

S.P. 3/A “delle Galleraie” – attraversamento interrato al km 20+500 circa, mediante la posa in opera di CUNICOLO per alloggiamento di vapordotto;

S.P. 3/B “delle Galleraie” – apertura nuovo accesso carrabile al km 0+650 circa lato destro;

come rappresentato dalle seguenti Tavole progettuali denominate:

- R35015_Ridro.pdf
- R35017_Rfoto.pdf
- R35019_RStrP.pdf
- R35033_PAsIs.pdf
- R35034_PProg.pdf
- R35035_SezTr.pdf
- R35036_SezLo.pdf



Provincia di Siena

- R35037_PScoE.pdf
- R35038_OpTip.pdf
- R35053_StPla.pdf
- R35054_StSTr.pdf
- R35055_StOpT.pdf
- R35058_StPuR.pdf
- R35059_StPuP.pdf
- R35060_StPla.pdf
- R35075_VaPla.pdf
- R36016_Rprog.pdf
- R36019_RStrP.pdf

DATO ATTO che questo Servizio è chiamato ad esprimersi in termini di fattibilità tecnica in riferimento agli interventi sulla viabilità provinciale in proprietà;

VALUTATO CHE per l'accesso carrabile all'area di intervento dell'impianto occorre assolvere gli adempimenti ex art. 22 Codice della Strada;

VALUTATO CHE per la posa in opera della condotta interrata, mediante cunicolo portante per alloggiamento vaporedotto, si rende necessario occupare permanentemente il suolo stradale ed assolvere gli adempimenti ex art. 25 Codice della Strada;

PRESO ATTO che il tratto stradale della S.P. 3/B verrebbe interessato ad un intervento di ampliamento stradale, come descritto alle tavole progettuali "**R35058_StPuR**" ed "**R35060_StPla**", per il quale si renderà necessario provvedere ad una specifica e separata istanza di autorizzazione presso il competente Ufficio Tecnico Viabilità della Provincia di Siena;

CONSIDERATA la necessità di salvaguardare lo stato di manutenzione e di conservazione della piattaforma stradale da un'eccessiva manomissione;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 30.04.1992 n°285 (Codice della Strada), il D.P.R. 16.12.1992 n° 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S.) e loro successive modifiche ed integrazioni;
- il vigente "REGOLAMENTO PER LA TUTELA DELLE STRADE, PER LA DISCIPLINA DELLE AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI STRADALI E PER L'APPLICAZIONE DEL CANONE PATRIMONIALE DI CONCESSIONE, AUTORIZZAZIONE O ESPOSIZIONE PUBBLICITARIA";

PRECISATO, in ogni caso, che l'esecuzione degli interventi in progetto è comunque subordinata alla presentazione delle richieste di concessione suolo pubblico ai sensi dell'art. 22 e 25 Codice della Strada, mediante presentazione della necessaria istanza ex- art. 26 Codice della Strada;

RICHIAMATA la delega alla partecipazione alla Conferenza in modalità Sincrona a firma del Presidente della Provincia di Siena, come da nota prot. n. 0007530-2025;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

RELATIVAMENTE ALLE OPERE IN PROGETTO LUNGO LA VIABILITÀ PROVINCIALE S.P. 3 "DELLE GALLERIAIE", CONSISTENTE NELLA POSA IN OPERA DI CUNICOLO INTERRATO IN ATTRAVERASAMENTO LUNGO LA S.P. 3/A al km 20+500 circa e nell'APERTURA DI UN NUOVO ACCESSO CARRABILE lungo la S.P. 3/B al km 0+650 circa lato destro

nel rispetto delle seguenti condizioni e prescrizioni:

- 1) è fatto obbligo al TITOLARE DEL PARERE FAVOREVOLE di accertarsi, prima dell'inizio lavori, della eventuale presenza di servizi già esistenti presenti nell'area oggetto dell'intervento. Nel caso in cui

Tel. 0577-241.386



Provincia di Siena

vengano danneggiati detti servizi o manufatti, il TITOLARE DEL PARERE FAVOREVOLE ne rimarrà unico responsabile, ripristinando a proprie cure e spese lo stato dei luoghi;

- 2) in corrispondenza dell'intervento è presente una tubazione della fognatura acque meteoriche stradali: in caso di danneggiamento od intercettazione della stessa durante i lavori dovrà essere ripristinata a regola d'arte;
- 3) che la struttura e le dimensioni del cunicolo e del manufatto, siano tali da resistere alle spinte laterali ed a qualsiasi carico che transitasse sulla strada;

- 4) RENDENDOSI NECESSARIA LA COSTRUZIONE DI POZZETTI (di manovra, di giunzione, ispezione), DEVONO ESSERE COLLOCATI ESTERNAMENTE ALLA CARREGGIATA STRADALE, prioritariamente in banchina, CON MANUFATTO COMPLETAMENTE INTERRATO (**ammesso solo chiusino affiorante**), SENZA ALTERARE IN ALCUN MODO LA SAGOMA STRADALE E LE QUOTE DELLE PERTINENZE E DEL MARGINE ESTERNO.
si deve usare la massima cura per non ostacolare lo scolo laterale delle acque della strada e delle fossette;

- 5) **tutte le materie di scavo non devono essere riutilizzate per il riempimento** e che devono essere smaltite presso discariche debitamente autorizzate;

SCAVO IN ATTRAVERSAMENTO in TRINCEA – S.P. 3/A al km 20+500 circa

- 6) **gli attraversamenti devono essere eseguiti nel senso normale alla strada, situando l'estradosso del cunicolo ad una profondità non inferiore a m.1,00 dal piano viabile**, tagliando preventivamente lo strato di asfalto al limite dello scavo esclusivamente con fresa a disco o macchina a lama rotante ;
- 7) gli attraversamenti devono essere eseguiti in due riprese, in modo da lasciare sempre libera al transito almeno la metà della sede stradale;

- 8) **che per la posa in opera del cunicolo, sia predisposto un adeguato piano di posa uniforme e di sottofondazione in conglomerato cementizio armato;**

- 9) **che le condutture siano poste in cunicoli –scatolari-, atti a sopportare carichi stradali di prima categoria, in modo che, in caso di guasti si possa sfilare e riparare senza manomettere nuovamente la strada;**

- 10) **che ad opera finita la struttura sia rispondente alle norme del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5/11/2011, sulla base dello schema per strade di categoria F in ambito extraurbano, soluzione 1;**

- 11) **che lo sbocco della condotta sia, rispetto al manto stradale bitumato a distanza non inferiore a ml. 3,00;**

- 12) **che gli imbocchi di entrata ed uscita dei cunicoli siano opportunamente protetti da ringhiera metallica anticaduta;**

- 13) **che venga installato barriera stradale comprensiva di foglio di testata regolamentare, da concordare con il Responsabile di Area della manutenzione stradale preposto;**

- 14) **GLI SCAVI DA ESEGUIRE NELLA CARREGGIATA STRADALE BITUMATA::**

FASE 1)

devono essere immediatamente ricoperti con misto cementato (stabilizzato di cava 0/70 con legante cemento con dosaggio di Kg.80/mc.) posto in opera in più strati con vibrocompattatore meccanico e sigillati con sovrastante stesa di conglomerato bituminoso a caldo di granulometria 0-20 mm. o calcestruzzo di cemento che, per eventuali deformazioni della fondazione stradale, deve essere immediatamente ripristinato, al fine di evitare danni a persone o a cose di cui il titolare della Concessione rimane unico responsabile sia civilmente che penalmente.

FASE 2)

Tel. 0577-241.386



Provincia di Siena

Successivamente, ad assestamento avvenuto, (non prima di UNO e non oltre TRE mesi dalla copertura dello scavo) la parte superficiale, **per uno spessore di 8 cm.**, deve essere asportata mediante fresatura e ricostituita con uno strato di pari spessore di conglomerato bituminoso del tipo “Binder” granulometria “0-20 mm.” **per la larghezza complessiva dello scavo maggiorato di 50 cm per parte, debitamente azzerato con il piano viabile**

FASE 3)

A completamento del lavoro deve infine essere steso, **PREVIA IDONEA FRESATURA**, il conglomerato bituminoso del tipo “**TAPPETO DI USURA**” che deve avere per:

ATTRAVERSAMENTI -> granulometria di “0-10 mm”, per uno strato dello **SPESSORE DI CM.3**, ed una larghezza complessiva non inferiore **a mt. 5,00 più la larghezza dello scavo come sopra**, debitamente azzerato con il piano viabile;

15) **a bitumatura eseguita deve essere ripristinata tutta la segnaletica stradale orizzontale preesistente;**

ACCESSO CARRABILE lungo la S.P. 3/B al km 0+650 circa lato destro

- 16) in corrispondenza e invece della fossetta stradale deve essere posto in opera, per tutta la larghezza dell'accesso o diramazione, una tubazione di cemento - o in polietilene ad alta densità (PEAD) - del diametro non minore di centimetri 40 immesso in una gettata di calcestruzzo dello spessore non minore di centimetri 10;
- 17) per tutta la larghezza dell'accesso deve essere realizzata, una canaletta in calcestruzzo di adeguate dimensioni, con sovrastante griglia in ferro carrabile posta ad una distanza minima di mt. 2,00 dal limite della carreggiata in modo da raccogliere le acque derivanti dall'accesso ed evitare che invadano la sede stradale. La falda di accesso, compresa la griglia ed il suddetto limite di carreggiata, deve avere una pendenza verso l'interno dell'accesso del 2%. Le acque raccolte dovranno poi essere convogliate nella fossetta stradale esistente a valle dell'accesso;
- 18) l'accesso, per tutta la sua larghezza e per una profondità di almeno mt.10,00 - o comunque fino al cancello - deve essere pavimentato con conglomerato bituminoso, o altro materiale avente caratteristiche fisiche/meccaniche simili (escludendo quindi macadam o breccia sciolta), in modo da evitare pericolo per gli utenti e la circolazione stradale derivato dall' invasione di terra e materiale sciolto nel piano viabile bitumato. Ogni nuovo accesso carrabile deve essere realizzato per il primo tratto di 5,00 metri in piano o con pendenza longitudinale massima del 5%.

Il presente parere favorevole non sostituisce i provvedimenti amministrativi per l'occupazione permanente e la manomissione temporanea per esigenze di cantiere: prima dell'esecuzione dei suddetti lavori, quindi, dovrà essere presentata richiesta di concessione di occupazione permanente di demanio pubblico a questo Ente, utilizzando eventualmente la modulistica reperibile presso il sito Internet dell'Amm.ne Provinciale di Siena al seguente indirizzo:

<http://www.provincia.siena.it/servizi/patrimonio-e-demanio/2-generale/913-modulistica-accessi-attraaversamenti-percorrenze-occupazioni>

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

Geom. Vincenzo BONELLI

Firmato digitalmente

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i., del D.P.R. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente”

Tel. 0577-241.386