



Allegati: - nota prot. 0352524 del 21/06/2024
- nota prot. 0567461 del 29/10/2024

Risposta al prot. n. 0185019 del 19/03/2025

Oggetto: [ID 2377] Art. 73-quinquies L.R. 10/2010 e l.r. 44/2024 art. 25 del D.Lgs 152/2006. Provvedimento di VIA regionale nell'ambito dell'Autorizzazione Unica Energetica (AUE) per gli impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili relativa al progetto per la realizzazione di un impianto agrivoltaico denominato "RNE13" con potenza nominale pari a 19,972 MWp e le relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale, sito nei Comuni di Altopascio e Porcari (LU). Proponente: RNE13 S.r.l. – Richiesta di pareri e di contributi istruttori.
Contributo tecnico istruttorio.

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
c.a. Arch. Carla Chiodini

E pc: **Direzione Mobilità, Infrastrutture e
Trasporto Pubblico Locale**
c.a. Ing. Enrico Becattini

In merito alla Vostra richiesta di contributo di cui alla nota protocollo n. 0185019 del 19/03/2025 afferente il procedimento in oggetto, preso visione della documentazione progettuale trasmessa dal Proponente, si rileva che il progetto prevede la realizzazione di un impianto agrivoltaico, denominato "RNE13", di potenza nominale pari a 19.972,68 kWp da installarsi nel Comune di Altopascio (LU), in aree adiacenti alla autostrada A11, e le relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale previste nel Comune di Porcari (LU).

La connessione avverrà mediante un cavidotto interrato di lunghezza pari a circa 4,10 km, di Media Tensione (MT) pari a 15 kV che diparte dai sottocampi agrivoltaici fino alle tre cabine di consegna utente, di progetto, poste in loc. Bernardini nel Comune di Porcari. Tramite un altro tratto di cavidotto, della lunghezza di circa 100 m, l'energia è conferita alla esistente cabina primaria "Porcari" di E-Distribuzione S.p.a.

Il medesimo progetto è stato visionato da questo Settore nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità conclusosi con Decreto dirigenziale n. 25277 del 15/11/2024 che ha disposto l'assoggettabilità a VIA del progetto medesimo. Con nota prot. 0352524 del 21/06/2024 veniva evidenziata da questo Settore l'interferenza e la possibile incompatibilità del progetto in esame con il corridoio infrastrutturale della viabilità in previsione:

"1 - Sistema Tangenziale di Lucca, in particolare alle opere del 2° Stralcio – Circonvallazione di Altopascio, inserito nel Contratto di Programma MIT - ANAS 2021-2025 ed in fase di progettazione preliminare da parte di ANAS;

2 - Nuovo tratto stradale di raccordo fra la strada provinciale Bientinese e la strada provinciale Romana nei comuni di Altopascio e Castelfranco di Sotto, in fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica da parte della Provincia di Lucca.



Con nota acquisita dal protocollo regionale n. 0526439 del 07/10/2024, il Proponente ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta dal Settore VIA. La documentazione si componeva del file "Relazione di risposta (cod. elab.: RNE13.INT.000.R.02.00)" in cui veniva data risposta ai chiarimenti ed alle integrazioni richieste ed in cui veniva fatto rinvio a specifici allegati, costituiti sia dalla revisione di elaborati presentati all'avvio del procedimento che da elaborati integrativi.

Questo Settore con nota prot. 0567461 del 29/10/2024 si è espresso sulla documentazione integrativa confermando il parere già espresso con nota prot. 0352524 del 21/06/2024, affermando che il progetto non pare compatibile con la pianificazione infrastrutturale regionale contenuta nel PRIIM, relativa alle strade di interesse statale, attuata da ANAS ed alla programmazione regionale (art.7 LR 79/2019).

Dalla consultazione degli elaborati planimetrici e della documentazione relativa alla pratica in oggetto, si rileva che il progetto in esame risulta invariato rispetto a quanto già analizzato nel procedimento di verifica di assoggettabilità, pertanto si conferma quanto già espresso con le note prot. 0352524 del 21/06/2024 e prot. 0567461 del 29/10/2024, che si allegano per pronta consultazione, circa l'incompatibilità dell'intervento con la pianificazione regionale contenuta nel PRIIM, relativa alle strade di interesse statale.

In particolare si evidenzia la necessità che, sulla compatibilità della proposta di intervento con la programmazione infrastrutturale citata, si esprima ANAS, fermo restando che dagli stralci cartografici in possesso dello scrivente Settore risulta che l'intervento si sovrapponga in parte al corridoio infrastrutturale destinato all'intervento "Sistema Tangenziale di Lucca" inserito nel Regolamento Urbanistico del Comune di Altopascio.

Per quanto riguarda l'intervento di cui al precedente punto 2, si rimanda al parere della Provincia di Lucca per le valutazioni di competenza in merito alle interferenze segnalate nei precedenti contributi di questo Settore.

Si osserva, inoltre, che la fascia di rispetto di cui all'art. 26 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, per strade di tipo A è pari a 60 m, pertanto l'intervento deve essere valutato da Autostrade per l'Italia.

Si conferma anche quanto già espresso per quanto concerne la compatibilità con le infrastrutture ferroviarie di RFI.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES



Allegato: 1

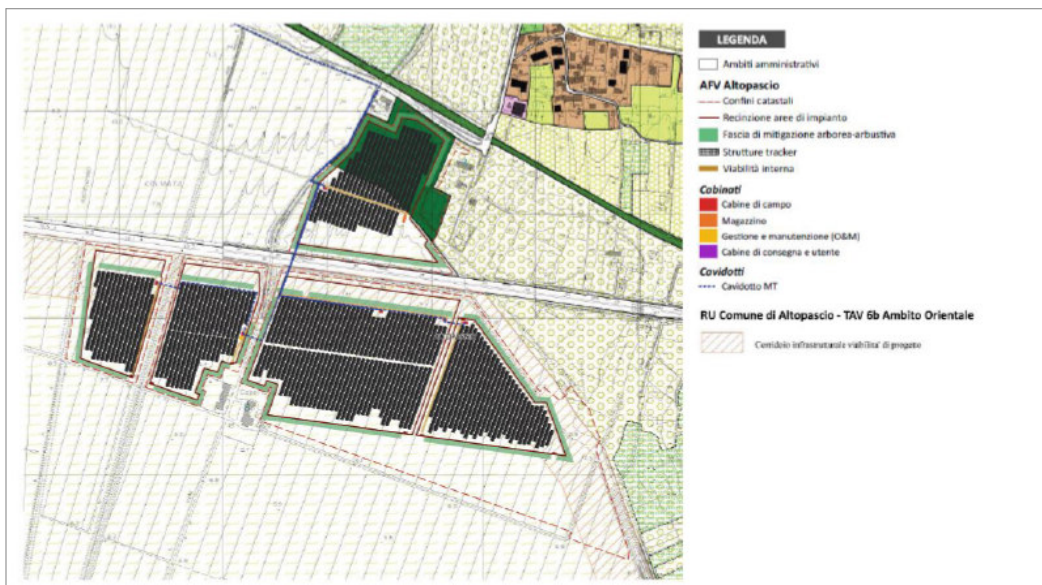
Risposta al prot. n. 0349842 del 20/06/2024

Oggetto: [ID 2250] Art. 19 del D.Lgs. 152/2006, art. 48 della L.R. 10/2010. Procedimento di verifica di assoggettabilità relativo al progetto per la realizzazione di un impianto agrivoltaico denominato "RNE13" con potenza nominale pari a 19,972 MWp e le relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale, sito nei Comuni di Altopascio e Porcari (LU). Proponente: RNE13 S.r.l.
Contributo tecnico istruttorio sulla documentazione integrativa e di chiarimento.

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
c.a. Arch. Carla Chiodini
c.a. Dott. Lorenzo Galeotti

E pc: **Direzione Mobilità, Infrastrutture e
Trasporto Pubblico Locale**
c.a. Ing. Enrico Becattini

Vista la richiesta di codesto Settore richiamata sopra, dalla consultazione della documentazione integrativa e di chiarimento pubblicata sul sito web della Regione Toscana, si rileva, come già evidenziato nella precedente nota di questo Settore inviata con prot. n. 0352527 del 21/06/2024, che si allega alla presente, che la localizzazione proposta dell'intervento si sovrappone al corridoio infrastrutturale della viabilità di progetto, come si evince dall'elaborato *"Rapporti del progetto con la viabilità in programmazione per l'ambito territoriale d'inserimento"*, con particolare riferimento all'*"Estratto della Tavola 6a del Regolamento Urbanistico del Comune di Altopascio con indicazione dell'area d'impianto"*.



- Estratto della
Tavola 6a del
Regolamento
Urbanistico del
Comune di
Altopascio con
indicazione dell'area
d'impianto.

La proposta in oggetto non pare compatibile con la pianificazione infrastrutturale regionale contenuta nel PRIIM, relativa alle strade di interesse statale, pertanto si rimanda al parere di ANAS Spa, Soggetto



Pur prendendo atto dell'avvenuto coinvolgimento di RFI se ne raccomanda, comunque, l'interessamento anche nelle future fasi progettuali/approvvative/esecutive al fine di:

Questo documento è copia dell'originale informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente (d.lgs. 82/2005).



- coordinare al meglio l'esecuzione delle opere interferenti con la ferrovia o con la sua fascia di rispetto (D.P.R. 753/80) ed acquisire le dovute autorizzazioni;
- garantire la sicurezza della linea ferroviaria;
- non pregiudicare le previsioni realizzative degli interventi di potenziamento oggetto del PRIIM sopra richiamati.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES

