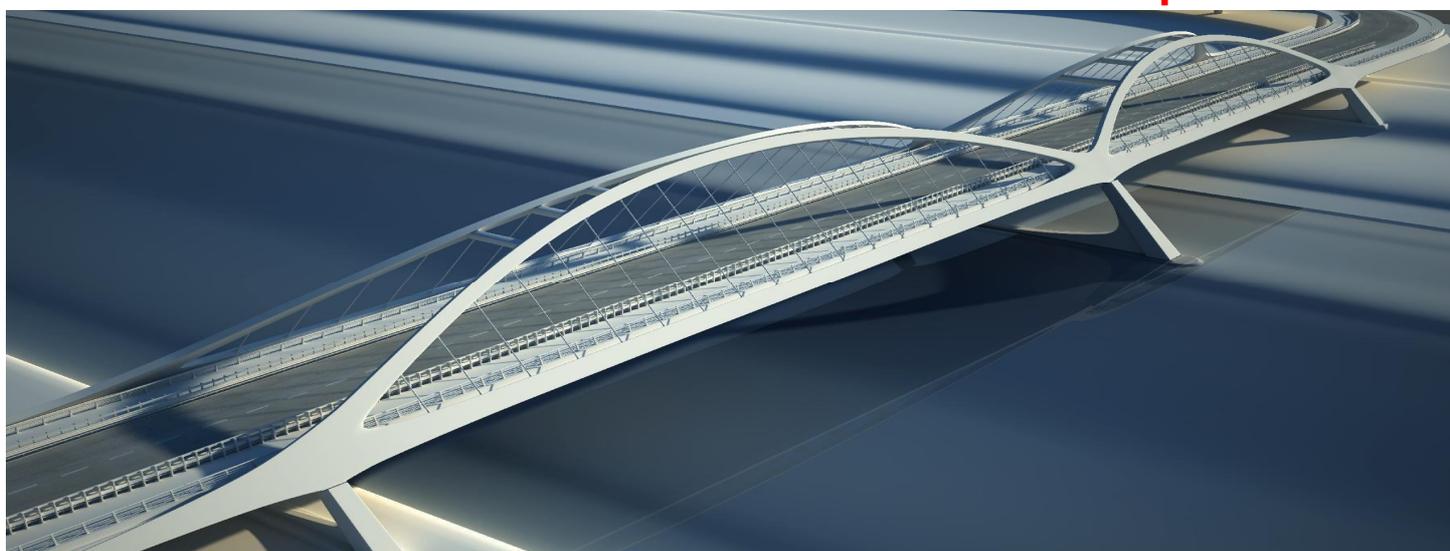


ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI E MOBILITA'

RESOCONTO ATTIVITA'
APRILE 2010
MARZO 2013

Luca Ceccobao



REGIONE
TOSCANA



Carissimi,

quello che segue è un resoconto della mia attività da assessore regionale alle infrastrutture e alla mobilità, per il periodo che va da aprile 2010 a marzo 2013.

Pur in una fase di minori risorse pubbliche e di crisi economica, siamo riusciti ad attivare importanti investimenti per la Toscana e per i suoi territori, e a mantenere la Toscana ai vertici nazionali per quanto riguarda i servizi di trasporto pubblico.

In un paese che parla molto di riformismo, senza poi praticarlo, noi le riforme le abbiamo pensate, avviate e spesso realizzate: è il caso della riforma del trasporto pubblico locale con la gara unica regionale; del trasporto marittimo con la liberalizzazione dei servizi di Toremar; di una nuova idea di trasporto ferroviario regionale veloce e di qualità; abbiamo messo in campo una politica e delle risorse concrete sulla mobilità ciclabile; abbiamo costituito un'unica Autorità Portuale Regionale per i porti regionali; abbiamo avviato una riforma della legge che regola le attività estrattive attenta all'ambiente; abbiamo realizzato per la prima volta un Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità, più semplice ed efficace nel gestire gli investimenti; abbiamo sottoscritto con Autostrade per l'Italia un protocollo per velocizzare gli investimenti stradali e tante iniziative e programmi sulle infrastrutture che potrete leggere nel resoconto.

E' stato un onore aver avuto l'occasione di dare il mio contributo concreto alla modernizzazione ed allo sviluppo della Regione Toscana.

Lascio in molti aspetti un lavoro a metà, e delle sfide importanti da completare, difficili, ma necessarie, per continuare a fare della Toscana una terra di grandi risultati e di buon governo.

Un caro saluto,

Luca Ceccobao

UN CONTESTO DI TAGLI

A partire dalla finanziaria del Governo Berlusconi nel 2010, sono iniziati **anni di tagli e profonda incertezza nel trasporto pubblico locale**. Da 2,2 miliardi di euro complessivi, si è passati a 1,6 miliardi. Alla Toscana mancano ancora, per il 2013, 92 milioni di euro per la gomma ed il ferro.

Per capire il livello di **gravità**: in Piemonte si sono tagliate 12 linee ferroviarie, in Campania falliscono società di trasporto e si bloccano le città per la mancata fornitura di carburante ai bus, il 2011 è stato un anno record per ore di scioperi nel settore del tpl. **In Toscana, tutto questo non è avvenuto**, grazie un'opera di attenta riprogettazione e revisione del servizio ed un dialogo intenso e continuo con enti locali e le rappresentanze sociali.

Sulle infrastrutture si registrano **gravi ritardi a livello nazionale negli investimenti in opere pubbliche**. La legge obiettivo, che fissava attraverso le Intese tra Governo e Regioni le priorità da finanziarie, sono state per larga parte disattese dal Governo, ha portato ad una programmazione di opere finanziate effettivamente solo in minima parte e con procedimenti che spesso sono risultati più lunghi di quelli ordinari.

Nonostante questo **quadro di grande difficoltà, la Regione Toscana ha portato avanti una profonda azione riformista nel trasporto pubblico locale, ferroviario e marittimo**; ed ha iniziato a vedere i **primi risultati significativi di un ammodernamento infrastrutturale**, sia delle grandi opere strategiche necessarie per lo sviluppo della regione, che di piccole opere minori, altrettanto importanti per gli enti locali e i territori, per attivare lavoro nell'edilizia e mettere in sicurezza i centri abitati e i cittadini. **Dal 2010 ad oggi abbiamo attivato, considerando solo gli interventi più significativi, investimenti complessivi sulle infrastrutture toscane per oltre 16 miliardi di euro.**

Le pagine che seguono danno conto di una serie di azioni portate avanti su fronti diversi, frutto spesso di un **lavoro condiviso** con gli enti locali e con le voci del territorio, per portare benefici in termini di sviluppo, ammodernamento e vivibilità della Toscana.

UNA SINTESI PER PUNTI

GARA TPL

- Prima regione in Italia a fare un riforma per reagire ai tagli, un percorso ad ostacoli (incertezze normative, tagli dal governo, incertezza futuro delle province), ma ormai irreversibile (7 manifestazioni di interesse)
- Accordo con 10 province, il circondario empoiese e 287 comuni per una gara unica che efficienti il servizio e lo affidi ad un'unica azienda
- Nessuno sciopero regionale
- Risparmio previsto per la Regione Toscana di 370 milioni in 9 anni
- Investimenti in nuovi bus (già finanziati 37 bus ecologici, previsti 1000 nuovi bus con la gara)
- Garantita l'occupazione, accordo con i sindacati per il lavoro

TRASPORTO FERROVIARIO

- Toscana = Treno, siamo la prima regione per rapporto treni/km e cittadini
- Toscana seconda in Italia per puntualità treni nel 2012, prima nei primi due mesi nel 2013 (dati Trenitalia)
- 35% del rapporto costi ricavi, come previsto da nuova normativa
- Isee: la prima regione ad esentare le fasce più deboli dagli aumenti necessari
- Velocizzazione: primi treni non stop tra capoluoghi provinciali e Firenze
- Investimenti: 150 convogli doppio piano elettrici entro il 2014, acquisto diretto di 12 treni diesel

TOREMAR

- Prima regione in Italia a fare la gara, evitata infrazione comunitaria
- Apertura del mercato: garantiti servizi tutto l'anno
- Contratto di servizio che prevede regolazione orari, tariffe, controlli a bordo
- Stabilizzazione degli occupati
- Investimenti in nuove navi
- Carta Pegaso, ovvero biglietti o abbonamento unico per nave+bus+treno

AEROPORTI

- Accordo per lo sviluppo e la qualificazione degli scali di Pisa e Firenze
- Sostegno per nuove linee aeree
- Salvato aeroporto dell'Elba, nuovo sviluppo, più voli, nuovi soci e investimenti

MOBILITA' CICLABILE

- Nuova strategia: quattro ciclopiste e una rete delle Ciclostazioni
- Ciclopista dell'Arno, 9 milioni in 3 anni per concludere almeno il 50% del tracciato nel 2015
- Bando da 2 milioni per la mobilità ciclabile urbana

VIABILITA'

- Accordo con Autostrade per l'Italia per le terze corsie su A1 e A11
- Due mari: ammodernati 37 chilometri su 63 della Siena-Grosseto. Al via i cantieri sul maxilotto centrale. Un project per completare l'opera
- Sicurezza stradale: 12 milioni per la manutenzione di 1.300 Km di strade regionali
- Nuova programmazione viabilità regionale: 50 milioni per 23 nuovi interventi
- Investimenti per la viabilità di Lucca est
- Nuova strategia per FIPILI
- Raccordo Siena-Firenze: dopo anni di immobilismo, 20 milioni di lavori
- Un nuovo sistema tramviario per la piana fiorentina

PORTI

- Prima regione a creare un'Autorità Portuale Regionale: una gestione più efficiente dei porti regionali, 7 milioni per i primi investimenti
- Attivati investimenti su porti nazionali e regionali
- Accordo per Porte Vinciane e navigabilità Arno a sostegno della nautica

ALTRI INVESTIMENTI

- **Sicurezza stradale: finanziati 120 interventi a comuni e province, per oltre 40 milioni di lavori attivati sul territorio**
- **Infomobilità: finanziati 27 progetti di controllo innovativo della mobilità**
- **Nuovi accordi per nodo AV, completato lo scavalco di Castello**
- **Accordo con RFI: interventi ferroviari: il nodo di Livorno e la Pistoia-Montecatini**
- **Il people mover per l'aeroporto di Pisa**

RIFORME A 360°

- **PRIM: per la prima volta un Piano Regionale Integrato per le Infrastrutture e la Mobilità**
- **Riforma legge sulle Cave: meno quantità estratta, più qualità, più controlli, più attenzione all'ambiente**

Gara Tpl: una rivoluzione necessaria, un percorso irreversibile

- Gara: un percorso irreversibile – già 7 manifestazioni di interesse, entro l'estate 2013 il capitolato di gara
- Percorso ad ostacoli fin dal 2010 (risorse dal governo, legge che cambia, difficoltà e tagli alle province)
- Obiettivi: salvare il settore, nuova rete dei servizi e investimenti in nuovi bus

La riforma del TPL è una “**rivoluzione necessaria**” che nasce per salvare il trasporto pubblico locale dai tagli del governo. **Senza riforma, ci sarebbero solo tagli lineari.**

COSA ABBIAMO FATTO

Legge regionale n. 65 del 29 dicembre 2010.

Ha previsto una gara per l'assegnazione ad un'unica azienda del servizio tpl bus toscano, per 9 anni di contratto. Dai 14 bacini attuali, si passa ad uno unico individuato su livello regionale. Adozione di costi e ricavi standard.

Principali delibere adottate

DGR n. 410/2011 “Schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale” (gli enti locali delegano la Regione a fare la riforma);
DGR n. 782/2011 “Documento preliminare per la conferenza dei servizi minimi per il Tpl”;
DGR n. 134/2012 “Documento di avvio della Conferenza Regionale del Tpl”, contiene la proposta tecnica per l'Intesa con gli enti locali;
DGR n. 492/2012 “Intesa con gli enti locali per la definizione della rete e delle risorse”.

Conferenza dei servizi ed Intesa con EELL

Concluse conferenza regionale e rispettive conferenze provinciale dei servizi, il 25 maggio 2012 è stata siglata l'Intesa tra Regione ed enti locali che definisce risorse e chilometri della rete (DGR 492/2012):

- una rete di 100 milioni di km (contro i 105 milioni attuali).
- 195 milioni di euro per i servizi (160 milioni di euro all'anno dalla Regione + 35 milioni degli enti locali) + IVA a carico degli EELL.
- Riprogettate le linee: livello di servizi rafforzato nelle città, garantite corse extraurbane dei pendolari, ottimizzazione delle corse nelle aree a domanda debole.
- Investimenti: 30 milioni all'anno per 9 anni, 270 milioni di euro per 1.000 nuovi bus.

Un Accordo per il lavoro

Il 15 giugno 2012 è stato raggiunto un accordo per il lavoro con Filt Cgil – Fit Cisl- Faisa-Ugl Trasporti, in modo da gestire meglio il periodo di transizione tra vecchia e nuova rete dei servizi:

- La Regione, con un ulteriore sforzo economico, si è impegnata a destinare ulteriori 70 milioni di euro per tutelare i livelli occupazionali, da distribuire nei 9 anni di contratto (2013-2021) concentrati nei primi 5 anni, per gestire al meglio la transizione verso l'azienda unica.
- Verrà inserita nel bando la clausola di salvaguardia sociale, che prevede il trasferimento al soggetto aggiudicatario del personale utilizzato nelle attuali aziende, nel rispetto delle leggi vigenti.

LA GARA

Sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea (GU UE – SERIE 2012/S 160 267461), del 22 agosto 2012 è stato pubblicato l'Avviso per la individuazione degli operatori economici interessati all'affidamento dei servizi di tpl nell'ATO della Regione Toscana.

Il 31 ottobre 2012, termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse, sono seguite ben sette manifestazioni di interesse da parte di altrettante aziende, che operano sia a livello nazionale che internazionale, interessate a partecipare alla gara.

La **manifestazione di interesse** sono un atto che rende irreversibile la gara, non più soltanto da un punto di vista politico e tecnico, ma anche procedurale, e quindi la gara dovrà essere supportata anche dagli atti previsti dalla Legge di Stabilità che integrano il percorso intrapreso.

UN PERCORSO AD OSTACOLI: le ultime novità

Il percorso della riforma si è configurato da subito come un vero e proprio percorso ad ostacoli. Siamo in presenza di un quadro normativo che viene cambiato continuamente, ristrettezze organizzative in questa fase della pubblica amministrazione, risorse che mancano dal livello centrale.

DPCM: Con la Legge di stabilità 2013 e il DPCM, si supera l'incertezza sulle risorse, ma si confermano i tagli. Il DPCM, pur avendo grandi limiti e contraddizioni, pone però un punto fermo sulle risorse: da un lato ricostituisce il Fondo Nazionale Trasporti, per circa il 90% delle risorse assegnate, dall'altro la ripartizione del resto delle risorse (10%) avverrà invece su criteri premiali. Si terrà conto della capacità degli enti di razionalizzare e migliorare l'efficienza del servizio, in particolare premiando l'incremento dell'utenza (load factor), pur tutelando livelli occupazionali. La riforma del tpl è necessaria per accedere alle risorse statali.

Riparto risorse: Il Governo ha stabilito di recente il sistema di riparto del nuovo Fondo nazionale trasporti, che conferma i tagli al settore. Mancano all'appello 455 milioni per il sistema nazionale dei trasporti. Sulla base del riparto governativo, alla Toscana spetteranno 433 milioni di euro nel 2013, cifra inferiore a quello che è l'attuale fabbisogno regionale, dato che la Toscana spende oggi complessivamente 526 milioni per il trasporto locale su ferro e su gomma. In totale, alla Toscana mancano 92 milioni per tpl gomma e ferro.

Problemi province: La forte incertezza istituzionale sul riordino ed il superamento dell'attuale assetto delle province, pone dei problemi oggettivi soprattutto nella parte delle risorse, che non saranno disponibili ai fini della gara regionale. La legge prevede che province e comuni rimangano gli enti programmatori del servizio.

AZIONI NECESSARIE 2013

- **Variazione di bilancio** per mettere in sicurezza il Tpl per il 2013. Di fronte alla conferma dei tagli del Governo e al venir meno delle risorse delle province, la Toscana ha scelto di mantenere per il 2013 lo stesso impegno del 2012 (201 milioni di euro, più inflazione), per le risorse da destinare al trasporto pubblico, per non fare arretrare l'offerta di tpl.
- La Regione, preso atto delle difficoltà finanziarie delle province toscane, si è impegnata a trovare **ulteriori risorse per dare copertura ai costi relativi all'IVA**

spettante alle Province, anche attraverso procedure di compensazione da confrontare con le province.

- **Ufficio unico**: necessario strutturare l'Ufficio unico Tpl attraverso un rapido ricorso a distacchi del personale delle province.
- **Nuovo Cronoprogramma**: entro l'estate recepimento delle modifiche statali ed invio capitolato di gara, nella seconda parte del 2013 esame delle offerte e stipula contratto.

RISULTATI ATTESI

- Il risparmio per il sistema regionale nei 9 anni di contratto è stimabile in 370 milioni.
- Rete: per venire incontro a mancanza risorse province, la Regione farà una procedura di gara unica, comprendendo nel lotto unico regionale sia la rete strutturale che la così detta rete debole.
- Tenuta dell'occupazione, i 9 anni di contratto consentono di ammortizzare nel tempo i necessari processi di riorganizzazione industriale.

Toremar: liberalizzazione e regolazione. Servizi tutto l'anno, e nuove navi per l'Arcipelago

Nel 2009 la Regione Toscana riceve Toremar (società di navigazione ex-Tirrenia) dal Governo, con l'obbligo di procedere ad una gara per l'affidamento dei servizi, come richiesto dall'Unione Europea.

La Regione Toscana ha proceduto ad effettuare una gara ad evidenza pubblica per la privatizzazione della società Toremar, e contestuale affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo. **La Toscana è stata la prima e per ora unica Regione a liberalizzare il servizio di una società di navigazione ex-Tirrenia**, mettendosi in piena regola e soprattutto mettendo in sicurezza la compagnia e dando servizi ai cittadini.

La gara europea a doppio oggetto si è conclusa con la cessione di Toremar SPA a Moby Spa, e con la stipula del contratto di servizio di 12 anni con la nuova Toremar in data 02/01/2012 per i servizi di collegamento marittimo con le isole dell'Arcipelago Toscano.

Con la stipula del Contratto di Servizio per i servizi di cabotaggio marittimo dell'Arcipelago Toscano, il trasporto marittimo entra a pieno titolo nel sistema del trasporto pubblico locale della Toscana, a fianco di quello ferroviario e automobilistico (bus), a garanzia del diritto alla continuità territoriale per le popolazioni delle Isole.

Effetti della gara europea del 2011 sulla nuova Toremar:

- 1) si è affidato il servizio di trasporto marittimo per **12 anni**, e si è previsto per la prima volta un contratto di servizio. Affidabilità, puntualità, pulizia, informazioni per gli utenti e confort di viaggio, questi i principali standard di qualità fissati dal contratto di servizio di 12 anni che lega Regione Toscana e Toremar. Tra i punti salienti del contratto ci sono:
 - il diritto della Regione di pianificare il servizio in base alle esigenze dei cittadini;
 - la possibilità di chiedere modifiche temporanee o definitive ai servizi;
 - la permanenza di un presidio Toremar nei porti di imbarco/sbarco (con funzione di biglietteria, rappresentanza e punto informazioni);
 - l'attivazione di un call-center Toremar attivo tutti i giorni;
 - assistenza alle persone con mobilità ridotta;

- rimborsi in forma in caso di cancellazioni o gravi ritardi alla partenza;
- informazioni all'utenza circa ritardi nell'orario di partenza o di arrivo, sulla possibilità di coincidenze oltre naturalmente, agli orari in vigore, alle tariffe, alle modalità di acquisto dei biglietti, alla comunicazione dell'esistenza della carta dei servizi;

2) si è attivato un **contributo dello Stato di 13 Milioni all'anno**.

Da notare che le altre regioni che avevano aziende regionali ex Tirrenia (Sardegna-Sicilia-Lazio e Campania) non hanno fatto la gara e non hanno confermato il contributo statale. Quindi, hanno maggiori spese a loro carico. In Sardegna dal 2011 il costo del biglietto dei traghetti è raddoppiato.

- dalla gara la RT ha avuto un ribasso dell'8%
- con un contratto x 12 anni la nuova società ha stabilizzato i lavoratori precari

3) la gara della RT è servita anche per vendere la compagnia, la vendita è stata legata ad un **piano di investimenti**:

2012

- la nave 'Aegilium' (1979), sostituita con il mezzo 'Giuseppe Rum' (2005);
- l'aliscafo 'Fabricia' (1987), sostituito con nave veloce 'Alilauro Jet' (2007);
- la nave 'Planasia' (1980), è stata sostituita con il 'Rio Marina Bella' (2004).
- Completamente ristrutturate e rinnovate nelle parti meccaniche e negli arredi le navi Oglasa ed Aethalia.

2013

- Dovrà essere completamente ristrutturato (così come avvenuto per l'Oglasa e l'Aethalia) il traghetto 'Liburna'.
- Nuovi interventi previsti anche sullo scafo dell'Aethalia.

4) **Tariffe**. Le tariffe Toremar restano le più basse e fanno da calmiera per le altre compagnie.

Nel gennaio 2013 le compagnie private hanno dovuto abbassare il costo dei loro biglietti. La media tariffaria si è quindi abbassata.

Il confronto è possibile solo sul periodo estivo in quanto Blu Navi (attiva dal 19 aprile) e Corsica ferries (attiva dal 15 giugno), non sono presenti in periodo invernale. I dati sono tratti simulando prenotazione del viaggio alla data del 18 giugno 2013 (comprende diritti di prenotazione).

Tratta Piombino Portoferraio	1 pax sola andata	1 pax + auto (> 5 mt.) sola andata	Corse Inverno	Corse Estive
TOREMAR	€ 12,86	€ 43,99	32	60
MOBY	€ 12,99	€ 43,99	16	32
BLU NAVY	€ 12,50	€ 44,00	0	10 (Dal 19/04 al 30/09)
CORSICA FERRIES	€ 25,00	€ 40,00	0	10 (13 festive) (Dal 13/06 al 23/09)

5) **Servizi.** Il contratto di servizio Toremar garantisce un livello di servizio adeguato per l'arcipelago. Numero di corse annue: **oltre 18.000.**

Il collegamento con l'Isola d'Elba vede 7.800 corse all'anno: 32 al giorno invernali, fino a 60 corse al giorno estive.

Il servizio traghetti è coordinato con i servizi bus a Piombino verso la stazione FS. L'Osservatorio per la continuità territoriale ha risolto alcuni problemi dovuti a cambio orario treni invernale, spostando alcune corse per migliore corrispondenza con il servizio ferroviario a Piombino M. e Campiglia M., attraverso un parziale riallineamento delle corse autobus Piombino Porto - Campiglia e viceversa.

Trasporto ferroviario: nuovi treni e servizi veloci, migliorare si può

PUNTUALITA', la Toscana è seconda nel 2012, prima nel 2013.

Il servizio ferroviario in Toscana si conferma tra quelli più affidabili d'Italia. La puntualità media per i treni regionali che circolano in Toscana nel 2012 è stata del 90,1% (2012, treni arrivati entro 5 minuti dall'orario previsto di arrivo). Questo dato porta la Toscana al secondo posto tra regioni con le prestazioni migliori. Solo l'Emilia Romagna ha fatto meglio (poco sopra il 92%), dietro la Toscana ci sono il Piemonte, il Lazio, la Lombardia, la Campania, che non arrivano al 90%. Per i primi due mesi del 2013 la Toscana è la regione con il servizio ferroviario con la percentuale di puntualità più alta (91,9%), leggermente sopra l'Emilia Romagna, distaccando di gran lunga le altre regioni.

ESTENSIONE DEL SERVIZIO: prima regione nel rapporto treni/popolazione residente.

La Toscana, con i suoi oltre 750 treni regionali al giorno in media e i suoi 22,4 milioni di treni/chilometro, rappresenta l'offerta per cittadino più capillare d'Italia tra regioni con caratteristiche analoghe. Per fare un confronto indicativo ci sono 21,4 treni regionali per ogni 100 mila abitanti, mentre il Piemonte arriva a 19,7, l'Emilia Romagna a 18,7, il Lazio a 16,9.

Regione	n°treni	treni Km (milioni)	popolazione (milioni)	treni x ogni 100 mila abitanti	treni Km / abitante
Toscana	750	22,4	3,7	21,4	6
Emilia Romagna	826	18,2	4,4	18,7	4,1
Piemonte	870	18,5	4,4	19,7	4,2
Veneto	679	17,4	4,9	13,8	2,8
Liguria	244	6,6	1,6	15,2	4,1
Campania	700	10,7	5,8	12	1,8

Elaborazione su dati Trenitalia

BENCHMARK EUROPEO: servizi più veloci e più economici

Da un confronto con alcune tratte analoghe su linee europee emergono dati sorprendenti in termini di prestazioni. A fare la differenza è la qualità del viaggio, per questo è necessario accelerare il programma di investimenti in nuovi treni.

FRANCIA					TOSCANA					DELTA TEMPO		DELTA PREZZO	
DA	A	KM	TEMPO	PREZZO	DA	A	KM	TEMPO	PREZZO				
Nizza	Mentone	23	30	4,70	Firenze	Pontassieve	21	22	3,30	-27%	-28%		
Nizza	Cannes	31	40	6,30	Firenze	Empoli	34	29	4,10	-28%	-35%		
Nizza	Tolone	158	110	24,20	Firenze	Chiusi	151	112	12,50	2%	-48%		
Nizza	Grasse	50	67	9,10	Firenze	S.Giovanni	48	31	5,10	-54%	-44,00%		
Nizza	St Raphael	64	53	11,10	Firenze	Pontedera	62	46	6,40	-13%	-42,00%		

AUSTRIA					TOSCANA					DELTA TEMPO		DELTA PREZZO	
DA	A	KM	TEMPO	PREZZO	DA	A	KM	TEMPO	PREZZO				
Innsbruck	Seefeld	25	36	5,40	Firenze	Montelupo	28	23	3,30	-36%	-39%		
Innsbruck	Kitzbuehel	96	82	17,60	Firenze	Livorno	101	81	9	-1%	-49%		
Innsbruck	Imst	57	44	11	Firenze	Montevarchi	54	37	5,70	-16%	-48,00%		

GERMANIA					TOSCANA					DELTA TEMPO		DELTA PREZZO	
DA	A	KM	TEMPO	PREZZO	DA	A	KM	TEMPO	PREZZO				
Francoforte	Mannheim	84	70	15,60	Firenze	Arezzo	88	60	7,80	-14%	-50,60%		
Francoforte	Coblenza	128	103	23,10	Firenze	Terontola	122	87	10,60	-16%	-54,10%		
Monaco	Augusta	69	50	11,70	Firenze	Cascina	69	64	6,40	28%	-45,20%		
Bonn	Dusseldorf	78	60	15,10	Firenze	Pisa	81	49	7,80	-18%	-48%		
Monaco	Landsberg	63	48	11,70	Firenze	Pontedera	62	46	6,40	-4%	-45%		

DIALOGO CON L'UTENZA, comitati pendolari, associazioni dei consumatori .

La Toscana è la prima ed unica regione ad aver attivato un **contact center**, per un servizio di ascolto dei reclami e delle esigenze del cittadino. I cittadini possono utilizzare sia un numero verde che un indirizzo email. A ciascun reclamo viene garantita una risposta e sono programmati degli incontri periodici con i pendolari e i rappresentanti delle Associazioni dei consumatori, secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio vigente.

UNA NUOVA IDEA DEL SERVIZIO: Memorario + Alta Velocità Regionale

Tempi ridotti per il trasporto ferroviario nelle linee senesi. La Toscana è la prima Regione a sperimentare un servizio di alta velocità regionale, un progetto di diffusa "velocizzazione" delle relazioni ferroviarie

- **Firenze – Pisa:** 6 coppie di treni regionali non stop: **49 minuti** tra i due centri, un'ora per arrivare direttamente all'aeroporto Galilei di Pisa (risparmiati 15 minuti rispetto all'attuale servizio più veloce, 30 minuti rispetto a quello più lento).
- **Grosseto a Firenze: 2 ore e 35 minuti**, lungo la costa tirrenica, mezz'ora in meno rispetto ai servizi regionali attuali, ad un costo che è la metà rispetto agli Eurostar.
- Da **Pistoia a Firenze** in mezz'ora, passando per **Prato**. Risparmiato un terzo del tempo di percorrenza. Aumentata l'offerta di posti a sedere negli orari di punta.
- **Chiusi - Arezzo – Firenze:** una coppia di treni in fascia pendolare, al mattino e al rientro in **1h20m (invece di 1h e 55)**
- **Siena-Firenze:** a partire dal dicembre 2011. Una coppia di Regiostar con uniche fermate intermedie Empoli e Firenze Rifredi. Tempo di percorrenza **1h8m (invece di 1h30m)**. **Garantito collegamento con Pisa Aeroporto in soli 1h21m (invece di quasi due ore)**.

PIANI ANTIRITARDO PER LE SITUAZIONI PIU' CRITICHE

Nel 2011 interventi sulla **faentina**, e piano Minuetto, hanno aumentato di oltre 15 punti la percentuale di puntualità nella linea diesel che collega il Mugello a Firenze. A partire da dicembre 2012 sono state adottate misure antiritardo, in particolare sui treni in fascia pendolare del mattino tra **Siena, la Valdelsa e Firenze**, per garantire un servizio migliore ai cittadini.

NUOVI TRENI DOPPIO PIANO "VIVALTO" PER LE LINEE ELETTRICHE TOCANE

Già in circolazione **5** nuovi treni con carrozze doppio piano sulle linee toscane, dovranno essere fornite da Trenitalia 150 carrozze in totale entro la scadenza del contratto di servizio, prevista per il 2014.

NUOVI TRENI PER LE LINEE DIESEL TOSCANE

In mancanza di investimenti statali sul materiale rotabile, la Regione si è mossa con risorse proprie per acquistare direttamente **12 nuovi treni diesel**, che arriveranno entro il 2014 nelle nostre linee non elettrificate. Avere treni più nuovi e funzionali è l'unico modo per migliorare il servizio ferroviario per i nostri pendolari.

Sono già circolanti in Val d'Elsa e in Val di Sieve 8 materiali 'facelift', ovvero completamente ristrutturati, più moderni, confortevoli e funzionali.

Con l'arrivo dei nuovi treni diesel tra 2013 e 2014, ed il completamento del programma di ristrutturazione di Trenitalia di alcuni treni, e la presenza dei treni Minuetto, oltre il 70% dei servizi nelle linee toscane diesel sarà coperto con treni nuovi, recenti, o completamente ristrutturati.

LINEA FERROVIARIA SINALUNGA-AREZZO-STIA, UNICA LINEA NON GESTITA DA TRENITALIA

Linea elettrificata a binario semplice lunga circa 84 km e gestita da Rete Ferroviaria Toscana (RFT) che unisce la Valdichiana ed il Casentino con Arezzo. Il 2012 si è chiuso con una media di puntualità attorno all'89%. Migliore il 2013 con oltre il 95% di puntualità. Sono in corso interventi per migliorare le infrastrutture della linea, dall'introduzione del controllo a distanza del movimento dei treni alla progressiva eliminazione dei passaggi a livello fino alla dotazione di sistemi di controllo (a terra e a bordo) della marcia.

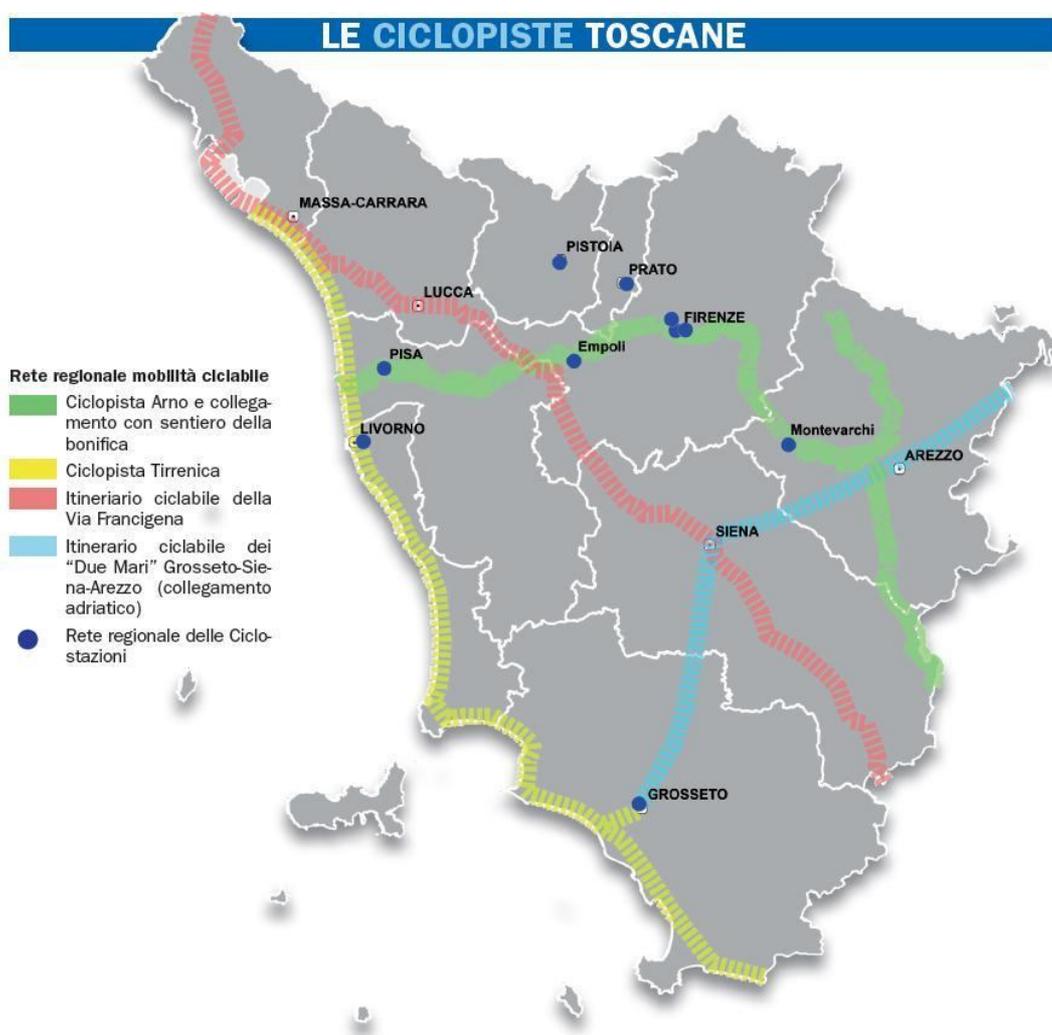
Nuovi treni: già dal 2005 è stato varato un programma di rinnovo del parco mezzi che ha già portato all'acquisto di **quattro elettrotreni Minuetto / Elfo** di nuova generazione. Ad inizio marzo 2013 arriverà **un nuovo treno elettrico a doppio piano**, trainato con un locomotore E464 di ultima generazione, acquistato dalla Regione Toscana. Prosegue, infine, la ristrutturazione di alcuni convogli, che saranno rinnovati negli interni e dotati di impianti di climatizzazione e di video-sorveglianza a bordo.

Mobilità ciclabile: la Ciclopista dell'Arno e gli altri itinerari regionali. Nuovo bando nel 2013.

In Toscana esistono oltre 300 km di piste ciclabili, 100 di percorsi cicloturistici, altri 50 di piste in corso di realizzazione e ulteriori 500 che saranno realizzate in tempi brevi. Già realizzati 21 progetti di mobilità ciclabile attraverso i Bandi sulla sicurezza stradale. Per il 2013, previsto ulteriori 10 milioni di investimenti, che potranno essere attivati anche per piste ciclabili.

UNA RETE REGIONALE DI PISTE CICLABILI

È arrivato il momento di fare un salto di qualità, la regione ha tracciato quattro grandi itinerari ciclabili e nove milioni di euro in tre anni per fare in modo che la Toscana sia sempre più una 'terra di ciclisti'.



Il primo e più avanzato tra i progetti delle 4 grandi ciclovie cui pensa la Regione è quello della **Ciclopista dell'Arno**, alla quale sono stati destinati 9 milioni di euro nei prossimi 3 anni, con l'obiettivo di completarne il tracciato almeno per il 50%. La ciclopista dell'Arno sarà un percorso interamente 'pedalabile' lungo il fiume Arno, dal Casentino a Marina di Pisa, passando per Arezzo, Firenze e Pisa. Circa 270 km di tracciato, che diventeranno 375 km grazie alla connessione con percorsi locali nei 48 comuni bagnati dall'Arno.

La ciclopista dell'Arno sarà inoltre collegata al Sentiero della bonifica, già realizzato e che collega Chiusi con Cortona ed Arezzo, e rappresenterà la più grande 'via ciclabile' della Toscana.

L'ARNO COME IL DANUBIO

La Ciclopista dell'Arno realizzerebbe in Italia un'opera ciclabile simile alle piste europee più famose: la via del **Danubio in Austria**, da Passau a Vienna, o quella dell'Elba, in Germania. Piste ciclabili sicure, attrezzate, costantemente curate e abbellite, adatte alle famiglie e agli appassionati. Infrastrutture che portano alle economie locali dai circa 70 ai 90 milioni di euro l'anno, grazie alla presenza di oltre 155 mila turisti. Vogliamo realizzare qualcosa di simile, in Toscana.

Gli altri tre grandi itinerari saranno: la **ciclopista della Via Francigena**, che si snoderà lungo l'antico percorso dei pellegrini, la **ciclopista Tirrenica**, che seguirà il litorale da Massa ad Orbetello, la **ciclopista dei 'Due Mari'**, un vero 'coast to coast' dal Tirreno all'Adriatico per il quale si stanno coinvolgendo anche le altre Regioni interessate.

UNA RETE REGIONALE DI 'CICLOSTAZIONI'

Pensata per favorire l'integrazione della bicicletta con gli altri mezzi di trasporto ed in particolare con il treno, in modo da dare vita ad un efficace tandem tra i due mezzi di trasporto meno inquinanti. La prima fase del progetto prevede dieci 'stazioni', due delle quali già realizzate a Firenze Santa Maria Novella e Montevarchi. Grazie al Priim (Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità) la progettazione e realizzazione di queste cinque grandi ciclopiste entrerà a far parte della programmazione regionale per le nuove infrastrutture.

MOBILITA' CICLABILE IN CITTA': NUOVO BANDO NEL 2013 DA 3 MILIONI

Nei prossimi mesi, inoltre, verrà attivato un bando destinato alle principali città toscane, per finanziare interventi sulla mobilità ciclabile in ambito urbano, per questo saranno messi a disposizione 3 milioni di euro.

COINVOLTE LE ASSOCIAZIONI: UN BANDO PER LA PROGETTAZIONE DI CICLOPISTE

Migliorare e far crescere la mobilità ciclabile in Toscana. Con questo obiettivo la Regione ha messo a disposizione delle associazioni di carattere sociale, ambientale o sportivo **50mila euro** per l'elaborazione di progetti di studio e georeferenziazione delle piste e dei percorsi ciclabili in Toscana, oltre che per l'analisi delle procedure previste dagli strumenti urbanistici dei vari Comuni per il loro eventuale sviluppo.

Grazie a queste risorse saranno finanziati studi che miglioreranno il quadro conoscitivo della mobilità ciclabile toscana, faranno il punto sullo stato attuale delle realizzazioni di piste e percorsi dedicati alla mobilità ciclistica, approfondiranno le proposte di itinerari di interesse regionale e interregionale.

PRIM: un piano regionale integrato per le infrastrutture e la mobilità

Per la prima volta in Toscana c'è un Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIM), istituito con legge regionale 4 novembre 2011, n. 55. Si tratta di un nuovo strumento di programmazione delle politiche regionali che rende più **rapida, concreta ed efficace la programmazione e la gestione integrata delle infrastrutture e dei trasporti**.

Per arrivare a **decisioni più rapide ed efficaci**, abbiamo rivisto gli strumenti di programmazione a nostra disposizione. Per questo la Regione sarà dotata di un nuovo strumento che consenta una gestione unitaria delle politiche e delle azioni per le infrastrutture a supporto della mobilità e della logistica toscane. Dobbiamo essere concreti ed avere gli strumenti giusti per velocizzare i processi di decisione.

Razionalizzazione ed integrazione delle politiche regionali in **uno strumento unitario** per la definizione di finalità e obiettivi in materia di trasporti e mobilità e nelle singole materie - ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità regionale, mobilità ciclabile – Una visione di insieme per la programmazione della Toscana rispetto al livello nazionale e soprattutto europeo.

Strumento che risponde alle caratteristiche della **nuova programmazione comunitaria e nazionale** in termini di Valutazione Ambientale Strategica, quadro dei progetti e interventi, rapporti con le nuove reti TEN; la presenza di questi elementi costituiscono un prerequisito, una condizionalità ex ante per la partecipazione ai finanziamenti della nuova programmazione 2014-2020.

E' stato pubblicato sul BURT n. 46 parte II del 14 Novembre 2012, l'avviso di avvio delle consultazioni per la definizione del **Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIM)**.

Autorità Portuale Regionale: una gestione più efficace dei porti regionali

La Toscana è la prima regione a creare un'autorità portuale regionale per aumentare l'efficienza e l'efficacia nella gestione delle funzioni dei porti regionali di Viareggio, Giglio, Porto Santo Stefano e Marina di Campo.

E' stata istituita con legge regionale n. 23 del 28 maggio 2012 ("Istituzione dell'Autorità portuale regionale. Modifiche alla l.r. 88/1998 e l.r. 1/2005").

La nuova Autorità portuale potrà avere una visione unica delle loro esigenze, potrà gestire con più efficienza i finanziamenti e programmare in maniera più rapida e mirata gli interventi necessari.

Si tratta di un ente di programmazione e gestione delle aree portuali che non rappresenterà un costo in più, ma sarà uno strumento concreto di sviluppo.

Una visione strategica d'insieme è necessaria per consentire un rapido potenziamento dei porti regionali della Toscana. Pensiamo a Viareggio, un polo di eccellenza grazie alla nautica di lusso, dove la nuova Autorità dovrà valorizzare il Porto per creare infrastrutture utili allo sviluppo del settore, ma anche al settore della pesca o della nautica da diporto.

Non ci saranno costi aggiuntivi rispetto ad ora, in termini di bilancio, infatti, la nuova Autorità costerà alla Regione esattamente la stessa cifra che oggi viene destinata ai Comuni per la gestione dei quattro Porti che la compongono (Viareggio, Porto Santo Stefano, Marina di Campo e Isola del Giglio), ma avrà il vantaggio di garantire maggiore sinergia tra le quattro realtà.

Cave: meno quantità estratta, più qualità e più controllo

Coniugare l'attività estrattiva con il rispetto dell'ambiente e lo sviluppo economico del settore lapideo e dell'indotto ad esso collegato. Per questo è stato approvato dalla giunta regionale il documento preliminare alla modifica di legge regionale 78/1998 ad ottobre 2012 ed è stato successivamente esaminato dal Consiglio Regionale. E' in fase di elaborazione la proposta di legge che punta a regolare un settore fondamentale per territori consistenti e importanti della Toscana.

La proposta di legge affronta tematiche innovative in relazione ai criteri e metodi di localizzazione delle aree estrattive, alle procedure di rilascio delle autorizzazioni, ai rapporti tra escavazione e pianificazione dei rifiuti, ai controlli, secondo un principio che può essere riassunto in: **meno quantità dei prodotti estratti, ma maggiore qualità e maggiori controlli.**

INFRASTRUTTURE: PER UNA TOSCANA PIU' MODERNA



INTERVENTI PRIORITARI STRATEGICI

1. Realizzazione terze corsie su A1 e A11;
2. Completamento E78 "Grosseto-Fano"
3. Completamento Corridoio Tirrenico "Autostrada Rosignano –Civitavecchia"
4. Sistema AV- AC ferroviaria "Nodo di Firenze"
5. Siena – Firenze e FI-PI-LI

Completamento terze corsie A1/A11

Protocollo con Autostrade del 4 agosto 2011: 2 miliardi di euro di interventi su 100Km di autostrade toscane entro il 2017, per completare le terze corsie nel tratto tra Barberino e Valdarno, tra Firenze e Montecatini ed un nuovo svincolo ad Arezzo della A1 con interconnessione alla Due Mari.

TRATTO	AZIONI OPERATIVE	TEMPISTICA	VALORE
<p>A1 Tratto Barberino-Firenze Nord.</p> <p>Variante progettuale per realizzazione di un'unica galleria denominata S. Lucia</p>	<p>APPROVATA dal MIT la variante progettuale per la realizzazione della galleria di S.Donato.</p> <p>Il progetto esecutivo è in corso di verifica delle prescrizioni di Via e di approvazione del progetto da parte del Comitato di Controllo (ASPI, MATT, MIBAC, RT, Provincia FI, ARPAT, Autorità di Bacino e Comuni interessati).</p>	<p>Lavori in corso e si adegueranno in corso d'opera all'approvazione della Galleria S.Lucia.</p> <p>Il Comitato di Controllo è presieduto dal MATTM, verifica prescrizioni VIA e approvazione progetto entro primo semestre 2013. Tempi previsti dalla consegna dei lavori 68 mesi Conclusione lavori per il 2017.</p>	<p>484 MLN A carico di ASPI (Fonte: Protocollo d'intesa 4/08/2011)</p>
<p>A1 Tratto Firenze Nord-Firenze Sud</p>	<p>Lavori in corso.</p>	<p>Conclusione lavori fine 2015.</p>	<p>776 MLN (Fonte: Monitoraggio MISE)</p>

<p>A1 Tratto Firenze Sud – Incisa. Nuova galleria San Donato</p>	<p>Intervento suddiviso in una tratta centrale (variante di San Donato) ed una tratta esterna. Per la variante di S.Donato è in corso procedimento di Via nazionale (MATTM). La RT ha dato suo parere con DGR n. 60/2013. Per la tratta esterna è in fase di redazione il progetto esecutivo.</p>	<p>MATTM prevede chiusura procedimento di VIA statale entro aprile 2013. Tempi previsti dalla consegna dei lavori 54 mesi. Conclusione lavori per il 2017.</p>	<p>284,1 MLN A carico di ASPI (Fonte: Protocollo d'intesa 4/08/2011)</p>
<p>A1 Tratto Incisa – Valdarno</p>	<p>Il Settore VIA è in attesa che la società proponente concluda la consegna delle integrazioni volontarie riguardanti il Piano di Utilizzo ai sensi del nuovo D.M. 161/2012, (presumibilmente entro marzo 2013), per poi convocare il Nucleo VIA regionale e predisporre la delibera.</p>	<p>In corso procedura di VIA statale presso il MATTM. Entro marzo 2013 ASPI integra documentazione su Piano Utilizzo materiali da scavo. Presumibilmente entro aprile 2013 la RT effettua il Nucleo VIA e approva DGR con parere). Tempi previsti dalla consegna dei lavori 36 mesi.</p>	<p>331 MLN A carico di ASPI (Fonte: Protocollo d'intesa 4/08/2011)</p>
<p>A1 Nuovo svincolo di Arezzo e interconnessione con la strada dei due mari e l'A1 e raccordi di adduzione.</p>	<p>ANAS, RT, ASPI devono definire di comune accordo, sulla base di studi di fattibilità elaborati a cura di ASPI, la migliore soluzione progettuale da adottare per il potenziamento del collegamento tra Arezzo e l'autostrada A1.</p>	<p>In corso di definizione Studio di fattibilità da parte di ASPI. (ASPI prevede definizione entro primo semestre 2013).</p>	<p>45 MLN A carico di ASPI (Fonte: Protocollo d'intesa 4/08/2011)</p>
<p>A11 Tratto Firenze - Pistoia</p>	<p>Il Settore VIA è in attesa che la società proponente concluda la consegna delle integrazioni volontarie riguardanti il Piano di Utilizzo ai sensi del nuovo D.M. 161/2012 (presumibilmente entro marzo 2013), per poi convocare il Nucleo VIA regionale e predisporre la delibera.</p>	<p>E' ancora in corso la procedura di VIA statale. Entro marzo 2013 ASPI integra documentazione su Piano Utilizzo materiali da scavo. Poi RT fa Nucleo Via e DGR con parere (presumibilmente entro aprile 2013). Tempi previsti dalla consegna dei lavori 36 mesi.</p>	<p>389,9 MLN A carico di ASPI (Fonte: Protocollo d'intesa 4/08/2011)</p>
<p>A11 Tratto Pistoia-Montecatini</p>	<p>Dopo la conclusione dell'iter approvativo della tratta Firenze-Pistoia, ASPI elaborerà il progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale ed avvierà le procedure autorizzative.</p>	<p>Procedimento condizionato dalla conclusione dell'iter approvativo della tratta Firenze – Pistoia. Tempi previsti dalla consegna dei lavori 55 mesi.</p>	<p>449,9 MLN A carico di ASPI (Fonte: Protocollo d'intesa 4/08/2011)</p>

<p>A1 bretella Firenzuola Collegamento tra Firenzuola e lo svincolo di Poggiolino dell'A1.</p>	<p>Il 17/10/2012 definito percorso con RT, ANAS, ASPI, Provincia di Firenze, Comune Firenzuola) per la realizzazione del collegamento. Stabilito programma operativo per soluzione progettuale che, tenuto conto del parere negativo espresso dal Consiglio Superiore dei lavori Pubblici sull'ultima ipotesi progettuale presentata, porti al collegamento tra Firenzuola e Poggiolino attraverso la riqualificazione ed il potenziamento dell'attuale viabilità.</p>	<p>Una volta concordati gli interventi, ASPI avrà 6 mesi di tempo per sviluppare la progettazione, che sarà direttamente di livello definitivo. Entro 2013.</p>	<p>Quantificabili a seguito di progettazione</p>
<p>A1 Variante di valico</p>	<p>Lavori in corso nel tratto toscano, ma rallentati a causa questione "terre e rocce da scavo" .</p>	<p>Fine lavori prevista per fine 2013, come risulta da schede monitoraggio MISE.</p>	<p>1,114 MLD (Fonte: Monitoraggio MISE)</p>

**Svolta per la Due Mari (E 78): una società pubblica tra Toscana, Marche, Umbria per far partire la realizzazione dell'opera.
Al via i cantieri sul maxilotto centrale sul tratto Siena-Grosseto.**

Il completamento della Due mari (E78) è essenziale per lo sviluppo della Toscana. Un'opera strategica per l'Italia e l'Europa, capace di collegare la costa tirrenica con quella adriatica, generando sviluppo e creando opportunità ai distretti toscani.

Sul tratto Siena-Grosseto **sono terminati i lavori e sono in esercizio i lotti 1, 2, 3, 10** (per cui si è svolta la cerimonia di apertura al traffico a dicembre 2011), **11** e il **nuovo svincolo di Paganico** (inaugurato a marzo 2012 con il lotto 3), che portano a **37 Km su 63** i tratti di strada già riammodernati e percorribili

Sul tratto Siena – Grosseto nei prossimi mesi partiranno i lavori per il **maxilotto centrale** (lotti 5, 6, 7 e 8), tra Monticiano e Civitella Paganico per un importo di 271,12 milioni di euro: si tratta del più grande appalto di Anas in Toscana.



Il progetto definitivo del lotto 9, dell'importo aggiornato di 145 milioni di euro, dell'estesa di km 11+800 (dal Km 41+600 al Km 53+400), è in attesa dell'approvazione del CIPE. Ok della Regione a progettazione definitiva del lotto 4, adesso all'attenzione del CIPE.

Per quanto riguarda il resto del tracciato i presidenti delle tre Regioni, Enrico Rossi, Gian Mario Spacca e Catuscia Marini, hanno ufficializzato l'11 febbraio a Perugia la nascita della società che sovrintenderà alla realizzazione dell'opera: una "**società pubblica di progetto**" tra le Regioni Toscana, Umbria e Marche per la realizzazione della E78 Fano-Grosseto.

Il primo passo della nuova società sarà la presentazione all'Unione Europea del progetto della E78 che costituisce una parte del corridoio Balcani-Barcellona, nel quadro delle reti Ten-T. Ciò è oggi possibile grazie al lavoro svolto dalla Toscana in sede sia nazionale che europea. L'obiettivo è stato quello di inserire questa infrastruttura Balcani-Centro Italia-Spagna tra le reti strategiche di interesse sovranazionale, di cui il tratto centrale Fano-Firenze-Grosseto-Livorno è considerato appunto il "land bridge", il ponte di terra.

La E 78 è stata inserita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra le Grandi opere prioritarie a godere dei benefici fiscali previsti dalla recente normativa, che saranno formalizzati nelle prossime sedute del CIPE. E' stata considerata nella rete transeuropea di trasporto TEN-T (aperto lo scorso 28 novembre nell'ambito del Multi Annual Call 2012/2013) che consente la possibilità di accedere ai fondi strutturali europei (Bei). La scadenza per la partecipazione al bando (previsto un budget complessivo di 250 milioni di euro), ad opera delle Regioni riunite nella società pubblica di progetto, è per il 26 marzo.

Stato di attuazione:

- 111 km ultimati ed in esercizio;
- 16 km suddivisi in 2 lotti in corso di ultimazione;
- 12 km in un unico maxi lotto (lotti 5, 6, 7 e 8), appalto integrato in fase di progettazione esecutiva;
- 52 km suddivisi in 9 lotti, terminata la progettazione sono stati trasmessi al CIPE per l'approvazione ed il relativo finanziamento;
- 79 km suddivisi in 6 lotti sono attualmente in fase di progettazione.

I costi del progetto:

- Importo dell'investimento: €2.451.144.968,20
- IVA: €508.949.296,80
- Importo Complessivo €2.960.094.265,00

Corridoio Tirrenico “Autostrada Rosignano –Civitavecchia”

La Regione Toscana considera la realizzazione dell’autostrada tirrenica un fattore determinante per l’ammodernamento della viabilità e lo sviluppo della costa tirrenica.

Sono **conclusi i lavori per realizzare del primo lotto dell’autostrada**: a giugno 2011 sono stati inaugurati nel tratto Rosignano-San Pietro in Palazzi la nuova Barriera di Rosignano, il tratto di collegamento tra l’A12 Livorno - Rosignano e la SS1 Variante Aurelia.

Necessaria la garanzia che venga realizzato l’intero tratto tra Rosignano fino al confine con il Lazio e ad alcune condizioni irrinunciabili: esenzione dal pedaggio fino ad un percorso di 20 chilometri per i residenti, e altre forme di esenzione e agevolazione per i pendolari.

Con la delibera n.225 del 20 marzo 2012 la Regione si è espressa sul procedimento statale di VIA, e con la delibera n. 247 del 2 aprile 2012 ha espresso parere favorevole all’intesa per la localizzazione.

Stato attuale:

Approvato il progetto definitivo da parte del CIPE il 3/08/2012 ad eccezione del Lotto 5B in corrispondenza del territorio di Orbetello, Lotto 4 (lotto condizionato dalla scelta sul lotto 5b) e Lotto 7 (Bretella di Piombino).

Per il lotto 7 (Bretella di Piombino) la SAT deve produrre Studio impatto ambientale e attivare la procedura di approvazione contestualmente alla procedura di Via, presso il MATTM. Per quanto riguarda il Lotto 5b, in attesa di convocazione tavolo da parte del MIT. A tale scelta è condizionato anche il lotto 4.

Adeguamento della FIPILI

Nei prossimi mesi, all’interno della proposta di aggiornamento del Programma Investimenti sulla Viabilità Regionale, la Giunta sottoporrà al Consiglio Regionale un’ipotesi per affidare l’incarico per realizzare un’indagine sui flussi dei mezzi trasporto merci e andrà definita la procedura idonea per bando sull’ipotesi di pedaggiamento.

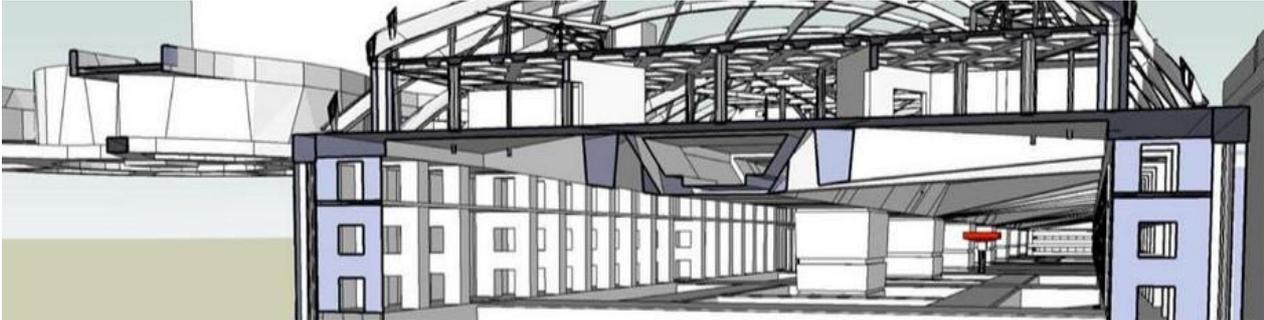
La nuova proposta dovrà prevedere un programma di interventi di adeguamento della strada migliorando la sicurezza dell’infrastruttura, nonché forme di gestione della stessa con le ipotesi di soluzioni per l’istituzione di pedaggio, anche selettivo su determinate categorie di veicoli, quali ad esempio i mezzi pesanti. Stima dei nuovi interventi integrabili nell’ambito del Programma degli investimenti sulla viabilità regionale: 100 milioni di euro.

Manutenzione: per l’esercizio delle funzioni amministrative relative alla SGC FI-PI-LI; sono stati impegnati 3 milioni per la manutenzione 2012 della SGC FI-PI-LI (e altri 6 per il 2013-2014; nel 2011 sono stati spesi 3 milioni)

Stazione AV e il Sottoattraversamento Firenze

Pur trattandosi di un'opera di interesse nazionale, quindi di competenza dello Stato, il **nodo Av di Firenze riveste un ruolo centrale nello sviluppo economico ed infrastrutturale della Toscana.**

Inaugurato nel dicembre 2011 lo scavalco ferroviario fra Firenze Rifredi e Firenze Castello. L'opera consente di rendere fluidi i traffici ferroviari del nodo fiorentino eliminando le interferenze tra i flussi di traffico dell'Alta velocità, del trasporto regionale e di quello merci.



Nell'agosto 2011 la Regione, il Ministero dei trasporti, RFI, Provincia e Comune di Firenze hanno firmato un **aggiornamento degli accordi sulla stazione Foster, il nodo ferroviario e le opere collaterali.** L'intesa conferma il potenziamento dei collegamenti tra Firenze, Campi Bisenzio e Prato; 80 milioni prima destinati ad opere sulle fermate metropolitane saranno ora destinati al Comune di Firenze (76,6 milioni) e alla Provincia di Firenze (3,5 milioni) per interventi sulla viabilità.

Con l'accordo del 3 agosto 2011 Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze e RFI Spa (società del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) hanno condiviso che la realizzazione di una grande infrastruttura di interesse collettivo, quale il Passante ferroviario di Firenze, va accompagnata da una capillare e continuativa attività di informazione e comunicazione ai cittadini per tutta la durata dei lavori. A tal fine i quattro enti hanno costituito il **"Comitato di garanzia per l'informazione e la comunicazione del nodo AV di Firenze"**, organismo che ha il compito di definire e monitorare l'attività di comunicazione sui lavori per l'alta velocità e di costituire una stabile rete di interazione informativa e comunicativa con la cittadinanza, garantendo la massima trasparenza e l'accessibilità delle informazioni.

Le prime attività, avviate nel 2012, hanno compreso:

- una serie di audizioni,
- un sondaggio demoscopico,
- un sito web (www.passantefirenze.it)
- visite guidate nei cantieri ai giornalisti
- l'apertura del punto informativo di piazza della Libertà 12.

Stato attuale: mentre procedono i lavori nel cantiere per la stazione Foster, nell'ambito di un'inchiesta nazionale coordinata dalla Procura di Firenze, il 17 gennaio 2013 sono stati posti i sigilli alla Tbm – Tunnel Boring Machine, pronta a partire nel cantiere Campo di Marte per iniziare lo scavo delle gallerie del Passante. Il sequestro della "talpa" è motivato dall'esigenza di non alterare i luoghi per permettere le indagini agli esperti della Procura, in

quanto tra i diversi reati contestati sembrano figurare, secondo informazioni d'agenzia, anche frodi in alcune forniture relative al cantiere di Campo di Marte e alla "talpa" stessa.

E' bene chiarire che **tutti i ritardi causati da eventuali illeciti costituiscono un danno per la Regione Toscana**, per le imprese e per i cittadini toscani. Per questo la Regione ha agito immediatamente a tutela dell'ente e degli interessi condivisi, richiedendo il risarcimento integrale degli eventuali danni subiti.

Se venissero accertate le responsabilità penali ipotizzate dalla procura ai soggetti esecutori dei lavori, per la Toscana si avrebbero infatti **danni ingenti all'ambiente e alla salute dei cittadini toscani**, a causa del mancato o ritardato sviluppo del trasporto pubblico locale. Con la realizzazione del Nodo AV di Firenze potrà avvenire, infatti, una riorganizzazione complessiva del trasporto ferroviario Nord-Sud, favorendo lo spostamento su rotaia di quote sempre più ampie di trasporto, oggi su gomma, di persone e merci, con conseguente abbattimento dell'impatto ambientale causato dal medesimo trasporto su gomma.

Senza considerare i **danni all'economia regionale**, sia sotto il profilo del mancato utilizzo dell'indotto regionale per la realizzazione dell'opera, che sotto il profilo dell'isolamento della città di Firenze e dell'intera Regione Toscana, conseguente alla ritardata e/o mancata realizzazione del Nodo AV di Firenze per quanto concerne l'attrattività degli investimenti.

Siena-Firenze: dopo anni, pronti 20 milioni di lavori sul manto stradale

Evitato il pedaggiamento del collegamento nel 2010, attivati dopo anni interventi strutturali sull'arteria.

20 milioni di euro per lavori di ammodernamento del manto stradale sulla Siena – Firenze. A settembre 2013 partiranno i lavori. Questo l'impegno preso da Anas nei confronti della Regione Toscana. Si tratta di un intervento molto atteso dalle comunità locali. Certamente non risolutivo delle questioni, ma da considerare un primo passo in avanti per ottenere un collegamento stradale più sicuro e funzionale tra le due città.

Aperto il 28 ottobre 2011 il nuovo svincolo di Colle Val d'Elsa Nord, con nuove rampe di uscita e di ingresso, realizzata una rotatoria di collegamento delle rampe e un nuovo sottopasso. Costo complessivo, oltre 4 milioni di euro.

Quattro tratte ripavimentate sulla tangenziale Ovest di Siena e sul raccordo autostradale Siena-Firenze: dal km 28.2 al km 25.6 in direzione Siena; dal km 51 al km 55.9 in direzione Firenze; dal km 45 al km 44 in direzione Siena ed infine dal km 43.8 al km 45.4 in direzione Firenze. Costo complessivo dell'intervento 4 milioni.

Primi lavori di manutenzione straordinaria (2012) per un importo di oltre 500 mila euro: **intervento di pavimentazione e nuova segnaletica orizzontale.**

La viabilità di Lucca Est

Protocollo di Intesa per la Viabilità Est di Lucca comprendente collegamenti tra ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est:

1. Asse Ovest-Est ed Asse Est-Ovest
2. Adeguamento SS 12 fino al nuovo ponte sul Serchio
3. Asse Nord-Sud e Adeguamento della SS 12.
4. Viabilità di collegamento fra Carraia e casello A11 del Frizzone (adeguamento di via del Rogio) e collegamento con via di Sottomonte e collegamento con la circonvallazione di Altopascio.
5. Sovrappasso ferroviario area ex scalo merci di Lucca e collegamento con viabilità esistente.

Redatto il progetto preliminare e lo studio di impatto ambientale da parte di ANAS. Adesso Anas è in fase di avvio delle procedure di attivazione della VIA nazionale e di localizzazione degli interventi. La procedura è di competenza di Anas, una volta concluso l'iter del progetto preliminare, dovrà essere approvato dal CIPE. Importo dei lavori 270 milioni (Fonte: ANAS).

Costo stimato di oltre 200 milioni.

Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi accessori e di valorizzazione del territorio connessi con la viabilità est di Lucca comprendente i collegamenti tra ponte a Moriano e i caselli dell' A11 del Frizzone e di Lucca est

Si tratta della riqualificazione della SP di Marlia (dalla SS12 alla SP Lucchese) comprendente:

- 1- realizzazione di marciapiede e pista ciclabile;
- 2- interrimento SP 29 nel centro di Marlia;
- 3- realizzazione di rotatoria all'incrocio con via del Fanuccio;
- 4- realizzazione di rotatoria all'incrocio tra via San Donnino e via Villa Fontana;
- 5- realizzazione di rotatoria all'incrocio con via dei Masini;
- 6- miglioramento funzionale dell'incrocio con via San Cristoforo e via dei Bocchi (loc. Masini).

Il protocollo prevede anche il completamento del collegamento fra l'Asse Est-Ovest ed il nuovo ospedale di Lucca, oltre a quanto già previsto e finanziato nell'Accordo di Programma per l'ospedale.

Nel Comitato Tecnico sono in corso approfondimenti per la progettazione degli interventi citati. La progettazione preliminare dovrà essere conclusa da parte degli enti locali entro fine 2013.

Costo stimato 74,5 milioni

Interventi infrastrutture ferroviarie

RACCORDO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE NODO DI LIVORNO

40 milioni per il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a servizio del porto di Livorno. Accordi istituzionali del 1° e del 14/12/ 2011 (rispettivamente aggiornamento del Protocollo d'Intesa del 17/11/2008 e della Convenzione Attuativa del 5/6/2009) tra RFI e RT.

L'appalto per interventi tecnologici è stato pubblicato lo scorso 13/12/2012, dal valore di 1,7 milioni di euro. Per l'appalto relativo alle opere infrastrutturali, il bando di gara è stato pubblicato lo scorso 15/02/2013, l'intervento è del valore di 16,6 MLN.

Una volta conclusi gli adempimenti e le richieste di autorizzazioni inizieranno i lavori veri e propri ed entro il 2015 il Porto di Livorno (dalla Darsena Toscana) avrà nuovi accessi ferroviari e un collegamento ferroviario diretto con la linea Roma-Genova (lato Pisa)

POTENZIAMENTO LINEA PISTOIA-LUCCA

Gli interventi per il potenziamento della linea ferroviaria con interventi per il miglioramento strutturale e tecnologico nel tratto Pistoia -Montecatini Terme sono stati ridefiniti nel Protocollo di Intesa del 01/12/2011 tra Regione Toscana ed RFI.

I lavori complessivi sono quantificati in 44 milioni di euro destinati al potenziamento della linea ferroviaria Pistoia-Lucca. La Regione Toscana destinerà 35 milioni di euro ad un primo stralcio di lavori propedeutici al raddoppio del tratto Pistoia-Montecatini Terme, mentre RFI metterà 8,8 milioni per modernizzare i sistemi di controllo.

Entro aprile 2013 è prevista l'approvazione del progetto esecutivo, nell'ambito del procedimento di interesse statale promosso da FS.

LAVORI SCALO MERCI MINUCCIANO

Completato, costo complessivo 2 milioni e 270 mila euro, di cui 970 mila a carico della Regione Toscana.

Strade Regionali: 156 interventi ultimati, una nuova programmazione in corso

Il programma sulla viabilità regionale ha finanziato dal 2001 investimenti per 1.101,9 milioni (tra gli 891 milioni gestiti dalla Regione sono comprese le risorse FAS), con impegni per 764 milioni, di cui 73,3 nel 2011-2012; restano da programmare altri 7,9 milioni.

La nuova programmazione regionale degli interventi, concordata nel maggio 2011 tra Regione Toscana e le dieci Province, ha individuato 23 interventi considerati prioritari dalle amministrazioni provinciali. Quasi 50 milioni di euro da parte della Regione Toscana per interventi per un valore di oltre 69 milioni.

L'Aggiornamento 2011 del Programma pluriennale sulla viabilità ha, infatti, riutilizzato le economie del programma 2002-2007 e ridistribuito fondi non utilizzati. Sono stati così riprogrammati quasi 50 milioni di euro in interventi di messa in sicurezza, varianti e riqualificazioni della viabilità regionale senza intaccare di un euro il bilancio regionale.

La Regione Toscana e le dieci Province avevano sottoscritto il 5 febbraio 2010 un "Protocollo d'intesa per la programmazione triennale degli interventi sulla viabilità regionale" nel quale erano stati elencati 55 interventi ritenuti prioritari. Tra questi sono stati individuati, attraverso un'ulteriore concertazione con le province, 23 priorità tra le priorità.

L'elenco degli interventi del Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse Regionale anni 2002-2007 viene suddiviso distinguendo tra:

- "interventi ultimati"
- "interventi in corso"
- "interventi con diversa tempistica di attuazione"
- "interventi Aggiornamento 2011".

156 INTERVENTI ULTIMATI, secondo i criteri stabiliti nella precedente DCR 55/2011, che non sono più oggetto di monitoraggio attuativo da parte della Regione. Alcuni interventi più rilevanti:

- **A dicembre 2011** è stata inaugurata in Provincia di Pisa la '**Bretella del Cuio**' (sono stati investiti 24,8 milioni). A marzo 2012 è stata inaugurata a Greve in Chianti la variante di Strada in Chianti, completata grazie alla realizzazione del III lotto dei lavori sulla SRT 222 (intervento da quasi 1,7 milioni).
- **Ad ottobre 2011**, tra Valdarno ed Arezzo, è **iniziata la costruzione del nuovo ponte sull'Arno**, uno dei principali interventi tra quelli collegati alla realizzazione della variante alla SRT 69 da Levane a San Giovanni Valdarno e del nuovo raccordo al casello Valdarno della A1 (il costo complessivo per l'intera variante è di 97,2 milioni ed è finanziato con fondi regionali e FAS-CIPE).
- Alla fine di **marzo 2012** è stata inaugurata a **Vernio**, in Val di Bisenzio la ricostruzione della sede stradale sulla SRT 325 in località 'La Pusignara'.
- A **dicembre 2012** è stata **inaugurata la variante alla SRT 429 sul tratto Poggibonsi- Certaldo** (costo complessivo 35,9 milioni), uno dei lotti della complessiva variante alla SRT 429 tra Poggibonsi ed Empoli, per la quale saranno investiti complessivamente circa 170 milioni, oltre alla **variante di Certaldo** realizzata e finanziata da ANAS.
- Sempre a **dicembre 2012** è stata **inaugurato il 2° lotto della variante di Castelnuovo Garfagnana** (costo complessivo 10,1 milioni) che completa appunto la variante di Castelnuovo Garfagnana.

21 INTERVENTI IN CORSO:

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	IMPORTO REGIONE	IMPORTO CIPE	IMPORTO ENTI	TOTALE FINANZIAMENTI	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
AREZZO	1AB	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	I° e II° LOTTO - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa e varianti a tutti i maggiori centri del fondovalle (dalla rotonda del Cimitero di Levane allo s	33.945	6.600	12.834	53.379	Lavori: IN CORSO	64%
AREZZO	1CD	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	III° LOTTO - 1° e 2° stralcio - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa.	4.927	0	3.333	8.260	Lavori: IN CORSO	4%
AREZZO	3B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante di Camucia dal Km 117+360 al Km 126+290 della SRT 71	Variante di Camucia - IV lotto (stralci 1°, 3° e 4°) - tra rotonda zona commerciale "Girasole" S.P.32 a rotonda s.c.Vallone Nuovo collegamento viario in variante all'attuale SR 71	4.136	0	894	5.030	Lavori: IN CORSO	40%
AREZZO	5A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama	adeguamento a norme di sicurezza del tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama con esclusione della variante di Calbenzano già oggetto di altro intervento ed incluso l'eliminazione del passaggio a livello di S. Mama	5.039	0	1.139	6.178	Lavori: IN CORSO	44%
FIRENZE	1	222 - CHIANTIGIANA	Variante al Centro abitato di Grassina	Variante al Centro abitato di Grassina	17.037	0	9.296	26.333	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	13C	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Figline	Variante di Figline - 2° stralcio - LOTTO 3 : DA ROTATORIA STADIO A PONTE TORRENTE GALLIANA	2.625	0	0	2.625	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	4B	MEZZANA-PERFETTI RICASOLI	Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 5/B - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) Finanziamento regionale dei lotti residui successivi al 3° e cioè dei lotti per i quali non esistono ancora Accordi di Programma specifici per il loro finanziamento, ma so	2.656	0	5.112	7.769	Lavori: IN CORSO	10%
FIRENZE	5A	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	LOTTO 5 - Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (direttrice Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levane ed Incisa V.no, in Provincia di Firenze: via degli urbinesi, variante Matassino, Pian di Rona)	0	12.363	2570 (*)	14.933	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	6A	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino - Certaldo Circondario Empolese	84.114	0	10.276	94.389	Lavori: IN CORSO	65%
GROSSETO	4A	74 - MAREMMANA	dall'innesto SS 1 in località Albinia al confine Toscana - Lazio località l'Imposto.	III° Lotto- NUOVO contratto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	947	0	0	947	Lavori: IN CORSO	0%
LIVORNO	2	206 - PISANA LIVORNESE	Variante al centro abitato di Crocino.	Variante al centro abitato di Crocino.	6.918	0	492	7.411	Lavori: IN CORSO	60%
LUCCA	1B	no	Razionalizzazione viabilità di collegamento nella zona portuale di Viareggio	Secondo lotto del futuro asse di penetrazione al porto di Viareggio	3.670	0	4.930	8.600	Lavori: IN CORSO	95%
MASSA CARRARA	2	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Santa Chiara	Variante di Santa Chiara - Variante già prevista nell'accordo Stato-Regioni in loc. Gagnola - Pian di Molino, Comune di Fivizzano.	20.557	0	4.204	24.761	Lavori: IN CORSO	79%
PISTOIA	1B	436 - FRANCESCA	Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Montecatini Terme e Pieve a Nievole,	Lotto 2 - Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Monsummano, Pieve a Nievole, Montecatini T. e Margine Coperta	4.420	0	2.340	6.760	Lavori: IN CORSO	20%
PISTOIA	3B	66 - PISTOIESE	Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaiola - Le Piastre	II° lotto - Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaiola - Le Piastre	4.277	0	15	4.292	Lavori: IN CORSO	50%
PISTOIA	6bis	66 - PISTOIESE	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e la circonvallazione sud di Pistoia - OPERE DI COMPLETAMENTO	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e il centro storico di Pistoia	280	0	250	530	Lavori: NON APPALTI	0%
PRATO	1	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale Tronco Vaiano - Vernio	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale nei tratti esterni ai centri abitati, dal Km. 57+400 al Km. 69+880, Tronco Vaiano - Vernio (II lotto).	2.567	18.524	423	21.514	Lavori: IN CORSO	15%
PRATO	2A	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto)	15.305	0	1.009	16.314	Lavori: SOSPESI	60%
PRATO	6A	66 - PISTOIESE	Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessante anche i Comuni limitrofi	Collegamento della SRT 66 Pistoiese con la SP 22 Traversa dell'Ombrone	0	2.789	1.609	4.399	Lavori: IN CORSO	75%
SIENA	1A	2 - VIA CASSIA	Lotto 1 + Lotto 2 - da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 Si - Gr	Lotto 1 + Lotto 2 - da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 Si - Gr	26.278	9.000	315	35.594	Lavori: IN CORSO	30%
LIVORNO	5	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 2 - dal Km. 70+965 al Km 79+906	Interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 2 - dal Km. 70+965 al Km 79+906	3.969	0	0	3.969	Lavori: IN CORSO	0%

10 INTERVENTI CON DIVERSA TEMPISTICA DI ATTUAZIONE

Come indicato nella colonna "stato intervento", per quattro di questi interventi, sono attualmente in corso le procedure di gara; per i rimanenti sei si hanno particolari tempistiche di attuazione: l'intervento FI26, relativo al lotto della variante SRT 429 Castelfiorentino-Certaldo (3° lotto) è attualmente in fase di progettazione definitiva, il finanziamento è previsto nella Legge Regionale n. 36 del 14/07/2012.



Per i tre interventi di risanamento acustico sulla SRT 435 in Provincia di Lucca e Pistoia, per i quali è stato richiesto di posticipare la realizzazione in previsione dei mondiali del ciclismo del 2013, sono attualmente in corso le procedure di gara; i rimanenti due interventi sono finanziati con fondi CIPE e seguono quindi la tempistica di attuazione prevista dal CIPE.

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	IMPORTO REGIONE	IMPORTO CIPE	IMPORTO ENTI	TOTALE FINANZIAMENTI	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
FIRENZE	26	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Castelfiorentino- Certaldo		22.821	0	2.525	25.346	Lavori: FINANZIAMENTO PREVISTO DALLA LEGGE REGIONALE n. 36 DEL 14/07/2012 - PROGETTAZIONE IN CORSO	0%
FIRENZE	5	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	LOTTE n. 1-3-4 _Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (direttrice Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levane ed Incisa V.no, in Provincia di Firenze: via degli urbinesi, variante Matassino, Pian di Rona)	16.421	2.637	2.529	21.586	Lavori: SEGUE TEMPISTICA CIPE	0%
GROSSETO	7	74 - MAREMMANA	RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DI MOVIMENTO DI FRANA AL KM 26+500	Messa in sicurezza della sede stradale mediante realizzazione di opere di contenimento e sostegno nel tratto dal km 26+400 al km 27+400	2.065	0	0	2.065	Lavori: GARA IN CORSO	0%
LIVORNO	3B	206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento delle intersezioni della SRT 206 con le SP 8, SP 11,12, SP 5bis, SP 11bis e raccordo con la variante Aurelia in località Vada.	2° LOTTO - Progetto per la realizzazione di due intersezioni a rotatoria in corrispondenza degli incroci tra la SRT 206 e le SP 11 e SP 8	979	0	195	1.174	Lavori: GARA IN CORSO	0%
PISA	6	439 - SARZANESE VALDERA	varianti ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinaia.	Adeguamento del tracciato e delle opere d'arte, varianti ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinaia.	625	15.696	680	17.000	Lavori: SEGUE TEMPISTICA CIPE	0%
SIENA	11	429 - DI VAL D'ELSA	Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi-Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra nel comune di Barberino Val D'Elsa in Provincia di Firenze	Realizzazione svincolo SRT 429 località La Zambra.	9.000	0	0	9.000	Lavori: GARA IN CORSO	0%
LUCCA	RA-01	435 - LUCCHESE	Realizzazione asfalto fonoassorbente in località Lunata - Comune di Capannori. Dal Km 3+610 al km 5+017	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010	0	407	0	407	Lavori: SEGUE TEMPISTICA MONDIALI DI CICLISMO 2013 - GARA IN CORSO	0%
LUCCA	RA-02	435 - LUCCHESE	Realizzazione asfalto fonoassorbente in località Alle Pietre Zone - Comune di Capannori. Dal Km 5+017 al km 6+0.57	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010	300	0	0	300	Lavori: SEGUE TEMPISTICA MONDIALI DI CICLISMO 2013 - GARA IN CORSO	0%
PISTOIA	RA-01	435 - LUCCHESE	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 Realizzazione asfalto fonoassorbente in varie località	Realizzazione asfalto fonoassorbente: in località Casacce Comune di Pescia. Dal Km 15+871 al Km 17+000 - in Via Marino Uzzano- Comune di Pescia. Dal Km 18+818 al Km 20+000 - in località Ospedale - Comune di Pescia. Dal Km 17+000 al Km 17+582 e dal Km 17	0	1.293	0	1.293	Lavori: SEGUE TEMPISTICA MONDIALI DI CICLISMO 2013 - GARA IN CORSO	0%
LIVORNO	7	S.G.C. FI - PI - LI	Miglioramento svincolo FI-PI-LI con la SRT 206 località Vicarello (Collesalveti)	Progetto di miglioramento dello svincolo a rotatoria della FI-PI-LI con la SRT 206 in località Vicarello	721	0	565	1.286	Lavori: GARA IN CORSO	0%

25 INTERVENTI AGGIORNAMENTO 2011

Sono gli interventi finanziati utilizzando le economie del Programma con DCR 55 del 27/07/2011 e sono quindi tutti ancora in fase di progettazione

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	IMPORTO REGIONE	IMPORTO CIPE	IMPORTO ENTI	TOTALE FINANZIAMENTI	STATO INTERVENTO
AREZZO	AG11_1A	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione muri a retta al km 57+800 in località Indicatore, Comune di Arezzo	40	0	0	40	Preliminare In Corso
AREZZO	AG11_1B	70 - DELLA CONSUMA	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione frane e dissesti dal km 23+000 al 23+200 in località Vaiano, Comune di Pratovecchio	60	0	0	60	Preliminare In Corso
AREZZO	AG11_1C	258 - MARECCHIA	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione frane e dissesti dal km 18+000 al km 19+400 in località "La Ghiaccia" comune di Badia Tedalda.	300	0	0	300	Preliminare In Corso
AREZZO	AG11_1D	258 - MARECCHIA	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione frana dal km 31+400 al km 31+600 in località "Belvedere" comune di Badia Tedalda.	100	0	0	100	Preliminare In Corso
AREZZO	AG11_2	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante alla SRT 71 da Monticchio a Camucia.	Lotto 3 della variante di Camucia e adeguamento SP 28.	5.674	0	1.980	7.654	Definitivo In Corso
FIRENZE	6C	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	maggiori oneri OPERE DI COMPLETAMENTO barriere ed impianto di illuminazione	5.350	530	190	6.070	Lavori: NON APPALTI
FIRENZE	AG11_2	222 - CHIANTIGIANA	Variante al Centro abitato di Grassina_lotto 2	Variante al Centro abitato di Grassina. LOTTO 2 adeguamento della SP 56	260	1.910	300	2.470	Definitivo Da affid. Iniz.
FIRENZE	AG11_3	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza lotto 2 dal km 15+180 al km 22+078	Risanamento profondo della pavimentazione stradale. Realizzazione di strato superficiale drenante. Sostituzione di barriere di ritenuta centrali e laterale bordo ponte. Rifacimento segnaletica stradale. Interventi di regimazione idraulica relativa alla pi	2.587	8.000	0	10.587	Definitivo In Corso
GROSSETO	AG11_1	74 - MAREMMANA	Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 40+000 al km 44+000 "Variante del fiume Fiora" e sistemazione degli svincoli al km 49+860 a al km 59+550	IV° Lotto - Aggiornamento Piano 2011	127	5.571	2.442	8.140	Definitivo In Corso
LIVORNO	AG11_1	S.G.C. FI - PI - LI	RIPRISTINO FRANA AL KM 79+685		270	2.100	1.000	3.370	Preliminare Ult. da Approv.
LIVORNO	AG11_2	206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento dell'innesto con la SP 21 "del Pian del Tora" in località Torretta.		857	0	357	1.214	Definitivo Ult. da Approv.
LIVORNO	AG11_3	206 - PISANA LIVORNESE	Realizzazione di due rotatorie - I° lotto funzionale	Una in corrispondenza dell'incrocio con la SP 5bis "Per Orciano" e una in corrispondenza con l'incrocio con la SP 11ter "Delle Colline"	770	0	330	1.100	Definitivo Ult. da Approv.
LIVORNO	AG11_4	206 - PISANA LIVORNESE	COFINANZIAMENTO PROGETTO PRELIMINARE DELLA VARIANTE DI SUVERETO		58	0	7	60	Preliminare In Corso
LUCCA	3bis	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Castelnuovo Garfagnana (I lotto) - RISERVE	Variante di Castelnuovo Garfagnana (I lotto) - RISERVE	750	0	750	1.500	Lavori: ULTIMATI
LUCCA	AG11_1	435 - LUCCHESE	Realizzazione rotatoria in loc. Casalino e sistemazione di due rotatorie in loc. Papao	Realizzazione rotatoria in loc. Casalino e sistemazione di due rotatorie in loc. Papao	570	0	40	610	Definitivo In Corso
LUCCA	AG11_2	439 - SARZANESE VALDERA	SR 439 "Sarzanese Valdera" - Tratto Piana di Lucca - Ampliamenti stradali	SAP-05 Ampliamento sede loc. Pieve di Compto SAP-08 Ampliamento sede loc. Ai Pierotti SAP-10 Ampliamento sede loc. Capocavallo	12	918	130	1.060	Preliminare In Corso
LUCCA	AG11_3	439 - SARZANESE VALDERA	SAV-02 Rettifica curva, rifacimento muretti e sostituzione guardia via in loc. Monte Quiesa - I lotto	SAV-02 Rettifica curva, rifacimento muretti e sostituzione guardia via in loc. Monte Quiesa - I lotto	570	0	130	700	Preliminare In Corso
LUCCA	AG11_4	445 - DELLA GARFAGNANA	GAVP-01 Modifica innesto con la SP 57 del Ponte di Turrice Cava in loc. Pian di Coreglia	GAVP-01 Modifica innesto con la SP 57 del Ponte di Turrice Cava in loc. Pian di Coreglia	520	0	80	600	Preliminare In Corso
LUCCA	AG11_5	445 - DELLA GARFAGNANA	Adeguamento dal km 26+100 al km 26+800. Ampliamento tracciato stradale con miglioramento della livelletta	GAVM-01 dal Km 26+100 al Km 26+800. Ampliamento tracciato stradale con miglioramento della livelletta in loc. "Filanda Vittoni" e "Colletto". GAVM-02 Km 28+300. Ampliamento tracciato stradale con miglioramento della livelletta in loc. "Argilla"	15	855	130	1.000	Preliminare In Corso
PISA	AG11_1	439 - SARZANESE VALDERA	variante ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinaia.	Il Lotto - aggiornamento piano 2011	4.200	0	1.800	6.000	Preliminare In Corso
PISTOIA	AG11_1	436 - FRANCESCA	Variante alla SRT 436 tra la loc. Pazzera e la SP 26 Camporcioni - 3° lotto nei Comuni di Montecatini Terme e Massa e Cozzile	Variante alla SRT 436 tra la loc. Pazzera e la SP 26 Camporcioni - 3° lotto nei Comuni di Montecatini Terme e Massa e Cozzile	1.700	0	1.300	3.000	Definitivo Da affid. Iniz.
PISTOIA	AG11_2	435 - LUCCHESE	Sistemazione dell'intersezione tra la SRT 435 e la SP40 Della Nievole nel Comune di Serravalle Pistoiese	Sistemazione dell'intersezione tra la SRT 435 e la SP40 Della Nievole nel Comune di Serravalle Pistoiese	700	0	300	1.000	Preliminare Ult. da Approv.
PISTOIA	AG11_3	436 - FRANCESCA	Riorganizzazione sistema viario relativo alla SP25 San Rocco e alla SR436 nel comune di Larciano	Riorganizzazione sistema viario relativo alla SP25 San Rocco e alla SR436 nel comune di Larciano	914	886	1.300	3.100	Definitivo In Corso
PRATO	AG11_1	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il km 44+000 e il km 50+250 in Comune di Vernio	Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il km 44+000 e il km 50+250 in Comune di Vernio	2.170	0	930	3.100	Preliminare Da affid. Iniz.
PRATO	AG11_2	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il km 52+300 e il km 54+500 in Comune di Vernio e del tratto nei pressi del km 61+300 in Comune di Cantagallo	Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il km 52+300 e il km 54+500 in Comune di Vernio e del tratto nei pressi del km 61+300 in Comune di Cantagallo	1.890	0	810	2.700	Preliminare In Corso
SIENA	AG11_1	2 - VIA CASSIA	Variante al centro abitato di Staggia Senese	Variante al centro abitato di Staggia Senese	70	3.930	1.500	5.500	Definitivo Ult. da Approv.

Manutenzione: 36 milioni in 3 anni per 1.300 km di strade regionali

Quasi 12 milioni di euro per asfaltare, sistemare e rendere più sicure le strade regionali toscane anche nel 2013. Grazie a questi fondi si attiveranno interventi di manutenzione su oltre 1.353 km di strade regionali distribuite in tutte le Province, con evidenti vantaggi per i cittadini che quotidianamente utilizzano queste infrastrutture per i loro spostamenti.

Per la manutenzione delle strade regionali sono stati spesi 11,9 milioni per il 2011; a marzo 2012 la Giunta ha stanziato quasi 12 milioni per il 2012 (già erogati per il 70%, 8,4 milioni).

Le risorse, stanziata dalla Regione Toscana nel marzo 2013, ammontano esattamente a 11.955.953 euro.

Questi finanziamenti saranno così suddivisi tra le dieci Province:

- **Provincia di Arezzo:** 1.440.043 euro per intervenire su 185,77 km di viabilità;
- **Provincia di Firenze:** 2.874.671 euro per intervenire su 327,42 km di viabilità;
- **Provincia di Grosseto:** 122,080 1.071.833 euro per intervenire su 122,08 km di viabilità;
- **Provincia di Livorno:** 453.870 euro per intervenire su 51,70 km di viabilità;
- **Provincia di Lucca:** 1.096.663 euro per intervenire su 124, 908 km di viabilità;
- **Provincia di Massa e Carrara:** 132.302 euro per intervenire su 15,07 km di viabilità;
- **Provincia di Pisa:** 1.717.761 euro per intervenire su 195,65 km di viabilità;
- **Provincia di Pistoia:** 840.074 euro per intervenire su circa 90 km di viabilità;
- **Provincia di Prato:** 380.067 euro per intervenire su 43,29 km di viabilità;
- **Provincia di Siena:** 1.757.683 euro per intervenire su 200,197 km di viabilità.

Viabilità locale: finanziamenti a piccole opere risolutive

CINQUE NUOVE ROTATORIE A PISA

Il valore complessivo degli interventi sarà di 3.817.000, di cui 2.500.000 euro saranno finanziati dalla Regione Toscana. Si tratta di interventi molto attesi dal territorio che andranno a migliorare strade ed incroci particolarmente critici per l'area urbana di Pisa:

- a. **rotatoria in via del Gargalone.** L'intervento avrà un valore di 675.000 euro, interamente finanziati da Regione Toscana, e prevedrà anche l'installazione di un pannello elettronico di segnalazione del traffico autostradale sull'Aurelia (all'altezza del viadotto della Fi-Pi-Li)
- b. **rotatoria all'incrocio tra via Aurelia e la Darsena** (area della cantieristica lungo il Canale dei Navicelli). L'intervento avrà un valore di 575.000 euro, interamente finanziati dalla Regione Toscana.
- c. **rotatoria all'incrocio tra via Aurelia e via Fossa Ducaria.** L'intervento avrà un valore di 800.000, finanziati al 50% da Regione Toscana e Comune di Pisa.
- d. **una rotatoria all'incrocio tra via Aurelia e via Andrea Pisano.** L'intervento avrà un valore di 467.000 euro, interamente finanziati dal Comune di Pisa.
- e. **una rotatoria con sottopasso ciclopedonale all'incrocio tra via Aurelia e viale delle Cascine.** L'intervento avrà un valore di 1.300.000 euro e sarà finanziato con 850.000 euro dalla Regione Toscana e con 450.000 euro dal Comune di Pisa.

ACCESSO AL PARCO DELLA PACE DI SANT'ANNA DI STAZZEMA

Nuova viabilità d'accesso attraverso un intervento di 1,5 milioni di euro. La Giunta Regionale ha destinato ben un milione e mezzo di euro, i primi 750.000 euro per il 2013, i restanti nel 2014.

UN NUOVO PONTE SUL SERCHIO

Sarà finanziato dalla Regione, con 15 milioni di euro il nuovo ponte sul Serchio, un' opera strategica della Provincia di Lucca per riorganizzare la mobilità attorno al capoluogo. Il nuovo ponte intercetterà il traffico proveniente da Camaiore, Viareggio e dalla Garfagnana, costituendo un collegamento che, senza utilizzare la circonvallazione di Lucca, permetterà di arrivare tra l'altro al nuovo ospedale.

VIABILITA' DI LASTRA A SIGNA, SIGNA, E CAMPI BISENZIO

I tre Comuni di Lastra a Signa, Signa e Campi Bisenzio riceveranno dalla Regione Toscana quasi 15 milioni di euro (7 nel 2013, 7,8 nel 2014) per interventi specifici di viabilità locale. L'obiettivo è realizzare tre direttrici che hanno funzioni di integrazione con la viabilità di interesse regionale.

Più nello specifico, le tre direttrici principali individuate sono:

1. uscita SGC Fi-Pi-Li a Lastra a Signa – Ponte sull'Arno fra Lastra a Signa e Signa;
2. ponte sull'Arno fra Lastra a Signa e Signa – Località Indicatore sulla SR 66;
3. circonvallazione di Campi Bisenzio lato est, con interessamento della SR 325 nel tratto di Campi Bisenzio.

Questi interventi sono necessari in aree urbane densamente popolate, nelle quali, l'obiettivo è decongestionare la rete stradale. Si tratta di realizzare dei passanti di collegamento tra la viabilità locale e le direttrici di traffico maggiori, come le strade regionali, in modo da rendere più vivibili i tre centri dell'area urbana fiorentina.

Sostegno alla nautica e sistemi portuali

Il Protocollo d'intesa per lo sviluppo e la reindustrializzazione delle aree produttive in provincia di Massa Carrara approvato a marzo 2011 prevede, tra le priorità di sviluppo, il raccordo con il **Distretto regionale della nautica e dei sistemi portuali**.

PORTI E APPRODI TURISTICI

Nel 2010 il Consiglio ha approvato l'accordo di pianificazione per la variante al Piano strutturale di **Portoferraio** e una variante al Piano regolatore portuale per realizzare infrastrutture per l'**approdo turistico** all'interno del porto commerciale.

Ad Agosto 2012 è stata stipulata l'intesa preliminare per la variante al PS di **Marciana Marina** per la redazione del Piano regolatore Portuale del Porto turistico

VIAREGGIO E GLI ALTRI PORTI REGIONALI

Per il mantenimento della funzionalità del porto di Viareggio, a maggio 2011 sono stati impegnati 780 mila euro per i lavori di escavazione dei fondali all'imboccatura del Porto; i lavori si sono conclusi a gennaio 2012.

Nel mese di Dicembre 2012 sono state stanziare risorse per i 1,430 milioni per interventi sulle infrastrutture portuali dei porti di Viareggio, Campo nell'Elba e Monte Argentario.

Ad **ottobre 2011** sono stati impegnati 1,9 milioni quale contributo 2011 per l'esercizio da parte degli Enti Locali delle funzioni trasferite in materia di opere portuali e di navigazione interna (manutenzioni ordinarie in materia di porti e delle vie navigabili) così come nei mesi di marzo, giugno e dicembre 2012 sono stati impegnati 1,9 milioni quale contributo 2012.

La finanziaria regionale 2012 (LR 66/2011) ha introdotto la possibilità, per i porti turistici di competenza regionale, di realizzare i progetti delle opere dedicate alla nautica da diporto in diretta attuazione del regolamento urbanistico (con i contenuti necessari), fermo restando il parere obbligatorio e vincolante della struttura regionale competente sull'idoneità tecnica dei progetti.

Anno	Ente attuatore	Infrastruttura	Intervento	Importo impegnato	Delibera	Decreto	
2010	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio	Interventi urgenti di manutenzione straordinaria per il porto di Viareggio	€ 346.400,00	735/2010	4963/2010	
	Comune di Campo nell'Elba	Porto di Campo nell'Elba	Risorse finanziarie per l'esercizio 2010	€ 150.000,00	971/2010	6029/2010	
	Comune di Isola del Giglio	Porto di Isola del Giglio		€ 10.000,00			
	Comune di Monte Argentario	Porto Santo Stefano		€ 135.000,00			
	Comune di Pisa	Via navigabile Canale Burlamacca		€ 575.000,00			
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio		€ 980.000,00			
	Provincia di Lucca	Via navigabile Canale Burlamacca		€ 130.000,00			
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio		Lavori di manutenzione impianti elettrici in area portuale del Comune di Viareggio			€ 100.000,00
2011	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio	Lavori di escavazione fondali imboccatura del Porto Canale di Viareggio	€ 780.000,00	46/2011	1862/2011	
	Comune di Isola del Giglio	Porto di Isola del Giglio	Lavori d'urgenza per dragaggio del Porto	€ 45.000,00	118/2011	6169/2012	
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio	Manutenzione straordinaria delle opere e attrezzature portuali	€ 200.000,00		2737/2011	
	Provincia di Lucca	Via navigabile Canale Burlamacca	Lavori di straordinaria manutenzione per la ricostruzione dei muri di sponda in dx e sx per il completamento dei muri nella zona "Ponte Maghetto e zona Italmaco" della via navigabile Viareggio-Vecchiano	€ 130.000,00		4161/2011	
	Comune di Campo nell'Elba	Porto di Campo nell'Elba	Risorse finanziarie per l'esercizio 2011	€ 150.000,00	816/2011	4881/2011	
	Comune di Isola del Giglio	Porto di Isola del Giglio		€ 35.000,00			
	Comune di Monte Argentario	Porto Santo Stefano		€ 135.000,00			
	Comune di Pisa	Via navigabile Canale Burlamacca		€ 575.000,00			
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio		€ 930.000,00			
	Provincia di Lucca	Via navigabile Canale Burlamacca		€ 75.000,00			
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio		Lavori di asfaltatura delle aree portuali			€ 200.000,00
Provincia di Lucca	Via navigabile Canale Burlamacca	Ripristino muro di sponda del Varignano ovest dell'area portuale n. 3 della via navigabile Viareggio-Vecchiano a seguito crollo del 12 agosto 2011	€ 73.000,00	1012/2011	759/2012		
2012	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio	Lavori di escavazione dei fondali dell'avamposto del porto canale di Viareggio	€ 1.300.000,00	164/2012	5228/2012	
	Comune di Pisa	Via navigabile Canale dei Navicelli	Trasferimento risorse finanziarie in quota parte esercizio 2012 in materia di porti regionali e navigazione interna	€ 325.000,00	167/2012	1126/2012	
	Provincia di Lucca	Via navigabile Canale Burlamacca		€ 75.000,00			
	Comune di Campo nell'Elba	Porto di Campo nell'Elba	Risorse finanziarie per l'esercizio 2012	€ 75.000,00	564/2012	3567/2012	
	Comune di Isola del Giglio	Porto di Isola del Giglio		€ 20.000,00			
	Comune di Monte Argentario	Porto Santo Stefano		€ 50.000,00			
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio		€ 420.000,00			
	Autorità Portuale di Livorno	Porto di Livorno		Finanziamento per l'esercizio di funzioni trasferite in materia di opere portuali e navigazione interna all'Autorità portuale di Livorno			€ 300.000,00
	Comune di Campo nell'Elba	Porto di Campo nell'Elba	Impegno di spesa a favore del Comune di Campo nell'Elba per la realizzazione dell'intervento riqualificazione del Molo Grande	€ 170.000,00	722/2012	6171/2012	
	Provincia di Lucca	Via navigabile Canale Burlamacca	Ricostruzione del muro di sponda in destra del Canale Burlamacca in località Montramito, sulla Via Navigabile Viareggio - Vecchiano	€ 130.000,00		5441/2012	
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio	Lavori di escavazione dei fondali imboccatura di accesso al Porto Canale di Viareggio	€ 300.000,00	905/2012	5397/2012	
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio	Lavori di manutenzione delle opere portuali del Porto Canale di Viareggio	€ 100.000,00		-	
	2012	Comune di Pisa	Tratto terminale del Fiume Arno	Attuazione di interventi urgenti per la risoluzione dei problemi derivanti dall'insabbiamento della foce dell'Arno	€ 25.000,00	906/2012	6306/2012
		Comune di Pisa	Via navigabile Canale dei Navicelli	Consolidamento statico delle sponde del Canale Dei Navicelli. Lotto n. 8	€ 1.375.000,00	971/2012	-
		Comune di Campo nell'Elba	Porto di Campo nell'Elba	Riqualificazione pavimentazione diga frangiflutti	€ 280.000,00		-
Comune di Monte Argentario		Porto Santo Stefano	Manutenzione straordinaria dell'illuminazione in ambito portuale e realizzazione arredi	€ 150.000,00		-	
Provincia di Lucca		Via navigabile Canale Burlamacca	Installazione del sistema di videosorveglianza	€ 35.000,00		-	
Comune di Viareggio		Porto di Viareggio	Lavori di escavazione fondale del Canale Burlamacca del Porto Canale di Viareggio	€ 500.000,00	1095/2012	-	
			Lavori urgenti di sostituzione degli anodi sacrificali del palanco lato metallico della Darsena di Viareggio	€ 180.000,00		-	
			Lavori di rifiorimento della scogliera della diga foranea sud del Porto canale di Viareggio	€ 320.000,00		-	
Comune di Campo nell'Elba		Porto di Campo nell'Elba	Impegno e liquidazione quota parte risorse finanziarie per spese di natura corrente in materia di interventi in area portuale. Secondo semestre 2012	€ 75.000,00	1096/2012	6180/2012	
Comune di Isola del Giglio		Porto di Isola del Giglio		€ 30.000,00			
Comune di Monte Argentario		Porto Santo Stefano		€ 70.000,00			
Comune di Viareggio		Porto di Viareggio		€ 510.000,00			
Provincia di Lucca	Via navigabile Canale Burlamacca	Servizio di apertura/chiusura e controllo giornaliero delle Porte Vinciane della via navigabile Viareggio-Vecchiano Assistenza e supervisione del Telecontrollo della diga mobile Fornitura e posa in opera di misuratori di salinità	€ 35.000,00	1155/2012	-		
Provincia di Lucca	Via navigabile Canale Burlamacca	Lavori di completamento della ricostruzione di un muro di sponda della via navigabile Viareggio-Vecchiano in loc. "Ponte Maghetto"	€ 135.000,00	1213/2012	-		
2013	Comune di Isola del Giglio	Porto di Isola del Giglio	Spese correnti	€ 50.000,00	83/2013	-	
	Comune di Marina di Campo	Porto di Marina di Campo		€ 100.000,00		-	
	Comune di Monte Argentario	Porto Santo Stefano		€ 110.000,00		-	
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio		€ 700.000,00		-	
	Comune di Isola del Giglio	Porto di Isola del Giglio	Spese di investimento	€ 100.000,00		-	
	Comune di Marina di Campo	Porto di Marina di Campo		€ 800.000,00		-	
	Comune di Monte Argentario	Porto Santo Stefano		€ 300.000,00		-	
	Comune di Viareggio	Porto di Viareggio		€ 2.400.000,00		-	

SVILUPPO DEL CANALE DEI NAVICELLI

È terminata nel 2011, con l'approvazione del rendiconto spese, l'attuazione del "Progetto di sviluppo Navicelli – Centro ricerche e servizi per la nautica da diporto del Comune di Pisa" (investimento totale **1,5 milioni**, contributo CIPE 1,2 milioni), finanziato nell'ambito dei progetti dell'APQ "Ricerca e trasferimento tecnologico per il sistema produttivo". Nel mese di Novembre 2012 sono stati stanziati **1,375 milioni** a favore del Comune di PISA per la realizzazione di un primo lotto nell'ambito dell'intervento di collegamento tra la Darsena Pisana e l'incile d'Arno.

Sviluppo porti regionali: oltre 7 milioni nel 2013 per Viareggio, Marina di Campo, Porto Santo Stefano, Isola del Giglio

La Regione Toscana ha stanziato 7.160.000 euro di finanziamento per gli investimenti (6.200.000 euro) e le spese correnti di gestione e manutenzione (960.000 euro) nei quattro porti gestiti dalla nuova Autorità portuale regionale: sono i primi interventi che potranno essere gestiti dal nuovo soggetto.

PORTO DI VIAREGGIO

5 milioni di euro per gli investimenti di potenziamento dell'infrastruttura: per la mitigazione dei problemi di insabbiamento del porto e il **dragaggio dell'imboccatura**, la **realizzazione della nuova banchina commerciale** e la manutenzione delle opere e delle attrezzature portuali e degli impianti elettrici ed il rifiorimento delle scogliere. A Viareggio sono stati assegnati anche **700.000 euro per le spese correnti**.

A partire dal 1 gennaio 2012 sono stati finanziati i seguenti interventi:

- lavori di escavazione dei fondali dell'avamposto del porto canale di Viareggio - €1.300.000,00 (D.G.R. n°164/2012, decreto di impegno di spesa n°5228 del 6-11-2012);
- lavori di escavazione dei fondali imboccatura di accesso del Porto Canale di Viareggio € 300.000,00 (D.G.R. n°905/2012, decreto di impegno di spesa n°5397 del 12-11-2012);
- lavori di manutenzione delle opere portuali del Porto Canale di Viareggio - € 100.000,00 (D.G.R. n°905 del 15-10-2012);
- lavori di escavazione fondale del Canale Burlamacca del Porto Canale di Viareggio - € 500.000 (D.G.R. n°1095 del 11-12-2012);
- lavori urgenti di sostituzione degli anodi sacrificali del palanco lato metallico della darsena di Viareggio - € 180.000 (D.G.R. n°1095 del 11-12-2012);
- lavori di rifiorimento della scogliera della diga foranea sud del Porto canale di Viareggio € 320.000 (D.G.R. n°1095 del 11-12-2012).

PORTO DI MARINA DI CAMPO

800.000 euro per il dragaggio dei fondali e per indagini e rilievi necessari per la redazione di un nuovo piano regolatore portuale. **100.000 euro per le spese correnti.**



A partire dal 1 gennaio 2012 sono stati finanziati i seguenti interventi:

- lavori di riqualificazione del Molo Grande - € 170.000,00 (D.G.R. 722 del 06-08-2012, decreto di impegno di spesa n°6171 del 21-12-2012);
- lavori di riqualificazione pavimentazione della diga frangiflutti - € 280.000,00 (D.G.R. 1095 del 11-12-2012).

PORTO DI SANTO STEFANO

300.000 euro per investimenti, in particolare per la manutenzione straordinaria delle opere portuali. A Porto Santo Stefano andranno anche **110.000 euro per le spese correnti.**

A partire dal 1 gennaio 2012 sono stati finanziati i seguenti interventi:

- manutenzione straordinaria dell'illuminazione in ambito portuale e realizzazione arredi € 150.000,00 (D.G.R. 1095 del 11-12-2012).

PORTO ISOLA DEL GIGLIO

100.000 euro di fondi per dragaggio dello specchio acqueo ed al mantenimento in efficienza delle opere portuali. Al Giglio andranno anche **50.000 euro per le spese correnti.**

A partire dal 1 gennaio 2012 sono stati impegnate le seguenti risorse:

- lavori di approfondimento dei fondali all'interno del porto - € 45.000,00 (decreto di impegno di spesa n°6169 del 21-12-2012).

Sistemi logistici Integrati

Le linee di indirizzo intendono favorire l'adeguamento del sistema infrastrutturale e dei servizi degli operatori logistici: i nodi e le reti delle infrastrutture di accesso a porti, interporti, sistema ferroviario e al sistema delle principali arterie di attraversamento. Sul piano economico il progetto vuole aumentare la competitività delle imprese del settore favorendone la crescita dimensionale (organizzativa e finanziaria) in un'ottica di filiera o di distretto di logistica integrata.

AZIONI PER IL PORTO DI LIVORNO

A giugno 2011 la Regione, Provincia, Comune e Autorità portuale di Livorno hanno sottoscritto un accordo per realizzare alcune azioni strategiche sul porto di Livorno, tra cui due interventi urgenti e prioritari, una nuova foce per lo Scolmatore d'Arno e il dragaggio del canale di accesso e delle darsene.

- Il bilancio regionale prevede uno **stanziamento annuale di 1,5 milioni per il 2012-2014** a favore dell'Autorità Portuale per gli interventi di escavo del Porto.
- Con la legge finanziaria per il 2013 sono stati **stanziati 3.0 milioni nel 2013 e 1.5 milioni nel 2014 per il finanziamento di un intervento di escavo dei fondali del porto di Livorno** sulla base della richiesta dell'Autorità Portuale di Livorno.



UNA NUOVA FOCE ARMATA PER LO SCOLMATORE D'ARNO

Con circa 51,5 milioni di euro di fondi verranno realizzati l'escavo di una barra di sabbia all'attuale foce e una nuova armata per evitare che i detriti trasportati nel canale si depositino nel suo attuale sbocco causando un progressivo interrimento del porto.

- Nel mese di Gennaio 2012 è stato firmato l'Accordo di programma per la realizzazione del 1° stralcio funzionale del progetto.
- Nel mese di Luglio 2012 è stato siglato un Accordo tra gli Enti territorialmente interessati per la realizzazione di interventi e affidamento di servizi finalizzati alla gestione delle opere di disconnessione nel tratto del Canale dei Navicelli compreso tra lo Scolmatore d'Arno e la Darsena Toscana.
- Nel mese di Dicembre 2012 sono stati impegnati 0,3 milioni sulle annualità 2012-2014 a favore dell'Autorità Portuale di Livorno per la gestione del servizio al fine di mantenere in posizione normalmente chiuse le porte vinciane.
- Nel mese di Gennaio 2013 è stata conclusa dalla Provincia di Pisa la progettazione definitiva ed avviata la procedura di valutazione di impatto ambientale.

Integrazione con i corridoi infrastrutturali europei (reti TEN-T)

Durante una serie di incontri che si sono succeduti tra il dicembre 2011 e il gennaio 2012, tra cui la conferenza sulle reti Ten-T al **Parlamento europeo** del gennaio 2012, la Regione ha proposto di inserire un corridoio mediterraneo-balcanico nell'ambito del progetto delle reti trans-europee (Ten-T) per collegare le regioni medio-mediterranee occidentali, le regioni medio-mediterranee centrali (come il porto di Livorno) e le regioni mediomediterranee orientali.

Grazie al lavoro della Regione Toscana in sede Europae, il porto di Livorno è stato inserito nella lista dei porti strategici e prioritari dalla Commissione Europea.

Progettare è importante: finanziata la progettazione di 30 interventi

La Regione Toscana ha finanziato gli enti locali nella progettazione delle piccole opere. La Regione ha investito tra il 2011 ed il 2012 per le progettazioni di 30 opere, oltre 450.000 euro, che attiveranno sul territorio interventi per un valore di quasi 10 milioni di euro.

Ecco l'elenco delle **progettazioni finanziate**:

<u>Arezzo:</u>	<ul style="list-style-type: none">- Monte San Savino – Lavori di restauro della pavimentazione del centro storico-sociale- Laterina – Realizzazione di marciapiedi e fognatura in via Roma- Arezzo – Ciclopista stazione ferroviaria-via Calamandrei-chiusa dei Monaci -. lotto n.4.- Anghiari: riqualificazione dei tracciati carrabili nel comune e individuazione di percorsi ciclopeditoni nel capoluogo e in periferia
<u>Firenze:</u>	<ul style="list-style-type: none">- Impruneta – lavori per ripristino e messa in sicurezza del ponte in via di castello, Pozzolatico- Barberino – Manutenzione straordinaria e risanamento di via don Cioni lungo il torrente Stura- Borgo San Lorenzo – messa in sicurezza incrocio fra via della Repubblica e via Marconi- Vinci – Sistemazione dell'asse attrezzato Viale Togliatti – via Leonardo da Vinci- Capraia e Limite – Realizzazione di passerella pedonale sull'Arno a Capraia- San Piero a Sieve – Nuova rotonda in loc. Le Mozzete- Bagno a Ripoli – ripristino muro di sostegno alla sede stradale di via di Fattucchia, della viabilità di collegamento tra centri minori e aree servite da infrastrutture di servizio pubblico- Gambassi Terme – Sistemazione funzionale rifacimento pavimentazione e arredo urbano di via Garibaldi- Montelupo Fiorentino – Ristrutturazione e messa in sicurezza di alcuni tratti di via Maremmana con interventi di messa in sicurezza del Polte sul Rio Grande di Sammontana- Vicchio – realizzazione opere in località Caselle
<u>Grosseto:</u>	<ul style="list-style-type: none">- Roccastrada – Centro commerciale naturale di Roccastrada, riqualificazione di viale Marconi- Castiglion della Pescaia – realizzazione marciapiede strada provinciale del Padule
<u>Lucca:</u>	<ul style="list-style-type: none">- Lucca – realizzazione di una intersezione a rotatoria all'incrocio tra statale 12 dell'Abetone e del Brennero e la bretella Salt in frazione di Vicopelago
<u>Pisa:</u>	<ul style="list-style-type: none">- Castellina Marittima – riqualificazione di via della repubblica- Vicopisano – progetto accessibilità sostenibile e in sicurezza nel centro storico-sociale- Volterra - realizzazione pensilina in piazza martiri della Libertà- Casciana terme – Nuovo parcheggio via Bonicoli

Siena:	<ul style="list-style-type: none"> - Torrita di Siena - Realizzazione di marciapiede lungo la Sp 327 di Foiano nel centro del capoluogo - Castelnuovo Berardenga – Riqualficazione dell’area mercatale del centro storico - Rapolano – Realizzazione marciapiede sulla via provinciale sud - Montepulciano – realizzazione marciapiedi nelle frazioni Tre Berte, Salcheto, Abbadia e Acquaviva - Poggibonsi – Sistemazione piani viabili e manutenzione strade urbane e extraurbane - Castellina in Chianti – Percorso pedonale protetto da loc. Croce fiorentina al centro storico - Monteriggioni – Viabilità ciclopedonale in loc. San Martino a Tognazza - San Casciano dei Bagni – Ampliamento sede stradale di via Monticchiello nel capoluogo - San Gimignano – Sistema centralizzato di segnalamento e indirizzamento verso le aree di parcheggio di San Gimignano
---------------	--

I comuni che hanno vinto il bando di gara, hanno potuto attivare la progettazione di opere pubbliche cosiddette “sottosoglia”, quindi direttamente appaltabili dai comuni. Si tratta di risorse preziose soprattutto per i piccoli comuni che vengono aiutati a progettare e realizzare opere pubbliche facilmente realizzabili.

Formati 910 professionisti di tutta la toscana per la progettazione di opere sottosoglia

L’assessorato alle Infrastrutture e ai Trasporti, ha organizzato nel corso del mese di dicembre 2012 i percorsi formativi in materia di appalti di lavori pubblici rivolti ai giovani liberi professionisti ed al personale tecnico/amministrativo degli enti locali, delle ASL e AOU, della durata media di 20 ore e svolti con approccio teorico-pratico con alcune giornate di formazione comuni per le varie figure professionali coinvolte.

Le iniziative formative hanno riscontrato un forte interesse sia dei liberi professionisti coinvolti (ingegneri, architetti e geometri), che dei dipendenti pubblici.

I partecipanti provenienti dalla Provincia di Siena sono stati 80 così ripartiti:

	Liberi Professionisti	Dipendenti Pubblici	Totale
Area Vasta Metropolitana (FI-PO-PT)	190	259	449
Area Vasta Nord-Occidentale (MS-LU-LI-PI)	121	138	259
Area Vasta Centro Meridionale (AR-SI-GR)	90	112	202
TOTALE	401	509	910

Sicurezza Stradale: tra il 2010-2012 finanziati 94 interventi, per oltre 29 milioni di lavori. Nuovo bando da 5 milioni nel 2013

Oltre 120 milioni di interventi attivati, per realizzare rotatorie, marciapiedi, piste ciclabili, sistemi di controllo del traffico, correzioni alle geometrie stradali.

Il tutto dando ai comuni la possibilità di intervenire con lavori facilmente appaltabili, per migliorare la sicurezza dei cittadini ed attivare lavoro sul territorio.

Bando sicurezza stradale	Interventi finanziati	Risorse Regione Toscana	Investimento complessivo
2011	42	4 milioni	11 milioni
2012	52	5,8 milioni	18 milioni

TOTALE 2010-2012: 94 interventi di sicurezza stradale finanziati in regione toscana, **9,8 milioni di cofinanziamento della Regione Toscana** che hanno prodotto **29 milioni di investimenti complessivi**.

ELENCO DEI PROGETTI FINANZIATI BANDO SICUREZZA STRADALE 2011:

N°	ENTE PROPONENTE		DENOMINAZIONE PROPOSTA	Finanziamento assegnato (euro)
1	Provincia di Firenze	FI	miglioramento della sicurezza della Strada provinciale 34 di Rosano nell'intersezione in località Quarto nel Comune di Bagno a Ripoli	180.000
2	Comune di Barberino Val d'Elsa	FI	secondo lotto della messa in sicurezza del tratto della Srt2 Cassia che attraversa il capoluogo	111.847,45
3	Comune di Castelfiorentino	FI	realizzazione di un percorso pedonale per collegare la lottizzazione di recente edificazione e la frazione Petrazzi lungo la Sr 429 della Valdelsa	60.000
4	Comune di Certaldo	FI	messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali nel centro abitato	28.080
5	Comune di Fucecchio	FI	adeguamento alla normativa di sicurezza stradale di viale Colombo, nel capoluogo comunale	150.000
6	Comune di Montelupo Fiorentino	FI	ristrutturazione di alcuni tratti di via Maremmana con interventi di messa in sicurezza	100.000
7	Comune di Pelago	FI	messa in sicurezza della viabilità nella frazione Palaie con la realizzazione di una rotatoria sulla Sr 70	70.000

8	Comune di Pontassieve	FI	miglioramento della viabilità ciclabile e pedonale nel tratto Pontassieve-Sieci	120.000
9	Comune di San Piero a Sieve	FI	realizzazione di una nuova rotonda in località 'le Mozzette' sulla Sp 551	75.243,55
10	Comune di Sesto Fiorentino	FI	realizzazione di attraversamenti pedonali sicuri	40.000
11	Provincia di Arezzo e Comune di Bucine	AR	realizzazione di un marciapiede lungo la Sp 540 della Valdambra	48.000
12	Comune di Chiusi della Verna	AR	miglioramento della fruibilità pedonale e della sicurezza stradale sulla Sr71 in località Corsaione	79.800
13	Comune di Foiano della Chiana	AR	realizzazione di una rotonda per riqualificare l'incrocio tra via di Sinalunga, la variante San Domenico e via della Querce nel capoluogo	39.026,74
14	Comune di Massa Marittima	GR	miglioramento della sicurezza stradale dell'abitato di Massa Marittima e della frazione di Valpiana	13.600
15	Comune di Grosseto	GR	Progetto di manutenzione straordinaria delle strade con attraversamenti pedonali ad elevata incidentalità	100.000
16	Comune di Campo nell'Elba	LI	potenziamento del sistema di piste ciclabili a Marina di Campo e bike sharing	141.920
17	Provincia di Lucca	LU	interventi nell'abitato di Filicaia, dal km 28+700 al km 29+400 della sr 445 'della Garfagnana'	175.000
18	Provincia di Lucca e Comune di Minucciano	LU	interventi in località Passo dei carpinelli, dal km 50+200 al km 51+500 della sr 445 'della Garfagnana'	182.924,55
19	Comune di Borgo a Mozzano	LU	realizzazione di un'aiuola spartitraffico con transenne in località Ponte Pari	12.014
20	Comune di Minucciano	LU	messa in sicurezza della strada comunale di Minucciano Orto di Donna e della strada regionale 445 nella frazione di Carpinelli, all'incrocio per Monte Ardegna	38.000
21	Comune di Carrara	MS	interventi per il miglioramento della sicurezza stradale in via Bertolini e riqualificazione delle intersezioni tra via Fiorillo e via Lunense e tra via Fiorillo e via Mutini	119.440
22	Provincia di Pisa	PI	interventi di messa in sicurezza del tratto della srt 439 'Sarzanese-Valdera' che attraversa il centro abitato di La Terza	350.000
23	Comune di Pontedera	PI	miglioramento della sicurezza della mobilità in zona Bellaria	44.907
24	Comune di Lorenzana	PI	rotonda all'intersezione tra la sp.21 e la sp 31 in località Laura	12.800
25	Comune di Vicopisano	PI	realizzazione del percorso ciclo-pedonale di collegamento con le frazioni di Iugnano e Noce	59.439,89
26	Provincia di Pistoia	PT	realizzazione di una rotonda sulla sr435 'Lucchese' all'intersezione con via Falciano nel Comune di Buggiano	235.188,71
27	Provincia di Siena	SI	realizzazione del percorso ciclabile e pedonale protetto tra Bellavista e Staggia senese	261.320,78
28	Comune di Abbadia San Salvatore	SI	messa in sicurezza del lato destro di via Gorizia	28.000
29	Comune di Asciano	SI	modifica del sistema viario in località La Tranquilla	48.000
30	Comune di Castiglione	SI	realizzazione marciapiede nel centro	223.918,51

	d'Orcia		abitato di Gallina	
31	Comune di Cetona	SI	realizzazione marciapiedi in via del Tamburino	118.000
32	Comune di Chiusi	SI	realizzazione di un'area verde attrezzata in località Macciano e di marciapiedi in località Giovancorso	140.000
33	Comune di Colle Val d'Elsa	SI	realizzazione del marciapiede in località Castel San Gimignano	112.621,36
34	Comune di Monteriggioni	SI	messa in sicurezza dell'abitato di Belvedere	24.993,90
35	Comune di Monteroni d'Arbia	SI	adeguamento del sottovia ferroviario di viale Morandi in località ponte a Tressa (km 42+941 detta linea ferroviaria Siena-Buonconvento)	58.540,10
36	Comune di Pienza	SI	realizzazione di un percorso pedonale in via della Madonna	25.180
37	Comune di Poggibonsi	SI	interventi per la riorganizzazione di via Ticci a Staggia Senese	80.000
38	Comuni di San Gimignano e Colle Val d'Elsa	SI	realizzazione di parcheggi e passaggi pedonali protetti per la valorizzazione della frazione di Castel San Gimignano	87.378,64
39	Comune di Sinalunga	SI	realizzazione di marciapiedi a Pieve di Sinalunga	100.000
40	Comune di Radicofani	SI	riqualificazione e messa in sicurezza di via Matteotti	60.000
41	Comune di San Giovanni d'Asso	SI	interventi per la messa in sicurezza del transito dei pedoni lungo le strade provinciali interne ai centri abitati	4.814
42	Comune di Torrita di Siena	SI	ampliamento di via della Madonna	40.000

ELENCO DEI PROGETTI FINANZIATI BANDO SICUREZZA STRADALE 2012:

N°	ENTE PROPONENTE		DENOMINAZIONE PROPOSTA	Finanziamento assegnato (euro)
1	Comune di Poggibonsi	SI	Realizzazione di Tratto di Pista Ciclabile Urbana a Poggibonsi, da via Giardini al Ponte ex Fassati	140.000,00
2	Comune di Pergine Valdarno Provincia di Arezzo	AR	Intervento finalizzato alla sicurezza stradale e A.B.A. lungo la S.P. n. 2 Vecchia Aretina frazione di Montalto	20.400,00
3	Comune di Montemurlo	PO	Sistemazione di Piazza Don Milani con intersezione a rotatoria tra via Montalese e via Udine	100.000,00
4	Comune di Colle Val d'Elsa	SI	Messa in sicurezza pedonale del tratto ponte di San Marziale e aree limitrofe	116.000,00
5	Comune di Barberino Val d'Elsa Provincia di Firenze	FI	S.R. 2 "Cassia" – Miglioramento della sicurezza dell'intersezione tra la S.R. 2 e via Bustecca nel Comune di Barberino Val d'Elsa	150.000,00
6	Comune di Firenze	FI	Progetto DAVID	41.520,00
7	Comune di Prato	PO	Incremento sicurezza stradale sulla viabilità comunale principale	118.400,00

8	Comune di Fucecchio	FI	Opere per la sicurezza stradale: Realizzazione di rotonda all'intersezione fra via Gramsci e via F.lli Rosselli del capoluogo	100.000,00
9	Comune di Pelago	FI	Messa in sicurezza della mobilità pedonale nelle frazioni di Diacceto e Palaie	60.000,00
10	Comune di Montelupo Fiorentino	FI	Sammontana-Ponterotto: messa in sicurezza degli incroci di accesso di via Viaccia-via Maremma	42.800,00
11	Comune di San Casciano in Val di Pesa	FI	Realizzazione nuovo marciapiede lungo la via Cassia all'interno dell'abitato del Bargino	59.010,87
12	Comune di San Piero a Sieve Provincia di Firenze	FI	Realizzazione di nuova rotonda in loc. "Le Mozzette" tra la S.P. 503 del Giogo e via Provinciale S.P. 551 traversa del Mugello – denominato "Rotatoria Mozzette"	192.800,00
13	Provincia di Grosseto	GR	02098 – S.P. 158 delle Collacchie – Sistemazione tratto Casotto Venezia incrocio Marina di Grosseto	200.000,00
14	Comune di Bagno a Ripoli	FI	Interventi di miglioramento della sicurezza stradale sulla rete viabile di competenza comunale	33.200,00
15	Comune di Castelfiorentino	FI	Realizzazione di un percorso pedonale sicuro per il collegamento della fraz. Dogana con l'omonimo cimitero comunale lungo la via Sanminiatese	48.000,00
16	Provincia di Livorno Comune di Suvereto	LI	S.R. 398 Val di Cornia intersezione tra via Dante Alighieri e via Pilade Caporali (SP 18 dei Quattro Comuni) nel centro abitato di Suvereto – Realizzazione di un impianto semaforico	32.000,00
17	Provincia di Lucca Comune di Borgo a Mozzano Comune di Pescaglia partenariato privato: CAVA Pedogna Spa	LU	Adeguamento delle intersezioni tra la SP 2 "Lodovica" e la SP 32 "di Pescaglia" in località Diecimo nel Comune di Borgo a Mozzano. Primo Lotto Funzionale	200.000,00
18	Comune di San Gimignano	SI	Progetto MoverSicuri – Realizzazione di nuovi marciapiedi in loc. Badia a Elmi e Loc. Le Mosse	100.000,00
19	Provincia di Livorno	LI	SP 5 DELLA Valle Benedetta – Realizzazione di interventi di traffic calming nel centro abitato di Limoncino (Comune di Livorno)	39.600,00
20	Provincia di Prato	PO	Intervento di messa in sicurezza della S.P. 11 – Realizzazione di camminamento pedonale in corrispondenza di via Fernando Bicchi (Comune di Carmignano)	79.885,88
21	Comune di Castelnuovo Berardenga	SI	CUP D71B12000090006 – Messa in sicurezza della viabilità urbana della frazione di Casetta – via Baldassarre Peruzzi, via dei Guelfi	128.000,00
22	Comune di Cetona	SI	Realizzazione di marciapiedi in via XXV Aprile a Cetona (SI)	98.000,00
23	Comune di Pienza	SI	Realizzazione di nuovo marciapiede e riqualificazione del giardino delle mura in via	100.000,00

			Mangiavacchi	
24	Comune di Massarosa	LU	Riqualificazione di via Sarzanese, marciapiedi Massarosa	200.000,00
25	Comune di Signa Comune di Campi Bisenzio Provincia di Firenze	FI	Realizzazione di percorso pedonale protetto in fregio alla S.R. n.66, in loc. S. Piero a Ponti: S.R. n.66 "Pistoiese" dal km 10+500 al Km 12+000	100.000,00
26	Comune di Grosseto	GR	Progetto di sistemazione dell'intersezione stradale di via del Tiro a Segno, via Preselle, via Bianciardi, con interventi di traffic calming	180.000,00
27	Comune di Pescia	PT	S.R. 435 Lucchese e S.P. 3 Mammianese – Progetto per la formazione di attraversamenti pedonali e percorsi pedonali protetti all'interno del centro abitato di Pescia, Castellare di Pescia e Ponte dell'Abate – 1° stralcio anno 2012	60.000,00
28	Provincia di Pistoia Comune di Ponte Buggianese	PT	Realizzazione di rotatoria sulla SP26 Camporcioni all'intersezione con via Pescia Nuova e via Ponticello del Vescovo nel Comune di Ponte Buggianese	160.000,00
29	Comune della Città di Chiusi Provincia di Siena	SI	Lavori di rifacimento dei marciapiedi ed arredo urbano nel centro di Montallese – 3° stralcio	80.000,00
30	Comune di San Casciano dei Bagni	SI	Sistemazione di viale Manciatì e realizzazione di marciapiede – 1° stralcio funzionale (consolidamento di viale Manciatì e realizzazione marciapiedi)	133.800,00
31	Provincia di Siena	SI	Variante di Pienza S.P. 146 "Di Chianciano"	200.000,00
32	Comune di Monteriggioni	SI	Realizzazione di viabilità ciclopedonale	109.097,32
33	Comune di Rapolano Terme	SI	Realizzazione di marciapiede per la messa in sicurezza della viabilità pedonale in via provinciale sud a Rapolano Terme	72.000,00
34	Comune di San Giovanni Valdarno Provincia di Arezzo Comune di Figline Valdarno (FI)	AR	Realizzazione e messa in sicurezza dell'itinerario ciclopedonale di collegamento fra i Comuni di Figline V.no, San Giovanni V.no e Monteverchi posti lungo la ex S.R. 69 del "Valdarno" denominato "La ciclopista dell'Arno" – 1° stralcio	200.000,00
35	Comune di Pieve Fosciana	LU	Lavori di messa in sicurezza tratto urbano stradale all'incrocio tra la strada provinciale 72 delle Radici con via San Giovanni del capoluogo – Realizzazione di rotonda stradale	99.880,00
36	Comune di Vicopisano	PI	Ristrutturazione e messa in sicurezza della via Vecchia Provinciale – 2° e 3° lotto	183.200,00
37	Comune di Vaiano	PO	Opere per la sicurezza stradale – lavori per la realizzazione di un parcheggio pubblico in via Bronia funzionale all'utilizzo della Stazione di Vaiano e sistemazione dell'incrocio fra via Mazzini e via Borgonuovo	80.000,00
38	Comune di Pieve a Nievole	PT	Sistemazioni marciapiedi via Marconi 2° lotto funzionale – 1° stralcio	130.000,00

39	Comune di Quarrata Provincia di Pistoia	PT	Adeguamento S.P. 6 Quarrata-Ponte alla Trave nel tratto Olmi-Vignole in Comune di Quarrata	160.000,00
40	Comune di Sovicille	SI	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di alcuni tratti stradali nel Comune di Sovicille	73.200,00
41	Comune di Cortona Provincia di Arezzo	AR	Programmazione delle attività di messa in sicurezza stradale lungo la SR71 mediante la realizzazione di un marciapiede pedonale nel centro abitato di Terontola, la realizzazione di una rotatoria nella zona del parco archeologico del Sodo, il completamento dell'incrocio a raso nel centro di Camucia e la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici	200.000,00
42	Comune di Castelnuovo di Garfagnana	LU	Lavori di riqualificazione di un tratto urbano della S.R. 445 – via Roma del capoluogo – Realizzazione di un percorso pedonale protetto	63.200,00
43	Comune di Subbiano	AR	Realizzazione di un sottopasso pedonale sulla SR71 in Subbiano	114.691,68
44	Provincia di Pisa	PI	"Ro.Sa.Ma.S II – Road Safety Management System" II	60.000,00
45	Comune di Massa e Cozzile Provincia di Pistoia	PT	SR 435 – Messa in sicurezza di tratto viario densamente percorso ed attraversante il centro abitato della frazione denominata Margine Coperta	180.000,00
46	Comune di Dicomano	FI	Realizzazione di pista ciclo pedonale e relativa passerella sul fiume Sieve. Tratto Dicomano – Contea	193.425,55
47	Comune di Rignano sull'Arno	FI	Intervento per la sicurezza dei pedoni nel tratto tra Piazza dei Martiri ed il polo scolastico – centro sociale del capoluogo	46.808,98
48	Comune di Vinci	FI	Sistemazione Asse Attrezzato viale Togliatti – via Leonardo da Vinci – 4° Stralcio	145.069,16
49	Comune di Montepulciano	SI	Lavori di realizzazione di marciapiedi nelle frazioni di Tre Berte, Salcheto, Abbadia e Acquaviva	193.425,55
50	Comune di Radicofani	SI	Progetto di riqualificazione e messa in sicurezza porzione di via O. Luchini	58.568,29
51	Comune di San Quirico d'Orcia	SI	Lavori di messa in sicurezza della strada della Fornace nel Comune di San Quirico d'Orcia	9.671,28
52	Comune di Trequanda	SI	Realizzazione di rotatoria lungo la SP38/a tratto Pian delle Fonti	154.740,44

NUOVO BANDO PER LA SICUREZZA STRADALE PREVISTO NEL 2013.

Cofinanziamento regionale di **5 milioni di euro, per 12 milioni di interventi attesi**, in modo da continuare a migliorare la sicurezza stradale, grazie ad un nuovo bando che sarà pubblicato ad aprile 2013.

Sicurezza stradale, il progetto SIRSS proseguirà anche nel 2013

Il progetto SIRSS, cioè il progetto di raccolta informatizzata, catalogazione e georeferenziazione degli incidenti stradale che avvengono in Toscana, andrà avanti.

La Regione finanzia il SIRSS per l'annualità 2013 con 100.000 euro.

Il progetto SIRSS (Sistema integrato regionale per la sicurezza stradale) è nato nel 2003 grazie ad un'intesa fra Regione Toscana, Province ed ANCI Toscana. L'obiettivo era creare una struttura che monitorasse gli incidenti in Toscana, in modo da dare alle pubbliche amministrazioni uno strumento più preciso per la programmazione degli interventi di sicurezza stradale. Il SIRSS è stato approvato nel 2007 da ISTAT come strumento per la rilevazione statistica degli incidenti.

Il Sirss raccoglie i dati sull'incidentalità per fotografare il grado di rischio sulle strade della Toscana. E' uno strumento molto complesso che mette insieme i dati raccolti e trasmessi da tante, diverse, fonti. In questi anni si è rivelato un valido alleato per evidenziare le situazioni più critiche nella rete della viabilità e per aiutare noi e le amministrazioni locali a scegliere dove, come e quando intervenire per la sicurezza dei cittadini.

In Toscana nasce 'Teseo', nuovo progetto per la sicurezza stradale

Utilizzare un sofisticato simulatore di guida per migliorare la progettazione delle infrastrutture e così aumentare la sicurezza stradale. Questo, in estrema sintesi, uno dei risultati del progetto di ricerca scientifica e trasferimento tecnologico 'Teseo', finanziato dalla Regione Toscana e realizzato dall'Università di Firenze.

Il progetto Teseo rappresenta un esempio positivo di collaborazione tra la Regione Toscana, il mondo dell'Università, quello della ricerca scientifica ed il sistema delle imprese. Si tratta di una sperimentazione avanzata pensata per migliorare la progettazione delle infrastrutture e dunque aumentare la sicurezza degli automobilisti. Un esempio? La sperimentazione di Teseo ha già portato a migliorare l'efficienza degli impianti di illuminazione e ventilazione in galleria, un primo risultato importante che potrà essere esportato in altri ambiti.

Il progetto di ricerca Teseo è stato finanziato dalla Regione Toscana con i fondi POR-FESR 2007-13 ed è stato realizzato dalla Facoltà di ingegneria dell'Università di Firenze in collaborazione con Autostrade per l'Italia e Project srl.

Il simulatore di guida utilizzato per il progetto Teseo è stato collocato presso la Facoltà di ingegneria a Santa Marta e potrà essere messo a disposizione dei diversi soggetti interessati. Grazie al simulatore di guida ed a specifici software, l'Università di Firenze ha potuto effettuare numerosi test attendibili sulla reazione degli utenti in galleria al variare delle condizioni di illuminazione.

Dopo questa prima esperienza Teseo potrà essere usato in molti altri ambiti, sempre attinenti alla sicurezza stradale, dai test per i conducenti fino alla progettazione di nuovi assi stradali o alla ristrutturazione di quelli esistenti.

Infrastrutture per la riqualificazione della mobilità urbana

Con la finalità di incrementare l'utenza del trasporto pubblico sono stati finanziati i piani urbani della mobilità (PUM) sulla base dei progetti presentati dai Comuni.

In attuazione della Deliberazione di Consiglio Regionale 9 novembre 2005, n. 113 "Programma pluriennale degli investimenti. Ulteriori interventi relativi ai piani urbani della mobilità", sono stati finanziati in totale nove progetti: Comune di Arezzo (Sistema integrato mobilità per accesso alla città), Comune di Viareggio/Camaione/Pietrasanta/Provincia di Lucca (Linea alta mobilità della Versilia), Pisa (Linee alta mobilità), Pontedera (Parcheggio Stazione FS), Pistoia (Parcheggio scambiatore), Pescia (Riqualificazione Area Stazione FS), Prato (Linee alta mobilità), Siena (riqualificazione con scala mobile di collegamento Stazione FS-centro storico), Empoli (riqualificazione Interscambio Stazione FS).

Con successiva delibera di Giunta Regionale n. 909 del 10-11-2008 secondo programma del 2008/2009 sono stati finanziati venti progetti per un totale di 18 Comuni: Arezzo, Dicomano, Pontassieve, Londa, Pelago, Rufina, Empoli, Cinigiano, Campiglia Marittima, Pontremoli, Pescia, Pistoia, Pisa, Poggibonsi, Siena, San Gimignano.

In totale, attraverso un contributo regionale di 17,3 milioni di euro, sono stati attivati investimenti pari a oltre 44 milioni di Euro.

Intermodalità: parcheggio scambiatore a Poggibonsi, terminal bus a Siena, nuova autostazione a Montevarchi

Obiettivo fondamentale è quello di facilitare la mobilità favorendo lo scambio gomma/rotaia e di facilitare l'accesso al centro che di fatto viene esteso.

Poggibonsi: attivo un nuovo parcheggio scambiatore con 156 posti auto, realizzati in greenpav in modo da garantirne un inserimento armonico con gli spazi verdi circostanti. L'intervento, dal costo complessivo **1,9 milioni di euro**, è stato realizzato con il contributo di oltre 500mila euro della Regione Toscana.

Siena: la Regione ha stanziato risorse per il completamento della riqualificazione delle aree limitrofe alla Stazione ferroviaria per il miglioramento dell'interscambio modale con TPL e realizzazione di un nuovo Terminal Bus. **Costo complessivo previsto per l'opera 1.125.000 euro**, finanziamento Regione Toscana 675.000 euro.

Montevarchi: inaugurata la nuova autostazione Memorario, realizzata grazie alla sinergia fra enti pubblici e privati, dalla Regione Toscana alla Provincia di Arezzo, dal Comune di Montevarchi alle Ferrovie dello Stato e alle compagnie di trasporto su gomma. La Regione ha contribuito con **1,5 milioni di euro** all'intervento.

TRASPORTI E MOBILITA': MIGLIORARE IL SERVIZIO IN TEMPO DI TAGLI

Tariffa Isee: la prima regione ad esentare le fasce più deboli dagli aumenti necessari

La Toscana è la prima ed unica regione in Italia ad aver introdotto un principio di equità nell'accesso al trasporto pubblico locale (DGR n.750 del 10 agosto 2012). **Evitati aumenti indiscriminati, esentate le fasce di reddito più basse dagli aumenti sugli abbonamenti.**

Gli utenti dei servizi di trasporto pubblico della Toscana possono fruire della 'tariffa ISEE' se per il proprio nucleo familiare l'indicatore ISEE rientra nella fascia di valore inferiore a 36.151,98 € (per la sanità 'fascia A').

Per semplificare l'accesso all'esenzione ISEE e facilitare i compiti di controllo, abbiamo reso disponibile - invece del modulo di attestazione ISEE usato fino ad ora - un più agile e semplice tesserino destinato a contenere l'espressa dicitura di esenzione Isee per il TPL. Tale riquadro, della dimensione di una carta di credito, costituisce completamente del titolo di viaggio per il Trasporto Pubblico Locale. Trattandosi di un unico tagliando, più agevole quindi della completa attestazione Isee, faciliterà anche il cittadino nella conservazione dello stesso unita all'abbonamento.

Esempio "tagliando esenzione Isee":



Oltre il 60% dei pendolari toscani (Dati gennaio 2013) già utilizza 'tariffa Isee'.

Prevista delibera a fine marzo 2013 per l'adozione nuovo sistema più semplice e immediato che faciliterà i controlli, e che sarà possibile ritirare presso i CAF, INPS, o direttamente online, tramite smart card.

Rimborso Pegaso: tutti i pendolari possono accedere al Bonus

A partire dal mese di maggio 2012 anche gli abbonati che utilizzano la carta e le tariffe Pegaso possono usufruire del bonus di rimborso al pari di tutti gli altri abbonati in caso di disservizi sulle linee ferroviarie da loro utilizzate.

Dato che il bonus è un rimborso che riguarda i disservizi ferroviari, ne sono esclusi tutti gli abbonati Pegaso che non utilizzano treni per i loro spostamenti quotidiani, dunque la novità riguarderà circa 13.000 dei 20.000 abbonati Pegaso toscani.

L'abbonamento con carta Pegaso è stato ideato dalla Regione Toscana per venire incontro alle esigenze di chi quotidianamente utilizza più mezzi di trasporto ed abbina il treno ad uno o più tragitti urbani in autobus.

Un Sistema integrato degli aeroporti

Integrazione, sviluppo, equilibrio sono le parole chiave intorno alle quali ruota il progetto della Regione per il **polo aeroportuale toscano**. Il prossimo futuro ci parla del raddoppio dei passeggeri dei servizi aeroportuali europei entro il 2025.

Bocciato dalla Regioni, Toscana in testa, il Piano nazionale degli aeroporti, presentato dal governo il 29 gennaio scorso, che **escludeva Pisa e Firenze dagli scali nazionali di rilievo strategico**.

Sottoscritto il 26 febbraio 2013 l'accordo tra la Regione Toscana, le Province di Firenze, Livorno, Lucca e Pisa, i Comuni di Firenze, Livorno e Pisa, le Camere di Commercio di Firenze, Livorno, Pisa e Prato, l'Ente Cassa di Risparmio di Firenze e la Fondazione Pisa per il potenziamento della dotazione aeroportuale toscana.

Obiettivo: la realizzazione di un sistema aeroportuale competitivo e integrato e la valorizzazione delle potenzialità dei due scali, accentuando le funzioni di aeroporto di rilevanza internazionale per lo scalo di Pisa e di city airport per quello di Firenze.

Le parti si sono impegnate, nel quadro della programmazione regionale, ad identificare ed approfondire il percorso giuridico e finanziario di una possibile operazione di aggregazione del sistema aeroportuale toscano.

AEROPORTI VESPUCCI (FIRENZE) – CITY AIRPORT

La Regione ha acquistato il 4,893% delle azioni di ADF (società che gestisce aeroporto di Peretola). **Potenziamento infrastrutturale**: a dicembre 2012 è stata inaugurata la nuova hall arrivi; mentre sono previsti 5,9 milioni, di cui 1,8 finanziati dalla Regione per l'ampliamento del piazzale ovest.

AEROPORTO GALILEI (PISA) – INTERCONTINENTALE

La Regione Toscana finanzia con 28 milioni di euro il progetto del **people mover** (costo totale di circa 83 milioni): collegamento tra stazione ferroviaria e aeroporto in 4,3 minuti. L'intervento prevede anche la realizzazione di parcheggi scambiatori, nonché interventi di modifica e riassetto dello svincolo SGC Fi-Pi-Li Pisa Aeroporto, per garantire la compatibilità del People Mover con l'attuale tracciato e lo svincolo della SGC Fi-Pi-Li.

AVVIO COLLEGAMENTI AEREI: CONTRIBUTO REGIONALE PER OLTRE UN MILIONE DI EURO

Ad ottobre 2012 è stato pubblicato il bando per sostenere lo sviluppo dei collegamenti aerei dei due aeroporti di Firenze e Pisa, previsto un contributo regionale di 564 mila euro ciascuno.

Il bando è scaduto a febbraio 2013 per la presentazione delle domande di partecipazione da parte delle compagnie aeree interessate ed è in corso di valutazione rispetto alla domanda presentata.

IL RILANCIO DELL'AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO – ISOLA D'ELBA

L'aeroporto dell'Elba è una infrastruttura riconosciuta dalla UE: l'aeroporto di Marina di Campo costituisce servizio di interesse economico generale ai sensi del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (TFUE).

La RT ha stabilizzato la situazione dell'aeroporto, rilanciandola con forza:

- nomina di un nuovo Amministratore unico di comprovata professionalità;
- allargamento della compagine sociale con l'ingresso della CCIAA di Livorno e contestuale aumento di capitale sociale;
- nuovo Piano industriale 2012-2016 per un insieme di 3,950 milioni di euro;
- stanziamento di risorse per il triennio 2012/2013/2014 pari a 1,410 milioni di euro, per oneri connessi alle attività di sicurezza, antincendio, controllo del traffico aereo;
- nuovo Piano voli da marzo 2012: nuove rotte su Ginevra e Milano Orio al Serio, poi Zurigo, Monaco, Friedrichsafen, Milano Malpensa, Berna. Con la stagione estiva 2013 previsti ulteriori nuovi voli con la compagnia Intersky: Altherain più l'incremento di operativo su Ginevra; con la compagnia SkyWork: Basilea ; con la compagnia AirGlacier: charter Chaux les Fond.
- marzo 2013: fusione tra Alatoscana Spa e AereIba Spa, per ottenere ulteriori risparmi, maggiore efficienza ed operatività.
- conclusa il 29.01.2013 la Conferenza dei servizi per la definizione degli oneri di servizio pubblico per la continuità territoriale dello scalo elbano. Alla Conferenza hanno partecipato MIT, Enac, Provincia di Livorno, Alatoscana Spa ed i Comuni elbani. L'aeroporto sarà interessato dall'inizio dei voli di continuità territoriale a partire dal 2014. La Regione ha stanziato nella Finanziaria 2013 risorse per 1,050 milioni di euro (350.000€/anno nel triennio 2013/2014/2015 euro) che andranno ad aggiungersi alle risorse dello Stato pari ad 1,5 milioni di euro. In totale il bando per la continuità territoriale dell'aeroporto elbano potrà contare su un totale di 2,550 milioni di euro. La gara sarà bandita da Enac entro l'estate 2013. I voli di continuità territoriale collegheranno l'Isola d'Elba con Pisa, Firenze e Milano Linate.

Negli ultimi due anni, in tutti gli aeroporti italiani, la crisi economica ha diminuito i traffici per aviazione generale (proprietari di piccoli velivoli).

Nonostante la crisi i risultati dell'aeroporto elbano sotto il rinnovato impulso regionale sono stati i seguenti:

- nel 2011 +19% di movimenti e +15,6% di passeggeri sul 2010;
- nel 2012 +26% di movimenti e +13% di passeggeri sul 2011;
- **Nel biennio 2010-2010 un totale di +50% di voli e +30,6% di passeggeri.**

People mover: un collegamento moderno e veloce con il Galilei di Pisa

Firmato l'accordo di programma nel 2011 tra la Regione e i soggetti interessati per realizzare il sistema di collegamento "People Mover" tra l'aeroporto Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale in sostituzione del collegamento ferroviario esistente, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione: sono previsti interventi per oltre 80 milioni con uno stanziamento regionale di 27,8 milioni (attraverso rimodulazione di risorse FESR).

Gli interventi sono:

- **People Mover** e opere strettamente connesse (69,4 milioni);
- adeguamento dello **svincolo SGC FI-PI-LI, Pisa Aeroporto** (1,9 milioni);
- realizzazione di **parcheggi scambiatori** e relativa viabilità di accesso (10,8 milioni).

A marzo 2012 la stazione appaltante ha aggiudicato provvisoriamente la costruzione e gestione del People Mover.

Tramvie: un progetto di mobilità integrata a Firenze e nella piana

Realizzata la linea 1 della tramvia fiorentina, adesso è arrivato il momento di procedere con una rete tramviaria che da Firenze si estenda nella piana fiorentina, sia verso ovest che verso nord.



Il Protocollo firmato con il Comune di Firenze il 18 settembre 2012 prevede che la linea 2 Aeroporto Peretola – Piazza de l'Unità, dovrà estendersi verso Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio, mentre la **linea 3** Careggi – Viale Strozzi, dovrà proseguire verso Bagno a Ripoli.

La Regione e il Comune concordano con l'importanza strategica di proseguire la realizzazione del sistema tramviario, mediante l'attraversamento del centro della città, la realizzazione della **linea 4** (Leopolda - Piagge), anche utilizzando il sedime ferroviario tra Cascine e Leopolda che RFI si è impegnata a cedere al Comune.

Per quanto riguarda le problematiche relative alla conclusione dei lavori delle linee 2 e 3 della tramvia di Firenze in tempo utile a garantire la piena utilizzazione delle risorse ad essi destinate nell'ambito dei Fondi strutturali europei 2007-2013. Qualora necessario la Regione si impegna a verificare la possibilità di individuare risorse alternative atte a garantire il mantenimento della copertura economica dell'intervento.

LA TRAMVIA AI FIORENTINI PIACE, SEMPRE DI PIU': INDAGINE 2012

Il 74% degli utilizzatori ritiene buono o ottimo il servizio, il **numero dei passeggeri quotidiani è cresciuto di oltre il 50%** (si è passati da meno di 25.000 passeggeri giornalieri nel 2010 ad oltre 38.000, con una media mensile stabile di 1.100.000 passeggeri) e che la quasi totalità (92%) di coloro che hanno sperimentato l'uso della linea 1 vorrebbe il completamento del progetto, con la rapida realizzazione anche delle tratte 2 e 3.

Infomobilità: muoversi in tempo reale



L'accessibilità di un territorio, soprattutto in un'epoca caratterizzata da nuove tecnologie, è strettamente legato al tema dell'infomobilità, basato sul **rapporto tra informazione e mobilità in tempo reale**.

Il **Bando 2011**, era principalmente diretto a progetti di aggiornamento grafo di strade e numeri civici, per rendere migliori e più puntuali la georeferenziazione, la localizzazione dei servizi e l'integrazioni con le banche dati catastali e tributarie.

La Regione ha finanziato nel 2011 con 303.495,00 euro i progetti il cui costo complessivo preventivato è pari a 645.141,60 come riportato nella tabella seguente:

	Ente proponente (capofila)	Finanziamento regionale (euro)	Costo complessivo del progetto (euro)
1	Provincia di Firenze	52.000,00	104.000,00
2	Comune di Fabbriche di Vallico	46.500,00	124.151,60
3	Comunità Montana della Garfagnana	23.000,00	46.000,00
4	Provincia di Siena	48.000,00	96.000,00
5	Unione dei Comuni valdarnoevaldisieve	20.000,00	40.000,00
6	Comune di San Vincenzo	13.000,00	26.000,00
7	Comune di Poggibonsi	13.000,00	33.000,00
8	Comunità Montana del Casentino	24.500,00	49.000,00
9	Comune di Pistoia	9.995,00	19.990,00
10	Comune di Prato	12.000,00	24.000,00
11	Comune di Terranova Bracciolini	17.000,00	34.000,00
12	Comune di Monteverchi	13.000,00	26.000,00
13	Comune di Calci	5.000,00	10.000,00
14	Comune di San Giovanni Valdarno	6.500,00	13.000,00

Bando 2012: dedicato a **progetti innovativi** su monitoraggio del traffico delle città o delle aree urbane, controllo accessi nelle ztl, gestione parcheggi in tempo reale, integrazione delle informazioni sulla mobilità sui più moderni supporti tecnologici come smartphone o tablet.

Sono **13 progetti** vincitori del bando, che ha assegnato 2 milioni e 130.000 euro.

1	Re.mo.te (REte di MONitoraggio dati di Traffico ed Eventi) del Comune di Firenze (250.000 euro).	Estensione a 61 semafori del sistema di controllo remoto, installazione di altre 54 telecamere per il monitoraggio del traffico ed un aggiornamento del sistema di controllo dei parcheggi con la possibilità di pagare la sosta anche via sms.
2	"Progetto mobilità Lucca" del Comune di Lucca (250.000 euro).	Nuovo sistema di rilevamento del traffico veicolare. Pannelli a messaggio variabile, migliorato il sistema di controllo del rispetto delle fasce orarie di accesso.

3	Potenziamento del sistema di infomobilità il Comune di Grosseto (193.000 euro).	Incremento delle stazioni di rilevamento dei flussi di traffico, miglioramento del sistema di comunicazione agli utenti della disponibilità di parcheggi.
4	"Piombino Smart Mobility", di Piombino (250.000 euro).	Sistema di monitoraggio e controllo della mobilità (parcheggi e flussi veicolari) e di un sistema di rilevazione dei posti disponibili nei parcheggi. Passaggio a metodo informatizzato di controllo degli accessi ztl.
5	Progetto di infomobilità di Arezzo (161.600 euro).	Ampliato il sistema di indirizzamento ai posti liberi nei parcheggi, il sistema per diffondere le informazioni legate alla mobilità e il sistema di classificazione e monitoraggio dei flussi di traffico.
6	Progetto Sca (Sistema di controllo automatizzato degli accessi) a Forte dei Marmi (100.000 euro).	Installazione di 7 centraline per controllare automaticamente l'accesso all'interno della ztl.
7	'Colle infomobilità', che ha visto 204.500 euro assegnati al Comune di Colle Val d'Elsa .	Controllo dell'accesso nella ztl e sosta 'intelligente'.
8	'Infoli2', del Comune di Livorno (125.000 euro di).	Controllo dei flussi di traffico. Installati pannelli a messaggio variabile per mostrare il numero di parcheggi liberi. Realizzata un'App per Iphone e Android permetterà ai cittadini di sapere lo stato della viabilità e la disponibilità dei parcheggi circostanti
9	'Telecamera attiva', del Comune di Fucecchio (contributo 82.000 euro).	Sistema di monitoraggio e controllo di alcune aree del capoluogo e della frazione di Ponte a Cappiano strategiche dal punto di vista del traffico e della sicurezza urbana.
10	Sistema di video sorveglianza per il Comune di Barga (68.000 euro).	Controllo e gestione degli accessi principali. Saranno installate delle telecamere digitali ad altissima risoluzione e sistemi ad infrarosso per il riconoscimento in notturna delle targhe.
11	'Poggibonsi -I- Mobility' del Comune di Poggibonsi (150.000 euro).	Installazione di 6 postazioni di rilievo del traffico, l'installazione di sistemi per il monitoraggio dell'accesso alle aree ZTL e la costituzione di una sala di controllo).
12	'Attenti al varco' del Comune di Cecina (con 90.000 euro).	Sistema di controllo dell'accesso alla ztl composto da tre varchi, due pannelli luminosi a messaggio variabile e un sistema centralizzato di controllo.
13	'Infomobilità 2' del Comune di Prato (250.000 euro).	Controllo del traffico aggiungendo altri 14 dispositivi per controllare altrettante aree e centralizzare i dati raccolti presso il servizio mobilità del Comune.

Muoversi in Toscana: i trasporti di tutta la Regione con un click

Nasce Muoversintoscana, il portale regionale dei trasporti toscani che raccoglie in un unico spazio web (www.regione.toscana.it/muoversintoscana) tutte le informazioni che riguardano treni, autobus, traghetti, aerei, traffico e parcheggi in Toscana.

Questo portale nasce per facilitare la vita ai cittadini ai quali forniremo un unico strumento per pianificare il proprio viaggio e conoscere in tempo reale tutto ciò che riguarda tutti i mezzi di trasporto pubblici presenti in Toscana.

The screenshot shows the homepage of the 'muoversi in Toscana' portal. At the top, there is a navigation bar with the site's logo and a map of Tuscany. Below the logo is a search section titled 'Calcola il tuo percorso' with input fields for 'Da dove vuoi partire' (Comune and Indirizzo) and 'Dove vuoi arrivare' (Comune and Indirizzo). There are three buttons for transport modes: 'Trasporto Pubblico', 'Automobile', and 'Intermodale'. To the right is a vertical menu with categories: 'Muoversi in Toscana', 'La Regione', 'Bus', 'Treni', and 'Traghetti'. The 'La Regione' section lists links like 'Presidente', 'Giunta', and 'Consiglio'. The 'Sezioni' section lists various topics like 'Agricoltura e foreste', 'Ambiente', and 'Attività internazionali'. Below the search section is a news section titled 'Toscana Notizie' with a sub-section 'Sezione - Trasporti' containing two news items: '16.06.2012 15:18 Monitoraggio treni del mattino, puntualità al 93,37%' and '16.06.2012 16:15 Abbonamento ferroviario, nessun aumento solo un adeguamento Istat'.

Muoversintoscana offrirà in un unico sito il monitoraggio in tempo reale della posizione di treni e aerei, la situazione del traffico in città e sulle principali arterie di comunicazione, l'affluenza nei parcheggi e molto altro.

Un servizio nuovo e utile sarà inoltre quello offerto dal data base **“Calcola il tuo percorso”**: digitando semplicemente l'indirizzo di partenza e quello di arrivo sarà possibile per ogni cittadino avere un quadro chiaro e immediato delle combinazioni di mezzi di trasporto necessarie per spostarsi da un luogo all'altro (potendo scegliere, tra l'altro, se valutare solo il viaggio con mezzi pubblici, con auto privata o in forma intermodale).

Il nuovo portale Muoversintoscana offrirà inoltre **informazioni aggiornate** su scioperi, ordinanze ed eventi che coinvolgano il mondo dei trasporti, aiuterà a far conoscere i vantaggi degli abbonamenti intermodali Pegaso (permettendo anche di calcolare direttamente il costo del biglietto giornaliero, dell'abbonamento mensile e di quello annuale), fornirà mappe navigabili del territorio e su di esse consentirà di individuare ogni indirizzo e vedere porti, stazioni e fermate autobus.

In attesa degli investimenti legati alla gara Tpl, intanto dalla Regione fondi per 37 nuovi autobus ecologici

Dalla Regione in arrivo **4 milioni e mezzo di euro per acquistare 37 nuovi bus** elettrici, ibridi, a metano, a gpl o a gasolio. Il cofinanziamento regionale, attivato grazie a fondi del Ministero dell'Ambiente, consentirà investimenti per un totale di 9 milioni di euro, grazie alla compartecipazione delle aziende vincitrici.

Le 5 aziende di trasporto pubblico locale che, grazie a questo bando, andranno a rinnovare sensibilmente il proprio parco mezzi sono:

- **CTT nord** srl, nata dall'unione di AATL e CPT ed in servizio nelle province di Pisa e Livorno, che riceverà 1.927.500 euro;
- **TIEMME spa**, che serve la zona di Siena, Arezzo e Grosseto e che avrà 1.190.000 euro;
- **CAP soc.coop**, che opera a Prato e provincia e che avrà 1.057.500 euro;
- **ATN srl**, che serve Massa e Carrara ed avrà 215.000 euro;
- infine **LINEA SpA**, in servizio a Firenze, che avrà 117.500 euro.

I nuovi autobus saranno destinati principalmente ai comuni toscani dove si sono registrate maggiori criticità per quanto riguarda il livello delle emissioni inquinanti.

In un momento in cui i servizi di trasporto pubblico locale sono messi in seria difficoltà dall'incertezza dei trasferimenti dei fondi statali da parte del Governo, la Regione Toscana è andata in controtendenza ed ha deciso di investire su mezzi nuovi e più moderni, ecologici e funzionali, per migliorare il servizio per gli utenti del trasporto pubblico locale.

Principali convegni

RISORGIMENTO E TRASPORTI IN TOSCANA - 4 OTTOBRE 2011

Giornata a vapore per il 150° dell'Unità d'Italia. Giornata di seminari sulla storia del trasporto ferroviario in Toscana, che ha coinvolto le scolaresche di alcuni istituti di Pistoia, giunti a Firenze con un treno a vapore.

PER CIELO, PER MARE E PER TERRA. I TRASPORTI NEL XXI SECOLO – 30 MARZO 2012

Seminario all'Università di Siena, che ha visto la partecipazione dell'assessore Luca Ceccobao, il preside di Scienze politiche Luca Verzichelli, il direttore del Cirap Stefano Maggi, assieme a Vincenzo Soprano, Amministratore delegato di Trenitalia; Gennarino Tozzi, Condirettore generale Autostrade per l'Italia, Gina Gianì, Amministratore delegato Aeroporto di Pisa, Luciano Guerrieri, Presidente dell'Autorità Portuale di Piombino e vice presidente di Assoport.

TRENI IN CITTA' - 20 APRILE 2012

Conferenza nazionale sulla mobilità ferroviaria e l'innovazione del trasporto pubblico locale.

Realizzata dall'assessorato ai trasporti della Regione Toscana assieme a **Legambiente Onlus**. Hanno partecipato, tra gli altri, Edoardo Zanchini (vicepresidente Legambiente), Enrico Rossi, Ermete Realacci (on.Pd), Mauro Moretti (ad Ferrovie dello Stato), Ennio Cascetta (Università di Napoli), oltre ad amministratori locali e tecnici di tutta Italia che hanno illustrato le principali delle principali esperienze sul cambiamento in corso.

RIEPILOGO PRINCIPALI INVESTIMENTI REALIZZATI O ATTIVATI

	Milioni di euro
Investimenti bus per gara unica	270
Treni diesel	50
Ciclopista Arno	9
Bando mobilità ciclabile 2013	3
Terze corsie	2.000
E78	1.000 complessivo (270 milioni maxilotto partenza lavori 2013)
Nodo Av	1.300
Siena - Firenze	20 milioni (lavori nel 2013) 4 per svincolo colle nord 4,5 ripavimentazione
Nodo ferroviario Livorno	40
Interventi ferroviari Pistoia-Montecatini	44
Minucciano	2,3
Viabilità regionale 2011-2013	73,3
Nuova programmazione regionale	70
Manutenzione strade regionali	36
Manutenzione Fipili	3
Rotonde a Pisa	3,8
Accesso Parco Sant'Anna Stazzema	1,5
Ponte sul Serchio	15
Viabilità locale nelle Signe e a Campi Bisenzio	15
Escavi Viareggio 2011	0,780
Investimenti porti regionali 2012	1,4
Investimenti totali porti regionali 2010-2013	10.509
Navicelli	2,8
Escavi porto Livorno	1,5
Scolmatore	51,5
Contributi EELL Progettazione	0,450
Sicurezza Stradale 2011-2013	41
Sirss	0,1
Pum	44
Parcheggi scambiatori completati	4,5
Investimenti infrastrutture Aeroporto Peretola	6
People Mover	83
Investimenti complessivi Aeroporto Elba (infrastrutture+voli)	7,9
Infomobilità 2012-2013	2,9
Nuovi bus 2013	9
Lucca est (2 protocolli)	274
Tramvia linea 2	47
TOTALE	16.052.230.000

Info & contatti

Andrea Marrucci – Responsabile segreteria

andrea.marrucci@regione.toscana.it

Mattia Nocchi - Segreteria

mattia.nocchi@regione.toscana.it

Tel. 055/4383879

Fax 055/4383181