



DIREZIONE POLITICHE MOBILITA',  
INFRASTRUTTURE E TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE  
Settore Infrastrutture per la Logistica

## Allegati

Risposta al prot. 348842/N.060.025 del 13/10/2020  
(Fasc. 2020/160P)

**Oggetto:** **Comune di Reggello (FI)** – Nuovo Piano Operativo - Adozione con D.C.C. n° 56 del 22.07.2020 ai sensi dell'art. 19 della L.R. 65/2014 - avviso pubblicato su BURT n° 41 del 06.10.2020.

### Trasmissione contributo

**Al Settore Pianificazione del Territorio**  
Arch. Marco Carletti

Ai Funzionari Referenti  
Arch. Giorgio Cappelli  
Arch. Lucia Meucci

Con riferimento alla vostra nota prot. 348842/N.060.025 del 13/10/2020, relativa alla richiesta di contributo tecnico sul procedimento in oggetto si riferisce quanto segue in merito al sistema ferroviario che interessa il territorio del comune di Reggello.

## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE NAZIONALI

Con riferimento al quadro conoscitivo della Variante al Piano Strutturale in oggetto si evidenzia a titolo di contributo, relativamente alle competenze di questo Settore, che nel territorio del Comune di Reggello sono presenti ed in esercizio le seguenti infrastrutture ferroviarie di interesse nazionale:

- Linea ferroviaria fondamentale “Firenze – Roma” – Linea lenta a doppio binario elettrificata;
- Linea ferroviaria fondamentale “Firenze – Roma” – Linea veloce, denominata “Direttissima”, a doppio binario elettrificata.

Per la suddetta infrastruttura ferroviaria la programmazione degli interventi rientra nelle competenze statali ed è esercitata attraverso la sottoscrizione di un Contratto di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., soggetto gestore della rete ferroviaria statale.

## PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE DI SETTORE

Per quanto riguarda la programmazione regionale sulle infrastrutture il documento di riferimento è costituito dal Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I).

Tra gli interventi ferroviari previsti dal PRIIM si richiama l'incremento della capacità della linea ferroviaria Firenze – Roma “direttissima” di cui alla Scheda F-DIRETT-0001-ID49, che esplicita *“L'intervento consiste nell'incremento della capacità della tratta Firenze-Figline V.no, valutando riduzioni di velocità e conseguente adeguamento tecnologico, nonché interventi di riqualificazione della linea lenta, al fine di consentire il mantenimento sul tale tratta della quantità esistente di treni del servizio ferroviario regionale, anche a seguito dell'entrata a regime del sistema complessivo dell'AV/AC.”*

AAOGR / AD Prot. 0387766 Data 09/11/2020 ore 16:09. Questo documento è copia dell'originale informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente (d.lgs. 82/2005).