



Oggetto: Unione dei Comuni della Valdichiana senese (SI)
ID 94193 - 95583 – 95584 – 95585 – 95586 – 95587 - 95588 – 95589 - 955900 – 95591 –
95592 - L.R. 65/2014, art. 19 – Piano Strutturale Intercomunale – ADOZIONE

Contributo collaborativo Settore Programmazione Viabilità

Alla Direzione Generale URBANISTICA
SETTORE SISTEMA INFORMATIVO E PIANIFICAZIONE DEL
TERRITORIO
Arch. Marco Carletti

Responsabile P.O.
Arch. Luca Signorini

Funzionario referente
Arch. Arch. Ottavia Cardillo

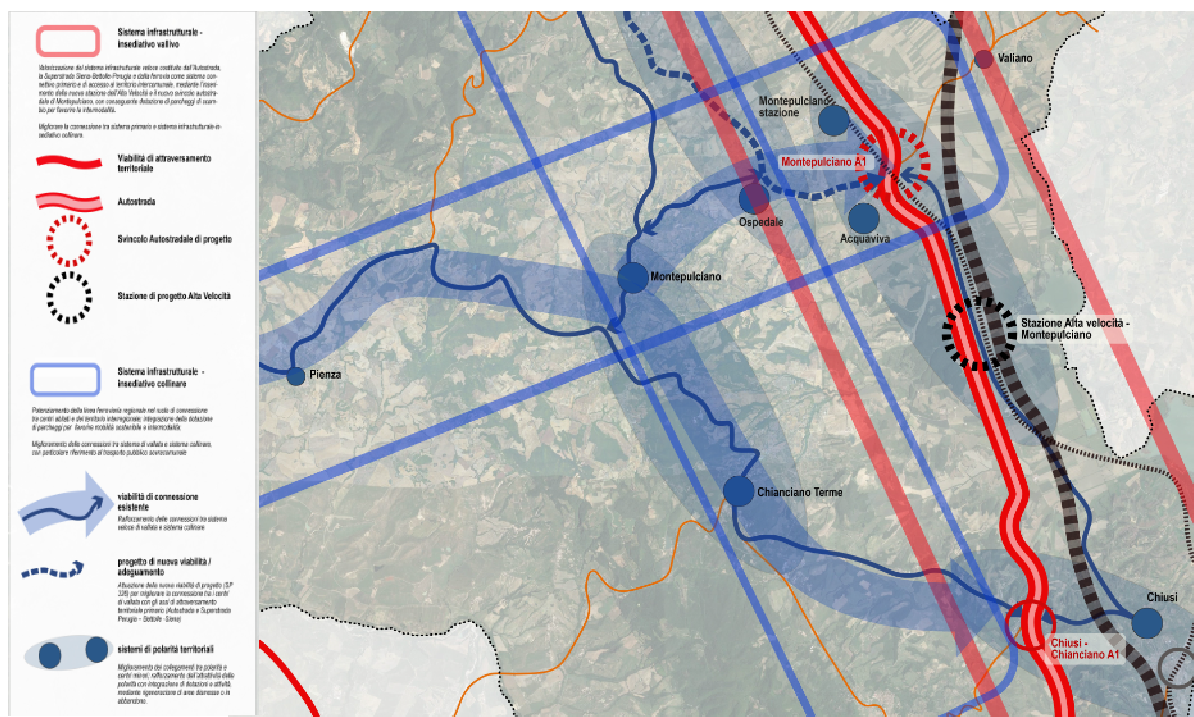
Il territorio compreso dall'Unione di Comuni non è interessato da viabilità regionale.

Per le aree di previsione relative nuovi insediamenti che interessano aree servite da viabilità statale ed in adiacenza al tracciato autostradale, già oggetto di Conferenza di Copianificazione, si conferma contributo istruttorio trasmesso in data 17/09/2020 AOGRT/PD Prot. 0316850 e ribadito per la Nuova Conferenza di Copianificazione del 05/2021.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE NAZIONALI-

Nel Piano Strutturale Intercomunale in adozione viene indicata la localizzazione in Montepulciano della stazione di progetto Alta Velocità, come risulta dalla tavola delle strategie di piano "PB.1.1 - 1. Il territorio veloce e le polarità territoriali"; si osserva che detta individuazione rientra tra le competenze preminentemente statali e non è ricompresa tra gli specifici interventi inseriti nel PRIIM.

Il PRIIM, infatti, nel proprio Documento di Piano (par. 7.1 - GRANDI OPERE DI INTERESSE REGIONALE E STATALE) richiama che: "Nell'ambito del sistema dell'Alta Velocità Roma-Firenze, al fine di migliorare l'accessibilità e l'intermodalità del territorio regionale, si valuterà la fattibilità dell'ipotesi di una stazione intermedia, in raccordo con la Regione Umbria, sulla base del bacino di riferimento di Arezzo, Perugia e Siena." senza riportarne specifica localizzazione.



In ottobre 2022 è stato sottoscritto un nuovo Protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Regione Toscana, Regione Umbria e Rete Ferroviaria Italiana Spa finalizzato alla determinazione e condivisione della migliore soluzione per l'inserimento efficace dei bacini della Toscana Centro-Meridionale e dell'Umbria nel reticolo dei servizi ad Alta Velocità mediante la realizzazione della stazione "Medio Etruria", i cui lavori sono in corso.

Per le suddette infrastrutture ferroviarie la programmazione degli interventi rientra nelle competenze statali ed è esercitata attraverso la sottoscrizione dell'apposito Contratto di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., soggetto gestore della rete ferroviaria statale.

Si ricorda, inoltre, che all'art. 27 della Disciplina di Piano del PIT con valenza di Piano Paesaggistico (D.C.R. 24/07/2007 n.72 e s.m.i.), al comma 5 viene disposto che: "Il Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM) e, in particolare, il quadro aggiornato delle previsioni sulle infrastrutture ferroviarie, autostradali e delle strade di interesse statale e regionale riportato nel Quadro conoscitivo del presente Piano, vincolano gli strumenti della pianificazione territoriale".

Cordiali saluti,

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

Pr/fb