



I risultati del monitoraggio del **Piano Regionale Integrato Infrastrutture Mobilità 2023**

Enrico Becattini

*Direttore Direzione Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Regione Toscana*



Indice presentazione

1. Il PRIIM e il suo monitoraggio
2. Mobilità e infrastrutture nella programmazione regionale, nazionale ed europea
3. I principali risultati raggiunti:
 - 3.1 - Infrastrutture e logistica
 - 3.2 - Mobilità sostenibile
4. Il contributo della Regione agli investimenti
5. Per approfondimenti

1. Il PRIIM e il suo monitoraggio



Regione Toscana

approvato con **DCR n. 18 del 12 febbraio 2014**
in attuazione della **L.R. 55/2011**
(**BURT n. 10 del 28 febbraio 2014 parte I**)

Un unico piano volto all'**integrazione delle politiche** e alla **semplificazione delle procedure** in materia di ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità, mobilità ciclabile dopo i piani regionali del 1989 e del 2004
(www.regione.toscana.it/priim)



6/11/2023 - 9° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 10/2023)

Attività di monitoraggio del Piano prevista dalla LR 55/2011 e dalla normativa regionale sulla programmazione (LR 1/15), per dar conto annualmente dello **stato di avanzamento** di quanto programmato e dei **principali risultati raggiunti**



FINALITA'

- Realizzare una **rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi** per la mobilità sostenibile di persone e merci;
- Ottimizzare il sistema di **accessibilità** alle città toscane, al territorio e alle aree disagiate e sviluppare una **piattaforma logistica toscana** quale condizione di competitività del sistema regionale;
- Ridurre i **costi esterni del trasporto** anche attraverso il riequilibrio e l'integrazione dei modi di trasporto, l'incentivazione dell'uso del mezzo pubblico, migliori condizioni di sicurezza stradale e la diffusione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione.

OBIETTIVI

- Realizzare le **grandi opere** per la mobilità di interesse nazionale e regionale
- Qualificare il sistema dei servizi di **trasporto pubblico**
- Sviluppare azioni per la **mobilità sostenibile** e per il miglioramento dei livelli di **sicurezza** stradale e ferroviaria
- Potenziare la **piattaforma logistica toscana**
- **Azioni trasversali** per informazione e comunicazione, ricerca e innovazione, sistemi di trasporto intelligenti.

2. Mobilità e infrastrutture nella programmazione regionale, nazionale ed europea



Regione Toscana

Il Programma Regionale di Sviluppo 2021-25

Approvato in CR Ris.239 del 27 luglio 2023

Conferma l'attualità delle politiche del PRIIM

AREA 3
INFRASTRUTTURE PER UNA
MOBILITA' SOSTENIBILE

Progetto Regionale 10
MOBILITA' SOSTENIBILE

Progetto Regionale 11
INFRASTRUTTURE E LOGISTICA

4.470
Milioni €

47% delle risorse
di tutti Progetti
Regionali del PRS

PNRR
+ fondi
complementari

PR FESR

FSC

Bilancio
regionale

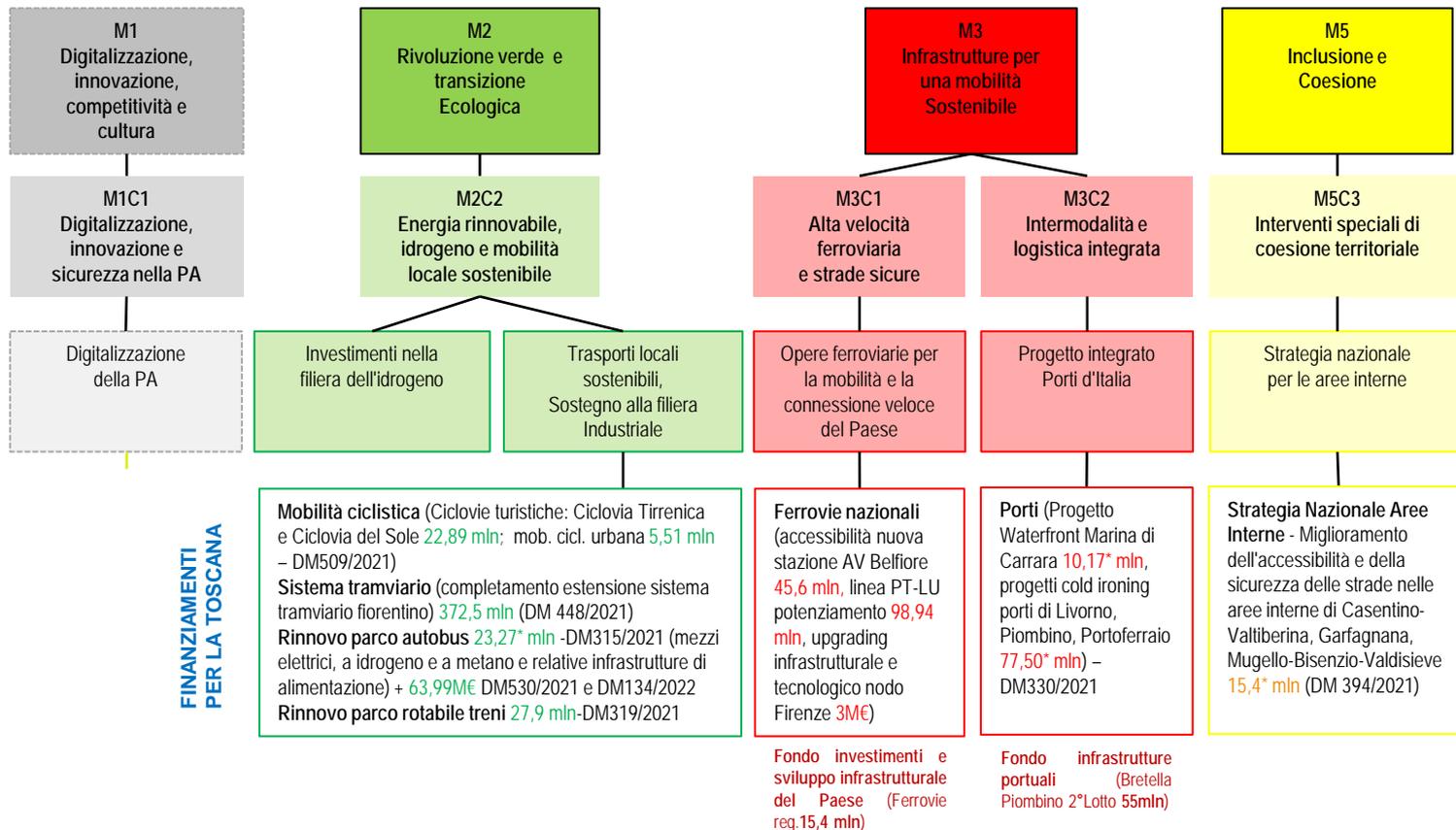
2. Mobilità e infrastrutture nella programmazione regionale, nazionale ed europea



Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

**837
Milioni €**

le risorse attivate dal PNRR (*Fondo complementare e altri fondi nazionali)



2. Mobilità e infrastrutture nella programmazione regionale, nazionale ed europea



Regione Toscana

Il nuovo programma PR FESR 2021- 27

Dotazione complessiva **1228,7 mln**

Priorità:

- Ricerca e Innovazione, digitalizzazione e competitività
- Transizione ecologica, resilienza e biodiversità
- Mobilità urbana sostenibile
- Coesione territoriale e sviluppo locale integrato

Priorità 3 (**127,5 mln**)

- Estensione rete tramviaria fiorentina
- Infrastrutture a sostegno della mobilità pedonale e ciclabile e della micromobilità
- Rinnovo parco autobus e rotabili

Priorità 4 (**3 mln**):

- Interventi finalizzati a migliorare l'accessibilità e la sicurezza delle reti stradali

Oltre 130 Milioni €

Per mobilità sostenibile,
accessibilità e sicurezza delle
reti stradali





La nuova programmazione FSC 2021-2027

Risorse già assegnate per infrastrutture e mobilità per circa **70 mln:**

- Interventi tra cui Ponte sull'Arno e sabbiodotto Viareggio

Risorse di prossima assegnazione: circa **370 mln** su dotazione di 530 mln

Regione Toscana ha avanzato una **proposta di interventi**, sia di competenza regionale che di competenza di EELL, per sottoscrizione Accordo con Ministero (Dec. GR n. 41 del 23/10/2023):

- Viabilità regionale: interventi su SR 435 e 436 nel pistoiese, SR 71 nel Comune di Cortona, SR 206 nel livornese, SP n. 64 del Cipressino (in fase di avvio trasferimento a SR)
- Viabilità locale e integrata: viabilità integrata della Piana fiorentina (Lastra a Signa, Signa e Campi), viabilità a nord di Pisa, viabilità di collegamento viale XI agosto- Careggi a Firenze
- Mobilità sostenibile: Finanziamento estensione tramviaria verso Sesto Fiorentino.

**Circa 440
Milioni €**

dedicati a infrastrutture e
mobilità





3. I principali risultati raggiunti



3.1 INFRASTRUTTURE E LOGISTICA



Maggio 2023
**PROTOCOLLO DI INTESA
MIT-ASPI-RT**

opere mitigazione area metropolitana fiorentina
Svincolo Scandicci, Bretella Firenzuola, circonvallazione Barberino
M.llo e interventi vari su SR 222, Terranuova B.ni, Reggello

A1 – VARIANTE DI VALICO

Tratta:
In esercizio dal 2015
prevista **Bretella di Firenzuola**

TERZA CORSIA A1

Barberino di Mugello - Firenze Nord (17,5 km):
2022 inaugurata galleria "S. Lucia"
Firenze Nord - Firenze Sud (22 km):
97% realizzato

Firenze Sud - Incisa Valdarno (19km):
2022 aperta tratta Firenze Sud-Viadotto San Giorgio e avviati
lavori Galleria S. Donato e tratta Osteria Nuova – Incisa.
Incisa – Valdarno (18,4 km)

TERZA CORSIA A11

Sviluppo di 26,8 km suddivisi in due lotti:
Lotto1: Ampliamento tra Firenze e Prato Est e
adeguamento nodo di Peretola; in corso attività
propedeutiche per avvio dei lavori previsti per il 2024
Lotto2: Ampliamento tra Prato Est e Pistoia e
realizzazione nuovo svincolo di Pistoia Est.

Le strade di interesse statale



SGC E78 DUE MARI

Da aprile 2021 **Commissario straordinario
Maxilotto 5,6,7,8** (255,85 mln): a giugno 2022 avviati
lavori ammodernamento vecchia galleria Casal di Pari (35
mln)
Lotti 4 e 9: lavori in corso per lotto 4 (105 mln); a marzo
2023 consegnati lavori principali per lotto 9 (196 mln)

CORRIDOIO TIRRENICO

Tra le priorità della Regione Toscana
In attesa del parere del CSLPP sul progetto.
Disponibilità di RT a garantire 100 mln di fondi FSC per
tratto Fonteblanda - confine regionale.

ASSI DI LUCCA

Da aprile 2021 Commissario Straordinario
Nel 2023 sottoscritto Protocollo di Intesa con ANAS,
Commissario, RFI, EELL per revisione opportuna per
tener conto delle esigenze del territorio

PONTE DI FIBBIANA "Città delle due rive"

Opera ANAS cofinanziata anche da RT
Ottobre 2023 avviati lavori

Le strade di interesse regionale

OPERE DI COMPETENZA REGIONALE

Dal 2016 ad oggi avviate a gara dalla Regione
47 opere per oltre **250 mln**, di cui:
27 concluse per oltre **34 mln**;
16 lavori in corso per circa **132 mln**;
4 gara avviata per circa **83 mln**

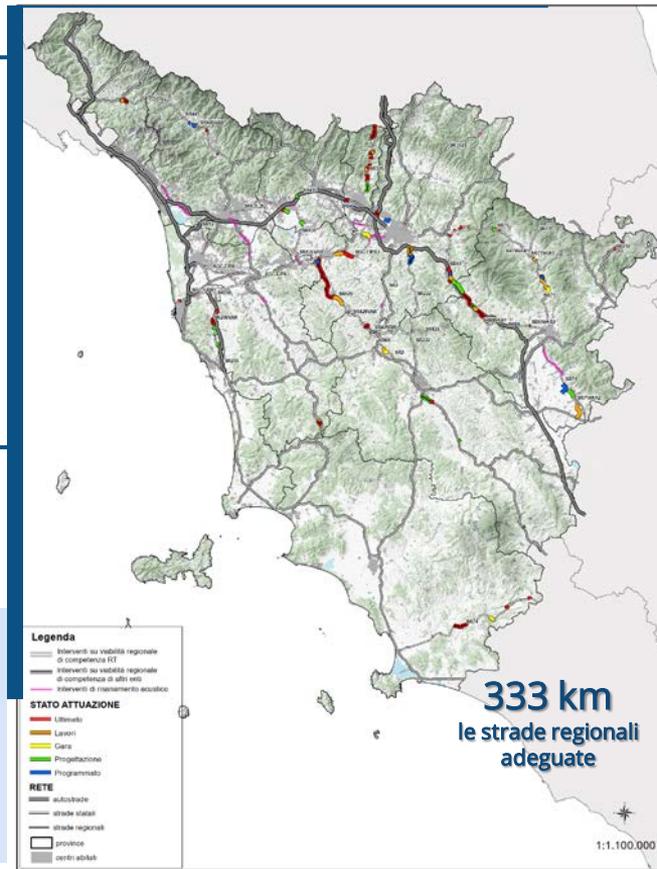
20 in progettazione per oltre **26 mln**.

OPERE DI COMPETENZA PROVINCIALE

5 in corso per circa **33 mln**, di cui **22 mln RT**;
35 ultimate dal 2016 ad oggi, per **210 mln**.

Risorse FSC 2014-2020: in totale **22 opere** di viabilità dal costo di **181 mln**, finanziate per circa **151 mln**.
Interventi attuati mediante Convenzioni RT-MIT.

Risorse FSC 2021-2027: previsti per RT **531 mln**, di cui circa **217 mln** per investimenti su infrastrutture di viabilità regionale e locale



OPERE A GARA DI COMPETENZA REGIONALE

- 1) Nuovo ponte sull'Arno e collegamenti
- 2) SR 70 Miglioramento sicurezza Castel S.Niccolò
- 3) SR 66 Risanamento acustico Poggio a Caiano – Campi
- 4) SR 69 Variante in riva destra Arno lotto 5 stralcio 1

OPERE IN CORSO DI COMPETENZA REGIONALE

- 1) SR 71 Variante Subbiano-Calbenzano – Lotto 1
- 2) SR 71 Variante Subbiano-Calbenzano – Lotto 2
- 3) SR 71 Variante Comune di Cortona
- 4) SR 71 Nuovo svincolo Pollino (Bibbiena)
- 5) SR 71 Variante Calbenzano-S.Mama Lotto2
- 6) SR 325 – Messa in sicurezza ed adeguamento
- 7) S.G.C. FIPILI – Lotto II/B
- 8) SR 69-Variante in riva destra Arno Lotto 3
- 9) SR 69-Variante in riva destra Arno Le Coste
- 10) SR 429 Variante Certaldo-Castelfiorentino Lotto 3
- 11) S.G.C. FI-PI-LI - Risanamento acustico area fiorentina
- 12) SR 69-Variante in riva destra Arno Lotto 4 Stralcio 1
- 13) SR 2 Variante Staggia Senese Lotto 2
- 14) SR 71 Risanamento acustico Subbiano
- 15) SR 74 Ponte sul Fiume Fiora Lotto 2 (app. integrato)
- 16) SR445 Variante di Santa Chiara – Lotto 2

Nuovo Ponte sull'Arno e relativi collegamenti viari tra la SCG FI-PI-LI e la SR 66 Pistoiese

Opera cruciale per la viabilità regionale e per tutta l'area della piana fiorentina e pratese



Costo pari a complessivi 71,5 mln:

- 49,9 mln fondi FSC MIMS 2021-2027 (Delibera CIPESS 1/2022)
- 15,5 mln fondi FSC MIMS 2021-2027 (Delibera CIPESS n. 35/2022)
- 6,1 mln fondi regionali.

Previsione lavori: consegna 2024, funzionalità 2028

A fine agosto 2023 aggiudicato l'appalto integrato per il progetto definitivo e la realizzazione dell'opera



3.1 Infrastrutture e logistica



Regione Toscana

In avvio classificazione SP 64 "del Cipressino" (GR) come Strada Regionale. Importante programma di investimenti a valere anche su FSC 2021-27

SR429 VARIANTE CERTALDO-CASTELFIORENTINO Lotto 3

Costo **30,1 mln** – 29,6mln FSC 2014-20 + 500 mila RT
Lavori consegnati a settembre 2022
fine prevista 2025.

SGC FI-PI-LI LOTTO 2A – VIADOTTO DEL TURBONE

Costo **1,9 mln**
Lavori ultimati a maggio 2022

SGC FI-PI-LI – LOTTO 2B, IN PROVINCIA DI FIRENZE

Costo **5,25 mln**
Lavori consegnati marzo 2022 e conclusione prevista 2023

SRT 436 VARIANTE PAZZERA-CAMPORCIONI Lotto 3

Costo **3 mln**, finanziato con FSC 2014-20
Lavori conclusi a novembre 2022

SRT 71 VARIANTE COMUNE DI CORTONA

Costo **15,5 mln** finanziato FSC 2014-20
Lavori consegnati a settembre 2022

SRT 71 SVINCOLO POLLINO

Costo **3,15 mln** finanziato FSC 2014-20
Lavori consegnati a giugno 2022

SRT 71 VARIANTE SUBBIANO - CALBENZANO Lotto 1

Costo **12,5 mln** finanziato FSC 2014-20
Lavori consegnati a marzo 2023

SRT 71 VARIANTE SUBBIANO - CALBENZANO Lotto 2

Costo **11,75 mln** finanziato FSC 2014-20
Lavori aggiudicati a settembre 2022,
nuova aggiudicazione in corso

SR69-VARIANTE IN DESTRA ARNO LE COSTE

Costo **7,8 mln**
2,8mln FSC 2014-20 + 5mln FSC 2007-13
Lavori consegnati a marzo 2022
In corso di chiusura

SR 2 ROTATORIA ISOLA D'ARBIA

Costo **1,16mln** (FSC 2014-20)
Lavori ultimati ad agosto 2022

SR 2 VARIANTE STAGGIA Lotto 1

Costo **3,2 mln** (FSC 2014-20 + RT)
Lavori ultimati a giugno 2023

SR 2 VARIANTE STAGGIA Lotto 2

Costo **6,49 mln**
5,8 mln FSC 2014-20 + risorse RT
Consegnati lavori a giugno 2023

SRT 74 PONTE SUL FIUME FIORA Lotto 2

Costo **12,7 mln**
11,1 mln FSC 2014-20 + risorse RT
Appalto integrato: PE completata ottobre 2023



Costituzione Società TOSCANA STRADE

(previsto da Programma di governo 2020-25)

Soggetto autonomo per la **gestione della SGC FIPILI** e la realizzazione degli interventi infrastrutturali sulle strade di interesse regionale



Velocizzare la procedura di esecuzione delle opere

Reinvestire i ricavi della gestione in sicurezza, manutenzione e sviluppo della rete stradale regionale anche attraverso ipotesi di pedaggio ai mezzi pesanti.

PDL 1 del 11/09/2023 in esame in CR

Costituzione della Società Toscana Strade S.p.a. Modifiche alle leggi regionali 88/1998 e 30/2005

- Proposta di legge regionale
- Analisi economico-finanziaria
- Statuto

Manutenzione ponti

Priorità per garantire una mobilità sicura ai cittadini:
Messa in sicurezza rete viaria, in particolare ponti/ viadotti

164 ponti sono il primo campione da esaminare
sui 4 mila presenti in tutta la regione



SR302 (FI) - ponte al km 27+930



SR2 (SI) - Ponte km 251+700



SR2 (SI) - Ponte km 249+500

Ad oggi finanziate manutenzioni per **94 ponti**
su strade regionali e provinciali per circa **56,6 mln.**



Interventi ferroviari e per la logistica

RADDOPPIO FERROVIA PISTOIA – LUCCA

746,5 mln€ finanziati con risorse regionali e PNRR
Tratto Pistoia – Montecatini (12 km – 335 mln):
lavori in corso

Tratto Pescia – Montecatini (21,5 mln):
adeguamento tecnologico

Tratto Pescia– Lucca (25 km – 390 mln):
in corso progettazione

Potenziamento Tratto Lucca - Viareggio/Pisa:
AQ RT-RFI 2022 fra interventi post 2027

POTENZIAMENTO EMPOLI-SIENA-CHIUSI

Raddoppio Empoli-Granaiole (10 km–230 mln):
Risorse statali e FSC (85 mln)

Marzo 2023 aggiudicato appalto integrato
Elettrificazione Empoli-Siena (119 mln):
Attivazione prevista 2027

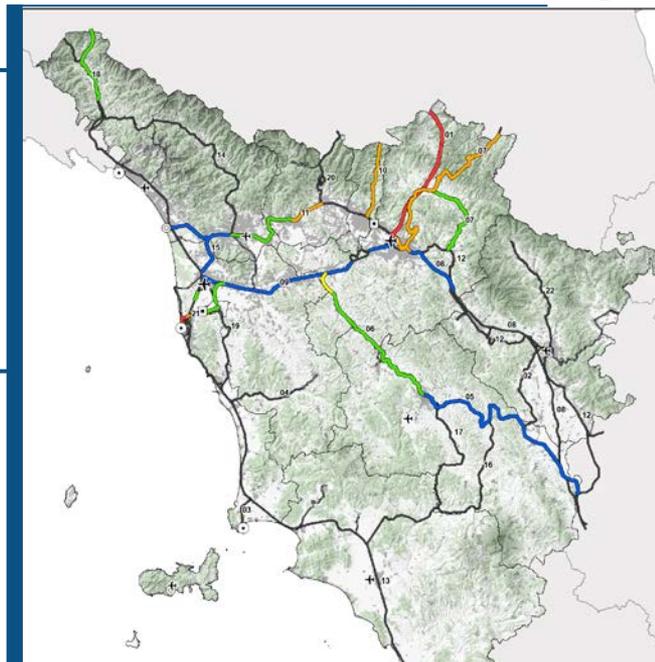
Velocizzazione Siena-Chiusi:
Marzo 2023 approvata soppressione 5 PPLL

Potenziamento tratta Poggibonsi–Siena:
da nuovo AQ RT-RFI 2022 fra interventi post 2027.

ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA

Bando gara per 1,1 mld (agosto 2022).
2023 riavviati i lavori nodo

Collegamento nuova stazione AV Belfiore - stazione
SMN e fermata Circondaria: 45,6 mln PNRR



Legenda	
LINEE FERROVIARIE	
01 - AREZZO-FERENZA-BELLUNGA	
02 - AREZZO-SIENA/LIVORNO & FI	
03 - CASERTA-MANTOVA/Piemonte	
04 - CERIGNA-VIGEVANO	
05 - CIVITAVECCHIA-TORINO-EMPOLE	
06 - EMPOLI-LIVORNO	
07 - FERRARA	
08 - FIRENZE-ROMA (LINEA VELOCE)	
09 - FIRENZE-PISA	
10 - FIRENZE-PRATO-SOLECOLE	
11 - FIRENZE-PRATO-SIENA/VARESE/GO	
12 - FIRENZE-ROMA (BIELLA/LIVORNO)	
13 - GROSSETO-CANTERRECCIA/ROMA	
14 - LECCE-AUGULA	
15 - LECCE-PUGLIA	
16 - MANTOVA/ARCA/ROMA	
17 - MANTOVA/ARCA/ROMA	
18 - PAVIA-SALICIANA/ROMA	
19 - PISA-CALCI/ROMA/VIAREGGIO	
20 - PISTOIA-BELLUNGA/PORCITTANO	
21 - RACCORDO DI LIVORNO	
22 - STI-ARREZZO (LF II)	

STATO ATTUAZIONE	
Ultimato	[Linea rossa]
Lavori	[Linea arancione]
Opera	[Linea gialla]
Progettazione	[Linea verde]
Progettato	[Linea verde scuro]

RETE	
Termini in esenzione	[Linea nera]
Termini dismesse	[Linea grigia]
Aeroporti	[Simbolo aereo]
Stazioni	[Simbolo stazione]
Porti di interesse nazionale	[Simbolo porto]
Porti Autorità Portuale Regionale	[Simbolo porto]
Provincia	[Simbolo provincia]
Comuni abitati	[Simbolo comune]

POTENZIAMENTO LINEA PRATO-BOLOGNA

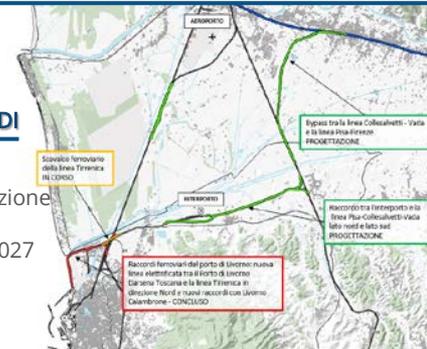
Costo oltre 500 mln
Adeguamento gallerie standard PC/80
Intervento avviato per fasi nel 2020

SCAVALCO FERROVIARIO

Costo di 27 mln
Oltre 20 mln RT
2022 avviati lavori

ULTERIORI RACCORDI

Costo 488 mln
2,5 mln RT progettazione
AQ RT-RFI 2022:
fra interventi post 2027



Castelnuovo Garfagnana

Dal 2022 in corso lavori potenziamento scalo merci e
raccordi ferroviari 13,9 mln di cui 1,9 mln RT.

Frizzone

Protocollo Intesa per sviluppo scalo merci
- approvato a dicembre 2022.

RACCORDI FERROVIARI DEL PORTO DI LIVORNO

Ultimati lavori 2016
28 mln RT su costo totale di 35 mln

Porti nazionali e regionali

PORTO DI LIVORNO - DARSENA EUROPA

Costo 500 mln di cui 200 mln RT
Dicembre 2021 aggiudicato appalto integrato
Aprile 2022 – Accordo di Programma con AdSPN
Dicembre 2022 attivato procedimento VIA nazionale
Gennaio-marzo 2023: consultazione pubblica

PORTO DI MARINA DI CARRARA - WATERFRONT

Costo 50,85 mln di cui 12 mln RT e 10 mln PNC
in avvio lavori di tre lotti – lotto 4 in corso

PORTO DI PIOMBINO

Dal 2022 in corso opere logistica industriale per 22,75 mln regionali e nazionali (Accordo di Programma del giugno 2019)

Bretella di Piombino:

Lotto 1 (oltre 78 mln): in corso
Lotto 2 (55mln): finanziato da Fondo infrastrutture portuali

In totale sui 4 porti Autorità Portuale Regionale,
dalla sua istituzione alla fine del 2022,
RT ha finanziato
oltre 20 mln di interventi,
realizzati per il 61%



PORTO DI VIAREGGIO

Sabbiodotto: Oltre 7 mln FSC Toscana 2021-27; aggiudicato appalto integrato
Ulteriori risorse prossimo triennio per opere completamento banchina commerciale, riqualificazione, darsene, escavo imboccatura.
Prioritario completamento **asse penetrazione** al porto

COLD IRONING

Con PNC finanziati interventi nei porti di Livorno (45,5 mln), Piombino (16 mln) e Portoferraio (16 mln):
agosto 2023 pubblicati bandi gara

Sistema aeroportuale

AEROPORTO DI FIRENZE

Dibattito pubblico per nuovo aeroporto di Firenze (nov 2022 – gen 2023).
Resa pubblica documentazione **project review del Piano di sviluppo aeroportuale 2035**.

In corso iter approvazione nuovo Piano di sviluppo.
Giugno 2023 presentata istanza avvio procedura di VAS

AEROPORTO DI PISA

Approvazione **Masterplan 2014-2028**: giugno 2017

Dal 2017 aeroporto collegato con stazione ferroviaria di Pisa C.le (People Mover)

Marzo 2022 iniziati lavori nuovo terminal

8,2 mln Toscana Aeroporti su un investimento di **88,2 mln** (prima fase lavori)



AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO

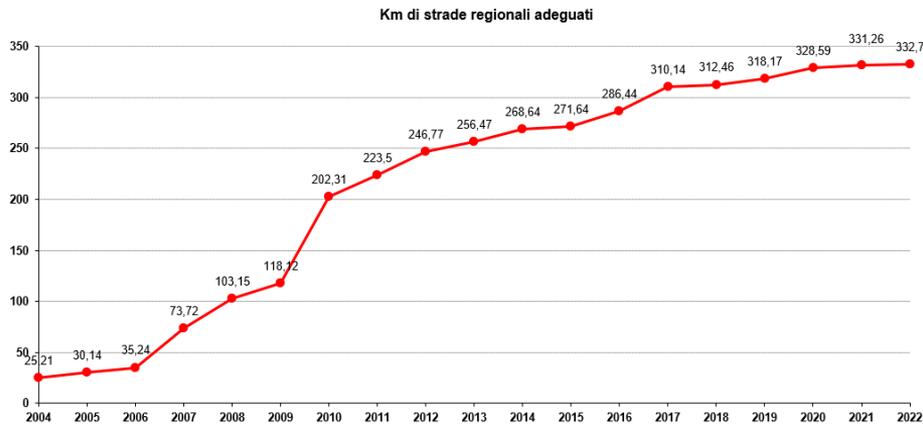
L'ampliamento della pista di volo rappresenta una priorità regionale
Collaudati i lavori deviazione fosso della Pila per **2,7 mln** FSC2014-20
Ultimato adeguamento infrastrutturale cofinanziato RT e PAR-FAS 2007-2013.

Finanziata dalla RT la continuità territoriale aerea

Continua il sostegno da parte della Regione
allo sviluppo e alla qualificazione
del sistema aeroportuale integrato di Firenze e Pisa,
anche al fine di recuperare il calo dei passeggeri
avvenuto a seguito dell'emergenza sanitaria.



Indicatori al 2022



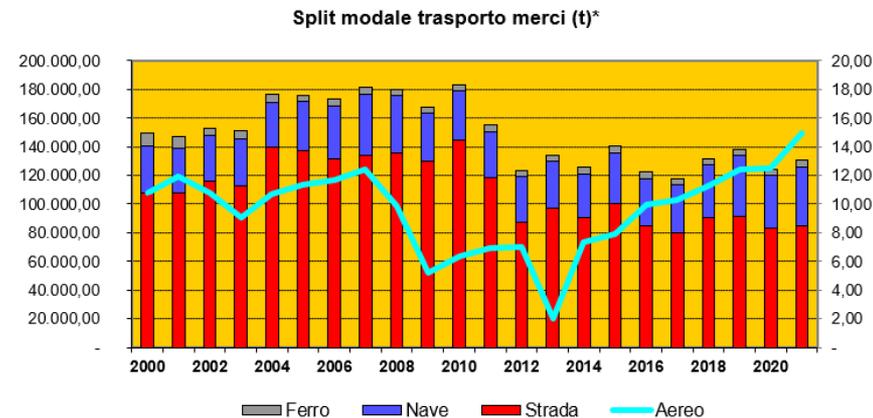
Dal 2001 a fine 2022

1,244 mld destinati da RT e da EELL per opere di viabilità regionale:
conclusi 222 interventi, di cui 198 competenza province e 24 competenza regionale.

333 i km di strade regionali adeguati a seguito degli interventi

Migliaia di tonnellate trasportate sul territorio toscano per modalità di trasporto stradale, marittimo, aereo e ferroviario.

Il traffico via mare include il traffico trasportato in navigazione di cabotaggio e il traffico internazionale



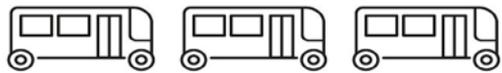


3. I principali risultati raggiunti



3.2 MOBILITA' SOSTENIBILE

Trasporto Pubblico Locale



Dal 1 novembre 2021: avviata prima fase servizio (tempo T1) con il nuovo gestore fino al 31/10/2032 che ha mantenuto il livello di servizio complessivo per 110 mln di km/anno di percorrenza dei bus sul territorio regionale (4 mln di km in più rispetto a quelli fissati dalla gara).

Dal 1 novembre 2023: avviata seconda fase del contratto (tempo T2) che prevede l'attuazione di una quota di servizi fuori dal lotto unico.

Specifiche risorse (nazionali e regionali) al comparto destinate dalla Regione a sostegno dei **mancati ricavi** derivanti dal calo dei passeggeri in pandemia



RINNOVO DEL PARCO MEZZI BUS

Prevista la **sostituzione di almeno 2100 autobus** dei circa **2600 complessivi**.

Rinnovo precedente all'avvio del nuovo servizio (periodo 2017-2023): **461 nuovi mezzi**

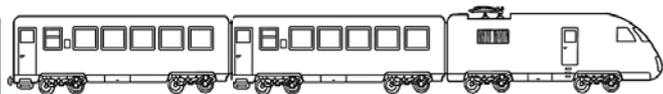
Rinnovo successivo all'avvio del nuovo servizio (periodo 2022-2032):

Azienda: **204** nel 2023 - **196** previsti nel 2024

Fondi pubblici: **145** nel 2023 - **129** previsti nel 2024

Importanti interventi di rinnovo previsti grazie a finanziamenti ministeriali, a cominciare da quelli derivanti dal PNRR- Fondo complementare (**23 mln**) e dal PSNMS - In totale **180 mln**

Servizi ferroviari



Nuovo Accordo Quadro con RFI: 9 marzo 2022 (DGR245/2022) in vigore da dicembre 2022

Contratto di servizio con Trenitalia: Novembre 2019 (validità 2034) - Importanti investimenti per rinnovo materiale rotabile

Contratto di servizio con LFI: Gennaio 2019 (fino dicembre 2023)

Contratto di servizio con TFT: 2017 - validità fino al 2023; avviate procedure per possibile nuovo affidamento diretto per 10 anni

+ **224%** utenti nel 2022
(193.600) rispetto al 2020 (86.400)
22,3 mln km percorsi dai treni regionali
94,5% la puntualità media dal 2016



Per il rinnovo della flotta in Toscana il PNRR ha previsto investimenti per **28 mln.**

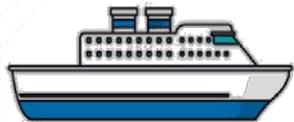


RINNOVO MATERIALE ROTABILE

Nell'ambito del programma di rinnovo del materiale rotabile ferroviario fortemente sostenuto dalla Regione Toscana, dal 2014 al 2023 sono entrati in servizio **93 nuovi treni** di ultima generazione, più sicuri, moderni e confortevoli.

Dal 2020 a dicembre 2023 sono **39 i nuovi treni entrati in servizio** (Contratto Trenitalia) + **3 treni sulla linea regionale** (Contratto TFT e successivi atti integrativi)

Trasporto marittimo e aereo



In vista della scadenza del contratto del servizio di **collegamento marittimo** con le isole è in corso la definizione della procedura di gara per il nuovo affidamento (in gestione a Toremar fino a tutto il 2024, a seguito di proroga di 1 anno disposta nel 2023).

In corso incontri con il territorio



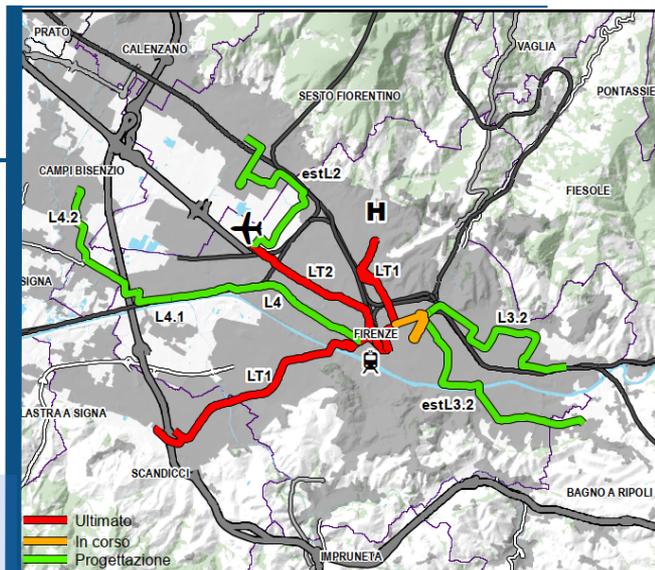
La **continuità territoriale aerea** è garantita invece dall'aeroporto di Marina di Campo, in gestione ad Alatoscana, con collegamenti diretti con Pisa, Firenze e Milano Linate. Il contratto per il servizio di continuità territoriale è scaduto a fine gennaio 2023 ed è stato prorogato per 9 mesi fino ad ottobre 2023 attraverso un contributo regionale di 1,1 mln.

Sistema tramviario

COMPLETAMENTO TRAMVIA FIORENTINA

Ultimati 16,9 km di rete e 40 fermate per un investimento totale di 616 mln di cui 50 mln UE.
linea T1 "Scandicci - SMN" dal 2010
linea T1 "SMN- Careggi" dal 2018
linea T2 Aeroporto - Piazza Unità: dal 2019

19 mln/anno passeggeri nel 2018 su T1
30 mln/anno passeggeri nel 2022 su T1-T2



Con Accordo di Programma (DGR 633/2021) finanziate progettazioni definitive estensioni verso Campi B. e Sesto F.no e la PFTE dell'estensione della linea 1 verso l'Ospedale Meyer

ESTENSIONE AREA METROPOLITANA FIORENTINA

Linea 3.2 "Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli": costo complessivo 447 mln, interamente coperto grazie a risorse FSC ex POR, risorse statali e PNRR (150 mln) e risorse private del concessionario-progetto definitivo approvato

Linea 4 "Leopolda -Le Piagge": progetto definitivo - opera interamente finanziata con risorse statali

Estensione Linea 2 "Aeroporto-Polo scientifico Sesto Fiorentino" (240 mln): progettazione di fattibilità tecnico economica in corso di approvazione; finanziata per oltre 100 mln nuovo PR FESR 21-27 (previsti ulteriori 154 mln FSC 21-27)

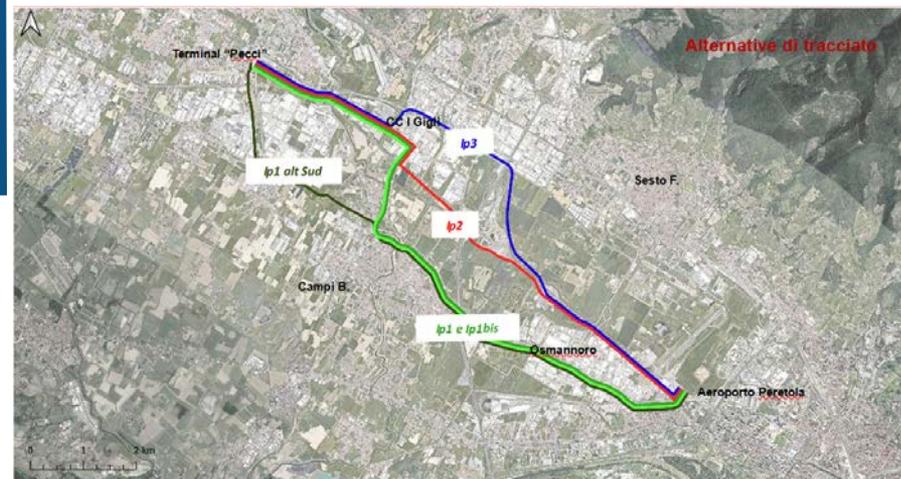
Estensione Linea 4 "Le Piagge - Campi Bisenzio": a giugno 2023 concluse le procedure per l'aggiudicazione della gara lavori - opera finanziata con risorse PNRR (222,5 mln)

Sistema tramviario



ESTENSIONE LINEA 2 "AEROPORTO-POLO SCIENTIFICO SESTO F.no"

Estensione della linea 2 già in esercizio
Si svilupperà senza rottura di carico distaccandosi poco dopo l'attuale sottopasso di Viale Guidoni in prossimità dell'aeroporto di Peretola, per raggiungere il centro abitato di Sesto Fiorentino.
Opera non assoggettabile a V.I.A.
Approvazione del PFTE è prevista entro il 2023.



COLLEGAMENTO FIRENZE - PRATO

Stanziate risorse per primi studi di approfondimento di fattibilità oggetto dell'Accordo, presentati nel 2023.

Itinerari ciclabili regionali

CICLOPISTA DELL'ARNO

91% realizzato o in fase di realizzazione;
9% avviata progettazione EELL.

29 mln investiti mediante fondi regionali,
statali (FSC, PNSS) e comunitari (POR CREO
2014-2020) su un totale di circa 45 mln.

Risorse POR FESR 2014-2020:
5 interventi (per 4,69 mln) per "Piste ciclabili
di interesse regionale: Sistema integrato
Ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica"
(Comuni di Arezzo, S. Miniato, Empoli,
Cascina e Provincia di Arezzo).



90 mln

investiti da RT fino al 2022 per
infrastrutture ciclabili in ambito
urbano e lungo gli itinerari regionali.
134 interventi

Risorse FSC 2014-2020:

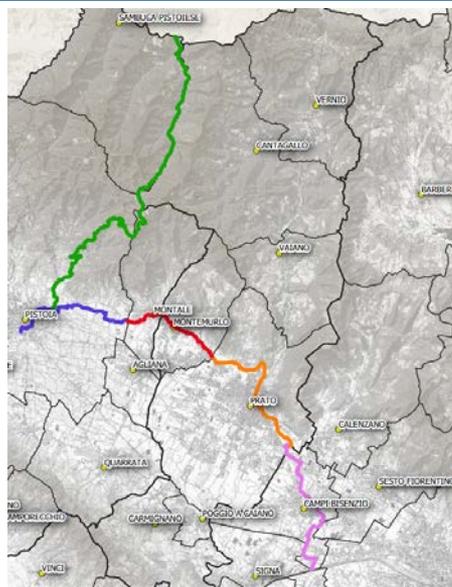
7,6 mln per 10 interventi sugli itinerari regionali
della Ciclopista dell'Arno e della Ciclopista
Tirrenica.

Risorse FSC 2021-2027:

2,9 mln per Ciclovie tirrenica (S.Liberata-
Pozzarello)
1,15 mln per Ciclovie Lucca Pontedera (Lucca-
Capannori)

Itinerari ciclabili regionali

CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE



Tronco 1 (25 km):

Stazione SMN – S.Donnino
corrispondente a Ciclovía Arno e
percorribile

Tronco 2 (38 km):

S.Donnino – Stazione Pistoia
Lotto prioritario (7,37 mln)

Tronco 3 (34 km):

Pistoia – confine regionale

Finanziamenti per **13,6 mln**

(5,45 PNRR, 4,2 nazionali, 1,7 RT,
2,2 Enti locali)

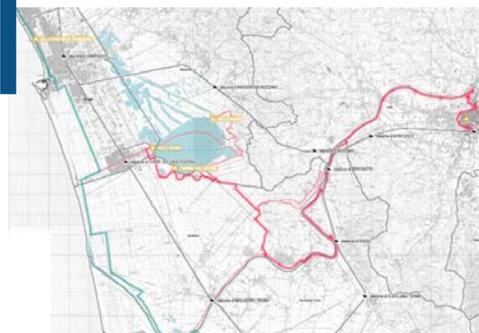
CICLOPISTA TIRRENICA

415,2 km di cui **123,6 km esistenti**, 22,3
progettati e 269,3 da progettare.

Ciclovía turistica di interesse nazionale
(L. 50/2017)

Finanziamenti per **25 mln**

(17,4 PNRR, 5,3 nazionali, 2,2 Enti
Locali)



Collegamento con **Ciclovía Puccini**,
progettazione in via di conclusione



Infomobilità

“MUOVERSI IN TOSCANA”

Operativo dal 2014
151.614 le visualizzazioni uniche del 2022

Ulteriori servizi avviati:
notiziario “Muoversi in Toscana info”
numero verde TPL
App per dispositivi mobili
Travel planner

Con l’attuazione della gara TPL su gomma
importanti investimenti in materia di tecnologie
per la mobilità.

BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA

Adozione di sistemi elettronici per il pagamento
dei servizi di trasporto pubblico locale



LOCALIZZAZIONE SATELLITARE DEI VEICOLI

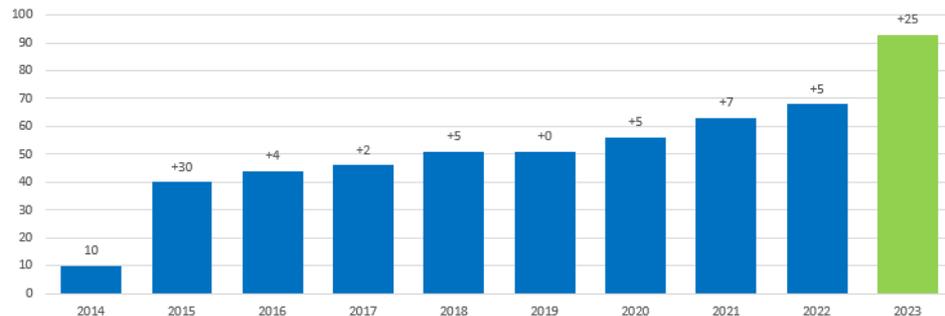
Gestione tempo reale servizi urbani ed extraurbani
Informazione real-time agli utenti tramite:
- App per smartphone
- pubblicazione su paline elettroniche
Produzione diario regolarità
Monitoraggio e controllo servizio svolto

Indicatori al 2022

	Km totali tracciato principale (Toscana) *	% percorribile	% in corso di realizzazione	% in progettazione
Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica	358,7	50,34%	40,40%	9,27%
Ciclovía Tirrenica	408	32%	5%	63%
Ciclovía del Sole (Tronco II e III)	72,2	28,8%	1,1%	70,1%

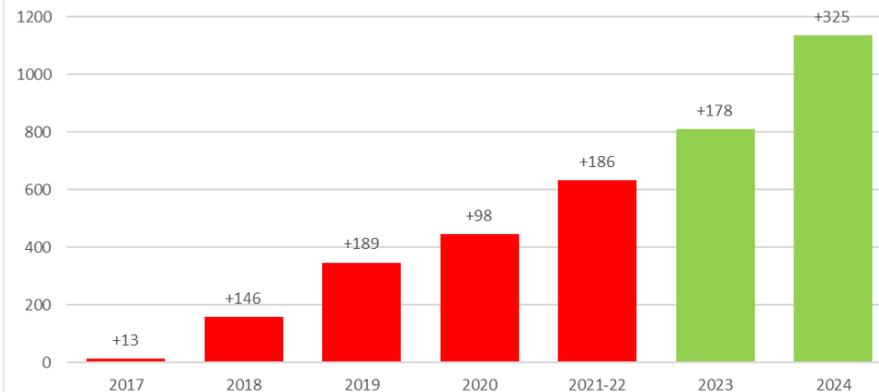
2100 nuovi bus previsti da Contratto
 459 nuovi bus a fine 2022
 810 sono previsti entro il 2023.
 Oltre 43 mln destinati da RT dal 2017 al 2023, per un investimento complessivo di circa 70 mln.
 180 mln finanziamenti ministeriali (PSNMS e PNRR)

RINNOVO PARCO ROTABILE FERROVIARIO



100 nuovi treni previsti da contratto
 28 mln previsti dal PNRR
 13 mln per la linea regionale

RINNOVO PARCO BUS



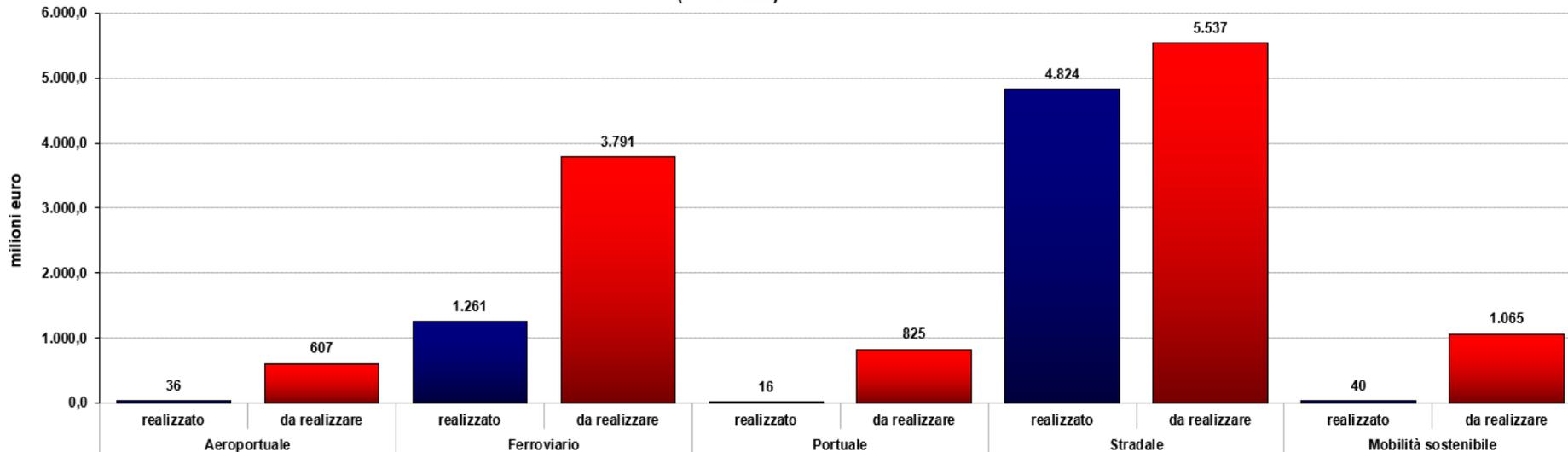
Rinnovi previsti

4. Il contributo della Regione agli investimenti



Regione Toscana

Principali interventi infrastrutturali previsti sul territorio regionale
(anno 2022)



oltre 18 mld: Costo dei principali interventi infrastrutturali in Toscana nell'ambito delle politiche del PRIIM (6,2 realizzati e 11,8 da realizzare)

circa 1,8 mld: risorse da bilancio regionale investite (anche nell'ambito della programmazione comunitaria e FSC)

Periodo 2022-2030:

Impatto stimato sull'economia:
circa 12 mld di spesa per la Toscana (47% in ambito stradale)

Impatto stimato sull'occupazione:
- 126 mila unità di lavoro dipendenti
- 90 mila unità di lavoro autonome
- 24.000 unità di lavoro media annua



Grazie per l'attenzione!

Per approfondimenti:

www.regione.toscana.it/priim

<https://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim>

enrico.becattini@regione.toscana.it