CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE

TRA

REGIONE TOSCANA

E

TRENITALIA S.p.A.

ANNI 2019-2034

La presente scrittura privata in modalità elettronica

tra

la Regione Toscana in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Firenze, Palazzo Strozzi Sacrati, piazza del Duomo n. 10, codice fiscale 01386030488, rappresentata da [redacted], nato a [redacted] il [redacted] e domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Dirigente Responsabile del Settore Servizi di Trasporto Pubblico Locale, competente per materia, incaricato con decreto n. 4306 del 29.09.2015 del Direttore della Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale, autorizzato ad impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo per il presente atto, il cui schema è stato approvato con decreto n. 18750 del 18.11.2019 - esecutivo a norma di legge (di seguito, per brevità, denominata "Regione")

e

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 1.607.137.500,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto in persona di [redacted], nato a [redacted] il [redacted], in qualità di Amministratore Delegato (di seguito, per brevità, denominata "Trenitalia")

di seguito, per brevità, indicate anche "Parti", congiuntamente, e "Parte", singolarmente,

PREMESSO

1. che Trenitalia è società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (nel prosieguo anche "FS") operante nel settore del trasporto ferroviario avente ad oggetto la programmazione, la commercializzazione e la gestione di servizi di trasporto ferroviario, in ambito nazionale,

internazionale e locale, nonché dei servizi accessori al trasporto dei viaggiatori medesimi, in virtù delle Licenze rilasciate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 23 maggio 2000;

2. che la Regione, a far data dall'anno 2001, è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a Ferrovie dello Stato;
3. che i rapporti fra Trenitalia e la Regione sono regolamentati da specifici contratti di servizio;
4. che il contesto di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è stato definito in particolare dai seguenti provvedimenti:
   - Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 "*relativo ai servizi pubblici di trasposto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70"* come modificato con Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016*;*
   - Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
   - Comunicazione della Commissione Europea (2014/C 92/01) sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto Regolamento (CE) 1370/2007;
   - Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e s.m.i. concernente "*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59*";
   - Legge 23 luglio 2009 n. 99 che all'art. 61 prevede "*Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*";
   - Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179 convertito con modificazioni dalla Legge 17 dicembre 2012, n. 221 e in particolare gli articoli 34 commi 20 e 21 e 34-octies;

- articolo 1 comma 866 della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016);
- articolo 1 comma 703 della Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) che detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 e in particolare l'articolo 27 "*Misure sul trasporto pubblico locale*";
- articolo 2 comma 461 della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008)*", recante disposizioni che l'Autorità competente, in sede di stipula dei contratti di servizio, è tenuta ad applicare per tutelare; i diritti dei consumatori e degli utenti, con indicazione degli elementi da inserire nei contratti di servizio e nelle carte di qualità dei servizi;
- Decreto Legislativo 17 aprile 2014, n. 70 che detta la "*Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario*";
- l'articolo 37 del Decreto Legge 6 giugno 2011, n. 201 convertito con modificazioni dalla Legge 22 dicembre 2011, n.214 e s.m.i. che istituisce l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito ART);
- Legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 "norme per il trasporto pubblico locale" e successive modifiche ed integrazioni;
- Legge regionale 29 dicembre 2010, n. 65 "legge finanziaria per l'anno 2011" che in parte modifica la L.R. 42/1998 e dall'altra disciplina ulteriormente il trasporto pubblico locale;
- Delibera ART del 4 luglio 2014 n. 52 sul procedimento sanzionatorio per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) N. 1371/2007;
- Delibera ART 17 giugno 2015 n. 49 che contiene le "*Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relative alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei*

servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento";

- Delibera ART 30 marzo 2017 n. 48 "*Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012"*;
- Delibera ART 8 febbraio 2018 n. 16 che detta le "*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015*";
- Delibera ART del 29 novembre 2018 n. 120 recante "*Metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale*";
- Delibera ART del 9 dicembre 2018 n. 106 recante "*Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie*";
- l'Accordo sancito in sede di Conferenza Unificata il 26 settembre 2013 n. 94/CU recante le linee guida relative ai criteri da applicare per individuare i principi e gli elementi minimi da inserire nei contatti di servizio e nelle carte di qualità dei servizi ai sensi del sopra richiamato articolo della L. 244/2007;
- l'Accordo sottoscritto in data 14 febbraio 2014 fra Regione Toscana, Anci e Associazioni dei consumatori per il recepimento delle suddette linee guida;

5. che, in data 30/12/2009, la Regione e Trenitalia hanno sottoscritto il contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2009-2014, rinnovabile per ulteriori sei anni;
6. che, avvalendosi della relativa clausola contrattuale, le Parti, in data 29/07/2016, hanno sottoscritto il rinnovo del predetto contratto di servizio fino al 2023, di cui gli ultimi tre anni quale proroga - ai sensi dell'art. 4 par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 - in ragione degli investimenti previsti (nel prosieguo anche denominato "Atto di rinnovo");
7. che i rapporti reciproci fra le Parti sono difatti regolamentati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento (CE) 1370/2007, pur non direttamente applicabile all'originario contratto di servizio (rientrante, quanto ai tempi dell'affidamento, nel regime transitorio regolato dal Regolamento medesimo), al fine di assicurare a Trenitalia, in quanto impresa di trasporto, la sostenibilità economico-finanziaria del rapporto contrattuale, così come garantita dalla disciplina comunitaria;
8. che, al fine del raggiungimento di tale sostenibilità economico - finanziaria, le Parti hanno congiuntamente definito un Piano Economico Finanziario (per brevità nel prosieguo "PEF") ed hanno previsto di confrontare i dati stimati del PEF per ciascun anno con i dati di consuntivo del Conto Economico Regionale (per brevità nel prosieguo "CER"), rilasciato di norma a valle dell'approvazione del Bilancio di Trenitalia, per registrare eventuali scostamenti;
9. che l'articolo 4 comma 4 dell'Atto di rinnovo prevede che, in presenza anche di ulteriori investimenti da parte di Trenitalia, con positive ricadute sui livelli prestazionali e con conseguente impatto sul PEF, le Parti possano procedere alla sottoscrizione di un nuovo contratto di servizio di diversa e più lunga durata, che non ecceda comunque il limite massimo previsto dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 (art. 5.6 e art. 4.4);
10. che, in data 29/11/2016, Trenitalia ha presentato una proposta commerciale, integrata con la

documentazione trasmessa con pec del 2.12.2016, contenente l'offerta delle condizioni in termini di qualità ed affidabilità del servizio migliorative, mediante stipula di un nuovo Contratto di servizio per il periodo di quindici anni (2018-2032), di cui dieci ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 6 e ulteriori cinque ai sensi dell'articolo 4 paragrafo 4 del Regolamento CE 1370/2007, in ragione della significatività dei nuovi investimenti previsti;

11. che la sottoscrizione di un nuovo contratto per la durata complessiva di 15 anni garantisce all'ente committente un notevole vantaggio in termini di qualità del servizio del trasporto ferroviario;
12. che la più lunga durata del contratto consente all'impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile, a beneficio dello stesso ente committente messo in condizione di ottenere investimenti altrimenti non sostenibili per contratti di durata inferiore;
13. che, Trenitalia ha bandito una gara europea per la fornitura di nuovi treni regionali aggiudicata a Hitachi Rail S.p.A. con la quale ha sottoscritto un Accordo Quadro che prevede un prezzo per rotabile con indicizzazione annuale della cui stima si è tenuto conto in sede di redazione del Piano Economico Finanziario del presente Contratto;
14. che la Regione constatata la convenienza di tale nuovo affidamento rispetto al precedente Atto di rinnovo, con Delibera della giunta regionale n. 1342 del 19 dicembre 2016, ha modificato l'orientamento per l'affidamento dei servizi ferroviari di cui alle DGR n. 869/2013 e n. 1211/2013, stabilendo di procedere ad un nuovo affidamento diretto del servizio a Trenitalia, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 6 del Regolamento (CE) 1370/2007, mediante la sottoscrizione di un nuovo contratto di servizio di durata quindicennale, di cui gli ultimi cinque anni in ragione di ulteriori investimenti di entità significativa previsti dal contratto stesso, nel rispetto della durata massima stabilita dal suddetto articolo 5 paragrafo 6 e dall'articolo 4 paragrafo 4 del Regolamento (CE);

15. che la Regione e Trenitalia in data 23 dicembre 2016 hanno sottoscritto un protocollo di intesa (approvato in schema con la suddetta DRG 1342/2016) nel quale hanno definito i contenuti essenziali del nuovo affidamento;
16. che la Regione ha proceduto, in ottemperanza agli obblighi di pubblicità previsti dall'articolo 7 paragrafo 2 del Regolamento CE 1370/2007, alla pubblicazione sulla GUUE 2016/S 249-459182 del 24 dicembre 2016, dell'avviso di preinformazione, per un nuovo affidamento diretto a Trenitalia di durata quindicennale a decorrere dall'1° gennaio 2018. Tale avviso da atto che lo stesso sostituisce l'avviso di preinformazione pubblicato sulla GUUE 2014/S 179-3165535 del 18 settembre 2014 e successivamente rettificato con avviso pubblicato sulla GUUE 2016/S 001-000043 del 2 gennaio 2016, per l'affidamento del servizio di trasporto ferroviario regionale con gara;
17. che, in data 14 febbraio 2018, Trenitalia ha consolidato la prima proposta commerciale del novembre 2016 con l'offerta delle condizioni in termini di qualità ed affidabilità del servizio per il periodo di quindici anni (2019-2033) che la Regione ha reputato di proprio interesse;
18. che a seguito dell'entrata in vigore della Delibera ART 120/2018 cit., la Regione ha richiesto all'ART in data 28 dicembre 2018 i parametri per perseguire l'efficacia e l'efficienza dell'affidamento diretto, ricevendo riscontro dalla stessa in data 17 gennaio 2019;
19. che Trenitalia, con nota del 12 aprile 2019, ha confermato i contenuti della suddetta proposta per il periodo 2019-2033;
20. che, conseguentemente, la Regione con DGR 549 del 23 aprile 2019 ha confermato la propria volontà di procedere ad un nuovo affidamento diretto del servizio ferroviario regionale a Trenitalia;
21. che in base alla DGR 549 del 23 aprile 2019 le Parti hanno definito e concordato di destinare ai servizi di trasporto pubblico ferroviario oggetto del presente affidamento, quanto derivante - per gli anni dal 2015 al 2019 - dalla risoluzione consensuale dell'Atto di rinnovo;

22. che Trenitalia, con nota del 27 giugno 2019, ha aggiornato la proposta commerciale anche con riferimento al periodo contrattuale 2020-2034;
23. che le Parti con scrittura privata hanno definito le condizioni per la risoluzione consensuale dell'Atto di rinnovo 2015-2023;
24. che la Regione, sulla base dei parametri di cui al punto 18, ha predisposto e concordato con Trenitalia il Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori (di seguito PRO), nel quale sono stati definiti gli obiettivi di efficacia ed efficienza e le azioni di miglioramento della performance del servizio di trasporto per il primo quinquennio, di seguito anche primo periodo regolatorio, in linea con il Piano Economico Finanziario del Contratto per l'intero periodo di durata dell'affidamento, che assicura l'equilibrio economico-finanziario del contratto, incluso il ragionevole utile;
25. che la Regione con nota del 1° agosto 2019, in ottemperanza alla Misura 2 della delibera ART 120/2018 ha inviato alla stessa il suddetto PEF e l'annesso PRO, a cui ha fatto seguito un successivo invio in data 25.09.2019, ricevendo risposta in data 10 ottobre 2019;
26. che la Regione ha proceduto, ai sensi dell'art. 7 paragrafo 2 del Regolamento CE 1370/2007, alla pubblicazione sulla GUUE 2019/S199-484854 del 15 ottobre 2019 e sulla GUUE 2019/S221-543319 del 15 novembre 2019 delle rettifiche dell'avviso di pre-informazione di cui al precedente punto 16;
27. che con delibera di Giunta Regionale n dell'11 novembre 2019 sono stati conferiti ulteriori indirizzi al competente Settore Trasporto Pubblico locale al fine di concludere la negoziazione con Trenitalia, e garantire l'osservanza e la piena conformità alla nota di ART del 10 Ottobre 2019;
28. che a seguito della nota di ART sono stati rielaborati e integrati i documenti del PRO e del PEF al fine di ottemperare alle osservazioni dell'Autorità ed è stato individuato il periodo di validità contrattuale dal 1° dicembre 2019 al 30 novembre 2034;

29. che, nel rispetto del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., con il presente contratto di servizio (nel prosieguo anche solo “Atto” o “Contratto”), le Parti intendono condividere e formalizzare i patti e le condizioni per l’affidamento diretto per il periodo 1° dicembre 2019 – 30 novembre 2034;
30. che nel corso di validità dei precedenti contratti di servizio sono stati sottoscritti fra le Parti i contratti di programma per il cofinanziamento di materiale rotabile nonché i contratti di concessione in comodato d'uso di materiale rotabile di proprietà regionale, riportati nell'allegato 5.

tutto ciò premesso,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Conferma delle premesse e degli allegati)

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.
2. L’allegato n. 9 (Piano Economico Finanziario), l’allegato 6 (Condizioni minime di qualità, di efficacia e di efficienza, penali e mitigazione delle stesse), l’allegato 8 (Piano Raggiungimento Obiettivi PRO), l’allegato 10 (Matrice dei rischi) e l’allegato n. 13 (Piano degli Investimenti) al presente Contratto possono essere modificati secondo quanto previsto nei successivi articoli, previa sottoscrizione di uno specifico accordo fra le Parti, mentre i rimanenti allegati vengono aggiornati previa condivisione nell’ambito del Comitato Tecnico di Gestione di cui all’articolo 24.

Art. 2

(Struttura)

Il presente Contratto è strutturato in quattro distinte sezioni, articolate come segue:

Art. 1 (Conferma delle premesse e degli allegati)

Art. 2 (Struttura)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3 (Oggetto)

Art. 4 (Durata e effetti della sottoscrizione)

Art. 5 (Disciplina delle prestazioni in obbligo di servizio pubblico)

Art. 6 (Sub-affidamento)

Art. 7 (Corrispettivi, modalità di pagamento e ricavi)

Art. 8 (Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

Art. 9 (Confronto annuale PEF/CER ed effetti conseguenti)

Art. 10 (Effetti dell'inflazione effettiva)

Art. 11 (Riequilibrio del PEF)

Art. 12 (Sopravvenuta incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto)

Art. 13 (Minimo garantito)

Art. 14 (Flessibilità del programma di esercizio)

Art. 15 (Interruzione dei servizi)

Art. 16 (Valorizzazione commerciale)

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITA'

Art. 17 (Politica tariffaria)

Art. 18 (Valorizzazione turistica delle linee minori e mobilità sostenibile)

Art. 19 (Qualità dei servizi)

Art. 20 (Investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

SEZIONE TERZA: SISTEMI DI MONITORAGGIO

Art. 21 (Monitoraggio della qualità dei servizi e degli obiettivi di efficacia e di efficienza)

Art. 22 (Condizioni minime di qualità, penali e mitigazione delle stesse)

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Art. 23 (Assicurazioni)

Art. 24 (Referenti e Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

Art. 25 (Trasparenza e riservatezza)

Art. 26 (Clausola fiscale)

Art. 27 (Risoluzione e cessione del Contratto)

Art. 28 (Cessazione del Contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti di natura giurisdizionale ed in autotutela)

Art. 29 (Controversia tra le Parti)

Art. 30 (Cessione dei crediti e debiti)

Art. 31 (Dichiarazioni ed obblighi)

Art- 32 (Codici etici)

Art. 33 (Tracciabilità dei flussi finanziari)

Art. 35(Trattamento dati personali per l'esecuzione del contratto)

Art. 36 (Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

Art. 37 (Disposizioni finali)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3

(Oggetto)

1. La Regione affida a Trenitalia, che accetta, lo svolgimento in esclusiva dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale sulle relazioni di traffico di competenza della Regione di cui all'allegato 1, secondo il programma di esercizio di cui all'allegato 2, nonché i servizi connessi al trasporto medesimo, come descritti nel presente Contratto e secondo le condizioni minime di qualità ivi fissate.
2. La Regione corrisponde a Trenitalia a fronte dello svolgimento delle prestazioni in regime di obbligo di servizio pubblico (OSP), di cui al precedente comma 1, un corrispettivo il cui importo è tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Contratto,

secondo quanto disciplinato dal Regolamento CE 1370/2007 e s.m.i. Nella determinazione dei costi si tiene conto dell'utile ragionevole, come espressamente previsto dalla richiamata normativa europea.

3. La Regione si riserva la facoltà di affidare con procedura di gara, a partire dal 1/1/2024, i servizi di specifiche direttrici/linee minori della Toscana del sud nella misura massima complessiva del 15% della produzione annuale di cui al programma di esercizio dell'anno di riferimento (treni*km) del Contratto, dandone preavviso a Trenitalia almeno ventiquattro mesi prima. In conseguenza della riassegnazione di tali servizi, il corrispettivo del presente contratto di servizio e/o il previsto piano di investimenti in materiale rotabile (solo laddove non siano state assunte le obbligazioni giuridicamente vincolanti) saranno modificati in misura tale da ristabilire e garantire l'equilibrio economico del Contratto, tenuto conto delle eventuali inefficienze generate da tale scorporo sulla parte rimanente.

Art. 4

(Durata e effetti della sottoscrizione)

1. Il presente Contratto ha durata quindicennale dal 1.12.2019 al 30.11.2034, di cui dieci anni, in ragione dell'affidamento diretto del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario, secondo quanto previsto all'art. 5 paragrafo 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, ed un ulteriore periodo di cinque anni in ragione degli investimenti di entità significativa previsti dal Contratto, ai sensi di quanto stabilito all'articolo 4 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.
2. Al 1° dicembre 2019 l'Atto di rinnovo 2015-2023 si intende automaticamente risolto, per mutuo consenso delle Parti, come previsto al punto 21 delle premesse.
3. Nel caso in cui alla scadenza del 30.11.2034, non sia completata la procedura per l'affidamento del servizio, Trenitalia, sempre che sia compatibile con la disciplina vigente, si impegna a garantire la continuità del servizio ai medesimi patti e condizioni per ulteriori sei mesi, previa

formale richiesta della Regione da presentarsi almeno sei mesi prima rispetto alla scadenza contrattuale.

Art. 5

(Disciplina delle prestazioni in obbligo di servizio pubblico)

1. Trenitalia svolge il servizio di trasporto ferroviario di cui al precedente articolo 3 secondo il programma di esercizio analitico annuale (allegato 2, parte A e B), assicurando anche i servizi connessi al trasporto di cui all'allegato 4, nel rispetto degli standard qualitativi delle condizioni minime di qualità dettagliate all'allegato 6. Tutto il servizio di cui all'allegato 2.A è svolto in modalità ferroviaria. Rimane in carico a Trenitalia lo svolgimento dei servizi automobilistici sostitutivi dei servizi ferroviari effettuati al momento della sottoscrizione, di cui all'allegato 2.B, fino all'affidamento degli stessi con procedure di evidenza pubblica. La Regione comunica a Trenitalia la cessazione di tali servizi con un preavviso di almeno 3 mesi e comunque con previsione di decorrenza dal cambio orario di dicembre.
2. Nel PEF si è tenuto altresì conto di un'ulteriore produzione annua pari a 5.000 treni*Km, valutata a costo medio, per servizi ferroviari che potranno essere disposti dalla Regione durante l'anno solare di riferimento per soddisfare esigenze non programmabili alla data di sottoscrizione del Contratto e pertanto non compresi nel programma di esercizio (All. 2) Qualora detti servizi fossero caratterizzati da condizioni economiche che si discostano dal costo medio, la differenza sarà a carico della Regione, secondo le modalità del Contratto.
3. Il programma di esercizio allegato 2.A, di cui al precedente comma 1, è strutturato secondo la seguente ripartizione:
   a) il codice identificativo del treno;
   b) le stazioni di partenza e di arrivo del treno, la tratta di competenza (indicata solo se il treno è condiviso con un'altra Regione) e i km*treno;
   c) gli orari di partenza e di arrivo;

d) il tempo di percorrenza;

e) i giorni di esercizio annuo e periodicità;

f) la composizione minima del treno da garantire, i posti a sedere offerti e il tipo di materiale;

g) la categoria del treno;

h) l'intervento in caso di necessità di servizio sostitutivo.

4. Il programma di esercizio potrà essere soggetto ad aggiustamenti concordati tra le Parti in fase di consolidamento dell'orario complessivo in dipendenza dello sviluppo del calendario di ciascun anno o in relazione ad esigenze di esercizio e/o di razionalizzazione della circolazione; inoltre nel corso dell'anno, anche in funzione di periodi caratterizzati da una riduzione del flusso dei viaggiatori, potrà essere prevista una modifica preventiva all'offerta dei posti minima programmata per treno, previa comunicazione mediante pec anticipata della proposta di variazione da parte di Trenitalia, da intendersi autorizzata dalla Regione nel caso in cui – decorsi sette giorni dalla comunicazione – la Regione non abbia espresso parere negativo. Detti aggiustamenti non tengono conto di eventuali produzioni straordinarie disciplinate al successivo articolo 14, richieste dalla Regione e a suo carico laddove il confronto PEF/CER risulti in squilibrio.

5. Trenitalia si impegna ad effettuare i servizi di trasporto ferroviario di cui al presente Contratto con materiale rotabile idoneo e sufficiente per garantire sicure e confortevoli condizioni di viaggio, secondo il dimensionamento di offerta di servizi che la Regione ha definito, elencato nell'allegato 5 incluso il materiale rotabile concesso in uso a tale scopo dalla Regione, secondo quanto previsto negli specifici contratti di comodato già sottoscritti fra le Parti, nonché quello oggetto di contratti di cofinanziamento già sottoscritti fra le Parti e richiamati nell'allegato 5 Materiale rotabile.

6. Il programma di esercizio è attuato da Trenitalia sulla base della capacità della rete prevista dall'Accordo Quadro sottoscritto tra la Regione e il Gestore dell'Infrastruttura. Per gli anni

successivi al primo, il programma di esercizio ad ogni cambio dell'orario sarà concordato con la Regione entro 270 giorni antecedenti l'entrata in vigore dell'orario stesso. Il programma di esercizio rilasciato dal Gestore dell'Infrastruttura sarà poi trasmesso alla Regione almeno 30 giorni prima dell'entrata in vigore (Allegato 3 - Procedure di aggiornamento del programma di esercizio).

7. E' facoltà della Regione, in occasione di significative variazioni di orario, istituire tavoli di confronto con gli operatori del TPL gomma e Trenitalia.
8. Trenitalia, in condivisione con la Regione, effettua il servizio ferroviario con modalità automobilistica solo nei seguenti casi, fermo restando la responsabilità diretta di Trenitalia nell'assolvimento degli impegni contrattuali verso la Regione:
   a) servizi sostitutivi automobilistici da orario definiti nel programma di esercizio (All. 2B) solo fino all'affidamento degli stessi con procedure di evidenza pubblica, come previsto al precedente comma 1;
   b) servizi a carattere temporaneo resi necessari dalla provvisoria interruzione della rete ferroviaria o dalla provvisoria sospensione del servizio ferroviario per interventi di manutenzione straordinaria, guasti e altre cause di forza maggiore;
   c) servizi a carattere temporaneo resi necessari da un improvviso e non programmabile picco della domanda di trasporto e svolti in orari ed itinerari identici al servizio ferroviario da essi integrato.
9. Trenitalia è tenuta a comunicare alla Regione, entro 24 ore dall'inizio dei servizi di cui ai precedenti punti b) e c), le cause della loro effettuazione, indicando la durata che non può superare i 60 giorni per i servizi di cui al punto c).
10. Trenitalia predisporrà e condividerà con la Regione, entro 30 giorni dalla stipula e comunque prima dell'01.01.2020 il "Piano d'intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale o parziale delle corse" relativo alle azioni da attivare ed ai servizi da

garantire agli utenti per il raggiungimento della stazione di destinazione finale del viaggio con un "adeguato servizio sostitutivo", in caso di perturbazione della circolazione dei treni o soppressione totale o parziale delle corse. Il Piano relativo ai servizi sostitutivi in caso di soppressione parziale o totale delle corse definisce le necessità e le soluzioni da implementare, mantenendo l'equilibrio economico – finanziario originario del Contratto.

11. Nel rispetto della disciplina vigente in materia di trasporto ferroviario ed automobilistico sostitutivo del servizio ferroviario e di tutte le norme e prescrizioni di forza cogente anche di natura tecnica delle competenti Autorità di regolazione, controllo e vigilanza, Trenitalia è tenuta a programmare e coordinare in modo adeguato tutte le attività accessorie necessarie alla prestazione dei servizi previsti dal programma di esercizio curando e garantendo:
    a) la manutenzione ordinaria, straordinaria (salvo quanto diversamente disposto da comodati e/o locazioni) e le revisioni periodiche del materiale rotabile;
    b) le condizioni di sicurezza;
    c) la pulizia del materiale rotabile, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 (CMQ);
    d) la gestione delle relazioni con l'utenza con particolare riguardo agli aspetti dell'informazione indicati nell'allegato 6 (CMQ);
    e) la vendita di titoli di viaggio, con le modalità di cui all'allegato 4.
12. Trenitalia, per lo svolgimento di singole attività o specifici servizi attinenti al trasporto, può avvalersi di altre aziende od operatori, ferma restando la sua responsabilità diretta nell'assolvimento degli impegni contrattuali.

Art. 6

(Sub-affidamento)

1. È ammesso il sub-affidamento limitatamente a quota parte dei servizi di trasporto ferroviario di cui al Contratto ed a quelli eventualmente aggiunti nel corso della sua validità, in misura non superiore a quanto indicato dalla vigente normativa.

2. Il sub-affidamento è soggetto ad autorizzazione, nei termini di cui alla vigente normativa, da parte della Regione e a tal fine, prima di procedervi, dovrà essere presentata richiesta scritta alla stessa, specificando le attività che si intendono sub-affidare ed allegando la documentazione di cui alla normativa di riferimento. Fino alla data di autorizzazione non è consentito il sub-affidamento.
3. In caso di risoluzione del presente Contratto viene meno, conseguentemente, il sub-affidamento.

Art. 7

(Corrispettivi, modalità di pagamento e ricavi)

1. Il servizio è affidato con Contratto di tipo "*net cost*" e pertanto sono attribuiti a Trenitalia, per l'assolvimento degli OSP di cui all'articolo 5, i ricavi da traffico e i ricavi connessi alla gestione del servizio. In coerenza con il Regolamento CE n.1370/2007 e s.m.i., il corrispettivo riconosciuto dalla Regione a Trenitalia – a fronte dello svolgimento delle prestazioni di cui al precedente articolo 3 – è stato determinato, nel PEF, in modo da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Contratto, tenuto conto dei rischi, commerciali e gestionali, correttamente attribuibili a ciascuna delle Parti, come riportati nella Matrice dei rischi (Allegato 10). Nella determinazione dei costi si tiene conto dell'utile ragionevole, come espressamente previsto dalla richiamata normativa europea.
2. Il corrispettivo da riconoscere a Trenitalia per il servizio espletato dall'1° dicembre 2019 è riportato nel PEF ed è costruito conformemente alle disposizioni in vigore, garantendo che la somma dei risultati netti regolatori di conto economico per il periodo 1° dicembre 2019 – 30 novembre 2034 sia tendente a zero.
3. Il PEF comprende quanto previsto nel Piano Raggiungimento Obiettivi (PRO) per il primo quinquennio 2020 – 2024 (allegato 8), e prevede il raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario del Contratto per l'intero periodo contrattuale di quindici anni, tenendo conto non

solo dei costi operativi di cui al PRO, ma anche di tutte le altre voci di costo, inclusi gli investimenti che si realizzano nel primo quinquennio (e nei successivi), ma dispiegano i loro impatti economici su tutto l'arco di contratto e pertanto anche nel secondo e terzo periodo regolatorio.

4. L'elenco delle gratuità e delle agevolazioni vigenti all'atto di sottoscrizione del Contratto, sono riportate all'allegato 11; delle relative forme di compensazione si è tenuto conto nella definizione dei ricavi nel PEF.
5. La Regione prende atto che, nella determinazione dei costi e dei ricavi, Trenitalia ha tenuto conto di quanto riconosciuto relativamente alla circolazione sui servizi ferroviari al personale del Gruppo Ferrovie dello Stato in forza dell'applicazione del CCNL vigente.
6. Eventuali penalità e riduzioni/mitigazioni delle medesime non concorrono alla formazione del corrispettivo e vengono applicate annualmente sulla base dell'effettiva *performance* registrata dalle Parti in coerenza con quanto previsto dal successivo articolo 21. Il calcolo delle penali e delle forme di mitigazione/riduzione delle stesse sarà effettuato entro il primo trimestre dell'anno successivo a quello di riferimento. La destinazione d'uso del valore risultante da tale calcolo sarà definita entro e non oltre il quarto mese dell'anno successivo a quello di riferimento.
7. Il corrispettivo relativo al mese di dicembre 2019 sarà fatturato da Trenitalia per intero entro il mese di gennaio 2020 e liquidato dalla Regione entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura inviata da Trenitalia secondo la vigente normativa. A partire dal 2020 il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali posticipate che la Regione liquida a Trenitalia previa verifica della permanenza della regolarità contributiva ed assicurativa di Trenitalia e degli eventuali sub-affidatari del servizio di trasporto ferroviario, entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura inviata da Trenitalia secondo la vigente normativa. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad 1/4

del corrispettivo complessivo annuale previsto nel PEF. L'importo della quarta rata è pari all'80% della quota trimestrale, mentre il relativo saldo viene fatturato comunque entro il mese di giugno dell'anno successivo a quello di riferimento, tenendo conto della definizione di penali e forme di mitigazione e relativa destinazione.

8. Ai fini del pagamento Trenitalia dovrà trasmettere le fatture, con le modalità di cui al D.M. n. 55 del 3 aprile 2015 e dell'articolo 25 del D.L. n. 66 del 24 aprile 2014, intestate a: Regione Toscana - Firenze – Palazzo Strozzi Sacrati – Piazza del Duomo, 10 – Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale.
9. I pagamenti, da effettuarsi in conformità dei commi precedenti, saranno disposti con ordinativi a favore di Trenitalia sulla Tesoreria Regionale in Firenze, da estinguersi mediante accreditamento sul/i c/c bancario/i dedicato/i anche in via non esclusiva alla presente commessa pubblica che dovrà essere comunicato, unitamente alle generalità e codici fiscali dei soggetti delegati ad operare sugli stessi alla Regione entro 20 giorni dalla data di sottoscrizione del presente Contratto.
10. Trenitalia è tenuta a comunicare alla Regione eventuali variazioni relative ai conti correnti e ai soggetti delegati ad operare sui conti correnti comunicati.
11. In caso di prestazioni eseguite da sub-affidatari, di cui all'articolo 6, il loro pagamento sarà eseguito nei confronti di Trenitalia, che è obbligata a trasmettere a mezzo posta certificata alla Regione, entro 20 giorni dalla data di ogni pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanziate relative ai pagamenti corrisposti al subaffidatario.
12. La Regione, in correlazione all'evoluzione delle tempistiche di trasferimento delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti, si riserva di aderire alla richiesta di Trenitalia di una maggior frequenza dei pagamenti valutandone gli effetti positivi sul PEF.
13. La Regione si impegna ad assicurare il puntuale pagamento delle fatture emesse. In caso di tardivo pagamento degli importi dovuti, la Regione è tenuta a corrispondere a Trenitalia gli

interessi legali al tasso stabilito dalle norme vigenti, emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. n. 231/2002.

Art. 8

(Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

1. Il canone di accesso all'infrastruttura, incluse le prestazioni accessorie e complementari, ed il costo per l'energia elettrica per trazione sono riconosciuti a Trenitalia, nel confronto annuale PEF/CER, nella misura dovuta al Gestore dell'Infrastruttura per l'esecuzione del presente Contratto, debitamente rendicontata, al netto delle eventuali penali comminate dal Gestore stesso a Trenitalia, in applicazione del sistema di controllo delle prestazioni del trasporto ferroviario previsto dall'art. 21 del D. Lgs. n. 112/2015.
2. Nella rappresentazione degli oneri di produzione del servizio ferroviario è garantita l'evidenza dei costi di pedaggio e di energia elettrica per trazione.

Art. 9

(Confronto annuale PEF/CER ed effetti conseguenti)

1. Al fine di garantire il sostanziale equilibrio economico-finanziario del Contratto e di verificare il rispetto degli impegni assunti per l'intero periodo di quindici anni di durata, le Parti procedono, acquisito il consuntivo certificato dell'anno precedente, a confrontare i risultati previsionali (del PEF) con quelli consuntivi (del CER) dell'esercizio in questione, al fine di registrare eventuali scostamenti, in più o in meno, rispetto alle stime del PEF.
2. Allo scopo Trenitalia annualmente, entro 60 giorni dall'approvazione del bilancio di esercizio, trasmette alla Regione e all'ART i formati di contabilità regolatoria e i dati tecnici relativi all'esercizio precedente, compilati in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera ART 120/2018 e s.m.i, unitamente alla Relazione Illustrativa ed alla certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di

contabilità regolatoria e della Relazione alla citata delibera 120. Tenuto conto delle nuove modalità di rendicontazione e certificazione disposte dall'ART, Trenitalia traguarderà, entro il primo biennio di Contratto, il pieno rispetto di tale scadenza, successivamente e previo adeguamento dei propri sistemi aziendali. Tale scadenza non potrà in ogni caso essere dilatata di oltre 120 giorni dall'approvazione del bilancio di esercizio.

3. Il confronto annuale è effettuato per verificare lo scostamento tra PEF normalizzato, nei costi di processo all'inflazione effettiva di cui al DEF per l'anno di riferimento, e il CER opportunamente normalizzato dalle voci attive e/o passive di importi non di competenza dell'anno di riferimento, degli importi dovuti al Gestore dell'infrastruttura di cui al precedente articolo, nonché dell'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, e di ogni sanzione applicata a Trenitalia ai sensi del Regolamento CE 1371/2007 e della normativa nazionale di attuazione.
4. Nel confronto PEF/CER normalizzati va inoltre tenuto conto della piena corrispondenza tra i livelli di servizio, anche accessori, tra preventivato (PEF) e consuntivato (CER), nonché delle stime effettuate con il listino prezzi di cui all'allegato 12, nel caso di variazioni in incremento o in riduzione anche temporanee, al programma di esercizio.
5. A seconda dei risultati di tale confronto e dell'ampiezza dell'eventuale scostamento registrato, si possono produrre i seguenti effetti alternativi:
    a) laddove dal confronto tra il risultato del consuntivo dell'esercizio in questione (Risultato netto CER normalizzato) e il risultato riportato per lo stesso anno nel PEF (Risultato netto PEF)~~,~~ risulti una differenza fino a più o meno cinque per cento (±5%) dei ricavi operativi del PEF, l'importo corrispondente è accantonato (rispettivamente a credito o a debito), con due distinte poste: la prima attinente allo scostamento determinato dalla differenza tra tasso di inflazione stimato nel PEF ed effettivo, come al successivo articolo 10; la seconda, contabilizzate le componenti di costo e ricavo a carico di

ciascuna delle Parti secondo quanto previsto nella Matrice dei Rischi di cui all'allegato 10. Entrambe per essere poi compensate alla fine del periodo di PEF ovvero assorbite in occasione delle revisioni intermedie di cui al PRO;

b) laddove il confronto di cui al precedente punto a) faccia registrare un risultato totale eccedente una più ampia fascia di più o meno cinque per cento (±5%) dei ricavi operativi, le Parti provvedono a riequilibrare il PEF, superandone la precedente versione – previo assorbimento di tutti gli importi annuali nel frattempo accantonati – attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo che ripristini l'equilibrio economico-finanziario del Contratto modificando e sostituendo il PEF l'allegato (Allegato 9) al presente Contratto, sempre tenendo conto della matrice del rischio nella ridefinizione.

Art. 10

(Effetti dell'inflazione effettiva)

1. Le Parti, preso atto del PRO (allegato 8) dal quale emergono i miglioramenti di efficienza del servizio, concordano, nel rispetto della normativa nazionale in materia (D.L.vo 422/97 all'art.19 comma 4), che laddove in fase di confronto annuale fra PEF/CER risulti uno scostamento significativo fra i valori del tasso di inflazione previsto nel PEF e del tasso inflattivo effettivo (risultante dal DEF dell'anno di riferimento), eccedente una più ampia fascia di +/-0,2 punti percentuali, provvedano a confrontare i costi operativi netti di cui al PEF con l'inflazione reale.
2. Le Parti, in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, quantificano lo scostamento di cui al precedente comma 1 relativo all'inflazione sui costi operativi netti che genererà un importo da accantonare rispettivamente a credito o a debito, separatamente indicato.

Art.11

(Riequilibrio del PEF)

1. Oltre quanto previsto al precedente articolo 9, le Parti provvedono in ogni caso a riequilibrare il

PEF superandone la precedente versione – previo assorbimento di tutti gli importi annuali nel frattempo registrati e accantonati – attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo che ripristini equilibrio economico-finanziario del Contratto modificando il PEF e sostituendo quindi l'allegato (Allegato 9) al Contratto per gli anni successivi, anche nelle seguenti ulteriori ipotesi:

a) nel caso in cui due esercizi consecutivi ricadano nella fattispecie di cui alla lettera a) del precedente articolo 9 comma 5 e facciano registrare scostamenti complessivi, tenuto conto anche dell'effetto di cui all'art. 10, entrambi positivi od entrambi negativi di importo complessivo superiore a +2.000.000 euro;
b) nel caso in cui il volume di produzione dei servizi vari di oltre il ±2% (± due per cento) rispetto al perimetro dei servizi previsti nel programma di esercizio annuale;
c) nel caso in cui la redazione del PRO per periodi regolatori (di 5 anni) successivi al primo, renda necessaria una modifica del PEF, fermo restando l'esigenza di assicurare equilibrio economico-finanziario del Contratto per l'intero periodo di vigenza (10+5 anni) dello stesso, inclusa la remunerazione del capitale;
d) nel caso la Regione definisca un ulteriore piano aggiuntivo di investimenti per il rinnovo/incremento della flotta in uso di cui al successivo articolo 20;
e) nel caso di ritardi nel cronoprogramma delle consegne dei nuovi treni, come definito al successivo articolo 20 comma 5;
f) nei casi di adempimento a sopravvenute disposizioni normative nonché in caso di adeguamenti, non previsti nel PEF, conseguenti a provvedimenti amministrativi e giurisdizionali, disposizioni normative o prescrizioni di qualsiasi natura da parte di Enti o Autorità competenti, che comportino ulteriori investimenti o comunque nuove e più onerose condizioni per l'esercizio del servizio;
g) nel caso di sopravvenute disposizioni normative ovvero delibere ART aventi natura

cogente che dispongano – con specifico riferimento ai contratti di servizio di trasporto ferroviario – un parametro del WACC diverso da quello previsto nel PEF allegato al presente contratto.

2. Nei casi previsti le Parti procedono a definire le azioni e a determinare il nuovo PEF, entro 60 giorni dall'esito del confronto PEF-CER. Le Parti procedono al riequilibrio economico-finanziario, attraverso la ridefinizione del PEF, intervenendo prioritariamente:
    - sui fattori di produzione;
    - sul corrispettivo;
    - sul sistema tariffario;
    - sul programma di investimenti di cui al successivo articolo 20, solo laddove non siano state assunte obbligazione giuridicamente vincolanti;
    - sul livello dei servizi.
3. Ove le Parti non trovino un accordo sull'aggiornamento del PEF entro 90 giorni dall'apertura delle trattative nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, le Parti hanno diritto di risolvere il presente Atto, fermo restando l'obbligo di garantire il servizio per i successivi 6 mesi agli stessi patti e condizioni fatto salvo comunque il diritto di Trenitalia a vedersi riconosciuti gli importi economici necessari a garantire l'equilibrio economico-finanziario incluso il profitto ragionevole (ai sensi del Regolamento CE 1370/2007), per il periodo di servizio effettivamente reso.
4. Nel quinto e nel decimo anno di vigenza contrattuale, a valle della ricezione dei nuovi parametri di efficacia ed efficienza forniti da ART e la definizione del PRO per il relativo periodo regolatorio quinquennale, le Parti effettuano una verifica degli importi derivanti dagli scostamenti PEF/CER accantonati a credito e a debito negli anni precedenti, a norma degli artt. 9 e 10, e definiscono il conseguente eventuale riequilibrio del PEF, rideterminando eventualmente il tasso di inflazione previsto a PEF, sempre mantenendo equilibrio economico-

finanziario del Contratto, inclusa la remunerazione del capitale

5. Infine, la tabella di Listino Prezzi (allegato 12), derivata dai valori del primo anno del PEF ed aggiornata secondo la previsione del PEF annualmente, è utilizzata come riferimento per valorizzare eventuali richieste di servizi in più o in meno da parte della Regione. Al riguardo, Trenitalia si rende disponibile ad effettuare su richiesta della Regione - avvalendosi del predetto Listino Prezzi – ogni simulazione necessaria a valutare le ricadute economiche delle richieste della Regione in merito ad eventuali variazioni dell'offerta.
6. Entro il mese di luglio dell'anno successivo all'ultimo anno di vigenza del periodo contrattuale, acquisito il CER dell'anno precedente, le Parti procedono al consuntivo dell'esercizio in questione, registrando, come da prassi, il relativo risultato netto regolatorio e l'eventuale importo in più o in meno rispetto al risultato netto regolatorio stimato nel PEF. Le Parti provvedono, altresì, alla compensazione finale di tutti gli importi annuali registrati e accantonati, esclusi ovviamente quelli già precedentemente assorbiti e liquidati.
7. Laddove al termine della compensazione finale residui un saldo totale a favore dell'una o dell'altra Parte, l'importo corrispondente è definitivamente iscritto a credito di una Parte e a debito dell'altra Parte, generando conseguentemente l'obbligo di regolazione del medesimo – a cura della Parte debitrice – entro i successivi centottanta giorni.

Art. 12

(Incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto)

1. In caso di incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto si procede tempestivamente al riequilibrio del PEF, individuando e condividendo un nuovo programma di esercizio tale da garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto.
2. In caso di mancato accordo tra le Parti entro 120 giorni dall'intervenuto accertamento della predetta incapienza, trattandosi di un servizio pubblico, Trenitalia potrà, previa comunicazione alla Regione, ai sensi dell'articolo 1461 del Codice Civile, sopprimere/rimodulare i servizi, così

da compensare integralmente la parte di corrispettivo non erogata o che non potrà essere erogata a Trenitalia, al fine di garantire l'equilibrio economico del Contratto. Tali interventi terranno conto, per quanto tecnicamente possibile, di eventuali indirizzi forniti dalla Regione.

3. Resta fermo che qualora l'incapienza dei fondi non consenta di effettuare la produzione minima di cui al successivo art. 13, le Parti, su richiesta di Trenitalia, concorderanno le nuove condizioni tecnico – economiche, ivi compresa la eventuale riduzione degli investimenti in materiale rotabile, in base alle quali Trenitalia è disponibile ad effettuare il servizio. Nel caso in cui non sia raggiunto un accordo sulle nuove condizioni entro 120 giorni dalla richiesta di Trenitalia, ciascuna Parte avrà facoltà di svincolarsi dal rapporto contrattuale con un preavviso minimo all'altra Parte di 6 mesi.

Art. 13

(Minimo garantito)

1. La Regione garantisce a Trenitalia lo svolgimento di prestazioni in applicazione del presente Contratto, tale da assicurare una produzione minima annua corrispondente all'80% (ottanta per cento) di quella di cui all'allegato 2 "Programma di esercizio" ridotta del 15%, ai sensi dell'art. 3 comma 3, rispetto al quale la Regione si riserva la facoltà di affidare la gestione del servizio con procedura di gara.

Art. 14

(Flessibilità del programma di esercizio)

1. L'offerta commerciale può subire modifiche e/o integrazioni.
2. Le modifiche e/o le integrazioni che si rendano necessarie o opportune in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda o variazioni dell'infrastruttura ferroviaria possono essere richieste sia dalla Regione sia da Trenitalia, previa verifica tecnica ed economica e intesa tra le Parti, in virtù di una stima effettuata sulla base del Listino Prezzi di cui al precedente articolo 11 comma 5 (Allegato 12).

3. In dipendenza di lavori programmati sull'infrastruttura o in conseguenza di modifiche strutturali temporanee della stessa infrastruttura ed assicurando il rispetto delle esigenze della domanda, Trenitalia può apportare modifiche all'offerta commerciale, previa adeguata informazione alla Regione e alla clientela, almeno 30 giorni prima della variazione dell'offerta.
4. In tutti i casi disciplinati dal presente articolo, Trenitalia deve assicurare un'adeguata preventiva informazione alla clientela e alla Regione.

Art. 15

(Interruzione dei servizi)

1. Il PEF riflette il programma di esercizio condiviso dalle Parti, pertanto le eventuali variazioni non programmate – determinate da cause di forza maggiore, quali scioperi, calamità naturali, terremoti, sommosse e disordini in occasione di manifestazioni pubbliche, da cause di sospensione del servizio disposti dalle Autorità, nonché da cause imputabili a Trenitalia o al Gestore dell'Infrastruttura – genereranno effetti economico-finanziari, i cui costi saranno contenuti nel CER e, quindi, valutati in sede di consuntivazione annuale fra quest'ultimo e il PEF, come previsto al precedente articolo 9.
2. Qualora le variazioni di produzione rispetto al programma di esercizio siano imputabili a Trenitalia, le stesse sono valutate ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'allegato 6.
3. In caso di sciopero, Trenitalia garantisce le prestazioni indispensabili, stabilite con accordo siglato tra Trenitalia e le Organizzazioni Sindacali, in conformità alle disposizioni di cui alla Legge sullo sciopero nei servizi essenziali n. 146/90 e successive modificazioni ed integrazioni. Trenitalia garantisce, altresì, la preventiva e adeguata informazione alla Regione e alla clientela.
4. Trenitalia, nei casi di cui al primo comma del presente articolo, si impegna a contenere al massimo le temporanee interruzioni o riduzioni dei servizi, anche ricorrendo a modalità sostitutive d'esercizio, informando tempestivamente e adeguatamente sia la clientela sia la Regione.

5. In caso di alterazioni del servizio determinate da cause di carattere eccezionale, anche ulteriori e diverse da quelle classificate come forza maggiore dal Gestore dell'Infrastruttura, le Parti tengono conto – anche ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'allegato 6 – del programma di esercizio straordinario messo a punto da Trenitalia.
6. In caso di interruzione dei servizi per un periodo superiore a sessanta giorni, trova applicazione quanto previsto all'articolo 14.

Art. 16

(Valorizzazione commerciale)

1. Trenitalia ha facoltà di procedere a qualsiasi iniziativa di valorizzazione commerciale dei beni funzionali allo svolgimento del servizio, purché ciò non determini alcun onere a carico della Regione, disagi per l'utenza o vincoli alla produzione del servizio.
2. Trenitalia determina le specifiche modalità attuative delle attività di cui al comma 1, nel rispetto della normativa vigente e delle disposizioni del presente Atto.
3. Tale valorizzazione sarà riscontrata nel CER, nell'ambito dei ricavi, in ragione della natura.

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITA'

Art. 17

(Politica tariffaria)

1. Per i viaggi all'interno del territorio regionale, il sistema tariffario adottato è quello vigente al momento della sottoscrizione del presente Contratto di cui alla Legge regionale 42/1998, nonché l'applicazione sovraregionale delle tariffe regionali per i viaggi attraverso due o più Regioni, come definito dalla Conferenza Stato-Regioni nel Documento "*Nuova tariffa con applicazione sovraregionale*" del 3 agosto 2017 integrato dal Documento del 21 settembre 2017 e successive ulteriori integrazioni, recepita dalla Regione con DGR 1306 del 27 novembre 2017. Il sistema tariffario è riportato nell'allegato 11.
2. La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF

normalizzato, come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione.

3. La Regione, inoltre, stabilisce che, con cadenza annuale, a far data dal 1° luglio con prevendita degli abbonamenti al 24 giugno, le tariffe dei servizi sono adeguate al tasso di inflazione programmata previsto nel Documento di Economia e Finanza (DEF) a gennaio di ciascun anno. Gli adeguamenti delle tariffe sono paritetici per le tariffe regionali, integrate e quelle con applicazione sovraregionale e sono automaticamente applicati da Trenitalia, salvo deliberazione contraria da parte della Regione.
4. Le Parti si danno reciprocamente atto che l'adeguamento di cui al precedente comma 3, contribuisce all'equilibrio economico del presente Contratto e, pertanto, qualora la Regione intervenga per non effettuarlo, in sede di confronto PEF/CER normalizzato, saranno considerati a debito della Regione gli importi dell'adeguamento come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi). Tale mancato adeguamento sarà considerato in ogni annualità, per il suo effetto di trascinamento.
5. Trenitalia provvede ad effettuare il controllo del rispetto delle condizioni di viaggio dei passeggeri ed ha, inoltre, l'obbligo di comunicare alla clientela l'articolazione ed il funzionamento del sistema tariffario, ivi incluse le agevolazioni tariffarie e le modalità di regolarizzazione a bordo.
6. Trenitalia si impegna ad attivare iniziative di contrasto all'evasione e all'elusione, nonché a tutela della sicurezza personale del viaggiatore secondo il Piano Operativo di sicurezza e controlleria che sarà predisposto entro un anno dalla stipula del contratto. Il Piano definirà le attività e le soluzioni da implementare.
7. Trenitalia ha facoltà di adottare – decorsi trenta giorni dalla data della comunicazione alla

Regione – ulteriori titoli individuati sulla base di strategie di marketing definite a livello aziendale, o per progetti che favoriscano la mobilità casa-lavoro e casa–scuola e turistica anche in collaborazione con gli enti locali, anche combinati con altre prestazioni o servizi, purché ciò non determini alcun onere a carico della Regione.

8. Trenitalia assicura una rete di vendita, diretta e/o indiretta in grado di rispondere adeguatamente alla domanda dei viaggiatori, anche attraverso l'estensione di progetti di *digital customer experience* ed integrazione multimodale. Al fine di garantire nell'arco della durata del Contratto un costante adeguato livello di dotazione della rete di vendita e d'informazione, e con riferimento al PEF che prevede un progressivo efficientamento dei costi riferiti al reticolo di vendita diretta ed un potenziamento dei canali di vendita alternativi, nonché alla luce della progressiva digitalizzazione dell'acquisto dei titoli di viaggio, Trenitalia predisporrà, per la condivisione con la Regione, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del Contratto e comunque entro il 01.01.2020 un apposito Piano di intervento per la vendita e l'informazione, anche tenuto conto delle condizioni territoriali di domanda e di offerta. Secondo quanto definito nelle eventuali revisioni del Piano di Intervento, le condizioni minime di qualità di cui all'Allegato 6, potranno essere ridefinite.
9. Le Parti si impegnano a promuovere iniziative innovative per facilitare l'uso del mezzo pubblico attraverso Card Elettroniche interoperabili, ticket turistici e per famiglia anche integrati, per incentivare il ricorso all'abbonamento annuale ed agli strumenti di Mobility Management, nonché per favorire l'ulteriore sviluppo del sistema tariffario integrato regionale Pegaso in relazione all'affidamento dei servizi di TPL su gomma. Trenitalia rende disponibili le specifiche tecniche delle proprie Card elettroniche necessarie all'integrazione ed all'interoperabilità con le Card elettroniche del Concessionario dei servizi su TPL su gomma del lotto unico regionale toscana.
10. L'investimento relativo alle iniziative promosse unilateralmente dalla Regione che verranno

intraprese è a carico della Regione stessa nelle forme che saranno definite tra le Parti.

11. Resta fermo che Trenitalia si riserva di non aderire a nuovi progetti di integrazione tariffaria e/o modale, qualora gli stessi risultino economicamente penalizzanti per Trenitalia e la Regione non si impegni formalmente a riconoscere i minori introiti.
12. La Regione riconosce l'ammissione gratuita a bordo treno a favore delle Forze dell'Ordine (FF.OO.), per gli scopi di sicurezza sociale cui è destinata. Trenitalia ha definito le modalità nella Convenzione del 21.2.2013, in corso di rinnovo alle seguenti nuove condizioni:
    - l'accesso ai treni sarà subordinato al rispetto della registrazione ad ogni viaggio sulla App Board Support di Trenitalia e all'esibizione della tessera di riconoscimento personale in fase di controlleria;
    - in caso di mancato rispetto anche di uno soltanto dei suddetti requisiti, l'appartenente alle FF.OO. sarà considerato sprovvisto di titolo di viaggio e conseguentemente sanzionato ai sensi della normativa vigente;
    - inoltre, su richiesta del personale di bordo, gli appartenenti alle FF.OO. saranno tenuti obbligatoriamente a prestare assistenza in caso di accertamento di identità e/o per mantenimento dell'Ordine Pubblico, ad intervenire per prevenire o reprimere atti che possano procurare danni ai clienti, al materiale rotabile e alle infrastrutture ferroviarie, nonché a supportare il Personale di Bordo nei casi di anormalità che interessano la circolazione stradale (il mancato intervento verrà segnalato ai competenti uffici). In caso di sovraffollamento del treno, dovranno lasciare a disposizione dei clienti paganti il posto a sedere.
13. Le Parti si impegnano a sviluppare evoluzioni del sistema tariffario, che consentano di attuare meccanismi di *pricing* differenziati per prodotto e servizio, allo scopo di favorire utilizzi più efficienti dell'offerta ed un progressivo incremento dei ricavi.

Art. 18

(Valorizzazione turistica delle linee minori e mobilità sostenibile)

1. La Regione e Trenitalia valuteranno congiuntamente la possibilità di promuovere la mobilità sostenibile sulle linee "minori", con particolare attenzione alle giornate e orari con bassa frequentazione.
2. Le linee minori di cui al precedente comma sono:
    - Pistoia-Porretta;
    - Cecina-Volterra-Saline-Pomarance;
    - Siena-Grosseto;

    e per gli spostamenti contro-flusso rispetto al traffico pendolare:
    - Lucca-Aulla Lunigiana;
    - Siena-Chiusi:
    - Firenze-Borgo San Lorenzo-Faenza via Vaglia;
    - Firenze-Pontassieve-Borgo San Lorenzo.
3. La Regione potrà stabilire condizioni agevolate ai gruppi scolastici che utilizzano le predette linee, definendo in accordo con Trenitalia nello specifico i treni, le giornate e le agevolazioni previste, le tempistiche di prenotazione e le modalità di accesso alle offerte. Gli eventuali mancati ricavi saranno contenuti nel CER e, quindi, valutati in sede di confronto annuale fra quest'ultimo e il PEF, attribuendo la responsabilità secondo previsto nella matrice del rischio.
4. La Regione, per favorire l'utilizzo della bicicletta in occasione di eventi, manifestazioni o per viaggi di gruppo durante i giorni festivi o nei weekend, potrà chiedere, con almeno quindici giorni di anticipo, a Trenitalia di effettuare il servizio a mezzo vetture con un numero adeguato di posti per le biciclette.

Art. 19

(Qualità dei servizi)

1. Trenitalia si impegna a migliorare i livelli di qualità del servizio offerto ricercando la massima

soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dalla clientela.

2. Trenitalia eroga i servizi oggetto del presente Contratto nel rispetto delle condizioni minime di qualità di cui all'Allegato 6. Il rispetto delle condizioni minime di qualità e degli obiettivi di efficacia ed efficienza di cui al PRO è verificato attraverso il monitoraggio dei servizi e della qualità erogata.
3. Con riferimento ai livelli minimi di accessibilità e fruibilità del servizio per gli utenti, con particolare riferimento alle persone con disabilità o a mobilità ridotta Trenitalia predispone, entro un anno dalla stipula del Contratto, un apposito "Piano Operativo per l'Accessibilità" coinvolgendo almeno la Regione, il Gestore dell'infrastruttura, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone con disabilità o a mobilità ridotta. Il Piano definirà la necessità e le soluzioni da implementare. Secondo quanto definito nel Piano di Intervento, le condizioni minime di qualità di cui all'allegato 6 potranno essere ridefinite.
4. Trenitalia assicura che siano soddisfatte le condizioni minime di informazione degli utenti e dei cittadini nelle fasi precedenti e durante il viaggio. Tali informazioni sono erogate in lingua italiana e in lingua inglese. Entro un anno dalla stipula del Contratto, Trenitalia predispone, condividendolo con la Regione, un Piano per l'incremento graduale della copertura dell'erogazione delle informazioni in lingua inglese, fino al livello di copertura determinato dalle Parti. Il Piano per l'incremento graduale della copertura dell'erogazione delle informazioni in lingua inglese definirà la necessità e le soluzioni da implementare, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto.
5. Trenitalia effettua, con almeno un'indagine all'anno in periodi significativi di erogazione del servizio, la rilevazione complessiva e unitaria della qualità percepita dalla clientela, finalizzata alla misurazione dell'indice di soddisfazione della clientela ed all'individuazione dei necessari adeguamenti degli standard qualitativi di erogazione del servizio rispetto alle esigenze della domanda. A tal fine, Trenitalia deve avvalersi di un soggetto terzo specializzato, di riconosciuta

esperienza e professionalità. Trenitalia ha verificato che la rilevazione della *customer satisfaction* dalla stessa condotta è conforme ai requisiti della misura 5 della Delibera ART 16/2018.

6. Trenitalia elabora la Carta dei Servizi in conformità alla normativa vigente e con indicazione delle condizioni minime di qualità e degli obiettivi del Contratto, nonché gli indicatori descrittivi non inclusi nelle condizioni minime di qualità di cui alla Delibera ART 16/2018 e 106/2018. Trenitalia si impegna a trasmettere annualmente la Carta dei Servizi alla Regione, entro il 15 ottobre dell'anno precedente a quello di riferimento. Qualora la Regione non si esprima entro il 31 dicembre, la Carta dei Servizi si deve considerare approvata e Trenitalia procede a pubblicarla sul proprio sito internet, entro il 31 marzo di ogni anno. Resta fermo che Trenitalia procederà all'aggiornamento della stessa, una volta ricevuti dalla Regione i dati di consuntivo annuali, da comunicarsi entro il 28 febbraio di ogni anno e consolidati i consuntivi di cui al presente Contratto. La Regione, in fase di disamina della Carta dei Servizi, provvede a coinvolgere tutti gli *stakeholder* interessati, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone con disabilità o a mobilità ridotta e con disabilità, rappresentative dei loro interessi. Trenitalia in ottemperanza a quanto disposto all'art. 2 comma 461, lett. f, Legge 244/2007 cit. si impegna a sostenere fino alla misura massima annuale di 60.000 euro, le attività di cui alle lett. b, c, d della suddetta legge, a ristoro di spese per attività approvate dalla Regione, effettivamente sostenute e debitamente rendicontate.
7. La Carta dei Servizi, seppur non allegata al presente Atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Art. 20

(Investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

1. Trenitalia si impegna a garantire il piano di investimenti finalizzato al rinnovo del materiale rotabile, al revamping dello stesso, all'adeguamento degli impianti di manutenzione nonché ad

investimenti per tecnologia e informatica come indicato all'allegato 13, per complessivi 1.288,7 (1.357,7 compreso risorse regionali per materiale rotabile) milioni di euro, secondo le tempistiche indicate nel cronoprogramma ivi riportate.

2. Gli investimenti in autofinanziamento da parte di Trenitalia ammontano a complessivi 1.288,7 milioni di euro, tra cui:
    - 843,6 milioni di euro per il rinnovo della flotta che, insieme ai 69 milioni di euro a carico della Regione, per un totale di 912,6 milioni di euro, si ritiene consentano di acquistare 100 nuovi treni;
    - 71,9 milioni di euro per ammodernamento del reticolo manutentivo in Toscana;
    - 82,5 milioni di euro per il revamping della flotta esistente;
    - 5,2 milioni di euro per informatica;
    - 87,0 milioni di euro per tecnologia;
    - 198,5 milioni di euro per ciclica.
3. I nuovi treni saranno accessibili alle persone a mobilità ridotta e a completamento del piano investimenti la flotta sarà interamente accessibile.
4. In caso di riduzione del costo effettivo del materiale rotabile rispetto a quello stimato nel PEF, per effetto di quanto previsto al punto 13 delle premesse, il maggior importo degli investimenti per il quale Trenitalia si è impegnata, potrà essere destinato ad altri ulteriori investimenti da definire congiuntamente, ovvero determinare un riequilibrio del PEF di cui al precedente articolo. In caso di indicizzazione oltre quanto stimato nel PEF, lo scostamento sarà gestito nel confronto PEF/CER e, laddove fosse necessario attivare la procedura di riequilibrio del PEF, si procederà prioritariamente, ove possibile, attraverso una rimodulazione degli investimenti.
5. Il mancato rispetto del piano di immissione in servizio del materiale rotabile di cui all'allegato 13 "Piano di Investimenti" comporta l'applicazione di penali contrattuali come indicato nell'allegato 6. Qualora l'importo complessivo di dette penali superi il 10% dell'importo

complessivo per l'acquisto del materiale rotabile si applica il successivo articolo 27 comma 1.

6. Trenitalia, nell'ambito del quadro economico del Contratto, procede all'ammortamento del valore del materiale rotabile al netto dei finanziamenti regionali, applicando i principi contabili Internazionali (IFRS) adottati da Trenitalia e dal Gruppo Ferrovie dello Stato riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia.
7. Alla cessazione – anche anticipata – del Contratto o di parte di esso, in caso di affidamento dei servizi ad un gestore diverso da Trenitalia, Trenitalia su richiesta della Regione si obbliga a cedere alla Regione o al nuovo operatore subentrante:
   - la proprietà del materiale rotabile necessario allo svolgimento del servizio o parte di esso, previa corresponsione del valore netto contabile alla data di cessione,
   - o - nel caso in cui non sia stato ancora consegnato/collaudato – il contratto di acquisto con il fornitore, previa restituzione a Trenitalia degli importi di corrispettivo già liquidati al fornitore, facendosi inoltre carico di ogni ulteriore onere economico e/o finanziario connesso all'entrata in esercizio dei treni.
8. La Regione procederà alla stipula del contratto di servizio con il nuovo affidatario solo dopo il perfezionamento del trasferimento della proprietà del materiale rotabile ovvero del subentro nel contratto di fornitura, in entrambi i casi con contestuale pagamento a Trenitalia di tutti gli importi dovuti. Al fine di rendere edotti sin da subito i concorrenti in merito a tale condizione, la stessa sarà riportata anche nel bando di gara.
9. Analogamente, alla cessazione – anche anticipata – del Contratto o di parte di esso, in caso di affidamento dei servizi ad un diverso gestore e su richiesta di Trenitalia, la Regione si obbliga sin d'ora a prevedere l'obbligo per il subentrante di acquistare, previa corresponsione del valore netto contabile alla data di cessione, il materiale rotabile acquistato da Trenitalia in forza del presente Contratto nonché in virtù di disposizioni di precedenti contratti di servizio. Nel caso in cui i rotabili acquistati non siano stati ancora consegnati/collaudati, Trenitalia potrà liberamente

decidere, per tutti o per parte di detti treni, di cedere il relativo contratto di acquisto col fornitore al subentrante; in tal caso, la Regione si impegna sin d'ora a porre a carico del subentrante l'obbligo di subentrare in detto contratto ed a restituire a Trenitalia gli importi di corrispettivo già liquidati al fornitore, facendosi inoltre carico di ogni ulteriore onere economico e/o finanziario connesso.

10. La Regione procederà alla stipula del contratto di servizio con il nuovo affidatario solo dopo il perfezionamento del trasferimento della proprietà del materiale rotabile ovvero del subentro nel contratto di fornitura, in entrambi i casi con contestuale pagamento a Trenitalia di tutti gli importi dovuti. Al fine di rendere edotti sin da subito i concorrenti in merito a tale condizione, la stessa sarà riportata anche nel bando di gara.
11. Trenitalia si impegna inoltre, nei casi in cui non risultasse più affidataria del servizio o di parte di esso, a rendere disponibile alla Regione o al nuovo operatore subentrante i depositi/officine di proprietà di Trenitalia necessari per lo svolgimento del servizio e a recedere da eventuali contratti in essere, qualora la Regione lo richieda e nel rispetto delle condizioni contrattuali. La valorizzazione di tali beni potrà essere stabilita sulla base dei provvedimenti all'uopo assunti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

SEZIONE TERZA: SISTEMA DI MONITORAGGIO

Art. 21

(Monitoraggio della qualità dei servizi e degli obiettivi di efficacia e di efficienza)

1. Trenitalia fornisce le rilevazioni interne sul rispetto delle condizioni minime di qualità secondo le modalità definite nell'Allegato 7, nonché le periodicità rispettivamente ivi indicate; inoltre Trenitalia trasmette annualmente, come previsto al precedente art.9 comma 2, la Relazione Illustrativa di cui alla Delibera 120/2018, nella quale sono esaminate le *performance* e individuate le eventuali opportune azioni correttive e, laddove possibile, quelle preventive.
2. Trenitalia illustra i risultati conseguiti alla Regione in sede di Comitato Tecnico di Gestione del

Contratto di cui al successivo articolo 24. La Regione ha facoltà di chiedere a Trenitalia tutti i chiarimenti e gli approfondimenti necessari per analizzare le motivazioni degli eventuali scostamenti accertati rispetto agli impegni assunti, in tema di miglioramento della qualità dei servizi, e per proporre le azioni correttive ritenute necessarie. Il Comitato Tecnico di Gestione valuta il rispetto degli standard di qualità ed indica le eventuali azioni di miglioramento.

3. Trenitalia si impegna a rendere puntualmente disponibili gli aggiornamenti dell'allegato 2 alla Regione ed in particolare al personale regionale incaricato delle ispezioni.
4. La Regione si riserva di verificare il rispetto delle condizioni minime di qualità del servizio ed il livello di soddisfazione della clientela (qualità percepita) tramite proprie strutture o personale esterno appositamente incaricato, attraverso rilevazioni campionarie sulla rete.
5. Relativamente alla verifica della qualità erogata, gli Ispettori regionali, ai fini di un possibile pronto ripristino delle funzionalità, comunicano ove possibile al personale di Trenitalia le evidenze negative dell'ispezione.
6. Per l'effettuazione delle suddette verifiche, le Parti concordano che su tutti i treni regionali di competenza della Regione è concessa la libera circolazione a dipendenti della Regione o a rilevatori individuati dalla Regione stessa, muniti di apposita credenziale di libera circolazione. Tali credenziali, specifiche per le verifiche di cui sopra, sono nominative, annuali e sono emesse da Trenitalia in un numero massimo annuale pari a 100.
7. La Regione trasmette a Trenitalia trimestralmente un report delle verifiche con le relative risultanze effettuate nel trimestre precedente; inoltre, trasmette mensilmente i dati delle risultanze dei controlli effettuati.
8. Trenitalia è tenuta a fornire i dati relativi alle frequentazioni di tutti i treni, sulla base delle rilevazioni dei passeggeri saliti e discesi, nonché l'indice di affollamento per fascia oraria - misurato come passeggeri in piedi/metri quadrati, considerando la sola superficie utile del vagone per il viaggio in piedi (esclusa quindi la superficie occupata da posti a sedere e gli spazi

destinati al deflusso dei passeggeri). Trenitalia effettua al momento dette rilevazioni in modalità manuale, con valutazione dei saliti e discesi a cura del capotreno, su una settimana di riferimento, con frequenza trimestrale (due rilevazioni per ciascuno dei periodi c.d. estivo e invernale per un totale di quattro). I dati devono essere forniti, anche su supporto informatico, secondo un formato da concordare con la Regione. Con la progressiva introduzione di nuove tecnologie tali rilevazioni saranno gradualmente effettuate in modalità automatica. La Regione utilizza tali rilevazioni al fine di programmare la progressiva riduzione dell'indice di affollamento.

9. Per agevolare il monitoraggio continuo dell'effettuazione e della regolarità dei servizi, Trenitalia cura gli adempimenti presso il Gestore dell'Infrastruttura affinché la Regione sia abilitata con due (2) postazione per l'accesso alla consultazione via Internet dei sistemi informativi di circolazione del Gestore dell'Infrastruttura con il profilo di "Committente/cliente di Impresa Ferroviaria", definendo contestualmente le modalità operative per la sicurezza informatica di cui all'art. 35.

Art. 22

(Condizioni minime di qualità, penali e mitigazione delle penali)

1. Le Parti, anche con riferimento alla Delibera ART 16/2018, hanno individuato indicatori di qualità, con relativi valori obiettivo, nonché gli obiettivi di efficacia ed efficienza di cui al PRO, secondo cui possono maturare penalità e forme di riduzioni/mitigazioni delle medesime, secondo quanto previsto nell'allegato 6.
2. Le Parti concordano che l'ammontare complessivo massimo delle penali per tardiva consegna dei nuovi treni, di cui all'allegato 13, è pari allo 0,3% del valore del singolo treno per ogni mese di ritardo, a decorrere dal quinto mese fino al 24esimo. Le Parti concordano che laddove il mancato rispetto del cronoprogramma degli investimenti in nuovo materiale rotabile si protragga oltre 24 mesi, si procederà al riequilibrio del PEF.

3. Qualora le riduzioni/mitigazioni delle penali superassero nell'anno di riferimento gli importi delle penali, la differenza concorrerà a ridurre le penali dell'anno successivo. In nessun caso, comunque, gli importi delle riduzioni/mitigazioni potranno determinare per Trenitalia un incremento di corrispettivo.
4. Ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.Lgs. 70/2014, è consentita l'applicazione di penali a Trenitalia solo con riferimento a condotte diverse da quelle sanzionate ai sensi del predetto decreto.
5. La Regione e Trenitalia si danno reciprocamente atto che gli standard di qualità e le caratteristiche del servizio affidato con il presente Contratto sono definiti a tutela dell'utenza regionale, anche in relazione a quanto previsto dal Regolamento (CE) 1371/07. Le Parti convengono che le somme che Trenitalia dimostri di aver sostenuto per l'applicazione del Regolamento (CE) 1371/07 e della delibera ART 106/2018 in termini di compensazione delle indennità da ritardo dei servizi oggetto del presente Contratto, vanno a ridurre in maniera corrispondente gli importi delle eventuali penali non utilizzate per il risarcimento dei disagi all'utenza di cui al successivo punto.
6. Il sistema delle penalità ha lo scopo di assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni e, in particolare, i relativi importi economici, detratte le mitigazioni e gli importi impiegati per l'applicazione del Regolamento (CE) 1371/07 e della Delibera ART 106/2018, sono utilizzati dalla Regione a beneficio della clientela, principalmente in forma di *bonus* per l'acquisto di abbonamenti.
7. Ai fini della contestazione della violazione che può dar luogo a penale, la Regione provvede ad inoltrare, a mezzo pec, l'avviso di violazione entro 30 giorni dalla data di accertamento della medesima. Trenitalia, entro 30 giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, può produrre alla Regione le proprie controdeduzioni via pec. La Regione, qualora non ritenga valide le suddette controdeduzioni, entro 30 giorni dal ricevimento delle medesime e comunque, entro 60 giorni dalla data di avviso della violazione, provvede ad inoltrare mediante

pec la notifica della penalità applicata corredata dalle motivazioni analitiche del mancato accoglimento delle controdeduzioni presentate da Trenitalia.

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Articolo 23

(Assicurazioni)

1. Trenitalia deve essere in possesso, per tutto il periodo di valenza del presente Contratto, delle coperture assicurative previste dalla normativa vigente, che garantiscano comunque il risarcimento dei danni a persone o cose prodotti nell'espletamento del servizio.
2. Fatto salvo per quanto previsto per i beni della Regione conferiti in locazione/comodato a Trenitalia, è a carico esclusivo di Trenitalia ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose e persone, colposamente o dolosamente provocati nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo; a tal scopo Trenitalia si impegna a sollevare e garantire la Regione da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti.

Art. 24

(Referenti e Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

1. Ciascuna delle Parti nomina un proprio Referente per la gestione del Contratto, il cui nominativo dovrà essere comunicato a mezzo pec all'altra Parte entro venti giorni dalla stipula del Contratto. Eventuali variazioni del nominativo andranno comunicate entro dieci giorni.
2. Al fine di facilitare la gestione del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il "Comitato Tecnico di Gestione del Contratto", di seguito denominato per brevità "Comitato", composto da:
   - due rappresentanti di Trenitalia;
   - due rappresentanti della Regione.
4. Il Comitato ha funzioni di assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione del

Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali, e all'esame dei Piani di cui agli articoli 5 comma 10 e 17 comma 8 nonché al monitoraggio dei dati, alla prevenzione e soluzione delle controversie, all'applicazione delle penali e delle riduzioni/mitigazioni delle medesime a consuntivo annuale, agli adempimenti relativi al riequilibrio economico-finanziario del Contratto, nonché alla verifica sullo stato di attuazione del programma di investimenti di cui al precedente articolo 20.

5. Il Comitato è presieduto da uno dei membri della Regione, che provvederà alle relative convocazioni e verbalizzazioni, anche su richiesta di Trenitalia.
6. Le Parti, anche tramite i propri rappresentanti nel Comitato, approvano il regolamento per il funzionamento del Comitato.

Art. 25

(Trasparenza e riservatezza)

1. Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, le Parti pubblicano sui rispettivi siti le informazioni e i documenti di cui alla Delibera ART 16/2018 secondo le tempistiche ivi previste.
2. Contestualmente alla loro pubblicazione, i documenti, i dati e le informazioni di cui al comma 1 sono trasmessi da ciascuna Parte all'ART in formato aperto/editabile.
3. Fatti salvi eventuali obblighi posti dalla normativa vigente, le Parti si impegnano ad osservare ed a far osservare al proprio personale e a propri consulenti l'obbligo di riservatezza in ordine a tutte le informazioni, di qualsivoglia natura, fornite dalle Stesse in relazione all'esecuzione del presente Contratto. Le Parti si impegnano pertanto ad adottare tutte le misure necessarie per non pregiudicare la riservatezza delle predette informazioni e ad utilizzare ciascuna informazione esclusivamente per la gestione del presente Contratto.
4. Gli obblighi di riservatezza di cui sopra restano vincolanti, senza limiti di tempo, anche in caso

di risoluzione e/o di cessazione degli effetti del presente Contratto.

Art. 26

(Clausola Fiscale)

1. La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'articolo 5 del DPR 26 aprile 1986 n. 131.
2. L'imposta di bollo relativa alla stipula del presente Contratto è a carico di Trenitalia, mentre l'I.V.A. sul corrispettivo è a carico della Regione, quale destinatario della prestazione.

Art. 27

(Risoluzione e cessione del Contratto)

1. Fermo restando il diritto al risarcimento del maggior danno, in caso di gravi e reiterate inadempienze di una delle Parti agli impegni assunti nel Contratto, si applica l'articolo 1453 e seguenti del Codice Civile. In particolare, costituisce grave inadempimento la condizione per cui l'importo complessivo delle penali di cui al precedente art. 20 superi il 10% del valore del corrispettivo annuale indicato nel PEF per tre esercizi anche non consecutivi.
2. In ogni caso di cessazione anticipata degli effetti del presente Contratto, ciascuna Parte si impegna a corrispondere all'altra gli importi economici eventualmente necessari a garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto, come risultanti a tale data da quanto previsto dal PEF ed accertato in sede di consuntivo finale, incluso il profitto ragionevole (ai sensi del Regolamento CE 1370/07), per la frazione di periodo di vigenza contrattuale. Il versamento dalla Parte a debito avverrà attraverso un piano di rientro della durata massima di cinque anni, da redigersi entro un anno dalla cessazione del Contratto.
3. E' vietata a pena di nullità la cessione del Contratto. Previa verifica in capo al potenziale cessionario dell'effettivo possesso dei requisiti e della idoneità a fornire adeguate garanzie sul piano tecnico-organizzativo ed economico-finanziario, è ammessa la cessione del Contratto nei soli seguenti casi:

a) operazioni derivanti dalla riorganizzazione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;

b) variazioni organizzative nell'ambito dell'Amministrazione regionale.

4. In caso di risoluzione e di cessazione anticipata del contratto Trenitalia si impegna a garantire il servizio per i successivi 6 mesi agli stessi patti e condizioni

Art. 28

(Cessazione del Contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti di natura giurisdizionale ed in autotutela)

1. In tutti i casi, diversi dall'art. 27, in cui sopravvenga la cessazione degli effetti del Contratto per cause legate a provvedimenti di natura giurisdizionale o in autotutela conseguenti a segnalazioni di Autorità indipendenti che impongono l'annullamento d'ufficio, le somme eventualmente necessarie a garantire l'equilibrio economico - finanziario del Contratto (incluso il profitto ragionevole) per la frazione di vigenza dello stesso saranno versate dalla Parte debitrice secondo le tempistiche concordate in un Piano di Rientro della durata massima di 5 anni, da redigersi entro un anno dalla cessazione del Contratto stesso.
2. Le Parti concordano che nel caso in cui si verifichi la condizione di cui sopra il presente Contratto rimarrà comunque in vigore fino alla conclusione della nuova procedura per l'affidamento del servizio ed al relativo avvio del servizio, ferma restando la rimodulazione del piano degli investimenti di cui all'articolo 20 e conseguentemente del PEF, tenuto conto della minore durata dello stesso Contratto, nell'interesse comune delle Parti.

Art. 29

(Controversie tra le Parti)

1. Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti.
2. Non è ammessa la competenza arbitrale.

3. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Firenze.
4. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

Art. 30

(Cessione dei crediti e debiti)

1. I crediti e i debiti derivanti dal presente Contratto possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi atto di disposizione ("Cessione") a favore di Fercredit-Servizi Finanziari S.p.A. – società del Gruppo FS Italiane S.p.A. - o di intermediari bancari e finanziari autorizzati e vigilati dalla Banca d'Italia.
2. La cessione dei crediti di cui al comma 1 deve risultare da atto pubblico o da scrittura privata autenticata da notaio, deve essere notificata alla Regione nelle forme previste ai sensi della Legge 21 febbraio 1991, n. 52 per gli atti processuali e accettata dalla stessa.
3. Entro 20 giorni dal ricevimento della notifica della Cessione, l'altra Parte può opporre diniego espressamente motivato.
4. In ogni caso, la Parte può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.

Art. 31

(Dichiarazioni ed obblighi)

1. Le Parti espressamente ed irrevocabilmente:
   - dichiarano che non vi è stata mediazione od altra opera di terzi per la conclusione del presente Contratto;
   - dichiarano di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso società collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto;
   - si obbligano a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o

rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente Atto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

2. Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente ovvero le Parti non rispettassero gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente Atto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., per fatto e colpa riconducibile alla Parte inadempiente che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

Art. 32

(Codici etici)

1. La Regione si impegna a rispettare le norme contenute nel "Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane", pubblicato sul sito internet: www.fsitaliane.it. Detto codice, seppur non allegato al presente Contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e dello stesso la Regione dichiara di aver preso particolareggiata e completa conoscenza. In caso di violazione di una qualsiasi delle norme contenute nel predetto codice etico, Trenitalia avrà diritto di risolvere il presente Atto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.
2. Trenitalia si impegna a rispettare gli obblighi di condotta di cui al D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 ed al Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Toscana approvato con D.G.R. 978/2019. Detto codice, seppur non allegato al presente Contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e dello stesso la Trenitalia dichiara di aver preso particolareggiata e completa conoscenza. In caso di violazione di una qualsiasi delle norme contenute nel predetto codice etico, la Regione avrà diritto di risolvere il presente Atto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

Art. 33

(Tracciabilità dei flussi finanziari)

Trenitalia assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 s.m.i. e fornirà le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso.

Art. 34

(Trattamento dati personali per l'esecuzione del Contratto)

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente Contratto, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di esecuzione del presente Contratto (Base giuridica: *Contrattuale*), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: *Legale*).

Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente Contratto rientrano nelle seguenti categorie:

Dati Comuni acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente: dati anagrafici, dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

Per l'esecuzione del presente Contratto i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Trenitalia S.p.A.

Titolare del Trattamento è Trenitalia S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail titolaretrattamento@trenitalia.it, con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1.

Il **Data Protection Officer** è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@trenitalia.it

Per Regione Toscana

Titolare del Trattamento è Regione Toscana, rappresentata dal Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale, contattabile all'indirizzo mail segreteria.tpl@regione.toscana.it, con sede legale in Firenze, Piazza Duomo, 1.

Il **Data Protection Officer** è contattabile all'indirizzo mail urp-dpo@regione.toscana.it

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Contratto saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra.

Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati da Trenitalia per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Contratto, dalla Regione Toscana per il periodo di tempo previsto dalla normativa applicabile.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità laddove applicabile; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna

delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiara, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Misure di sicurezza

Le Parti si impegnano ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali dalle stesse trattati in esecuzione del presente Contratto e a rispettare i principi e le norme in materia di accesso, gestione e sicurezza dei dati, contro i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta.

Titolarità autonoma per il trattamento dati necessario per l'emissione delle credenziali di libera circolazione (CLC)

Considerato che le Parti contrattuali non definiscono congiuntamente finalità e modalità di trattamento dei dati personali dei dipendenti della Regione, in favore dei quali Trenitalia emette le CLC, come previsto dall'art. 21, né esistono database condivisi la Regione Toscana comunica a Trenitalia esclusivamente nome, cognome, data di nascita dei dipendenti cui dovranno essere intestate le CLC; Trenitalia S.p.A. e la Regione Toscana devono essere considerate Titolari autonomi del trattamento.

Art. 35

(Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

Le Parti si impegnano, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza informatica, a concordare le modalità per l'osservanza dei relativi obblighi.

Articolo 36

(Disposizioni finali)

Il Contratto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e 1342 del codice civile non trovano

applicazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

[redacted]
TOSCANA/01386030488
20.11.2019 16:12:43 UTC

Per la Regione ing. [redacted]

Per Trenitalia S.p.A. ing. [redacted]

Firmato digitalmente da

[redacted]

CN = [redacted]
= renitalia spa
C = IT

Allegati al presente Atto:

1. Relazioni di traffico
2. Programma di Esercizio;
3. Procedure di aggiornamento del Programma di Esercizio
4. Servizi connessi al trasporto
5. Elenco materiale rotabile in esercizio
6. Condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza, penali e mitigazione delle stesse
7. Monitoraggio
8. Piano Raggiungimento Obiettivi (PRO)
9. Piano Economico Finanziario (PEF)
10. Matrice dei Rischi
11. Sistema tariffario
12. Listino Prezzi servizi di trasporto
13. Piano Investimenti

(Documento firmato digitalmente

ai sensi del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 85 articolo 21 comma 2)

Il presente Atto viene regolarizzato a fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di un contrassegno telematico sostitutivo per un importo complessivo di euro 1.200,00 che viene apposto sulla copia analogia del presente contratto ed allegati, conservata agli atti dell'Ufficio.

ALLEGATO 1 - ELENCO RELAZIONI DI TRAFFICO

Di seguito l'elenco delle relazioni di traffico di competenza della Regione Toscana per lo svolgimento in esclusiva dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, di cui all'Allegato 2 "Programma di Esercizio".

1. Firenze - Arezzo - Chiusi (Roma)
2. Firenze - Pisa - Livorno
3. Firenze - Empoli - Siena
4. Pisa - Livorno - Grosseto (Roma)
5. Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio
6. (Firenze) Prato - Bologna
7. Firenze - Borgo San Lorenzo – Faenza via Vaglia
8. Firenze - Borgo San Lorenzo via Pontassieve
9. Pisa - Lucca - Aulla
10. (Genova) La Spezia - Pisa
11. Pistoia - Porretta
12. Siena - Chiusi
13. La Spezia - Parma (Milano/Bergamo)
14. Siena - Grosseto

ALLEGATO 2 - PROGRAMMA DI ESERCIZIO

SEZIONE A Servizi di trasporto ferroviario 1° gennaio 2019 - 31 dicembre 2019

Totale tr*km 2019 **22.404.818,00**

Codice identificativo treno			Stazione di partenza	Stazione di arrivo	Ora partenza	Ora arrivo	Tempo di percorrenza minuti	Tratta di competenza	Periodicità	Giorni di esercizio annuo	Tr*km annui totali	Tipo materiale	Composizione programmata	Composizione minima (carrozze)	Posti offerti progr.	Posti offerti minimi	Intervento servizio sostitutivo	Treni indecurtabili
1610	1611	1612	Arezzo	Sestri Levante	6:20	11:04	284		Si effettua i Festivi dal 21/4 all'8/9	25	7009,35	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
1615	1614	1613	Sestri Levante	Arezzo	18:00	22:45	285		Si effettua i Festivi dal 21/4 all'8/9	25	7009,35	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
1616			Follonica	Pisa C.le	11:15	12:36	81		Si effettua Festivi	60	6374,76	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
1617			Pisa C.le	Roma Termini	7:45	11:50	245		Si effettua Festivi	60	19867,14	VIVALTO/MD	6	8	720	662	bus	
1618			Piomb.Bin.Mare	Firenze SMN	19:20	22:02	162		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 15/8. Si effettua inoltre il sabato dal 25/5 al 10/8	33	5910,036	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
1622			Piomb.Bin.Mare	Firenze SMN	21:32	0:20	168		Si effettua i Festivi dal 19/5 al 18/8	15	2734,935	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
1624			Roma Termini	Pisa C.le	6:12	10:18	246		Si effettua Festivi	60	19961,46	MD	8	5	662	385	bus	
1756			Livorno C.le	Milano P. Garibaldi	16:58	21:33	275		Si effettua la Domenica nonché il 26/12/18, 01/01/19, 22/4/18. Soppresso il 23/12/18, 30/12/18, 21/04/19	54	16919,55	MD/JAZZ	6	5	448	308	bus	
1757			Milano P. Garibaldi	Livorno C.le	18:57	23:59	302		Si effettua il Venerdi nonché il 14/8 e il 31/10. Soppresso il 16/8 e il 1/11	52	16301,584	MD/JAZZ	6	5	448	308	bus	
1769			Pisa C.le	Roma Termini	19:45	23:48	243		circola il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/18, 21/4/19, 25/12/19	60	19961,46	MD	8	5	662	385	bus	
1783			Firenze SMN	Rimini	7:25	11:41	256		Circola sempre dal 9/6 al 18/8	71	14332,344	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
1784*			Rimini	Firenze SMN	16:20	20:28	248		Circola sempre dal 9/6 al 18/8	71	14332,344	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
1792	1793		Arezzo	Ancona	5:55	11:39	344		Si effettua i Festivi dal 19/5 al 18/8	15	5814,165	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
1794	1795		Ancona	Arezzo	17:10	23:05	355		Si effettua i Festivi dal 19/5 al 18/8	15	5814,165	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
1796			Rimini	Firenze SMN	19:20	22:30	190		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	2206,956	MINUETTO/ALN	6	4	298	252	bus	
1797			Firenze SMN	Rimini	6:20	9:42	202		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	2206,956	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
2116*			Livorno C.le	Milano C.le	5:52	10:20	268		Permanente	365	111348,73	MD	6	5	464	385	bus	
2117			Milano C.le	Pisa C.le	6:45	11:45	300		Permanente	365	103794,32	MD/MD	6	5	464	385	bus	
2118			Pisa C.le	Milano C.le	19:09	23:20	251		Permanente	365	103794,32	MD/MD	6	5	464	385	bus	
2119			Milano C.le	Livorno C.le	17:05	21:55	290		Permanente	365	111348,73	MD	6	6	464	464	bus	
2201			Bergamo (Fornovo)	Pisa C.le	9:35	12:00	145	Fornovo - Pisa C.le	Permanente. Soppresso il 2,3,16,17/2	361	55266,573	MD/MD	6	5	464	385	bus	
2202*			Pisa C.le	Bergamo(Fornovo)	18:22	20:47	145	Pisa C.le - Fornovo	Permanente. Soppresso il 2,3,16,17/2	361	55266,573	MD	6	5	464	385	bus	
2299			Savona (Genova Br.)	Pisa C.le	7:20	10:38	198	Genova Brignole - Pisa C.le	Soppresso Festivi	305	48382,76	MD/MD	8	7	662	540	bus	
2304*			Roma Termini	Firenze SMN	6:02	9:48	226		Permanente	365	105095,55	MD	8	6	628	470	bus	

2305*			Firenze SMN	Roma Tiburtina	6:40	10:49	249		Permanente	365	108845,56	MD	8	5	628	385	bus	
2306			Roma Termini	Firenze SMN	7:28	11:00	212		Permanente	365	105095,55	MD/MD	8	5	628	385	bus	
2307			Firenze SMN	Roma Termini	9:04	12:48	224		Permanente	365	105097,01	MD/MD	8	5	628	385	bus	
2308			Roma Termini	Firenze SMN	9:00	12:48	228		Permanente	365	105095,55	MD/MD	8	5	628	385	bus	
2309			Firenze SMN	Roma Termini	11:13	14:50	217		Permanente	365	105097,01	MD/MD	8	5	628	385	bus	
2310			Roma Tiburtina	Firenze SMN	11:09	14:48	219		Permanente	365	103451,22	MD/MD	8	5	628	385	bus	
2311			Firenze SMN	Roma Termini	13:13	16:56	223		Permanente	365	105097,01	MD/MD	8	6	628	470	bus	
2312			Chiusi C.T.	Firenze SMN	14:58	16:48	110		Soppresso Festivi	305	42291,91	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
2312			Chiusi C.T.	Firenze SMN	14:58	16:48	110		Si effettua Festivi	60	8319,72	VIVALTO	7	6	846	720	treno + fermate	
2313			Firenze SMN	Roma Termini	15:13	18:50	217		Permanente	365	105097,01	MD	8	8	628	628	bus	SI
2314*			Roma Termini	Firenze SMN	15:02	18:48	226		Permanente	365	105095,55	MD	8	6	628	470	bus	
2315*			Firenze SMN	Chiusi C.T.	17:13	18:59	106		Permanente	365	50613,09	VIVALTO	6	6	720	720	treno + fermate (LAV)+ bus (F)	SI
2316*			Roma Termini	Firenze SMN	17:12	20:48	216		Permanente	365	105095,55	MD	8	8	628	628	bus	
2317			Firenze SMN	Roma Termini	19:13	22:59	226		Permanente	365	105097,01	MD	8	8	628	628	bus	SI
2318			Roma Termini	Firenze SMN	20:05	23:40	215		Permanente	365	109185,74	MD/MD	8	5	628	385	bus	
2319			Firenze SMN	Roma Termini	21:13	0:51	218		Permanente	365	105097,01	MD/MD	8	5	628	385	bus	
2335*			Pisa C.le	Roma Termini	5:45	9:48	243		Permanente	365	120858,44	MD	8	8	662	662	bus	
2336*			Roma Termini	Pisa C.le	6:12	10:18	246		Soppresso Festivi	305	101470,76	MD	6	5	464	385	bus	
2337*			Pisa C.le	Roma Termini	7:45	11:48	243		Soppresso Festivi	305	100991,3	MD	8	7	662	540	bus	
2338			Roma Termini	Pisa C.le	10:12	14:15	243		Permanente	365	121432,22	MD	8	5	662	385	bus	
2339			Pisa C.le	Roma Termini	11:45	15:48	243		Permanente	365	121432,22	MD	8	6	662	470	bus	
2340			Roma Termini	Pisa C.le	12:12	16:15	243		Permanente	365	121432,22	MD	8	6	662	470	bus	
2341			Pisa C.le	Roma Termini	13:43	17:47	244		Permanente	365	120858,44	MD	8	5	662	385	bus	
2342*			Roma Termini	Pisa C.le	14:12	18:15	243		Permanente	365	121432,22	MD/VIVALTO	8	5	662	594	bus	
2343*			Pisa C.le	Roma Termini	15:45	19:48	243		Permanente	365	121432,22	MD	8	5	662	385	bus	
2344*			Roma Termini	Pisa C.le	16:12	20:15	243		Permanente	365	120858,44	MD	8	8	662	662	bus	
2345*			Pisa C.le	Roma Termini	17:45	21:48	243		Permanente	365	121432,22	MD	8	5	662	385	bus	
2346			Roma Termini	Pisa C.le	18:12	22:15	243		Permanente	365	121432,22	MD	8	8	662	662	bus	
2347			Pisa C.le	Roma Termini	19:45	23:48	243		Soppresso il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/2018, 21/4/19 e 25/12/19	305	101470,76	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
2348			Roma Termini	Pisa C.le	20:12	0:15	243		Permanente	365	121432,22	MD	8	6	662	470	bus	
3020			Piomb.Bin.Mare	Firenze SMN	18:45	21:32	167		Permanente	365	65758,035	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	

3021			Lucca	Firenze SMN	5:05	6:37	92		Soppresso Festivi	305	23583,515	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3022*			Grosseto	Firenze SMN	5:00	7:34	154		Soppresso Festivi	305	59231,61	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
3023*			Viareggio	Firenze SMN	5:45	7:50	125		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
3023*			Lucca	Firenze SMN	6:09	7:50	101		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	11675,773	VIVALTO	6	6	720	720	treno + fermate	SI
3024			Siena	Firenze SMN	6:13	7:52	99		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	5	404	404	treno + fermate	SI
3025*			Viareggio	Firenze SMN	6:28	8:06	98		Soppresso il 25/12/18, 1/1/19 e 25/12/2019. soppresso dal 2/1 al 30/6	183	18360,939	VIVALTO	7	7	846	846	bus	SI
3025*			Lucca	Firenze SMN	6:48	8:06	78		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	13686,171	VIVALTO	7	7	846	846	treno	SI
3025*			Pistoia	Firenze SMN	7:32	8:06	34		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	7	7	846	846	bus	SI
3026*			Firenze SMN	Viareggio	7:10	9:13	123		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	20906,001	VIVALTO	6	6	720	720	treno+ fermate + bus	SI
3026*			Firenze SMN	Pistoia	7:10	7:44	34		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
3027			Lucca	Firenze SMN	6:54	8:33	99		Permanente. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	362	27990,926	VIVALTO	6	6	720	720	treno + fermate	SI
3027			Pistoia	Firenze SMN	7:50	8:33	43		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
3028			Firenze SMN	Viareggio	9:10	11:29	139		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	20906,001	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3028			Firenze SMN	Pistoia	9:10	9:43	33		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3029*			Viareggio	Firenze SMN	7:10	8:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	6	720	720	treno+bus	
3030			Siena	Firenze SMN	6:36	8:02	86		Si effettua Festivi	60	5613,6	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
3031			Firenze SMN	Grosseto	6:20	9:20	180		Si effettua Festivi	60	11652,12	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
3032*			Orbetello	Firenze SMN	6:44	10:07	203		Permanente	365	84651,895	ALN	3	3	204	204	bus	
3033			Firenze SMN	Siena	14:10	15:37	87		Permanente	365	34149,4	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate (LAV)+ bus (F)	
3034			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	6:03	8:25	142		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	5723,769	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3034			Firenze SMN	Pistoia	6:03	6:38	35		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3035			Viareggio	Firenze SMN	9:49	11:50	121		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	20906,001	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3035			Pistoia	Firenze SMN	11:12	11:50	38		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3036			Orbetello	Firenze SMN	19:16	23:13	237		Si effettua nei prefestivi tutti e i festivi dal 21/4 al 15/8	80	18553,84	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
3037*			Siena	Chiusi C.T.	5:54	7:17	83		Soppresso Festivi	305	27143,78	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
3038*			Firenze SMN	Viareggio	5:10	7:07	117		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3039			Lucca	Firenze SMN	7:40	9:22	102		Soppresso Festivi	305	23583,515	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
3040*			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	6:03	8:25	142		Soppresso Festivi	305	30627,185	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3041*			Viareggio	Firenze SMN	8:10	9:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI

3041*			Lucca	Firenze SMN	8:31	9:50	79		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	13686,171	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
3042*			Firenze SMN	Pistoia	6:38	7:16	38		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno	
3043			Pistoia	Firenze SMN	5:51	6:37	46		Si effettua Festivi	60	2014,38	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3044*			Firenze SMN	Viareggio	7:10	8:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	6	720	720	treno+ fermate + bus	
3045			Pistoia	Firenze SMN	9:42	10:22	40		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	JAZZ	10	5	616	308	treno	
3045			Pistoia	Firenze SMN	9:42	10:22	40		Si effettua Sabato feriale	52	1745,796	JAZZ	10	5	616	308	treno	
3046*			Firenze SMN	Lucca	7:38	9:23	105		Permanente. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	362	27990,926	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3046*			Firenze SMN	Pistoia	7:38	8:15	37		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3047			Viareggio	Firenze SMN	9:10	10:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
3048*			Firenze SMN	Viareggio	8:10	9:50	100		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3049			Viareggio	Firenze SMN	11:52	13:50	118		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	20906,001	VIVALTO	6	5	720	594	treno (LAV) + bus (F)	
3049			Pistoia	Firenze SMN	13:12	13:50	38		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3050*			Firenze SMN	Viareggio	17:10	19:31	141		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	17480,724	JAZZ	10	5	616	308	treno+bus	SI
3050*			Firenze SMN	Viareggio	17:10	19:31	141		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	3070,938	JAZZ	10	5	616	308	treno+bus	SI
3050*			Firenze SMN	Pistoia	17:10	17:43	33		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ	10	5	616	308	bus	SI
3051			Lucca	Firenze SMN	9:39	11:22	103		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	11907,742	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3052			Firenze SMN	Viareggio	9:10	10:53	103		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3053			Viareggio	Firenze SMN	10:11	11:50	99		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3054			Firenze SMN	Lucca	11:38	13:23	105		Soppresso Festivi	305	23583,515	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3055			Viareggio	Firenze SMN	12:07	13:50	103		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	treno (LAV) + bus (F)	
3056			Firenze SMN	Viareggio	12:10	13:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
3057			Lucca	Firenze SMN	12:39	14:22	103		Soppresso Festivi	305	23583,515	VIVALTO	5	5	594	594	bus	
3058			Firenze SMN	Lucca	12:38	14:23	105		Soppresso Festivi	305	23583,515	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3059			Viareggio	Firenze SMN	13:10	14:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	treno (LAV) + bus (F)	
3060			Firenze SMN	Viareggio	13:10	14:50	100		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	6	720	720	treno+bus	
3061			Lucca	Firenze SMN	13:39	15:22	103		Soppresso Festivi	305	23583,515	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3062			Firenze SMN	Lucca	13:38	15:23	105		Soppresso Festivi	305	23583,515	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	SI
3063			Viareggio	Firenze SMN	14:10	15:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3064			Firenze SMN	Viareggio	14:10	15:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	6	720	720	bus	
3065			Pistoia	Firenze SMN	15:42	16:22	40		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	JAZZ	5	4	308	216	treno	

3066			Firenze SMN	Pistoia	14:38	15:15	37		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	JAZZ	5	5	308	308	treno	SI
3067			Viareggio	Firenze SMN	15:10	16:50	100		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
3068			Firenze SMN	Viareggio	15:10	16:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	treno+fermate (LAV) + bus (F)	
3069			Lucca	Firenze SMN	15:39	17:22	103		Soppresso Sabato e Festivi	253	19562,719	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3069			Lucca	Firenze SMN	15:39	17:22	103		Si effettua Sabato feriale. Soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	49	3788,827	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3069			Pistoia	Firenze SMN	16:42	17:22	40		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	100,719	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3070			Firenze SMN	Lucca	15:38	17:23	105		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	18093,582	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	
3070			Firenze SMN	Lucca	15:38	17:23	105		Si effettua il Sabato feriale fino al 27/7 e dal 31/8. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	45	3479,535	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	
3070			Firenze SMN	Pistoia	15:38	16:15	37		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	100,719	VIVALTO	5	5	594	594	bus	
3071*			Viareggio	Firenze SMN	16:10	17:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
3071*			Lucca	Firenze SMN	16:31	17:50	79		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	174	13454,202	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
3071*			Pistoia	Firenze SMN	17:12	17:50	38		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3072*			Firenze SMN	Viareggio	16:10	17:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	6	720	720	treno+fermate (L-V)+ bus (S-F)	
3073*			Pisa C.(Lucca)	Firenze SMN	16:19	18:22	123		Soppresso Festivi. Soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	302	30325,934	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3073*			Pistoia	Firenze SMN	17:42	18:22	40		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3074*			Firenze SMN	Lucca	16:38	18:23	105		Soppresso Sabato e Festivi	253	19562,719	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	SI
3075*			Viareggio	Firenze SMN	17:10	18:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3076			Firenze SMN	Lucca	8:38	10:23	105		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	4407,411	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3076			Firenze SMN	Pistoia	8:38	9:15	37		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3077			Lucca	Firenze SMN	17:39	19:22	103		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	18093,582	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3077			Lucca	Firenze SMN	17:39	19:22	103		Si effettua il Sabato feriale fino al 27/7 e dal 31/8. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	45	3479,535	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3077			Pistoia	Firenze SMN	18:42	19:22	40		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	100,719	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3078*			Firenze SMN	Viareggio	17:10	18:50	100		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	6	720	720	treno+bus	
3079*			Viareggio	Firenze SMN	18:10	19:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3079*			Lucca	Firenze SMN	18:31	19:50	79		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	174	13454,202	VIVALTO	6	5	720	594	treno (LAV) + bus (F)	
3079*			Pistoia	Firenze SMN	19:12	19:50	38		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3080*			Firenze SMN	Lucca	17:38	19:23	105		Permanente. Soppresso il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	359	27758,957	VIVALTO	6	6	720	720	treno + fermate	SI
3080*			Firenze SMN	Pistoia	17:38	18:15	37		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI

3081			Lucca	Firenze SMN	18:39	20:22	103		Soppresso Sabato e Festivi	253	19562,719	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3082*			Firenze SMN	Viareggio	18:10	19:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	7	7	846	846	treno+bus	
3083			Viareggio	Firenze SMN	19:12	20:50	98		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
3084*			Firenze SMN	Lucca	18:38	20:23	105		Permanente. Soppresso il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	359	27758,957	VIVALTO	6	6	720	720	treno + fermate	SI
3084*			Firenze SMN	Pistoia	18:38	19:15	37		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
3085			Lucca	Firenze SMN	19:39	21:22	103		Permanente. Soppresso il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	359	27758,957	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3085			Pistoia	Firenze SMN	20:42	21:22	40		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3086			Firenze SMN	Viareggio	19:10	20:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	6	720	720	treno +bus (LAV) + bus (F)	
3087			Viareggio	Firenze SMN	13:39	15:50	131		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	17480,724	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
3087			Viareggio	Firenze SMN	13:39	15:50	131		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	3070,938	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
3087			Pistoia	Firenze SMN	15:12	15:50	38		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
3088			Firenze SMN	Lucca	19:38	21:23	105		Soppresso Festivi. Soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	302	23351,546	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3088			Firenze SMN	Pistoia	19:38	20:15	37		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3089			Viareggio	Firenze SMN	20:10	21:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
3090			Firenze SMN	Viareggio	20:10	21:50	100		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	18561,605	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3091			Pistoia	Firenze SMN	21:42	22:22	40		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11. Soppresso il 24 e 31/12/2018 e 2019. soppresso il sabato	250	8393,25	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3091			Pistoia	Firenze SMN	21:42	22:22	40		Si effettua il sabato.Soppresso i giorni 31/10 e 2/11. Soppresso il 24 e 31/12/2018 e 2019	51	1712,223	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3092			Firenze SMN	Pistoia	20:38	21:15	37		Si effettua Sabato feriale	52	1745,796	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3092			Firenze SMN	Pistoia	20:38	21:15	37		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/2018 e 2019	251	8426,823	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3093			Viareggio	Firenze SMN	21:10	22:50	100		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3093			Lucca	Firenze SMN	21:31	22:50	79		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	11443,804	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3093			Pistoia	Firenze SMN	22:12	22:50	38		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3094			Firenze SMN	Viareggio	21:10	23:09	119		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3095			Viareggio	Firenze SMN	19:53	21:50	117		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	17480,724	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3095			Viareggio	Firenze SMN	19:53	21:50	117		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	3070,938	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3095			Pistoia	Firenze SMN	21:12	21:50	38		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3096*			Firenze SMN	Viareggio	20:10	22:35	145		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	174	20551,662	VIVALTO	6	6	720	720	bus	
3096*			Firenze SMN	Pistoia	20:10	20:43	33		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	VIVALTO	6	6	720	720	bus	

3097			Viareggio	Firenze SMN	22:10	23:50	100		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15451,282	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
3098			Firenze SMN	Viareggio	22:10	23:50	100		Soppresso il 24/12/18 e 31/12/18, e 24/12/2019 e 31/12/2019. soppresso dal 2/1 al 30/6	183	18360,939	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
3099*			Firenze SMN	Chiusi C.T.	16:58	18:31	93		Soppresso Festivi	305	42327,29	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3100*			Livorno C.le	Firenze SMN	6:12	7:27	75		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
3102*			Grosseto	Firenze SMN	5:25	8:32	187		Soppresso Festivi	305	68378,255	VIVALTO	6	6	720	720	treno + (fermate (L-V)+ bus (S)	SI
3103*			Firenze SMN	Piomb.Bin.Mare	5:35	8:07	152		Permanente	365	65368,58	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
3104*			Campiglia M.MA	Firenze SMN	6:26	9:07	161		Si effettua Sabato e Festivi. Soppresso il 25/12/18 e 1/1/19	111	18683,52	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3105*			Firenze SMN	Livorno C.le	6:53	8:26	93		Soppresso Sabato e Festivi	253	25246,111	VIVALTO	6	6	720	720	treno + fermate	
3106*			Orbetello	Pisa C.le	6:02	8:11	129		Soppresso Festivi	305	56211,805	MD	6	6	464	464	bus	SI
3107*			Firenze SMN	Livorno C.le	7:28	8:51	83		Circola sempre eccetto sabato feriale. Soppresso i Festivi dal 21/4 al 15/8	292	28192,6	MD	8	5	662	385	bus	
3108			Livorno C.le	Firenze SMN	9:12	10:32	80		Soppresso i Festivi; inoltre il sabato dall'8/6 al 10/8	295	28482,25	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3109			Lucca	Firenze SMN	10:39	12:22	103		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	4407,411	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3110			Piomb.Bin.Mare	Firenze SMN	9:20	12:32	192		Permanente	365	65758,035	MD	6	6	464	464	bus	SI
3111*			Firenze SMN	Livorno C.le	8:28	9:48	80		Soppresso Festivi	305	29447,75	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3112			Firenze SMN	Viareggio	10:10	11:50	100		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	3110,323	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3113			Firenze SMN	Livorno C.le	9:28	10:48	80		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3114			Livorno C.le	Firenze SMN	10:12	11:32	80		Soppresso Festivi	305	29447,75	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3115			Firenze SMN	Orbetello	15:28	18:36	188		Soppresso i prefestivi tutti ed i Festivi dal 21/4 al 15/8	285	74644,92	MD	6	6	464	464	bus	SI
3116			Livorno C.le	Firenze SMN	12:12	13:32	80		Soppresso Festivi	305	29447,75	MD/MD	6	5	464	385	treno + fermate	
3117			Firenze SMN	Livorno C.le	10:28	11:48	80		Soppresso Festivi	305	29447,75	MD	6	6	464	464	treno + fermate	SI
3118*			Piomb.Bin.Mare	Firenze SMN	15:27	18:32	185		Soppresso Festivi	305	54948,495	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
3119			Viareggio	Firenze SMN	21:52	23:50	118		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	17480,724	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
3119			Viareggio	Firenze SMN	21:52	23:50	118		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	3070,938	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
3119			Pistoia	Firenze SMN	23:12	23:50	38		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
3120			Livorno C.le	Firenze SMN	13:12	14:32	80		Soppresso Sabato e Festivi	253	24427,15	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3121			Firenze SMN	Livorno C.le	11:38	13:20	102		Soppresso Sabato e Festivi	253	25246,111	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3121			Firenze SMN	Livorno C.le	11:38	13:20	102		Si effettua Sabato feriale	52	5188,924	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3122			Piomb.Bin.Mare	Firenze SMN	11:40	14:32	172		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 15/8	21	3783,339	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3122			Piomb.Bin.Mare	Firenze SMN	11:40	14:32	172		Si effettua il sabato lavorativo dall' 8/6 al 10/8	10	1801,59	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	

3123			Firenze SMN	Livorno C.le	12:28	13:48	80		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3124			Livorno C.le	Firenze SMN	14:12	15:32	80		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3125*			Viareggio	Firenze SMN	6:37	8:50	133		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	20906,001	VIVALTO	6	6	720	720	treno (LAV) + bus (F)	SI
3125*			Pistoia	Firenze SMN	8:12	8:50	38		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
3126			Grosseto	Firenze SMN	6:47	9:32	165		Si effettua Festivi	60	13451,46	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3127			Firenze SMN	Livorno C.le	13:28	14:48	80		Soppresso Festivi	305	29447,75	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	
3128			Livorno C.le	Firenze SMN	15:12	16:32	80		Soppresso Festivi	305	29447,75	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate(L-V)+ bus (S)	
3129			Firenze SMN	Piomb.Bin.Mare	7:28	10:11	163		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 15/8	21	3760,932	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3129			Firenze SMN	Piomb.Bin.Mare	7:28	10:11	163		Si effettua il sabato lavorativo dall' 8/6 al 10/8	10	1790,92	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3130*			Grosseto	Firenze SMN	6:57	9:32	155		Soppresso Festivi	305	68378,255	VIVALTO	6	6	720	720	treno + fermate	SI
3131			Pisa C.le	Firenze SMN	9:03	11:22	139		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	15162,967	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3132*			Grosseto	Firenze SMN	5:50	9:07	197		Soppresso Sabato e Festivi	253	57539,284	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3133			Firenze SMN	Livorno C.le	14:28	15:48	80		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3134			Livorno C.le	Firenze SMN	21:12	22:32	80		Circola sempre. Soppresso i Festivi dal 21/4 al 15/8. Soppresso inoltre il Sabato dall'8/6 al 10/8	334	32247,7	MD	8	5	662	385	bus	
3135*			Firenze SMN	Siena	17:10	18:38	88		Permanente	365	34149,4	MD FACE LIFT	5	5	404	404	treno + fermate (LAV)+ bus (F)	SI
3136*			Livorno C.le	Firenze SMN	16:12	17:32	80		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3137			Firenze SMN	Livorno C.le	15:28	16:48	80		Si effettua i prefestivi tutti fino al 18/5 e dal 14/8. Soppresso 21/4/18	47	4537,85	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
3138			Livorno C.le	Firenze SMN	8:52	10:00	68		Soppresso Festivi. Soppresso il sabato dal 25/5 131/8	290	27999,5	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3138			Livorno C.le	Firenze SMN	8:52	10:00	68		Si effettua il sabato dal 25/5 al 31/8oppresso Festivi	15	1448,25	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3138			Livorno C.le	Firenze SMN	8:52	10:00	68		Si effettua Festivi	60	5793	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3139*			Firenze SMN	Livorno	7:00	8:08	68		Soppresso Festivi. Soppresso il sabato dal 25/5 131/8	290	27999,5	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3139*			Firenze SMN	Livorno	7:00	8:08	68		Si effettua il sabato dal 25/5 al 31/8oppresso Festivi	15	1448,25	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3139*			Firenze SMN	Livorno	7:00	8:08	68		Si effettua Festivi	60	5793	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
3140			Livorno C.le	Pisa C.le	19:02	19:22	20		Si effettua i giorni lavorativi eccetto prefestivi	247	5066,217	ALE	3	2	208	132	bus	
3141*			Firenze SMN	Livorno C.le	16:28	17:48	80		Soppresso Festivi	305	29447,75	VIVALTO	6	6	720	720	treno + fermate	SI
3141*			Firenze SMN	Livorno C.le	16:28	17:48	80		Si effettua i Festivi dal 19/5 al 18/8	15	1448,25	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI

3142			Livorno C.le	Firenze SMN	17:12	18:32	80		Si effettua Festivi	60	5793	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
3143*			Pisa C.le (Lucca)	Firenze SMN	8:50	10:50	120		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	17773,809	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
3143*			Pistoia	Firenze SMN	10:12	10:50	38		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3144			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	12:10	14:13	123		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	14861,716	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate (LAV)	
3144			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	12:10	14:13	123		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6	29	2912,093	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3144			Firenze SMN	Pistoia	12:10	12:43	33		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3145			Pisa C.(Lucca)	Firenze SMN	16:18	18:22	124		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	5723,769	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
3145			Pistoia	Firenze SMN	17:42	18:22	40		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
3146*			Livorno C.le	Firenze SMN	18:12	19:32	80		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3147*			Firenze SMN	Livorno C.le	18:28	19:48	80		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
3148			Pisa C.le	Firenze SMN	19:32	20:32	60		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	9701,375	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3148			Pisa C.le	Firenze SMN	19:32	20:32	60		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	2017,886	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3148			Pisa C.le	Firenze SMN	19:32	20:32	60		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	11952,094	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3149			Firenze SMN	Livorno C.le	19:28	20:48	80		Circola sempre. Soppresso i Festivi dal 21/4 al 15/8	344	33213,2	MD	8	8	662	662	treno + fermate	
3150			Pisa C.le	Firenze SMN	11:12	12:00	48		Soppresso Festivi	305	23671,355	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3151			Firenze SMN	Livorno C.le	11:00	12:08	68		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3153*			Firenze SMN	Foligno (Terontola)	8:02	9:40	98	Firenze SMN - Terontola	Permanente	365	44288,735	MD	8	5	662	385	bus	
3154			Livorno C.le	Firenze SMN	12:52	14:00	68		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3156			Livorno C.le	Firenze SMN	14:52	16:00	68		Soppresso Sabato e Festivi	253	24427,15	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3160			Livorno C.le	Firenze SMN	9:12	10:46	94		Si effettua Festivi	60	5793	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3163			Firenze SMN	Livorno	13:00	14:12	72		Soppresso Sabato e Festivi	253	24427,15	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3164*			Chiusi C.T.	Firenze SMN	5:45	7:38	113		Soppresso Festivi	305	42291,91	MD	12	12	928	928	treno + fermate	SI
3167			Firenze SMN	Livorno C.le	15:00	16:12	72		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3168*			Chiusi C.T.	Firenze SMN	6:28	8:01	93		Soppresso Festivi	305	42327,29	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
3170*			Livorno C.le	Firenze SMN	16:52	18:01	69		Permanente	365	35240,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
3171			Firenze SMN	Arezzo	13:55	14:40	45		Soppresso Sabato e Festivi	253	17421,074	MD	6	6	464	464	treno + fermate	
3171			Firenze SMN	Arezzo	13:55	14:40	45		Si effettua Sabato feriale	52	3580,616	MD	6	6	464	464	treno + fermate	
3173	3174		Sestri Levante	Parma(Borgo Val di Taro)	17:10	19:11	121	Sestri L. - Borgo Val di Taro	Si effettua i Festivi dal 21/4 al 1/9	24	2405,976	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
3175			Firenze SMN	Chiusi C.T.	19:50	21:36	106		Soppresso Festivi	305	42293,13	MD	6	6	464	464	bus	

3176			Foligno (Terontola)	Firenze SMN	20:19	21:50	91	Terontola - Firenze SMN	Permanente	365	40198,545	MD/MD	8	5	662	385	bus	
3177*			Firenze SMN	Livorno	17:00	18:08	68		Soppresso Festivi	305	29447,75	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	
3178*			Livorno C.le	Firenze SMN	18:52	20:00	68		Soppresso Festivi	305	29447,75	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate(L-V)+ bus (S)	
3179*			Firenze SMN	Pisa C.le	19:00	19:49	49		Permanente	365	28328,015	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
3180			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	13:10	15:13	123		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	17773,809	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate (LAV)+ bus (F)	
3180			Firenze SMN	Pistoia	13:10	13:43	33		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6123*			Pisa C.le	Lucca	8:15	8:40	25		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6124			Lucca	Pisa C.le	8:42	9:15	33		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6125			Pisa C.le	Lucca	9:25	9:49	24		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6126			Lucca	Pisa C.le	8:51	9:23	32		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6127			Pisa C.le	Lucca	10:29	11:07	38		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6128			Lucca	Pisa C.le	10:12	10:43	31		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6129			Pisa C.le	Lucca	10:54	11:19	25		si effettua dal 30/10 al 3/11	5	115,47	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6130			Lucca	Pisa C.le	11:20	11:54	34		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6131			Pisa C.le	Lucca	11:24	12:03	39		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6132			Lucca	Pisa C.le	11:35	12:16	41		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6133			Pisa C.le	Lucca	12:03	12:38	35		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6134			Lucca	Pisa C.le	12:12	12:47	35		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6136			Lucca	Pisa C.le	12:50	13:31	41		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6137			Pisa C.le	Lucca	13:12	13:48	36		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6138			Lucca	Pisa C.le	14:12	14:40	28		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6139			Pisa C.le	Lucca	14:25	15:05	40		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6140			Lucca	Pisa C.le	14:20	15:02	42		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6141			Pisa C.le	Lucca	15:20	15:49	29		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6142			Lucca	Pisa C.le	15:13	15:44	31		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6143			Pisa C.le	Lucca	17:20	17:46	26		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6144			Lucca	Pisa C.le	16:13	16:46	33		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6145*			Pisa C.le	Lucca	18:35	19:05	30		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6146			Lucca	Pisa C.le	17:12	17:43	31		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	

6147			Pisa C.le	Lucca	19:09	19:39	30		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6148*			Lucca	Pisa C.le	18:09	18:33	24		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6149			Aulla Lunigiana	Lucca	8:15	10:30	135		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	179,846	ALN	2	1	136	63	bus	
6150*			Lucca	Pisa C.le	18:33	19:04	31		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6151			Castelnuovo G.	Lucca	9:45	10:46	61		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	89,848	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6152			Lucca	Pisa C.le	19:11	19:36	25		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6153			Viareggio	Lucca	20:59	21:22	23		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,04	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6154			Lucca	Pisa C.le	20:10	20:41	31		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6155			Viareggio	Lucca	10:32	10:57	25		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,02	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6156			Lucca	Pisa C.le	22:10	22:35	25		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6157	6744		Arezzo (Pratovecchio)	Firenze SMN	8:15	9:27	72	Arezzo - Firenze SMN	Soppresso Sabato e Festivi	253	21936,871	JAZZ/ALE	5	4	308	280	treno + fermate	
6158			Lucca	Pisa C.le	22:12	22:42	30		Si effettua il 30/10/19	1	23,094	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6159			Viareggio	Lucca	11:30	11:55	25		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,02	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6160			Lucca	Pisa C.le	22:44	23:12	28		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6161			Viareggio	Lucca	17:18	17:40	22		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,02	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6162			Lucca	Pisa C.le	8:50	9:34	44		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6163			Viareggio	Lucca	11:10	11:33	23		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,02	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6164			Lucca	Pisa C.le	9:42	10:13	31		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,188	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6165			Viareggio	Lucca	13:17	13:40	23		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,04	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6166			Lucca	Aulla Lunigiana	8:25	10:30	125		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	359,692	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6167			Viareggio	Lucca	16:35	17:00	25		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,02	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6194			Lucca	Aulla Lunigiana	14:11	16:16	125		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	179,846	ALN	2	1	136	63	bus	
6195*			Viareggio	Lucca	18:35	18:58	23		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,04	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6196			Lucca	Aulla Lunigiana	14:11	16:12	121		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	179,846	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6197			Viareggio	Firenze SMN	22:10	23:59	109		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	200,666	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6198*			Lucca	Aulla Lunigiana	18:18	20:20	122		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	359,692	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6200			Lucca	Piazza al Serch.	19:47	21:08	81		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	114,766	SWING	6	3	322	161	bus	
6201*			Viareggio	Lucca	8:32	8:59	27		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,04	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6202			Lucca	Pisa C.le	21:42	22:13	31		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6204			Lucca	Pisa C.le	10:42	11:11	29		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	

6206			Lucca	Pisa C.le	19:44	20:15	31		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6208			Lucca	Piazza al Serch.	20:53	22:10	77		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	114,766	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6210			Lucca	Pisa C.le	22:10	22:37	27		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6212			Lucca	Fornaci di Barga	18:34	19:18	44		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	63,862	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6214			Lucca	Piazza al Serch.	19:00	20:40	100		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	114,766	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6216			Lucca	Piazza al Serch.	20:20	21:53	93		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	114,766	ALN	2	1	136	63	bus	
6218			Lucca	Piazza al Serch.	20:27	21:53	86		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	114,766	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6220			Lucca	Viareggio	12:30	12:53	23		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,02	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6222			Porcari	Viareggio	9:37	10:25	48		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	128,512	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6224			Porcari	Viareggio	12:16	12:53	37		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	64,256	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6226			Lucca	Viareggio	13:48	14:09	21		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,02	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6228			Lucca	Viareggio	11:04	11:24	20		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,02	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6229	6232		Piazza al Serch.	Pisa C.le	9:53	11:39	106		Si effettua il 1/11/19	1	80,477	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6233			Lucca	Firenze SMN	18:39	20:22	103		Si effettua il 1/11/18, 2/11/18 e 3/11/18	3	231,969	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6234*			Prato C.le	Lucca	8:36	10:04	88		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	243,748	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6235			Lucca	Firenze SMN	20:39	22:22	103		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	154,646	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6236*			Firenze SMN	Lucca	8:38	10:23	105		Si effettua il 30/10/19, 31/10/19 2/11/19	3	231,969	JAZZ	10	5	616	308	bus	
6238			Firenze SMN	Lucca	9:38	11:23	105		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	309,292	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6239			Lucca	Firenze SMN	22:51	0:25	94		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	154,646	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6240			Firenze SMN	Lucca	10:10	11:29	79		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	154,646	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6241			Lucca	Firenze SMN	17:50	19:21	91		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	154,646	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6242			Firenze SMN	Lucca	10:38	12:22	104		Si effettua il 30/10/19, 1/11/19, 3/11/18	3	231,969	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6243			Lucca	Firenze SMN	21:39	23:22	103		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	309,292	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6244			Prato C.le	Bologna C.le	20:10	21:20	70		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	161,044	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6245			Porretta Terme	Pistoia	15:24	16:15	51		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6246*			Pistoia	Porretta Terme	17:21	18:16	55		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6247			Porretta Terme	Pistoia	13:22	14:15	53		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6248*			Pistoia	Porretta Terme	6:00	6:54	54		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6249			Porretta Terme	Pistoia	10:22	11:14	52		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6263*			Porretta Terme	Pistoia	18:24	19:18	54		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6266			Pistoia	Porretta Terme	14:20	15:11	51		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6284			Pistoia	Porretta Terme	9:21	10:15	54		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	

6306			Pistoia	Porretta Terme	9:21	10:14	53		Si effettua Festivi dal 1/5 al 2/6	6	238,764	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6325*			Porretta Terme	Pistoia	7:17	8:08	51		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6370*			Pistoia	Porretta Terme	6:00	6:53	53		Permanente. Soppresso i festivi dal 9/6 all'8/9	350	13927,9	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6372			Pistoia	Porretta Terme	19:26	20:17	51		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6373*			Porretta Terme	Pistoia	6:55	7:45	50		Soppresso Festivi	305	12137,17	JAZZ/ALE	4	2	216	132	treno	
6374			Pistoia	Porretta Terme	8:23	9:15	52		Soppresso Festivi	305	12137,17	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6375*			Porretta Terme	Pistoia	7:17	8:07	50		Permanente. Soppresso i festivi dal 9/6 all'8/9	350	13927,9	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6376			Pistoia	Porretta Terme	12:20	13:15	55		si effettua i festivi dal 9/6 all'8/9	15	596,91	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6378			Firenze SMN	Pistoia	10:38	11:16	38		Si effettua i Festivi dal 19/5 al 25/8	16	537,168	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6379			Porretta Terme	Pistoia	9:26	10:20	54		Soppresso Festivi	305	12137,17	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6380			Pistoia	Porretta Terme	12:20	13:14	54		Permanente. Soppresso i festivi dal 9/6 all'8/9	350	13927,9	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6384			Pistoia	Porretta Terme	14:20	15:10	50		Permanente. Soppresso i festivi dal 9/6 all'8/9	350	13927,9	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6385			Porretta Terme	Pistoia	13:22	14:14	52		Permanente. Soppresso i festivi dal 9/6 all'8/9	350	13927,9	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6386*			Pistoia	Porretta Terme	17:21	18:16	55		Permanente. Soppresso i festivi dal 9/6 all'8/9	350	13927,9	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6387			Porretta Terme	Pistoia	15:24	16:14	50		Permanente. Soppresso i festivi dal 9/6 all'8/9	350	13927,9	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6389*			Porretta Terme	Pistoia	18:24	19:17	53		Permanente. Soppresso i festivi dal 9/6 all'8/9	350	13927,9	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6390			Pistoia	Porretta Terme	19:26	20:16	50		Permanente. Soppresso i festivi dal 9/6 all'8/9	350	13927,9	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6391			Porretta Terme	Pistoia	10:22	11:14	52		Si effettua Festivi dal 1/5 al 2/6	6	238,764	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6476*			Firenze C.M.	Prato C.le	6:02	6:40	38		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	4319,406	JAZZ	5	4	308	216	treno	
6482*			Montevarchi T.	Vernio	16:13	18:21	128		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	24720,402	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
6498			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	14:08	14:36	28	Prato - S.Benedetto	Soppresso Sabato e Festivi	253	10095,206	MD/JAZZ	6	5	460	308	treno	
6501			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	9:23	9:53	30	S.Bendetto - Prato C.le	Soppresso Sabato e Festivi	253	10095,206	MD/JAZZ	6	5	460	308	treno	
6531			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	22:50	23:19	29	S.Bendetto - Prato C.le	Soppresso Festivi	305	12170,11	MD/JAZZ	6	5	460	308	bus	
6538			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	7:32	7:54	22	Prato - S.Benedetto	Soppresso Sabato e Festivi	253	10095,206	MD/JAZZ	6	5	460	308	treno	
6541*			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	6:11	6:40	29	S.Bendetto - Prato C.le	Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	11252,364	ALE	5	2	346	132	bus	
6542*			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	7:38	8:06	28	Prato - S.Benedetto	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	5	3	346	208	bus	
6544			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	9:38	10:05	27	Prato - S.Benedetto	Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	11252,364	MD/JAZZ	6	5	460	308	bus	
6545			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	15:53	16:23	30	S.Bendetto - Prato C.le	Permanente	365	14564,23	ALE	5	4	346	280	treno (L-V) + bus (S-F)	
6547*			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	16:53	17:23	30	S.Bendetto - Prato C.le	Permanente	365	14564,23	ALE	3	2	208	132	bus	

6548*			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	17:38	18:05	27	Prato - S.Benedetto	Permanente	365	14564,23	ALE	3	3	208	190	bus	
6549			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	10:53	11:23	30	S.Bendetto - Prato C.le	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	3	2	208	132	bus	
6552*			Prato C.le	Bologna C.le	6:45	7:56	71		Soppresso Festivi	305	24559,21	MD/JAZZ	6	5	460	308	bus	
6554			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	19:08	19:36	28	Prato - S.Benedetto	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	5	3	346	208	bus	
6556*			Firenze C.M.	Bologna C.le(s.benedetto)	8:30	9:38	68	Firenze CM - S. Benedetto	Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	16457,802	MD/JAZZ	6	5	460	308	bus	
6557			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	12:53	13:23	30	S.Bendetto - Prato C.le	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	5	3	346	208	bus	
6559			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	8:53	9:23	30	S.Bendetto - Prato C.le	Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	11252,364	MD/JAZZ	6	5	460	308	treno (L-V)+ bus (S)	
6566			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	10:38	11:06	28	Prato - S.Benedetto	Permanente	365	14564,23	ALE	5	2	346	132	bus	
6581*			Bologna C.le(s.benedetto)	Firenze C.M.	6:55	8:04	69	S.Bendetto - Firenze CM	Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	16457,802	MD/JAZZ	6	5	460	308	treno	
6583*			Prato C.le	Firenze C.M.	8:30	9:05	35		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	4319,406	JAZZ	5	4	308	216	bus	
6585			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	16:23	16:53	30	S.Bendetto - Prato C.le	Soppresso Sabato e Festivi	253	10095,206	MD/JAZZ	6	5	460	308	treno	
6594			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	11:38	12:05	27	Prato - S.Benedetto	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	3	2	208	132	bus	
6595*			Vernio	Arezzo	18:40	21:30	170		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	34322,502	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
6597			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	9:57	10:24	27	S.Bendetto - Prato C.le	Permanente	365	14564,23	ALE	5	2	346	132	bus	
6599			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	18:57	19:24	27	S.Bendetto - Prato C.le	Permanente	365	14564,23	ALE	5	4	346	280	treno (LAV) + bus (F)	
6600*			Firenze SMN	Pistoia	5:41	6:31	50		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	MD/JAZZ	6	5	470	308	treno + fermate	
6601			Pistoia	Firenze SMN	5:16	6:00	44		circola sempre eccetto i giorni i seguenti festivo (tutti);Soppresso i festivi	247	8292,531	JAZZ	10	5	616	308	treno	
6601			Pistoia	Firenze SMN	5:16	6:00	44		Si effettua seguenti festivo	60	2014,38	JAZZ	10	5	616	308	treno	
6601			Pistoia	Firenze SMN	5:16	6:00	44		circola i festivi eccetto i seguenti festivo (tutti)	58	1947,234	JAZZ	10	5	616	308	treno	
6602*			Firenze SMN	Pistoia	6:47	7:38	51		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	9467,586	JAZZ/MD	10	5	616	385	treno + fermate	
6602*			Firenze SMN	Pistoia	6:47	7:38	51		Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	772,179	JAZZ/MD	10	5	616	385	treno + fermate	
6603			Pistoia	Firenze SMN	6:15	7:05	50		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	9467,586	JAZZ/ALE	5	4	308	280	treno	SI
6604*			Chiusi C.T.	Pistoia	6:05	8:38	153		Soppresso Festivi	305	51954,615	VIVALTO	7	7	846	846	bus	SI
6605			Pistoia	Firenze SMN	6:40	7:28	48		Soppresso Festivi	305	10239,765	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	SI
6606			Firenze SMN	Pistoia	7:47	8:38	51		Si effettua Festivi	60	2014,38	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6607			Pistoia	Firenze SMN	7:18	8:13	55		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	JAZZ/MD	10	5	616	385	treno	

6608*			Firenze SMN	Pistoia	8:47	9:38	51		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6608*			Firenze SMN	Pistoia	8:47	9:38	51		Si effettua Sabato feriale	52	1745,796	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6609*			Pistoia	Firenze C.M.	8:00	8:58	58		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	10052,172	JAZZ/MD	10	5	616	385	treno + fermate	
6609*			Pistoia	Firenze C.M.	8:00	8:58	58		Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	819,858	JAZZ/MD	10	5	616	385	treno + fermate	
6610			Firenze SMN	Pistoia	9:47	10:38	51		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	7856,082	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
6610			Firenze SMN	Pistoia	9:47	10:38	51		Si effettua il Sabato feriale fino al 27/7 e dal 31/8	48	1611,504	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6611			Pistoia	Firenze SMN	8:22	9:13	51		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	7856,082	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6611			Pistoia	Firenze SMN	8:22	9:13	51		Si effettua il Sabato feriale fino al 27/7 e dal 31/8	48	1611,504	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6612			Firenze SMN	Pistoia	11:47	12:38	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6613			Pistoia	Firenze SMN	9:22	10:13	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	VIVALTO	7	6	846	720	treno	
6614			Firenze SMN	Pistoia	12:47	13:38	51		Soppresso Festivi. Soppresso nei lav escluso il sabato dal 297/ al 23/8	286	9601,878	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6614			Firenze SMN	Pistoia	12:47	13:38	51		Si effettua dal 29/7 al 23/8 . Soppresso Sabato e Festivi	19	637,887	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6615			Pistoia	Firenze SMN	9:22	10:13	51		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	1913,661	JAZZ	5	4	308	216	treno	
6616			Firenze SMN	Pistoia	13:47	14:38	51		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	7856,082	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6616			Firenze SMN	Pistoia	13:47	14:38	51		Si effettua il Sabato feriale fino al 27/7 e dal 31/8	48	1611,504	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6617			Pistoia	Firenze SMN	11:22	12:13	51		Soppresso Festivi. Soppresso nei lav escluso il sabato dal 297/ al 23/8	286	9601,878	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6617			Pistoia	Firenze SMN	11:22	12:13	51		Si effettua dal 29/7 al 23/8 . Soppresso Sabato e Festivi	19	637,887	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6618			Firenze SMN	Pistoia	14:47	15:38	51		Permanente	365	12254,145	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6619			Pistoia	Firenze SMN	12:22	13:13	51		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	7856,082	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6619			Pistoia	Firenze SMN	12:22	13:13	51		Si effettua il Sabato feriale fino al 27/7 e dal 31/8	48	1611,504	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6620			Firenze SMN	Pistoia	15:47	16:38	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6621			Pistoia	Firenze SMN	13:22	14:13	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	5	308	308	treno + fermate	SI
6621			Pistoia	Firenze SMN	13:22	14:13	51		Si effettua i Festivi dal 19/5 al 25/8	16	537,168	JAZZ	5	5	308	308	treno + fermate	SI
6622*			Firenze SMN	Pistoia	16:47	17:38	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6623			Pistoia	Firenze SMN	14:22	15:13	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6624*			Firenze SMN	Pistoia	17:47	18:38	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	
6625			Pistoia	Firenze SMN	15:22	16:13	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno	
6626*			Firenze SMN	Pistoia	18:47	19:38	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ/ALE	5	4	308	280	treno + fermate	

6627			Pistoia	Firenze SMN	16:22	17:13	51		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
6628			Firenze SMN	Pistoia	19:47	20:38	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6629			Pistoia	Firenze SMN	17:22	18:13	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6630			Firenze SMN	Pistoia	20:47	21:38	51		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Festivi e prefestivi lavorativi	229	7688,217	JAZZ	10	5	616	308	treno + fermate	
6631			Pistoia	Firenze SMN	18:22	19:13	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6632			Firenze SMN	Pistoia	0:25	1:13	48		circola sempre eccetto i giorni i seguenti festivo (tutti);Soppresso i festivi	247	8292,531	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6632			Firenze SMN	Pistoia	0:25	1:13	48		circola i festivi eccetto i seguenti festivo (tutti)	58	1947,234	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6633			Pistoia	Firenze SMN	19:22	20:13	51		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	9467,586	JAZZ	10	5	616	308	treno + fermate(L-V)+ bus (S)	
6633			Pistoia	Firenze SMN	19:22	20:13	51		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	1913,661	JAZZ	10	5	616	308	bus	
6634*			Firenze SMN	Pistoia	17:53	18:26	33		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/2018 e 2019	251	8426,823	JAZZ	10	5	616	308	treno	
6635			Pistoia	Firenze SMN	20:22	21:13	51		Soppresso Festivi	305	10239,765	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6636			Arezzo	Firenze SMN	5:50	6:45	55		Soppresso Festivi	305	22103,35	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	
6637*			Firenze SMN	Arezzo	7:08	8:34	86		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
6638			Firenze SMN	Viareggio	17:10	18:50	100		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	3110,323	VIVALTO	5	5	594	594	treno+bus	
6639			Firenze SMN	Arezzo	6:00	7:29	89		Si effettua Festivi	60	5202,42	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
6640			Firenze SMN	Pistoia	12:47	13:38	51		Si effettua Festivi	60	2014,38	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
6641			Pistoia	Firenze SMN	7:00	7:33	33		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	MD	6	6	464	464	treno	
6642			Firenze SMN	Pistoia	0:25	1:13	48		Si effettua seguenti festivo	60	2014,38	JAZZ	5	4	308	216	bus	
6643*			Firenze SMN	Arezzo	6:00	7:29	89		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6644			Firenze SMN	Pistoia	17:47	18:38	51		Si effettua Festivi	60	2014,38	JAZZ/ALE	5	4	308	280	treno + fermate	
6645			Pistoia	Firenze SMN	14:22	15:13	51		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	1913,661	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
6646			Livorno C.le	Firenze SMN	9:12	10:32	80		Si effettua il sabato lavorativo dall' 8/6 al 10/8	10	965,5	MD/MD	6	5	464	385	bus	
6647			Pistoia	Firenze SMN	16:22	17:13	51		Si effettua Sabato e Festivi	112	3760,176	JAZZ	5	4	308	216	treno	
6648*			Firenze SMN	Pistoia	8:38	9:15	37		Soppresso sabato e Festivi ed i giorni 30/10 31/10, 2/11	251	8426,823	JAZZ	10	5	616	308	treno	
6648*			Firenze SMN	Pistoia	8:38	9:15	37		Si effettua Sabato feriale eccetto il 2/11	51	1712,223	JAZZ	10	5	616	308	treno	
6649*			Firenze SMN	Empoli	6:02	6:33	31		Soppresso Sabato e Festivi	253	7729,15	MD/JAZZ	6	4	464	216	treno + fermate	

6650			Firenze SMN	Pistoia	19:47	20:38	51		Si effettua Festivi	60	2014,38	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
6651			Pontedera C.T.	Pisa C.le	9:55	10:18	23		Soppresso Sabato e Festivi	253	4913,766	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6651			Pontedera C.T.	Pisa C.le	9:55	10:18	23		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	504,972	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6651			Pontedera C.T.	Pisa C.le	9:55	10:18	23		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	504,972	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6652			Montevarchi T.	Firenze SMN	20:15	21:15	60		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/2018 e 2019	251	13217,911	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6653*			Firenze SMN	Arezzo	6:24	7:54	90		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	24451,374	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
6655*			Pisa C.le	Campiglia M.MA	7:12	8:34	82		Soppresso Sabato e Festivi	253	22528,132	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6657			Pisa C.le	Campiglia M.MA	7:12	8:34	82		Si effettua Festivi	60	5342,64	ALE	2	2	132	132	treno	
6658			Pisa C.le	Firenze SMN	4:15	5:27	72		Permanente	365	29509,52	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
6659*			Aulla Lunigiana	Lucca	5:58	8:12	134		Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	2068,229	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6660*			Grosseto	Pisa C.le	16:55	18:44	109		Permanente	365	54075,48	MD/ALE	6	3	470	208	bus	
6661			Firenze SMN	Livorno C.le	21:57	23:44	107		Permanente	365	36422,255	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6662*	6665		Lucca	Livorno C.le	5:37	6:22	45		Soppresso Festivi	305	13299,525	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6663			Viareggio	Firenze SMN	19:10	20:50	100		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	3110,323	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno+bus	
6664			Grosseto	Pisa C.le	12:00	13:47	107		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	18963,456	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6664			Grosseto	Pisa C.le	12:00	13:47	107		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	18519	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6666*			Lucca	Pontedera C.T.	6:52	7:42	50		Soppresso Festivi	305	12967,38	ALE	3	3	208	208	treno	
6667			Pontedera C.T.	Pisa C.le	13:55	14:17	22		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2427,75	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6667			Pontedera C.T.	Pisa C.le	13:55	14:17	22		Si effettua dal 1/7 al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	109	2116,998	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6668*			Lucca	Pisa C.le	7:08	7:41	33		Soppresso Festivi	305	7043,67	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6669			Pisa C.le	Campiglia M.MA	15:09	16:28	79		Soppresso Festivi	305	26678,96	MD/JAZZ	6	5	470	308	treno + fermate	
6671*			Firenze SMN	Pisa C.le	18:16	19:44	88		Soppresso il sabato feriale	313	25305,424	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6671*			Firenze SMN	Pisa C.le	18:16	19:44	88		Si effettua Sabato feriale	52	4204,096	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6672			Campiglia M.MA	Livorno C.le	3:54	4:50	56		Soppresso Sabato e Festivi	253	17338,849	ALE	3	2	208	132	bus	
6673			Campiglia M.MA	Grosseto	11:38	12:28	50		Soppresso Sabato e Festivi	253	14954,324	ALE	3	2	208	132	bus	
6674			Pisa C.le	Pontedera C.T.	8:47	9:10	23		Soppresso Sabato e Festivi	253	4913,766	ALE	3	2	208	132	bus	
6674			Pisa C.le	Pontedera C.T.	8:47	9:10	23		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	504,972	ALE	3	2	208	132	bus	
6674			Pisa C.le	Pontedera C.T.	8:47	9:10	23		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	504,972	ALE	3	2	208	132	bus	
6675			Pontedera C.T.	Pisa C.le	19:55	20:18	23		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	2932,722	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	

6675			Pontedera C.T.	Pisa C.le	19:55	20:18	23		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	2990,988	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6676*			Grosseto	Livorno C.le	7:09	8:59	110		Soppresso Sabato e Festivi	253	32293,173	ALE	2	2	132	132	treno + fermate	
6677			Pistoia	Firenze SMN	10:22	11:13	51		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6678			Firenze SMN	Pistoia	10:20	11:03	43		Soppresso Sabato e Festivi	253	8493,969	JAZZ	5	4	308	216	bus	
6679*			Pisa C.le	Grosseto	8:46	11:00	134		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	18963,456	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6679*			Pisa C.le	Grosseto	8:46	11:00	134		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	18519	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6680			Grosseto	Campiglia M.MA	8:50	9:40	50		Soppresso Sabato e Festivi	253	14954,324	ALE	3	2	208	132	bus	
6681			Livorno C.le	Cecina	13:40	14:14	34		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	7176,609	ALE	2	2	132	132	treno + fermate	
6683*	6956		Pisa C.le	Aulla Lunigiana	5:25	8:08	163		Soppresso Festivi. Soppresso dal 10/6 al 14/9	222	25089,774	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6683*	6956		Pisa C.le	Aulla Lunigiana	5:25	8:08	163		Si effettua dal 10/6 afino al 27/7 e dal 26/8 al 14/9 . Soppresso i Festivi	60	6781,02	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6684			Lucca	Pisa C.le	8:42	9:13	31		Si effettua Festivi	60	1385,64	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6685*			Pisa C.le	Lucca	6:13	6:40	27		Soppresso Festivi	305	7043,67	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6686			Lucca	Pisa C.le	9:10	9:45	35		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	3487,194	ALE	3	2	208	132	treno	
6686			Lucca	Pisa C.le	9:10	9:45	35		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	ALE	3	2	208	132	treno	
6687			Pisa C.le	Lucca	7:04	7:36	32		Si effettua Festivi	60	1385,64	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6688	6689		Livorno C.le	Lucca	6:37	7:36	59		Soppresso Festivi	305	13299,525	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6690			Lucca	Pisa C.le	10:12	10:43	31		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	JAZZ/ALE	4	2	216	132	treno	
6690			Lucca	Pisa C.le	10:12	10:43	31		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	600,444	JAZZ/ALE	4	2	216	132	treno + fermate	
6690			Lucca	Pisa C.le	10:12	10:43	31		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	JAZZ/ALE	4	2	216	132	treno	
6691*	6962		Pisa C.le	Lucca	7:50	8:23	33		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,188	SWING	3	3	161	161	bus	SI
6691*	6962		Pisa C.le	Aulla Lunigiana	7:50	10:30	160		Si effettua i lavorativi fino all'8/6 e dal 26/8. Circola sempre dal 9/6 fino al 28/7 e i festivi dal 29/7 al 18/8. Soppresso il 31/10 ed il 2/11	292	33000,964	SWING	3	3	161	161	bus	SI
6693			Campiglia M.MA	Grosseto	16:08	16:53	45		Soppresso Sabato e Festivi	253	14954,324	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6694*			Grosseto	Campiglia M.MA	17:43	18:29	46		Soppresso Festivi	305	18027,94	ALE	3	2	208	132	bus	
6695	6734		Pisa C.le	Piazza al Serch.	7:50	9:54	124		Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	1850,971	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6696			Lucca	Pisa C.le	8:48	9:15	27		Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	531,162	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6697			Pisa C.le	Campiglia M.MA	16:08	17:25	77		Soppresso Festivi	305	27158,42	ALE	4	3	280	208	treno + fermate	
6698			Lucca	Pisa C.le	10:42	11:11	29		Soppresso Festivi	305	7043,67	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6699			Campiglia M.MA	Piomb.Bin.Mare	17:36	18:02	26		Soppresso Sabato e Festivi	253	3814,228	ALE	4	2	280	132	treno	

6700			Grosseto	Pisa C.le	7:11	9:20	129		Si effettua Sabato feriale	52	7703,904	ALE	2	2	132	132	treno + fermate	
6701			Pisa C.le	Follonica	9:18	10:45	87		Si effettua Sabato feriale	52	5443,048	ALE	2	2	132	132	bus	
6701			Pisa C.le	Follonica	9:18	10:45	87		Si effettua i Festivi dal 19/5 al 1/9	17	1779,458	ALE	2	2	132	132	treno	
6702			Piomb.Bin.Mare	Campiglia M.MA	18:12	18:36	24		Soppresso Sabato e Festivi	253	3814,228	ALE	4	2	280	132	treno	
6703			Campiglia M.MA	Grosseto	19:15	20:00	45		Si effettua il Venerdi feriale.	51	3014,508	ALE	3	2	208	132	treno	
6704			Firenze C.M.	Prato C.le	13:06	13:48	42		Si effettua il Sabato feriale fino al 27/7 e dal 31/8	48	886,032	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
6706			Arezzo	Firenze SMN	13:30	14:54	84		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	24451,374	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6708			Pisa C.le	Firenze SMN	19:32	20:32	60		Si effettua Festivi	60	4656,66	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
6709			Campiglia M.MA	Piomb.Bin.Mare	20:55	21:24	29		Si effettua i Festivi dal 19/5 al 18/8	15	226,14	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
6710*			Campiglia M.MA	Pisa C.le	16:50	18:04	74		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	13712,776	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6710*			Campiglia M.MA	Pisa C.le	16:50	18:04	74		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	11130,5	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6710*			Campiglia M.MA	Pisa C.le	16:50	18:04	74		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	2315,144	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6711			Prato C.le	Montevarchi T.	11:12	12:43	91		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	18938,838	JAZZ	10	5	616	308	treno + fermate	
6712*			Chiusi C.T.	Firenze SMN	7:12	9:18	126		Soppresso Sabato e Festivi	253	37916,604	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
6714			Arezzo	Firenze SMN	9:16	10:52	96		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
6716			Chiusi C.T.	Firenze SMN	7:17	9:38	141		Si effettua Sabato feriale	52	7793,136	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6718			Arezzo	Firenze SMN	11:08	12:38	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6718			Arezzo	Firenze SMN	11:08	12:38	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6719			Prato C.le	Firenze C.M.	10:35	11:00	25		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	4319,406	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno	
6720			Montevarchi T.	Firenze SMN	22:05	23:02	57		Soppresso Sabato e Festivi	253	13323,233	JAZZ	5	4	308	216	bus	
6722			Firenze SMN	Pistoia	20:47	21:38	51		Si effettua Festivi	60	2014,38	JAZZ/ALE	5	4	308	280	bus	
6723			Pisa C.le	Lucca	9:50	10:17	27		Si effettua Festivi	60	1385,64	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6724			Campiglia M.MA	Livorno C.le	12:35	13:28	53		Si effettua Sabato e Festivi	112	7675,696	ALE	2	2	132	132	treno + fermate	
6725			Firenze SMN	Arezzo	7:18	8:47	89		Si effettua Festivi	60	5202,42	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
6726			Arezzo	Prato C.le	8:20	10:16	116		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	23681,034	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
6727			Firenze C.M.	Montevarchi T.	10:50	11:57	67		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	11394,864	MD/JAZZ	6	4	464	216	treno + fermate	
6730			Chiusi C.T.	Firenze SMN	7:17	9:38	141		Si effettua Festivi	60	8992,08	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6731			Pisa C.le	Lucca	8:50	9:20	30		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno	
6732			Lucca	Pisa C.le	12:42	13:13	31		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	ALE	3	2	208	132	treno	
6732			Lucca	Pisa C.le	12:42	13:13	31		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	ALE	3	2	208	132	treno	

6733			Pisa C.le	Lucca	9:03	9:38	35		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	ALE	3	2	208	132	treno	
6735			Pisa C.le	Lucca	9:22	9:50	28		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6735			Pisa C.le	Lucca	9:22	9:50	28		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	600,444	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6735			Pisa C.le	Lucca	9:22	9:50	28		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6736			Lucca	Pisa C.le	13:12	13:43	31		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11	303	6997,482	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6736			Lucca	Pisa C.le	13:12	13:43	31		Si effettua Festivi eccetto 1/11 e 3/11	58	1339,452	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6737			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	22:18	23:00	42	Pontremoli - La Spezia	Si effettua i Festivi dal 21/4 al 1/9	24	980,472	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
6738			Lucca	Pisa C.le	9:42	10:13	31		Si effettua Festivi	60	1385,64	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6740*			Livorno C.le	Pontedera C.T.	5:57	6:37	40		Soppresso Sabato e Festivi	253	9705,333	ALE	2	2	132	132	treno + fermate	
6741*			Pontedera C.T.	Pisa C.le	6:54	7:16	22		Soppresso Sabato e Festivi	253	4913,766	ALE	2	2	132	132	treno + fermate	SI
6742*			Pisa C.le	Pontedera C.T.	18:42	19:05	23		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	2932,722	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6742*			Pisa C.le	Pontedera C.T.	18:42	19:05	23		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	2990,988	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6743*			Pontedera C.T.	Pisa C.le	7:54	8:17	23		Soppresso Festivi	305	5923,71	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6745			Pisa C.le	Lucca	9:50	10:18	28		Soppresso Sabato e Festivi	253	5842,782	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno	
6746			Lucca	Pisa C.le	13:42	14:13	31		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6746			Lucca	Pisa C.le	13:42	14:13	31		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	715,914	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6747*			Pontedera C.T.	Livorno C.le	17:55	18:38	43		Soppresso Sabato e Festivi	253	9705,333	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6747*			Pontedera C.T.	Livorno C.le	17:55	18:38	43		Si effettua Sabato feriale	52	1994,772	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6748*			Pisa C.le	Pontedera C.T.	17:19	17:40	21		Soppresso Sabato e Festivi	253	4913,766	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6757			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	22:18	23:00	42	Pontremoli - La Spezia	Circola sempre. Soppresso i Festivi dal 21/4 al 1/9. soppresso dal 7/1 al 31/3	257	10499,221	ALE	4	3	280	208	bus	
6761			Pisa C.le	Lucca	12:20	12:47	27		Soppresso Festivi. Soppresso dal 10/6 al 14/9	222	5126,868	SWING/ALN	3	2	161	204	treno	
6761			Pisa C.le	Lucca	12:20	12:47	27		Si effettua dal 10/6 al 14/9. Soppresso i festivi	83	1916,802	SWING/ALN	3	2	161	204	treno	
6763			Pisa C.le	Lucca	12:50	13:17	27		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	4272,39	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6764			Lucca	Pisa C.le	14:11	14:43	32		Soppresso Festivi	305	7043,67	ALE	3	2	208	132	treno	
6765			Pisa C.le	Lucca	13:20	13:47	27		Soppresso Festivi	305	7043,67	ALE	3	3	208	208	treno	SI
6766			Lucca	Pisa C.le	14:42	15:13	31		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
6768			Lucca	Pisa C.le	14:42	15:13	31		Si effettua Festivi	60	1385,64	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6769	6970		Pisa C.le	Lucca	13:43	14:09	26		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,188	SWING	3	3	161	161	bus	SI

6769	6970		Pisa C.le	Aulla Lunigiana	13:43	16:16	153		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11	303	34244,151	SWING	3	3	161	161	bus	SI
6771			Pisa C.le	Lucca	14:20	14:48	28		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	ALE	3	2	208	132	treno	
6771			Pisa C.le	Lucca	14:20	14:48	28		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	600,444	ALE	3	2	208	132	bus	
6771			Pisa C.le	Lucca	14:20	14:48	28		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	ALE	3	2	208	132	treno	
6772			Lucca	Pisa C.le	15:42	16:13	31		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	ALE	2	2	132	132	treno	
6774			Pisa C.le	Pontedera C.T.	13:18	13:39	21		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2427,75	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6774			Pisa C.le	Pontedera C.T.	13:18	13:39	21		Si effettua dal 1/7 al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	109	2116,998	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
6775			Pisa C.le	Lucca	9:50	10:18	28		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	600,444	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6775			Pisa C.le	Lucca	9:50	10:18	28		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	600,444	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
6777*			Campiglia M.MA	Grosseto	7:10	7:55	45		Soppresso Festivi	305	18027,94	ALE	4	3	280	208	bus	
6778			Grosseto	Pisa C.le	13:12	15:18	126		Soppresso Festivi	305	45186,36	ALE	4	3	280	208	bus	
6778			Grosseto	Pisa C.le	13:12	15:18	126		Si effettua Festivi	60	8889,12	ALE	4	3	280	208	treno	
6779*			Livorno C.le	Grosseto	17:32	19:16	104		Si effettua i giorni lavorativi e Festivi prefestivi	307	39185,787	ALE	2	2	132	132	treno + fermate	
6781			Empoli	Pisa C.le	9:03	9:50	47		Soppresso Festivi	305	14353,605	SWING/ALN	3	2	161	136	treno + fermate	
6782			Pisa C.le	Empoli	15:37	16:25	48		Soppresso Festivi	305	14353,605	SWING/ALN	3	2	161	136	treno + fermate	
6783			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	22:18	23:00	42	Pontremoli - La Spezia	Circola sempre dal 7/1 al 31/3	84	3431,652	ALE	4	3	280	208	bus	
6785			Livorno C.le	Piomb.Bin.Mare	8:56	10:18	82		Si effettua i Festivi fino al 14/4 e dal 18/8	39	3219,138	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
6791			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	23:36	0:19	43	Pontremoli - La Spezia	Si effettua Festivi dal 7/1 al 31/3	12	490,236	ALE	4	3	280	208	bus	
6792*			Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	6:23	7:05	42		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	6931,02	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6794			Lucca	Pisa C.le	16:11	16:43	32		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6794			Lucca	Pisa C.le	16:11	16:43	32		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6795			Pisa C.le	Lucca	14:50	15:17	27		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6795			Pisa C.le	Lucca	14:50	15:17	27		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	715,914	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6796			Lucca	Pisa C.le	16:42	17:13	31		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	ALE	3	2	208	132	treno	
6797			Pisa C.le	Lucca	15:20	15:47	27		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6797			Pisa C.le	Lucca	15:20	15:47	27		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6797			Pisa C.le	Lucca	15:20	15:47	27		Si effettua Sabato feriale	52	1200,888	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6798			Piomb.Bin.Mare	Campiglia M.MA	10:53	11:20	27		Si effettua il Sabato feriale fino al 18/5 e dal 17/8	40	603,04	ALE	3	2	208	132	bus	

6799			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	23:59	0:42	43	Pontremoli - La Spezia	Si effettua Festivi. Soppresso dal 7/1 al 31/3	48	1960,944	ALE	4	3	280	208	bus	
6800			Lucca	Pisa C.le	16:11	16:43	32		Si effettua Sabato feriale	52	1200,888	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6801			Pisa C.le	Lucca	16:50	17:17	27		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	600,444	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6802*			Borgo S.L.	Firenze Rifredi	5:37	6:45	68		Soppresso Festivi	305	16212,58	MINUETTO	3	3	149	149	treno	SI
6804			Faenza	Firenze SMN	5:00	6:52	112		Soppresso Festivi	305	30702,52	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
6806			Faenza	Firenze SMN	5:54	8:01	127		Soppresso Festivi	305	30702,52	MINUETTO	6	6	298	298	bus	
6807*			Firenze SMN	Pisa C.le	7:38	8:57	79		Soppresso Sabato e Festivi	253	20454,544	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6807*			Firenze SMN	Pisa C.le	7:38	8:57	79		Si effettua Sabato feriale	52	4204,096	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
6808			Faenza	Firenze SMN	8:18	10:11	113		Permanente	365	36742,36	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
6810			Lucca	Pisa C.le	16:42	17:13	31		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	600,444	ALE	2	2	132	132	bus	
6811			Borgo S.L.	Faenza	15:32	16:41	69		Soppresso Festivi	305	20231,87	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6812			Borgo S.L.	Firenze SMN	12:47	14:02	75		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	bus	
6813			Firenze SMN	Borgo S.L.	7:25	8:40	75		Si effettua fino all'8/6 e dal 19/8. Soppresso i Festivi	246	12861,126	MINUETTO	3	3	149	149	treno	
6814			Faenza	Firenze SMN	12:18	14:11	113		Permanente	365	36742,36	MINUETTO	3	3	149	149	bus	SI
6815			Pisa C.le	Lucca	21:50	22:17	27		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	715,914	ALE	3	2	208	132	bus	
6815			Pisa C.le	Lucca	21:50	22:17	27		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6	29	669,726	ALE	3	2	208	132	bus	
6816			Faenza	Borgo S.L.	13:36	15:08	92		Soppresso Festivi	305	20231,87	MINUETTO	3	3	149	149	bus	SI
6817			Pisa C.le	Lucca	19:50	20:17	27		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6817			Pisa C.le	Piazza al Serch.	19:50	22:09	139		Si effettua Festivi eccetto 1/11 e 3/11	58	4667,666	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6818			Faenza	Borgo S.L.	17:30	18:44	74		Si effettua fino all'8/6 e dal 19/8. Soppresso i Festivi	246	16318,164	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6819			Pisa C.le	Lucca	10:20	10:48	28		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	600,444	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
6819			Pisa C.le	Lucca	10:20	10:48	28		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	600,444	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
6820			Ravenna (Faenza)	Firenze SMN	18:21	20:22	121	Faenza - Firenze SMN	Soppresso Festivi	305	30702,52	ALN	3	2	204	136	bus	
6822			Siena	Firenze SMN	20:18	21:50	92		Permanente	365	34149,4	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6823			Firenze SMN	Borgo S.L.	20:55	22:02	67		Soppresso Festivi	305	15945,705	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
6824			Lucca	Pisa C.le	20:42	21:13	31		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	715,914	ALE	3	2	208	132	bus	
6825			Firenze SMN	Borgo S.L.	20:55	22:08	73		Si effettua Festivi	60	3136,86	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6826			Lucca	Piazza al Serch.	15:53	17:06	73		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	16182,006	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6827*	6828		Piazza al Serch.	Pisa C.le	6:50	8:43	113		Soppresso Festivi. Soppresso dal 10/6 al 14/9	222	17865,894	SWING	3	3	161	161	treno	SI

6827*	6828		Piazza al Serch.	Pisa C.le	6:50	8:43	113		Si effettua dal 10/6 afino al 27/7 e dal 26/8 al 14/9 . Soppresso i Festivi	60	4828,62	SWING	3	3	161	161	treno	SI
6829			Pisa C.le	Lucca	15:50	16:17	27		Permanente	365	8429,31	SWING/ALN	3	2	161	136	treno + fermate	
6830*			Lucca	Pisa C.le	17:11	17:43	32		Soppresso Festivi. Soppresso dal 10/6 al 14/9	222	5126,868	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6830*			Lucca	Pisa C.le	17:11	17:43	32		Si effettua dal 10/6 al 14/9. Soppresso i festivi	83	1916,802	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6831			Pisa C.le	Lucca	16:50	17:17	27		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	ALE	2	2	132	132	treno	
6832			Lucca	Pisa C.le	15:11	15:43	32		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	ALE	3	2	208	132	treno	
6832			Lucca	Pisa C.le	15:11	15:43	32		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	ALE	3	2	208	132	treno	
6832			Lucca	Pisa C.le	15:11	15:43	32		Si effettua Sabato feriale	52	1200,888	ALE	3	2	208	132	bus	
6833			Pisa C.le	Lucca	16:50	17:17	27		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	715,914	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6834*			Lucca	Pisa C.le	17:42	18:13	31		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	ALE	3	2	208	132	treno	
6834*			Lucca	Pisa C.le	17:42	18:13	31		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	715,914	ALE	3	2	208	132	bus	
6835*			Pisa C.le	Lucca	17:20	17:47	27		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	3487,194	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6835*			Pisa C.le	Lucca	17:20	17:47	27		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	600,444	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6835*			Pisa C.le	Lucca	17:20	17:47	27		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6837*	6982		Pisa C.le	Lucca	17:50	18:17	27		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	92,376	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6837*	6982		Pisa C.le	Aulla Lunigiana	17:50	20:18	148		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11	303	34244,151	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6837*	6982		Pisa C.le	Aulla Lunigiana	17:50	20:18	148		Si effettua Festivi eccetto 1/11 e 3/11	58	6554,986	SWING/ALN	3	2	161	136	treno + fermate	
6838			Lucca	Pisa C.le	18:42	19:13	31		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	277,128	ALE	3	2	208	132	bus	
6839*			Pisa C.le	Lucca	18:20	18:47	27		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	ALE	3	2	208	132	treno	
6839*			Pisa C.le	Lucca	18:20	18:47	27		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	600,444	ALE	3	2	208	132	bus	
6839*			Pisa C.le	Lucca	18:20	18:47	27		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11. Soppresso dal 2/1 al 30/6	152	3510,288	ALE	3	2	208	132	treno	
6842			Lucca	Pisa C.le	15:42	16:13	31		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	600,444	ALE	3	2	208	132	bus	
6842			Lucca	Pisa C.le	15:42	16:13	31		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	715,914	ALE	3	2	208	132	bus	
6843*			Pisa C.le	Lucca	18:50	19:17	27		Si effettua Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	57	1316,358	JAZZ/ALE	4	2	216	132	bus	
6843*			Pisa C.le	Lucca	18:50	19:17	27		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	JAZZ/ALE	4	2	216	132	treno	
6845			Pisa C.le	Lucca	19:20	19:46	26		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	46,188	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6845			Pisa C.le	Piazza al Serch.	19:20	21:07	107		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11. soppresso dal 10/6 al 14/9	220	17704,94	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6845			Pisa C.le	Piazza al Serch.	19:20	21:07	107		Si effettua dal 10/6 al 14/9. Soppresso i festivi	83	6679,591	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	

6846			Lucca	Pisa C.le	19:12	19:43	31		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6846			Lucca	Pisa C.le	19:12	19:43	31		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	JAZZ/ALE	4	3	216	208	treno	
6846			Lucca	Pisa C.le	19:12	19:43	31		Si effettua Sabato feriale	52	1200,888	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6847			Pisa C.le	Lucca	19:50	20:17	27		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	3487,194	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6847			Pisa C.le	Lucca	19:50	20:17	27		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6847			Pisa C.le	Lucca	19:50	20:17	27		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	600,444	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6849			Pisa C.le	Lucca	20:50	21:17	27		Si effettua Festivi	60	1385,64	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6851			Pisa C.le	Lucca	20:50	21:18	28		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	6512,508	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6853			Pisa C.le	Lucca	21:20	21:49	29		Si effettua i giorni lavorativi eccetto prefestivi fino al 30/6	123	2840,562	ALE	3	2	208	132	treno	
6853			Pisa C.le	Lucca	21:20	21:49	29		Si effettua i giorni lavorativi eccetto prefestivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	124	2863,656	ALE	3	2	208	132	treno	
6854			Lucca	Pisa C.le	20:42	21:13	31		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3556,476	ALE	3	2	208	132	treno	
6855			Pisa C.le	Lucca	21:50	22:17	27		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	3487,194	ALE	3	2	208	132	bus	
6855			Pisa C.le	Lucca	21:50	22:17	27		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	ALE	3	2	208	132	bus	
6855			Pisa C.le	Lucca	21:50	22:17	27		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	600,444	ALE	3	2	208	132	bus	
6857			Firenze SMN	Borgo S.L.	13:55	15:08	73		Si effettua Festivi	60	3136,86	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6858			Lucca	Pisa C.le	21:42	22:13	31		Si effettua i giorni lavorativi eccetto prefestivi	247	5704,218	ALE	2	2	132	132	bus	
6859*			Empoli	Siena	6:21	7:31	70		Si effettua fino all'8/6 e dal 19/8. Soppresso i Festivi	246	15500,46	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
6859*			Empoli	Siena	6:21	7:31	70		Si effettua dal 10/6 al 17/8. Soppresso i Festivi	59	3717,59	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
6860			Chiusi C.T.	Siena	20:30	21:50	80		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	4271,808	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6860			Chiusi C.T.	Siena	20:30	21:50	80		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	1067,952	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6861			Firenze SMN	Empoli	21:16	21:54	38		Soppresso il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/2018, 21/4/19 e 25/12/19 (prefestivi tutti)	305	10305,035	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	treno + fermate	
6862			Chiusi C.T.	Siena	6:27	7:46	79		Si effettua Festivi	60	5339,76	ALN	3	2	204	136	bus	
6863			Siena	Chiusi C.T.	13:28	14:48	80		Soppresso Festivi	305	27143,78	MINUETTO	3	3	149	149	treno	
6864			Chiusi C.T.	Siena	8:30	9:50	80		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	4271,808	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6864			Chiusi C.T.	Siena	8:30	9:50	80		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	1067,952	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6866			Chiusi C.T.	Siena	10:30	11:50	80		Si effettua Festivi	60	5339,76	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6867			Siena	Chiusi C.T.	16:55	18:22	87		Soppresso Festivi	305	27143,78	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
6868*			Buonconvento	Empoli	7:03	8:52	109		Soppresso Festivi	305	27996,255	SWING	3	3	161	161	bus	SI
6869			Siena	Chiusi C.T.	6:00	7:21	81		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	4271,808	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	

6869			Siena	Chiusi C.T.	6:00	7:21	81		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	1067,952	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6870			Borgo S.L.	Firenze SMN	8:43	10:02	79		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
6871			Siena	Chiusi C.T.	8:02	9:27	85		Si effettua Festivi. Soppresso il 25/12/18 e il 1/1/19 e 25/12/2019	58	5161,768	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6872			Chiusi C.T.	Siena	12:30	13:50	80		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	4271,808	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6872			Chiusi C.T.	Siena	12:30	13:50	80		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	1067,952	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6873			Siena	Chiusi C.T.	10:02	11:27	85		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	4271,808	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6873			Siena	Chiusi C.T.	10:02	11:27	85		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	1067,952	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6874			Siena	Empoli	12:41	13:52	71		Soppresso Festivi	305	19218,05	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	treno	
6875			Siena	Chiusi C.T.	14:02	15:23	81		Si effettua Festivi	60	5339,76	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6876			Siena	Firenze SMN	14:18	15:50	92		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	treno + fermate	
6877			Siena	Chiusi C.T.	16:02	17:27	85		Si effettua Festivi	60	5339,76	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6878			Piomb.Bin.Mare	Campiglia M.MA	10:53	11:20	27		Si effettua i Festivi fino al 14/4 e dal 18/8	39	587,964	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
6880			Chiusi C.T.	Siena	16:30	17:50	80		Si effettua Festivi	60	5339,76	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6882*			Lucca	Pisa C.le	18:16	18:45	29		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	JAZZ/ALE	4	2	216	132	treno	
6882*			Lucca	Pisa C.le	18:16	18:45	29		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6. soppresso il 31/10	127	2932,938	JAZZ/ALE	4	2	216	132	treno	
6883			Siena	Chiusi C.T.	18:02	19:27	85		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	4271,808	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6883			Siena	Chiusi C.T.	18:02	19:27	85		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	1067,952	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6884			Chiusi C.T.	Siena	18:30	19:50	80		Si effettua Festivi	60	5339,76	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6886			Lucca	Pisa C.le	18:42	19:13	31		Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	531,162	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6887			Empoli	Siena	16:08	17:14	66		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
6887			Empoli	Siena	16:08	17:14	66		Si effettua Festivi	60	3780,6	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6888			Lucca	Pisa C.le	16:42	17:13	31		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	715,914	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6889			Pisa C.le	Livorno C.le	12:11	12:25	14		Si effettua Festivi	60	1230,66	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
6890			Lucca	Pisa C.le	18:16	18:45	29		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	600,444	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6890			Lucca	Pisa C.le	18:16	18:45	29		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6. Soppresso il 2/11	25	577,35	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6891*			Aulla Lunigiana	Lucca	17:30	19:43	133		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	179,846	ALN	2	1	136	63	bus	
6891*			Aulla Lunigiana	Pisa C.le	17:30	20:15	165		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11. soppresso dal 10/6 al 14/9	220	24863,74	ALN	2	1	136	63	bus	
6891*			Aulla Lunigiana	Pisa C.le	17:30	20:15	165		Si effettua dal 10/6 al 14/9. Soppresso i festivi	83	9380,411	ALN	2	1	136	63	bus	
6893			Pisa C.le	Livorno C.le	8:23	8:39	16		Si effettua il Sabato feriale fino al 18/5 e dal 17/8	40	757,56	ALE	3	2	208	132	treno	

6895			Livorno C.le	Piomb.Bin.Mare	8:56	10:32	96		Si effettua il Sabato feriale fino al 18/5 e dal 17/8	40	3344,36	ALE	3	2	208	132	bus	
6896			Borgo S.L.	Firenze SMN	14:43	16:02	79		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	bus	
6897			Firenze SMN	Siena	20:10	21:35	85		Soppresso Festivi	305	28535,8	MINUETTO	3	3	149	149	treno + fermate	SI
6897			Firenze SMN	Siena	20:10	21:35	85		Si effettua Festivi	60	5613,6	MINUETTO	3	3	149	149	bus	SI
6898			Borgo S.L.	Firenze SMN	15:47	17:02	75		Permanente	365	19082,565	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
6899			Siena	Chiusi C.T.	20:02	21:27	85		Si effettua Festivi	60	5339,76	ALN	3	2	204	136	bus	
6902			Chiusi C.T.	Siena	4:28	5:46	78		Soppresso Festivi	305	27143,78	ALN	2	1	136	63	bus	
6903			Siena	Chiusi C.T.	8:04	9:23	79		Soppresso Festivi	305	27143,78	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6904*			Chiusi C.T.	Siena	6:47	7:56	69		Soppresso Festivi	305	27143,78	SWING	3	3	161	161	treno	SI
6905			Firenze SMN	Borgo S.L.	6:15	7:11	56		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	627,372	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6906*			Chiusi C.T.	Siena	7:07	8:26	79		Soppresso Festivi	305	27143,78	ALN	3	3	204	204	bus	SI
6907			Pisa C.le	Lucca	8:50	9:17	27		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	715,914	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
6908			Chiusi C.T.	Siena	9:14	10:35	81		Soppresso Festivi	305	27143,78	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6909			Siena	Buonconvento	6:27	6:55	28		Soppresso Festivi	305	8778,205	SWING/ALN	3	1	161	63	bus	
6910			Chiusi C.T.	Siena	10:46	11:59	73		Soppresso Festivi	305	27143,78	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6911			Siena	Chiusi C.T.	12:15	13:32	77		Soppresso Festivi	305	27143,78	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6912			Chiusi C.T.	Siena	13:48	15:19	91		Soppresso Festivi	305	27143,78	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6913			Siena	Chiusi C.T.	14:43	16:15	92		Si effettua fino all'8/6 e dal 19/8. Soppresso i Festivi	246	21893,016	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6913			Siena	Chiusi C.T.	14:43	16:15	92		Si effettua dal 10/6 al 17/8. Soppresso i Festivi	59	5250,764	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6915			Siena	Chiusi C.T.	16:04	17:21	77		Soppresso Festivi	305	27143,78	ALN	2	2	136	136	bus	SI
6916			Chiusi C.T.	Siena	15:10	16:32	82		Soppresso Festivi	305	27143,78	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6917*			Siena	Chiusi C.T.	17:43	18:51	68		Soppresso Festivi	305	27143,78	SWING/MINUETTO	3	3	161	149	treno	
6919			Siena	Chiusi C.T.	19:27	20:55	88		Soppresso Festivi	305	27143,78	ALN	3	2	204	136	bus	
6920*			Chiusi C.T.	Siena	18:40	20:03	83		Soppresso Festivi	305	27143,78	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6921			Siena	Chiusi C.T.	20:23	21:42	79		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24/12/18,31/12/18 e 24/12/19 e 31/12/19	303	26965,788	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6922			Chiusi C.T.	Siena	19:55	21:22	87		Soppresso Festivi	305	27143,78	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6923	6924		Pisa C.le	Lucca	7:50	8:23	33		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6923	6924		Pisa C.le	Aulla Lunigiana	7:50	10:30	160		Si effettua Festivi . Soppresso dal 9/6 al 18/8 ed il 1/11 e 3/11	46	5198,782	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6927*			Grosseto	Orbetello	6:00	6:35	35		Permanente	365	13768,165	ALN	3	1	204	63	treno (L-V) + bus (S-F)	
6928			Orbetello	Grosseto	14:48	15:13	25		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 15/8. Si effettua inoltre il sabato dall' 8/6 al 10/8	31	1169,351	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	

6930			Lucca	Piazza al Serch.	20:53	22:09	76		Soppresso Festivi	305	17501,815	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6931			Aulla Lunigiana	Lucca	19:18	21:10	112		Si effettua il 31/10/19, 1/11/19, 2/11/19 e 3/11/19	4	359,692	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6931			Aulla Lunigiana	Pisa C.le	19:18	22:13	175		Circola i Festivi e giorno lavorativo precedente i festivi eccetto 31/10, 1/11, 2/11e il 3/11	114	12883,938	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6932			Borgo S.L.	Firenze SMN	7:23	8:00	37		Si effettua Festivi	60	2059,8	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6933	6950		Pisa C.le	Lucca	13:43	14:09	26		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	46,188	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6933	6950		Pisa C.le	Aulla Lunigiana	13:43	16:12	149		Si effettua Festivi eccetto 1/11 e 3/11	58	6554,986	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6934			Lucca	Pisa C.le	19:41	20:13	32		Si effettua Festivi	60	1385,64	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
6935			Grosseto	Orbetello	9:46	10:17	31		Si effettua Sabato feriale	52	1961,492	ALE	4	3	280	208	bus	
6936			Borgo S.L.	Firenze SMN	21:49	22:48	59		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	627,372	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6938			Faenza	Firenze SMN	20:19	22:11	112		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	4831,872	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
6939			Pisa C.le	Lucca	10:20	10:48	28		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	2886,75	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6939			Pisa C.le	Lucca	10:20	10:48	28		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2956,032	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6940			Lucca	Aulla Lunigiana	11:41	13:37	116		Si effettua Festivi	60	5395,38	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6941			Pisa C.le	Volterra Saline	5:37	7:03	86		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	17825,544	ALN	1	1	63	63	bus	
6942			Volterra Saline	Cecina	7:10	7:45	35		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	6280,092	ALN	1	1	63	63	bus	
6943			Cecina	Volterra Saline	8:02	8:37	35		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	6280,092	ALN	1	1	63	63	bus	
6944			Volterra Saline	Cecina	8:47	9:20	33		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	6280,092	ALN	1	1	63	63	bus	
6945			Cecina	Volterra Saline	13:10	13:45	35		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	6280,092	ALN	1	1	63	63	bus	
6946			Volterra Saline	Cecina	13:52	14:28	36		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	6280,092	ALN	1	1	63	63	bus	
6947			Cecina	Volterra Saline	14:35	15:10	35		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	6280,092	ALN	1	1	63	63	bus	
6948			Volterra Saline	Pisa C.le	15:17	16:54	97		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	17490,708	ALN	1	1	63	63	bus	
6949			Piazza al Serch.	Lucca	11:30	12:48	78		Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	1319,809	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6951*			Piazza al Serch.	Lucca	5:31	6:40	69		Soppresso Festivi	305	17501,815	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6952			Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	5:10	5:47	37		Soppresso Festivi	305	9924,7	SWING/ALN	3	1	161	63	treno	
6953*	6670		Piazza al Serch.	Pisa C.le	6:06	8:13	127		Soppresso Festivi. Soppresso dal 10/6 al 14/9	222	17865,894	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	

6953*	6670		Piazza al Serch.	Pisa C.le	6:06	8:13	127		Si effettua dal 10/6 al 14/9. Soppresso i festivi	83	6679,591	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6954*			Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	5:49	6:33	44		Soppresso Festivi	305	9924,7	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6955*			Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	5:58	6:44	46		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	9176,28	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6957*			Minucciano P. C.	Lucca	7:14	8:48	94		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	131,434	SWING	3	3	161	161	bus	SI
6957*			Minucciano P. C.	Pisa C.le	7:14	9:16	122		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11	280	24867,08	SWING	3	3	161	161	bus	SI
6958			Lucca	Piazza al Serch.	6:55	8:10	75		Soppresso Festivi	305	17501,815	SWING	3	3	161	161	bus	SI
6959			Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	7:32	8:16	44		Soppresso Festivi	305	9924,7	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6960			Piazza al Serch.	Aulla Lunigiana	8:34	9:12	38		Soppresso Festivi	305	9924,7	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6961			Piazza al Serch.	Lucca	8:23	9:34	71		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	114,766	SWING	3	3	161	161	bus	SI
6961			Piazza al Serch.	Pisa C.le	8:23	10:13	110		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11	303	24384,531	SWING	3	3	161	161	bus	SI
6963			Aulla Lunigiana	Lucca	8:21	10:20	119		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	179,846	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6963			Aulla Lunigiana	Pisa C.le	8:21	11:11	170		Si effettua Festivi eccetto 1/11 e 3/11	58	6554,986	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6964			Lucca	Aulla Lunigiana	11:30	13:28	118		Soppresso Festivi	305	27426,515	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6965			Aulla Lunigiana	Lucca	9:34	11:14	100		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	25358,286	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6966			Lucca	Minucciano P. C.	13:02	14:27	85		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	13997,721	SWING	6	3	322	161	treno	
6967			Aulla Lunigiana	Lucca	10:48	12:48	120		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	25358,286	SWING	3	3	161	161	bus	
6968			Lucca	Aulla Lunigiana	13:32	15:31	119		Soppresso Festivi	305	27426,515	SWING/MINUETTO	3	3	161	149	bus	
6969			Aulla Lunigiana	Lucca	12:58	14:54	116		Soppresso Festivi	305	27426,515	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6971			Aulla Lunigiana	Lucca	14:04	16:09	125		Permanente	365	32821,895	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6973			Minucciano P. C.	Lucca	15:22	16:51	89		Si effettua fino al 22/12/18, dal 7/1 al 10/6 e dal 16/9 al 21/12/19. Soppresso i festivi	213	13997,721	SWING	6	3	322	161	bus	
6975			Aulla Lunigiana	Lucca	10:49	13:00	131		Si effettua Festivi	60	5395,38	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6976			Lucca	Aulla Lunigiana	16:26	18:18	112		Si effettua Festivi	60	5395,38	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6977*			Aulla Lunigiana	Lucca	16:20	18:34	134		Si effettua il 31/10/19 e 2/11/19	2	179,846	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6977*			Aulla Lunigiana	Pisa C.le	16:20	19:13	173		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11	280	31644,76	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6978*			Lucca	Aulla Lunigiana	17:00	18:58	118		Soppresso Festivi	305	27426,515	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	SI
6979			Aulla Lunigiana	Lucca	16:20	18:16	116		Si effettua il 1/11/19 e 3/11/19	2	179,846	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6979			Aulla Lunigiana	Pisa C.le	16:20	19:01	161		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8 eccetto 1/11 e 3/11	46	5198,782	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6980*			Lucca	Piazza al Serch.	17:46	19:06	80		Soppresso Sabato e Festivi	253	14517,899	SWING/ALN	3	2	161	136	treno	
6981	6900		Piazza al Serch.	Pisa C.le	6:06	8:13	127		Si effettua Festivi	60	4828,62	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	

6983	6972		Pisa C.le	Aulla Lunigiana	5:25	8:08	163		Si effettua Festivi	60	6781,02	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6985*			Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	18:21	19:09	48		Soppresso Festivi	305	9924,7	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6987	6856		Aulla Lunigiana	Pisa C.le	19:18	21:42	144		Si effettua i giorni lavorativi eccetto prefestivi	247	27915,199	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6988			Lucca	Piazza al Serch.	21:48	23:01	73		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	16182,006	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6989			Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	21:45	22:26	41		Soppresso Festivi. Soppresso dal 10/6 al 14/9	222	7223,88	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6989			Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	21:45	22:26	41		Si effettua dal 10/6 al 14/9. Soppresso i festivi	83	2700,82	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
6989			Aulla Lunigiana	Piazza al Serch.	21:45	22:26	41		Si effettua Festivi	60	1952,4	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
11369			Genova B.	La Spezia C.le	12:45	14:10	85		Permanente	365	30675,33	PR/ALE	6	3	481	208	bus	
11370			La Spezia C.le	Genova B.	11:50	13:15	85		Permanente	365	30675,33	PR/MD	6	5	481	385	bus	
11371			Genova B.	La Spezia C.le	14:45	16:10	85		Permanente	365	30675,33	PR/ALE	6	3	481	208	bus	
11372			La Spezia C.le	Genova B.	13:50	15:15	85		Permanente	365	30675,33	MD/MD	8	5	662	385	bus	
11373			Genova B.	La Spezia C.le	16:45	18:10	85		Permanente	365	30675,33	PR/MD	6	5	481	385	bus	
11374			La Spezia C.le	Genova B.	15:50	17:15	85		Permanente	365	30675,33	MD/MD	8	5	662	385	bus	
11375			Genova B.	La Spezia C.le	18:45	20:15	90		Permanente	365	30675,33	PR/PR	6	5	481	406	bus	
11376			La Spezia C.le	Genova B.	17:50	19:15	85		Permanente	365	30675,33	PR/MD	6	5	481	385	bus	
11378			La Spezia C.le	Genova B.	19:45	21:38	113		Permanente	365	30675,33	PR/ALE	6	3	481	208	treno	
11411			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	11:57	12:24	27	S.Bendetto - Prato C.le	Si effettua Festivi	60	2394,12	ALE	5	2	346	132	bus	
11462			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	20:08	20:36	28	Prato - S.Benedetto	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	4	3	280	208	bus	
11501			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	19:23	19:53	30	S.Bendetto - Prato C.le	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	4	3	280	208	treno	
11521			Bologna C.le(s.benedetto)	Firenze SMN	7:21	8:20	59	S.Bendetto - Firenze SMN	Soppresso Festivi	305	17167,84	JAZZ	5	5	308	308	treno	SI
11521			Bologna C.le(s.benedetto)	Firenze SMN	7:21	8:20	59	S.Bendetto - Firenze SMN	Si effettua Festivi	60	3377,28	JAZZ	5	5	308	308	bus	SI
11626*			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	6:15	6:42	27	Prato - S.Benedetto	Permanente	365	14564,23	ALE	5	4	346	280	treno (LAV) + bus (F)	
11628			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	13:35	14:02	27	Prato - S.Benedetto	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	5	3	346	208	treno (L-V)+ bus (S)	
11629			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	14:53	15:23	30	S.Bendetto - Prato C.le	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	5	4	346	280	bus	
11630			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	15:35	16:02	27	Prato - S.Benedetto	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	5	2	346	132	bus	
11631*			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	17:57	18:24	27	S.Bendetto - Prato C.le	Soppresso Festivi	305	12170,11	ALE	5	4	346	280	bus	
11634			Firenze SMN	Bologna C.le(s.benedetto)	22:23	23:15	52	Firenze SMN - S.Benedetto	Permanente	365	20545,12	ALE	5	2	346	132	bus	

11635			Bologna C.le(s.benedetto)	Firenze SMN	21:23	22:10	47	S.Bendetto - Firenze SMN	Permanente	365	20545,12	ALE	5	2	346	132	bus	
11636			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	16:38	17:06	28	Prato - S.Benedetto	Permanente	365	14564,23	ALE	5	3	346	208	bus	
11650			Arezzo	Firenze SMN	6:05	7:25	80		Si effettua i Festivi fino al 12/5 e dal 25/8	45	3901,815	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11651*			Firenze SMN	Chiusi C.T.	7:34	9:43	129		Soppresso Festivi	305	45709,74	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11652			Arezzo	Firenze SMN	4:27	5:55	88		Soppresso Festivi	305	26445,635	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11653*			Firenze SMN	Arezzo	8:15	9:49	94		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	24451,374	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11654			Chiusi C.T.	Firenze SMN	5:00	6:56	116		Si effettua Festivi. Soppresso il 25/12/18 e il 1/1/19 e 25/12/2019	58	8698,84	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11655			Firenze SMN	Arezzo	9:22	10:58	96		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11657			Firenze SMN	Arezzo	10:22	11:52	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11658*			Chiusi C.T.	Firenze SMN	5:00	7:05	125		Soppresso Festivi	305	45709,74	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11659			Firenze SMN	Arezzo	11:18	12:48	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno (L-V)+ bus (S)	
11662			Arezzo	Firenze SMN	6:00	7:29	89		Soppresso Festivi	305	26445,635	MD/MD	8	5	662	385	treno + fermate	
11663			Firenze SMN	Arezzo	13:22	14:54	92		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11664			Prato C.le	Bologna C.le(s.benedetto)	12:38	13:06	28	Prato - S.Benedetto	Si effettua Festivi	60	2394,12	ALE	5	4	346	280	bus	
11666			Arezzo	Firenze SMN	6:47	8:22	95		Soppresso Sabato e Festivi	253	21936,871	MD	8	8	628	628	treno + fermate	SI
11667			Firenze SMN	Arezzo	15:22	16:52	90		Permanente	365	31648,055	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11668			Arezzo	Firenze SMN	7:17	8:47	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	MD	6	6	464	464	treno + fermate	SI
11668			Arezzo	Firenze SMN	7:17	8:47	90		Si effettua Festivi. Soppresso il 25/12/18 e il 1/1/19 e 25/12/2019	58	5029,006	MD	6	6	464	464	bus	SI
11669*			Firenze SMN	Chiusi C.T.	17:35	20:28	173		Soppresso Festivi	305	45709,74	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
11671			Firenze SMN	Arezzo	17:20	18:50	90		Si effettua i Festivi fino al 12/5 e dal 25/8	45	3901,815	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11673*			Firenze SMN	Arezzo	18:35	20:04	89		Soppresso Sabato e Festivi	253	21936,871	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	
11674			Firenze SMN	Bologna C.le(s.benedetto)	4:32	5:26	54	Firenze SMN - S.Benedetto	Soppresso Festivi	305	17167,84	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11674			Firenze SMN	Bologna C.le(s.benedetto)	4:32	5:26	54	Firenze SMN - S.Benedetto	Si effettua Festivi	60	3377,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11675			Firenze SMN	Chiusi C.T.	12:22	14:37	135		Soppresso Festivi	305	45709,74	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11675			Firenze SMN	Chiusi C.T.	12:22	14:37	135		Si effettua Festivi. Soppresso il 25/12/18 e il 1/1/19 e 25/12/2019	58	8692,344	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11676			Chiusi C.T.	Firenze SMN	13:20	15:38	138		Soppresso Festivi	305	45709,74	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11676			Chiusi C.T.	Firenze SMN	13:20	15:38	138		Si effettua Festivi	60	8992,08	VIVALTO	6	5	720	594	bus	

11677			Firenze SMN	Chiusi C.T.	19:22	21:38	136		Si effettua Festivi	60	8992,08	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11678			Chiusi C.T.	Arezzo	14:20	15:03	43		Soppresso Festivi	305	19264,105	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
11679			Firenze SMN	Arezzo	20:22	21:52	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11679			Firenze SMN	Arezzo	20:22	21:52	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11680*			Chiusi C.T.	Firenze SMN	7:53	9:32	99		Soppresso Festivi	305	42291,91	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11681			Bologna C.le(s.benedetto)	Prato C.le	6:55	7:24	29	S.Bendetto - Prato C.le	Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	917,746	ALE	5	2	346	132	bus	
11682			Arezzo	Firenze SMN	7:48	8:52	64		Soppresso Festivi	305	23027,805	VIVALTO	6	6	720	720	treno (L-V)+ bus (S)	SI
11683			Firenze SMN	Arezzo	23:18	0:50	92		Soppresso il 24/12/18 e 31/12/18, e 24/12/2019 e 31/12/2019	363	31474,641	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11684			Roma Termini	Terontola	13:00	15:40	160		Soppresso Festivi	305	54229	MD/MD	8	5	628	385	bus	
11686			Roma Termini	Arezzo	13:00	16:03	183		Si effettua Festivi	60	12745,92	MD/MD	8	5	628	385	bus	
11687			Terontola	Chiusi C.T.	17:49	18:10	21		Permanente	365	10413,085	MD/MD	8	5	628	385	treno + fermate	
11689			Firenze SMN	Arezzo	22:08	23:40	92		Soppresso il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/2018, 21/4/19 e 25/12/19 (prefestivi tutti)	305	26445,635	MD/MD	8	5	662	385	bus	
11690			Arezzo	Firenze SMN	6:47	8:22	95		Si effettua Sabato feriale	52	4508,764	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11691			Chiusi C.T.	Roma Termini	19:10	21:25	135		Permanente	365	59876,79	MD/MD	8	5	628	385	bus	
11693			Firenze SMN	Arezzo	18:22	19:52	90		Si effettua Sabato feriale	52	4508,764	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11695			Firenze SMN	Arezzo	9:22	10:52	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11697			Firenze SMN	Arezzo	13:22	14:52	90		Si effettua Festivi. Soppresso il 25/12/18 e il 1/1/19 e 25/12/2019	58	5029,006	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11699			Firenze SMN	Arezzo	18:22	19:52	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11700*			Livorno C.le	Firenze SMN	5:00	6:38	98		Soppresso Festivi	305	30435,035	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11701			Firenze SMN	Pisa C.le	0:40	2:01	81		Soppresso il 25/12/18, 1/1/19 e 25/12/2019	363	29347,824	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
11702*			Livorno C.le	Firenze SMN	5:19	6:52	93		Soppresso il 25/12/18, 1/1/19 e 25/12/2019	363	36222,681	MD	8	5	662	385	bus	
11703*			Firenze SMN	Livorno C.le	4:30	6:16	106		Soppresso Festivi	305	30435,035	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
11704			Pisa C.le	Firenze SMN	6:01	7:22	81		Si effettua Festivi	60	4850,88	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11705*	11842		Firenze SMN	La Spezia C.le	6:08	8:51	163		Soppresso Festivi	305	47408,59	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11706			Livorno C.le	Firenze SMN	13:43	15:24	101		Si effettua Festivi	60	5987,22	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11707			Firenze SMN	Pisa C.le	15:38	16:59	81		Si effettua Festivi	60	4850,88	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
11708			Empoli	Firenze P.Prato	9:57	10:35	38		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9122,421	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11709	11710		Firenze SMN	Pontremoli	8:50	11:39	169		Si effettua Festivi	60	10702,92	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
11711			Firenze P.Prato	Empoli	10:43	11:14	31		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9122,421	JAZZ	5	4	308	216	bus	

11712*			Livorno C.le	Firenze SMN	7:43	9:22	99		Soppresso Festivi	305	30435,035	MD	6	6	464	464	treno + fermate	SI
11713			Firenze SMN	Pisa C.le	20:38	22:04	86		Si effettua Festivi	60	4850,88	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11714			Livorno C.le	Firenze SMN	7:43	9:22	99		Si effettua Festivi	60	5987,22	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11715			Firenze SMN	Grosseto	11:28	14:25	177		Soppresso Sabato e Festivi	253	56720,323	MD	6	6	464	464	bus	SI
11716			Grosseto	Firenze SMN	13:50	17:24	214		Si effettua Festivi	60	13645,68	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11717			Firenze SMN	Pisa C.le	13:16	14:45	89		Circola i lavorativi. Soppresso il sabato fino al 18/5 e dal 17/8	265	21424,72	MD/JAZZ	6	5	470	308	treno + fermate	
11718			Pisa C.le	Firenze SMN	12:01	13:22	81		Soppresso Sabato e Festivi	253	20454,544	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11719			Firenze SMN	Pisa C.le	13:38	14:59	81		Soppresso Sabato e Festivi	253	20454,544	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11720			Empoli	Firenze P.Prato	13:47	14:20	33		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9122,421	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11721	1672		Firenze SMN	Arezzo (pratovecchio)	11:30	13:05	95	Firenze SMN - Arezzo	Soppresso Sabato e Festivi	253	21936,871	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
11722			Livorno C.le	Firenze SMN	13:43	15:24	101		Soppresso Sabato e Festivi	253	25246,111	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11722			Livorno C.le	Firenze SMN	13:43	15:24	101		Si effettua Sabato feriale	52	5188,924	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11723			Firenze SMN	Pisa C.le	15:38	16:59	81		Soppresso Sabato e Festivi	253	20454,544	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11724			Empoli	Firenze P.Prato	15:47	16:20	33		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9122,421	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11725			Firenze P.Prato	Empoli	16:41	17:12	31		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9122,421	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11726*			Grosseto	Firenze SMN	13:50	17:24	214		Si effettua i lavorativi. Soppresso il sabato lavorativo fino al 18/5/18 e dal 7/9/18	268	60950,704	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11727*			Firenze SMN	Grosseto	17:28	20:35	187		Permanente	365	81829,715	VIVALTO	6	6	720	720	bus	SI
11728*			Empoli	Firenze P.Prato	17:47	18:20	33		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9122,421	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11729*			Firenze SMN	Campiglia M.MA	17:38	20:28	170		Soppresso il 25/12/18, 1/1/19 e 25/12/2019	363	61100,16	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11730			Pisa C.le	Firenze SMN	7:32	8:32	60		Si effettua Festivi	60	4656,66	MD/JAZZ	6	5	470	308	treno + fermate	
11731*			Firenze P.Prato	Empoli	18:48	19:17	29		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9122,421	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11732			Pisa C.le	Firenze SMN	18:01	19:22	81		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	10106	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11732			Pisa C.le	Firenze SMN	18:01	19:22	81		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	10348,544	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11732			Pisa C.le	Firenze SMN	18:01	19:22	81		Si effettua Festivi	60	4850,88	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11733			Firenze SMN	Pisa C.le	19:38	20:59	81		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	10106	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11733			Firenze SMN	Pisa C.le	19:38	20:59	81		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	10348,544	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11733			Firenze SMN	Pisa C.le	19:38	20:59	81		Si effettua Festivi	60	4850,88	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	

11734			Empoli	Firenze SMN	19:47	20:24	37		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	10237,461	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
11735			Firenze SMN	Pisa C.le	20:38	22:04	86		Soppresso Festivi	305	24658,64	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
11736			Pisa C.le	Firenze SMN	20:01	21:22	81		Soppresso Sabato e Festivi	253	20454,544	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11737			Firenze SMN	Livorno C.le	23:07	0:50	103		Soppresso il 24/12/18 e 31/12/18, e 24/12/2019 e 31/12/2019	363	36222,681	MD	8	5	662	385	bus	
11738			Pisa C.le	Firenze SMN	21:01	22:25	84		Permanente	365	29509,52	MD	8	5	662	385	treno + fermate	
11739			Firenze SMN	Livorno C.le	13:38	15:26	108		Si effettua Festivi	60	5987,22	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11740			Pisa C.le	Firenze SMN	22:30	23:50	80		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24/12/18,31/12/18 e 24/12/19 e	303	24496,944	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11741			Firenze P.Prato	Empoli	14:41	15:12	31		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9122,421	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11744			Siena	Firenze SMN	18:18	19:50	92		Permanente	365	34149,4	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	treno (LAV) + bus (F)	
11745			Firenze SMN	Siena	11:10	12:38	88		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11746			Chiusi C.T.	Siena	21:51	23:08	77		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24/12/18,31/12/18 e 24/12/19 e 31/12/19	303	26965,788	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
11747*			Firenze SMN	Siena	6:20	7:52	92		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11748			Siena	Firenze SMN	7:15	8:57	102		Si effettua Festivi	60	5807,82	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11749			Firenze SMN	Siena	12:10	13:38	88		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11750			Siena	Firenze SMN	5:43	7:21	98		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	SI
11751			Firenze SMN	Siena	16:10	17:38	88		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11752			Siena	Firenze SMN	6:36	8:27	111		Soppresso Festivi	305	29523,085	MD FACE LIFT	5	5	404	404	treno + fermate	SI
11753*			Empoli	Siena	7:26	8:40	74		Soppresso Festivi	305	19218,05	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11754*			Chiusi C.T.	Siena	6:02	7:25	83		Soppresso Festivi	305	27143,78	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11755*			Firenze SMN	Siena	8:10	9:38	88		Permanente	365	34149,4	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	treno + fermate	
11756			Siena	Firenze SMN	7:02	8:57	115		Soppresso Festivi	305	29523,085	MD FACE LIFT	5	5	404	404	bus	SI
11757			Firenze SMN	Siena	9:10	10:38	88		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11758			Siena	Firenze SMN	8:18	9:50	92		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	5	404	404	treno + fermate	SI
11759			Firenze SMN	Siena	10:10	11:38	88		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11760			Siena	Firenze SMN	11:18	12:50	92		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11761			Siena	Chiusi C.T.	13:57	15:23	86		Soppresso Festivi	305	27143,78	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11762			Siena	Empoli	11:45	12:52	67		Soppresso il sabato feriale	313	19722,13	MINUETTO/ALN	6	3	298	204	treno	
11762			Siena	Empoli	11:45	12:52	67		Si effettua Sabato feriale	52	3276,52	MINUETTO/ALN	6	3	298	204	treno	
11763			Firenze SMN	Siena	11:10	12:38	88		Si effettua Festivi	60	5613,6	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	

11764			Siena	Firenze SMN	13:18	14:50	92		Permanente	365	34149,4	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11765			Firenze SMN	Borgo S.L.	17:55	19:08	73		Si effettua dal 9/6 al 18/8. Soppresso sabato e Festivi	49	2561,769	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno	
11766			Siena	Empoli	14:41	15:52	71		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno	
11766			Siena	Empoli	14:41	15:52	71		Si effettua Festivi	60	3780,6	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
11767			Empoli	Siena	13:08	14:14	66		Si effettua Festivi	60	3780,6	ALN	3	2	204	136	bus	
11768			Siena	Firenze SMN	12:18	13:50	92		Permanente	365	34149,4	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11769			Firenze SMN	Siena	13:10	14:38	88		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11770			Siena	Firenze SMN	15:18	16:50	92		Soppresso Festivi	305	28535,8	MINUETTO	3	3	149	149	treno + fermate	SI
11771			Firenze SMN	Pisa C.le	19:38	20:59	81		Si effettua Sabato feriale	52	4204,096	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
11772			Siena	Firenze SMN	16:18	17:50	92		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11773*			Empoli	Chiusi C.T.	17:08	19:40	152		Soppresso Festivi	305	46361,83	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
11775*			Empoli	Siena	18:08	19:14	66		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO	3	3	149	149	treno + fermate	SI
11777*			Firenze SMN	Siena	18:10	19:38	88		Permanente	365	34149,4	MD FACE LIFT	5	5	404	404	treno + fermate	SI
11778			Siena	Firenze SMN	17:19	18:50	91		Permanente	365	34149,4	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11779			Firenze SMN	Siena	15:10	16:38	88		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
11780			Siena	Empoli	5:00	5:56	56		Si effettua fino all'8/6 e dal 19/8. Soppresso i Festivi	246	15500,46	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
11780			Siena	Empoli	5:00	5:56	56		Si effettua dal 10/6 al 17/8. Soppresso i Festivi	59	3717,59	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
11781			Firenze SMN	Siena	19:10	20:38	88		Permanente	365	34149,4	MD FACE LIFT	5	5	404	404	treno + fermate (LAV)+ bus (F)	SI
11783			Firenze SMN	Siena	21:38	23:14	96		Soppresso Festivi	305	28535,8	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11785	11882		Firenze SMN	La Spezia C.le	6:08	8:51	163		Si effettua Festivi	60	9326,28	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
11786			Pisa C.le	Firenze SMN	12:01	13:22	81		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	2102,048	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11786			Pisa C.le	Firenze SMN	12:01	13:22	81		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	2102,048	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11788			Siena	Firenze SMN	19:18	20:50	92		Si effettua i giorni lavorativi eccetto prefestivi	247	23109,32	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	treno + fermate	
11789			Empoli	Siena	13:08	14:14	66		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO	6	3	298	149	treno + fermate	
11790			Firenze C.M.	Prato C.le	10:22	10:50	28		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	5205,438	JAZZ	10	5	616	308	treno	
11791			Firenze SMN	Pisa C.le	13:38	14:59	81		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	2102,048	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11791			Firenze SMN	Pisa C.le	13:38	14:59	81		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	2102,048	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11792			Pisa C.le	Firenze SMN	10:01	11:22	81		Soppresso Sabato e Festivi	253	20454,544	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	

11792			Pisa C.le	Firenze SMN	10:01	11:22	81		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	2102,048	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11792			Pisa C.le	Firenze SMN	10:01	11:22	81		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	2102,048	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11793			Firenze SMN	Pisa C.le	9:38	10:58	80		Soppresso Festivi	305	24658,64	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
11794*			Siena	Empoli	17:41	18:52	71		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
11794*			Siena	Empoli	17:41	18:52	71		Si effettua Festivi	60	3780,6	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
11795			Prato C.le	Firenze C.M.	9:12	9:50	38		Soppresso Festivi	305	5629,995	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
11796*			Arezzo	Prato C.le	5:28	7:22	114		Soppresso Festivi	305	30866,305	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
11797			Pistoia	Montevarchi T.	12:52	14:43	111		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	19736,964	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11798*			Arezzo	Pistoia	5:55	8:08	133		Soppresso Sabato e Festivi	253	29952,164	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11799			Prato C.le	Montevarchi T.	14:12	15:43	91		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	18938,838	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
11800*			Arezzo	Prato C.le	6:20	8:25	125		Soppresso Sabato e Festivi	253	25603,853	MD	6	5	464	385	treno + fermate	SI
11801			Prato C.le	Montevarchi T.	15:12	16:43	91		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	18938,838	JAZZ	10	5	616	308	treno + fermate	
11802			Montevarchi T.	Prato C.le	12:13	13:48	95		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	15714,27	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11803*			Prato C.le	Chiusi C.T.	17:04	19:40	156		Soppresso Sabato e Festivi	253	41584,598	MD	6	6	464	464	bus	SI
11804			Montevarchi T.	Prato C.le	13:13	14:48	95		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	18937,71	JAZZ	10	5	616	308	bus	
11805*			Pistoia	Arezzo	16:52	18:47	115		Soppresso Sabato e Festivi	253	27118,058	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11806			Montevarchi T.	Pistoia	14:13	16:08	115		Soppresso Sabato e Festivi	253	21338,526	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11807*			Pistoia	Montevarchi T.	18:02	19:58	116		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/2018 e 2019	232	19568,272	JAZZ/ALE	5	3	308	208	treno + fermate	
11808			Montevarchi T.	Pistoia	15:13	17:08	115		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	19736,028	JAZZ/ALE	5	2	308	132	bus	
11809			Pistoia	Montevarchi T.	19:52	21:43	111		Soppresso Sabato e Festivi	253	21339,538	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11810*			Montevarchi T.	Pistoia	17:13	19:08	115		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	23784,444	JAZZ/ALE	10	3	616	208	bus	
11811			Prato C.le	Firenze SMN	21:12	21:43	31		Soppresso Festivi	305	4997,73	VIVALTO/ALE	5	2	594	132	treno + fermate	
11812			Montevarchi T.	Pistoia	18:13	20:08	115		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/2018 e 2019	251	21169,842	JAZZ/ALE	5	3	308	208	bus	
11813*			Viareggio	Lucca	7:23	7:43	20		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3543,54	ALE	3	2	208	132	bus	
11814*			Arezzo	Prato C.le	18:28	20:35	127		Soppresso Festivi	305	30866,305	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11815*			Viareggio	Lucca	8:29	8:58	29		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11. Soppresso dal 2/1 al 30/6	152	3497,52	ALE	3	2	208	132	bus	
11816*			Lucca	Viareggio	6:00	6:22	22		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3543,54	ALE	3	2	208	132	bus	

11817			Viareggio	Lucca	14:29	14:58	29		Si effettua Festivi eccetto 1/11 e 3/11. Soppresso dal 2/1 al 30/6	29	667,29	ALE	3	2	208	132	bus	
11818*			Lucca	Viareggio	7:59	8:26	27		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3543,54	ALE	3	2	208	132	bus	
11818*			Lucca	Viareggio	7:59	8:26	27		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	713,31	ALE	3	2	208	132	bus	
11819			Viareggio	Lucca	13:29	13:58	29		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11. Soppresso dal 2/1 al 30/6	152	3497,52	ALE	3	2	208	132	bus	
11820			Siena	Firenze SMN	15:18	16:50	92		Si effettua Festivi	60	5613,6	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11821			Viareggio	Lucca	14:29	14:58	29		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	2945,28	ALE	2	2	132	132	bus	
11821			Viareggio	Lucca	14:29	14:58	29		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	598,26	ALE	2	2	132	132	bus	
11823			Viareggio	Lucca	16:29	16:58	29		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11. Soppresso dal 2/1 al 30/6	152	3497,52	ALE	3	2	208	132	bus	
11824			Lucca	Viareggio	12:59	13:26	27		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6. soppresso il 31/10	127	2922,27	ALE	2	2	132	132	bus	
11824			Lucca	Viareggio	12:59	13:26	27		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6. Soppresso il 2/11	25	575,25	ALE	2	2	132	132	bus	
11825*			Viareggio	Lucca	18:29	18:58	29		Soppresso Festivi ed i giorni 31/10 e 2/11. Soppresso dal 2/1 al 30/6	152	3497,52	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
11826			Lucca	Viareggio	13:59	14:26	27		Circola sempre. Soppresso i Festivi dal 9/6 al 18/8 ed i giorni 31/10 e 2/11. soppresso dal 2/1 al 30/6	153	3520,53	ALE	3	2	208	132	bus	
11826			Lucca	Viareggio	13:59	14:26	27		Si effettua nei festivi dal 25/8	23	529,23	ALE	3	2	208	132	bus	
11827			La Spezia C.le	Pisa C.le	9:15	10:38	83		Si effettua Festivi	60	4475,4	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
11828			Livorno C.le	La Spezia C.le	14:17	15:39	82		Si effettua Festivi	60	5706,06	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11829			Viareggio	Lucca	20:29	21:00	31		Si effettua i giorni lavorativi eccetto prefestivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	124	2853,24	ALE	2	2	132	132	bus	
11830			Lucca	Viareggio	15:59	16:26	27		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3543,54	JAZZ/ALE	4	3	216	208	bus	
11831			Viareggio	Lucca	8:51	9:20	29		Si effettua Festivi eccetto 1/11 e 3/11. Soppresso dal 2/1 al 30/6	29	667,29	ALE	3	2	208	132	bus	
11832*			Lucca	Viareggio	17:59	18:26	27		Si effettua sempre fino al 2/6 e dal 25/8; i lavorativi dal 3/6 al 24/8. Soppresso dal 2/1 al 30/6	177	4072,77	ALE	2	2	132	132	bus	
11833			La Spezia C.le	Pisa C.le	5:12	6:27	75		Si effettua i festivi dal 21/4 al 9/6	11	820,49	ALE	4	3	280	208	bus	
11834			Lucca	Viareggio	19:59	20:26	27		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	3543,54	ALE	3	2	208	132	bus	
11834			Lucca	Viareggio	19:59	20:26	27		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	713,31	ALE	3	2	208	132	bus	
11835*			La Spezia C.le	Pisa C.le	5:12	6:22	70		Circola sempre. Soppresso i Festivi dal 21/4 al 9/6	354	26404,86	ALE	4	3	280	208	bus	
11836*			Livorno C.le	La Spezia C.le	5:09	6:50	101		Soppresso Festivi	305	29005,805	MD	8	5	662	385	bus	
11837*			La Spezia C.le	Livorno C.le	6:00	7:42	102		Soppresso Festivi	305	29005,805	PR/MD	6	5	481	385	treno	
11838*			Pisa C.le	La Spezia C.le	6:22	7:31	69		Soppresso Festivi	305	22749,95	MD/ALE	6	4	464	280	treno	
11839*			La Spezia C.le	Pisa C.le	6:28	7:42	74		Soppresso Festivi	305	22749,95	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
11840*			Pisa C.le	La Spezia C.le	7:02	8:26	84		Circola sempre. Soppresso i Festivi dal 21/4 al 9/6	354	26404,86	ALE	4	4	280	280	treno	SI

11841*			La Spezia C.le	Pisa C.le	6:53	8:18	85		Soppresso Festivi	305	22749,95	VIVALTO	6	6	720	720	treno	SI
11843*			La Spezia C.le	Pisa C.le	7:12	8:27	75		Soppresso Festivi	305	22749,95	MD	8	5	662	385	treno + fermate	
11844			Pisa C.le	La Spezia C.le	11:34	12:57	83		Soppresso Festivi	305	22749,95	MD/MD	8	5	662	385	bus	
11845*			La Spezia C.le	Pisa C.le	7:39	8:49	70		Soppresso Festivi	305	22749,95	MD	8	8	662	662	bus	
11846			Pisa C.le	La Spezia C.le	12:34	13:41	67		Soppresso il sabato feriale	313	23346,67	MD/ALE	6	3	464	208	treno	
11846			Pisa C.le	La Spezia C.le	12:34	13:41	67		Si effettua Sabato feriale	52	3878,68	MD/ALE	6	3	464	208	treno	
11847*			La Spezia C.le	Pisa C.le	8:21	9:34	73		Soppresso Festivi	305	22749,95	MD	6	6	464	464	bus	SI
11847*			La Spezia C.le	Pisa C.le	8:21	9:34	73		Si effettua Festivi	60	4475,4	MD	6	6	464	464	bus	SI
11848			Pisa C.le	La Spezia C.le	13:34	14:54	80		Soppresso Festivi	305	22749,95	MD/MD	8	5	662	385	treno	
11849			Viareggio	Lucca	20:29	21:00	31		Si effettua i giorni Festivi e prefestivi eccetto 31/10, 1/11, 2/11 e 3/11. soppresso dal 2/1 al 30/6	57	1311,57	ALE	3	2	208	132	bus	
11850			Pisa C.le	La Spezia C.le	13:54	15:09	75		Soppresso Festivi	305	22749,95	MD/ALE	6	3	464	208	treno	
11851			La Spezia C.le	Pisa C.le	10:20	11:39	79		Soppresso Festivi	305	22749,95	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11852			Pisa C.le	La Spezia C.le	14:33	15:39	66		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	9547,52	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
11852			Pisa C.le	La Spezia C.le	14:33	15:39	66		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	9323,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
11853			La Spezia C.le	Pisa C.le	12:15	13:22	67		Soppresso Festivi	305	22749,95	MD/ALE	6	4	464	280	treno	SI
11854			Pisa C.le	La Spezia C.le	15:38	16:45	67		Soppresso il sabato feriale	313	23346,67	ALE	4	3	280	208	treno	
11855			La Spezia C.le	Pisa C.le	13:19	14:27	68		Permanente	365	27225,35	ALE	4	3	280	208	treno	
11856			Pisa C.le	La Spezia C.le	15:54	17:07	73		Soppresso Festivi	305	22749,95	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno	
11857			La Spezia C.le	Pisa C.le	14:14	15:26	72		Soppresso Sabato e Festivi	253	18871,27	MD/ALE	6	3	470	208	treno	
11857			La Spezia C.le	Pisa C.le	14:14	15:26	72		Si effettua Sabato e Festivi	112	8354,08	MD/ALE	6	3	470	208	treno	
11858*			Pisa C.le	La Spezia C.le	16:34	17:39	65		Soppresso il sabato feriale	313	23346,67	MD/ALE	6	4	470	280	treno	
11859			La Spezia C.le	Pisa C.le	15:15	16:25	70		Soppresso Sabato e Festivi	253	18871,27	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
11860*			Pisa C.le	La Spezia C.le	17:36	18:54	78		Soppresso Sabato e Festivi	253	18871,27	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
11861*			La Spezia C.le	Pisa C.le	16:24	17:27	63		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	128	9547,52	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
11861*			La Spezia C.le	Pisa C.le	16:24	17:27	63		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	9323,75	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
11861*			La Spezia C.le	Pisa C.le	16:24	17:27	63		Si effettua Festivi	60	4475,4	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
11862*			Pisa C.le	La Spezia C.le	17:43	18:54	71		Si effettua Festivi	60	4475,4	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno	
11862*			Pisa C.le	La Spezia C.le	17:43	18:54	71		Si effettua Sabato feriale	52	3878,68	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11863*			La Spezia C.le	Pisa C.le	17:15	18:25	70		Soppresso Sabato e Festivi	253	18871,27	ALE	4	3	280	208	treno	
11864*			Pisa C.le	La Spezia C.le	17:58	19:14	76		Soppresso Sabato e Festivi	253	18871,27	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
11865*			La Spezia C.le	Pisa C.le	18:21	19:27	66		Soppresso il sabato feriale	313	23346,67	MD/ALE	6	3	470	208	bus	

11866*			Pisa C.le	La Spezia C.le	18:34	19:47	73		Soppresso il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/2018, 21/4/19 e 25/12/19 (prefestivi tutti)	305	22749,95	MD	8	5	662	385	bus	
11867	11880		La Spezia C.le	Firenze SMN	19:09	21:42	153		Soppresso Sabato e Festivi	253	39325,814	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11867	11880		La Spezia C.le	Firenze SMN	19:09	21:42	153		Si effettua Sabato feriale	52	8082,776	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11868			Pisa C.le	La Spezia C.le	19:35	20:50	75		Soppresso Festivi	305	22749,95	ALE	4	3	280	208	bus	
11869			La Spezia C.le	Pisa C.le	20:16	21:27	71		Soppresso il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/2018, 21/4/19 e 25/12/19 (prefestivi tutti)	305	22749,95	MD	8	5	662	385	bus	
11870			Pisa C.le	La Spezia C.le	20:35	21:44	69		Soppresso il 24/12/18 e 31/12/18, e 24/12/2019 e 31/12/2019	363	27076,17	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11871			La Spezia C.le	Pisa C.le	22:26	23:39	73		Soppresso il 24/12/18 e 31/12/18, e 24/12/2019 e 31/12/2019	363	27076,17	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11872			Pisa C.le	La Spezia C.le	21:36	22:54	78		Soppresso Festivi	305	22749,95	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11873			Livorno C.le	Piomb.Bin.Mare	5:00	6:22	82		Soppresso Sabato e Festivi	253	21153,077	ALE	3	2	208	132	bus	
11874*			Piomb.Bin.Mare	Pisa C.le	6:32	8:50	138		Soppresso Sabato e Festivi	253	26342,36	ALE	3	3	208	208	bus	SI
11875			Firenze SMN	Orbetello	6:53	10:26	213		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 15/8. Si effettua inoltre il sabato dall' 8/6 al 10/8	31	8219,619	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11877*			Pisa C.le	Grosseto	5:15	7:15	120		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	22370,952	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
11877*			Pisa C.le	Grosseto	5:15	7:15	120		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	22815,408	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
11877*			Pisa C.le	Grosseto	5:15	7:15	120		Si effettua Festivi	60	8889,12	ALE	3	2	208	132	treno + fermate	
11878			Grosseto	Pisa C.le	7:38	9:39	121		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	22370,952	ALE	3	3	208	208	bus	SI
11878			Grosseto	Pisa C.le	7:38	9:39	121		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	22815,408	ALE	3	3	208	208	bus	SI
11878			Grosseto	Pisa C.le	7:38	9:39	121		Si effettua Festivi	60	8889,12	ALE	3	3	208	208	bus	SI
11879			Firenze SMN	Grosseto	6:53	9:58	185		Si effettua i Festivi fino al 14/4 e dal 18/8	39	8869,692	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11881			Firenze SMN	Follonica	8:28	11:02	154		Si effettua Festivi	60	10937,1	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11883			Pisa C.le	Grosseto	10:49	13:04	135		Si effettua i lavorativi. Soppresso il sabato lavorativo fino al 18/5/18 e dal 7/9/18	268	39704,736	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11884			Grosseto	Firenze SMN	11:43	14:32	169		Si effettua i Festivi fino al 14/4 e dal 18/8	39	8743,449	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
11885			Pisa C.le	Piomb.Bin.Mare	12:11	14:05	114		Soppresso Festivi	305	31756,6	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11886			Piomb.Bin.Mare	Campiglia M.MA	16:08	16:35	27		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	1884,5	ALE	3	2	208	132	bus	
11886			Piomb.Bin.Mare	Campiglia M.MA	16:08	16:35	27		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6	29	437,204	ALE	3	2	208	132	bus	
11886			Piomb.Bin.Mare	Campiglia M.MA	16:08	16:35	27		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	391,976	ALE	3	2	208	132	bus	
11886			Piomb.Bin.Mare	Campiglia M.MA	16:08	16:35	27		Permanente. Soppresso dal 2/1 al 30/6	185	2789,06	ALE	3	2	208	132	bus	
11887			Firenze SMN	Grosseto	11:28	14:35	187		Si effettua Sabato e Festivi	112	25109,392	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11888			Pisa C.le	La Spezia C.le	14:33	15:39	66		Si effettua Sabato feriale	52	3878,68	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno	

11889			Pisa C.le	Piomb.Bin.Mare	14:12	15:58	106		Si effettua dal 2/1 al 30/6. Soppresso sabato e festivi	125	12818,5	ALE	3	3	208	208	bus	SI
11889			Pisa C.le	Piomb.Bin.Mare	14:12	15:58	106		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	2666,248	ALE	3	3	208	208	bus	SI
11889			Pisa C.le	Piomb.Bin.Mare	14:12	15:58	106		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	15792,392	ALE	3	3	208	208	bus	SI
11890			Piomb.Bin.Mare	Campiglia M.MA	17:24	17:53	29		Permanente	365	5502,74	MD/JAZZ	6	4	470	216	bus	
11891			Campiglia M.MA	Piomb.Bin.Mare	16:40	17:08	28		Permanente	365	5502,74	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
11892			Grosseto	Firenze SMN	19:35	22:32	177		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 15/8. Si effettua inoltre il sabato dall' 8/6 al 10/8	31	6949,921	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
11893			Firenze SMN	Campiglia M.MA	15:28	17:45	137		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 15/8. Si effettua inoltre il sabato dal 25/5 al 10/8	33	5447,739	MD/VIVALTO	6	5	464	594	bus	
11895			Campiglia M.MA	Piomb.Bin.Mare	18:06	18:31	25		Permanente	365	5502,74	MD/JAZZ	6	4	470	216	bus	
11897			Campiglia M.MA	Piomb.Bin.Mare	18:39	19:04	25		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 15/8. Si effettua inoltre il sabato dal 25/5 al 10/8	33	497,508	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11898			Siena	Firenze SMN	8:18	9:50	92		Si effettua Festivi	60	5613,6	ALN	3	2	204	136	treno + fermate	
11899			Pisa C.le	Grosseto	21:50	23:45	115		Soppresso il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/2018, 21/4/19 e 25/12/19 (prefestivi tutti)	305	45186,36	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
11900*			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	5:40	6:41	61	La Spezia - Borgo Val di Taro	Circola sempre. Soppresso i lavorativi dal 29/7 al 24/8. soppresso dal 7/1 al 31/3	258	15166,014	ALE	4	3	280	208	treno	
11901*			Pontremoli	La Spezia C.le	5:44	6:31	47		Soppresso Festivi	305	12460,165	MD/ALE	6	2	470	132	bus	
11902*			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	6:11	7:13	62	La Spezia - Borgo Val di Taro	Permanente	365	21455,795	MD/ALE	6	3	464	208	treno (LAV) + bus (F)	
11903*			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	6:27	7:22	55	Pontremoli - La Spezia	Permanente	365	14911,345	ALE	3	3	208	208	bus	SI
11904*			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	8:10	9:14	64	La Spezia - Borgo Val di Taro	Soppresso Festivi	305	17928,815	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
11905*			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	7:43	8:38	55	Pontremoli - La Spezia	Permanente	365	14911,345	ALE	3	2	208	132	bus	
11906			La Spezia C.le	Pontremoli	9:27	10:15	48		Soppresso Festivi	305	12460,165	ALE	3	2	208	132	bus	
11907			Pontremoli	La Spezia C.le	9:42	10:33	51		Soppresso Festivi	305	12460,165	ALE	4	3	280	208	bus	
11908*			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	5:40	6:41	61	La Spezia - Borgo Val di Taro	Circola sempre dal 7/1 al 31/3	84	4937,772	ALE	4	3	280	208	treno	
11909			Pontremoli	La Spezia C.le	13:20	14:10	50		Soppresso Festivi	305	12460,165	ALE	3	2	208	132	treno	
11910			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	12:26	13:22	56	La Spezia - Borgo Val di Taro	Permanente	365	21455,795	ALE	4	3	280	208	bus	
11911			Pontremoli	La Spezia C.le	13:24	14:10	46		Si effettua Festivi	60	2451,18	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
11912			La Spezia C.le	Pontremoli	13:25	14:13	48		Soppresso Festivi	305	12460,165	ALE	4	3	280	208	bus	

11913			Parma(Borgo Val di Taro)	La Spezia C.le	13:23	14:32	69	Borgo Val di Taro - La Spezia	Soppresso Festivi	305	17928,815	ALE	3	2	208	132	bus	
11914			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	14:19	15:14	55	La Spezia - Borgo Val di Taro	Soppresso Festivi	305	17928,815	ALE	3	2	208	132	bus	
11915			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	15:03	15:56	53	Pontremoli - La Spezia	Soppresso Festivi	305	12460,165	ALE	4	3	280	208	bus	
11916			La Spezia C.le	Pontremoli	15:27	16:13	46		Soppresso Festivi	305	12460,165	ALE	3	2	208	132	bus	
11917			Pontremoli	La Spezia C.le	15:42	16:33	51		Soppresso Festivi	305	12460,165	ALE	4	3	280	208	treno	
11918			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	16:07	17:12	65	La Spezia - Borgo Val di Taro	Soppresso Festivi	305	17928,815	ALE	4	3	280	208	bus	
11919*			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	17:11	18:00	49	Pontremoli - La Spezia	Permanente	365	14911,345	ALE	4	3	280	208	treno (LAV) + bus (F)	
11920*			La Spezia C.le	Pontremoli	17:27	18:15	48		Soppresso Festivi	305	12460,165	MD/ALE	6	2	470	132	bus	
11921*			Pontremoli	La Spezia C.le	17:41	18:32	51		Soppresso Festivi	305	12460,165	ALE	3	2	208	132	bus	
11922*			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	18:09	19:11	62	La Spezia - Borgo Val di Taro	Circola sempre. Soppresso i Festivi dal 21/4 al 1/9	341	20045,003	ALE	4	3	280	208	bus	
11923			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	19:04	19:47	43	Pontremoli - La Spezia	Soppresso Festivi	305	12460,165	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
11924			La Spezia C.le	Pontremoli	19:27	20:15	48		Soppresso Festivi	305	12460,165	ALE	3	2	208	132	bus	
11925			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	21:03	21:51	48	Pontremoli - La Spezia	Soppresso Festivi	305	12460,165	MD/ALE	6	3	464	208	bus	
11926			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	20:09	21:12	63	La Spezia - Borgo Val di Taro	Soppresso Festivi	305	17928,815	ALE	3	2	208	132	bus	
11928			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	10:15	11:13	58	La Spezia - Borgo Val di Taro	Soppresso Festivi	305	17928,815	ALE	3	2	208	132	bus	
11929			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	19:04	19:47	43	Pontremoli - La Spezia	Si effettua Festivi	60	2451,18	ALE	4	3	280	208	bus	
11930			Borgo S.L.	Firenze SMN	7:25	8:35	70		Si effettua il 2/6/18	1	52,281	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11931*			Firenze SMN	Arezzo	5:00	6:17	77		Soppresso Sabato e Festivi	253	21936,871	MD	8	5	628	385	treno + fermate	
11932			Empoli	Firenze SMN	7:16	7:57	41		Soppresso Sabato e Festivi	253	8548,111	MD/MD	6	5	464	385	treno + fermate	
11933*			Firenze SMN	Empoli	17:16	17:52	36		Soppresso Festivi	305	10305,035	MINUETTO	3	3	149	149	treno + fermate	SI
11934			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	14:19	15:14	55	La Spezia - Borgo Val di Taro	Si effettua Festivi	60	3526,98	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
11935			Firenze SMN	Borgo S.L.	5:17	6:30	73		Soppresso Festivi	305	15945,705	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11936			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	10:15	11:13	58	La Spezia - Borgo Val di Taro	Si effettua Festivi	60	3526,98	ALE	3	2	208	132	bus	
11937			Firenze SMN	Borgo S.L.	7:55	9:08	73		Circola sempre. Soppresso i Festivi dal 9/6 al 18/8 nonché il 25/12/2018, il 1/1/2019 ed il 2/6/2019	351	18350,631	MINUETTO	3	3	149	149	bus	

11938			Faenza	Marradi	13:32	14:16	44		Si effettua il 6/10/18, 13/10/18, 20/10/18 e 27/10/18	4	137,32	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11939			Firenze SMN	Borgo S.L.	8:55	10:08	73		Permanente	365	19082,565	MINUETTO	3	3	149	149	treno+bus	
11940			Pisa C.le	Pontedera C.T.	17:19	17:40	21		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	504,972	ALE	2	2	132	132	treno + fermate	
11940			Pisa C.le	Pontedera C.T.	17:19	17:40	21		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	504,972	ALE	2	2	132	132	treno + fermate	
11941			Firenze SMN	Empoli	12:16	12:52	36		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	5101,837	ALN	3	2	204	136	treno + fermate	
11941			Firenze SMN	Empoli	12:16	12:52	36		Soppresso Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	154	5203,198	ALN	3	2	204	136	treno + fermate	
11941			Firenze SMN	Empoli	12:16	12:52	36		Si effettua Festivi	60	2027,22	ALN	3	2	204	136	treno + fermate	
11942			Borgo S.L.	Firenze SMN	8:37	10:04	87		Si effettua il 2/6/18	1	52,281	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11943			Firenze SMN	Borgo S.L.	7:50	8:59	69		Si effettua il 2/6/18	1	52,281	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11944			Marradi	Borgo S.L.	12:25	13:10	45		Si effettua il 6/10/18, 13/10/18, 20/10/18 e 27/10/18	4	128,016	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11945			Firenze SMN	Borgo S.L.	16:55	18:08	73		Si effettua Festivi	60	3136,86	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11946			Borgo S.L.	Firenze SMN	7:30	8:40	70		Si effettua Festivi . Soppresso il 2/6/18	59	3084,579	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11947			Firenze SMN	Marradi	10:43	12:10	87		Si effettua il 6/10/18, 13/10/18, 20/10/18 e 27/10/18	4	265,336	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11948			Borgo S.L.	Firenze SMN	8:43	10:04	81		Si effettua Festivi . Soppresso il 2/6/18	59	3084,579	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11949			Firenze SMN	Borgo S.L.	12:55	14:08	73		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	627,372	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11949			Firenze SMN	Borgo S.L.	12:55	14:08	73		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	2509,488	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11950			Borgo S.L.	Firenze SMN	13:47	15:02	75		Si effettua Festivi	60	3136,86	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
11951			Borgo S.L.	Marradi	13:35	14:10	35		Si effettua il 6/10/18, 13/10/18, 20/10/18 e 27/10/18	4	128,016	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11952			Marradi	Borgo S.L.	14:25	15:08	43		Si effettua il 6/10/18, 13/10/18, 20/10/18 e 27/10/18	4	128,016	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11953			Firenze SMN	Borgo S.L.	15:55	17:08	73		Si effettua Festivi	60	3136,86	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11954			Marradi	Borgo S.L.	16:00	16:33	33		Si effettua il 6/10/18, 13/10/18, 20/10/18 e 27/10/18	4	128,016	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11955			Pistoia	Montevarchi T.	15:52	17:46	114		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/2018 e 2019	251	21170,846	JAZZ	5	4	308	216	bus	
11957			Firenze SMN	Borgo S.L.	18:55	20:08	73		Si effettua Festivi	60	3136,86	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
11959	11960		Minucciano P. C.	Viareggio	7:14	9:07	113		Si effettua i Festivi dal 1/7 al 18/8	8	709,816	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
11961	11962		Viareggio	Minucciano P. C.	9:28	11:40	132		Si effettua i Festivi dal 1/7 al 18/8	8	709,816	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
11963	11964		Aulla Lunigiana	Viareggio	16:20	18:39	139		Si effettua i Festivi dal 1/7 al 18/8	8	903,464	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
11965	11966		Viareggio	Minucciano P. C.	19:00	20:46	106		Si effettua i Festivi dal 1/7 al 18/8	8	709,816	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
11967			Pistoia	Montevarchi T.	13:52	15:43	111		Si effettua dal 29/7 al 23/8 . Soppresso Sabato e Festivi	19	1602,574	MD/ALE	6	3	464	208	bus	
11968*			Montevarchi T.	Prato C.le	16:13	17:48	95		Si effettua dal 29/7 al 23/8 . Soppresso Sabato e Festivi	19	1275,945	JAZZ	5	4	308	216	bus	

11969			Firenze SMN	Borgo S.L.	19:55	21:08	73		Si effettua Festivi	60	3136,86	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11970			Borgo S.L.	Firenze SMN	17:47	19:02	75		Si effettua Festivi (nonché 24/12/18, 31/12/18, 24/12/19 e 31/12/19)	62	3241,422	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11971			Marradi	Faenza	16:04	16:43	39		Si effettua il 6/10/18, 13/10/18, 20/10/18 e 27/10/18	4	137,32	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11972			Borgo S.L.	Firenze SMN	19:47	21:02	75		Soppresso il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/2018, 21/4/19 e 25/12/19 (prefestivi tutti)	305	15945,705	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11973*			Prato C.le	Montevarchi T.	18:22	19:58	96		Si effettua dal 29/7 al 23/8 . Soppresso Sabato e Festivi	19	1276,021	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
11974			Borgo S.L.	Firenze SMN	20:47	22:02	75		Si effettua sempre fino al 2/6 e dal 25/8; i lavorativi dal 3/6 al 24/8.	353	18455,193	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
11975			Marradi	Faenza	18:00	18:48	48		Si effettua il 6/10/18, 13/10/18, 20/10/18 e 27/10/18	4	137,32	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11976			Marradi	Firenze SMN	18:03	19:28	85		Si effettua il 6/10/18, 13/10/18, 20/10/18 e 27/10/18	4	265,336	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11978			Borgo S.L.	Firenze SMN	7:24	8:42	78		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno	SI
11979			Firenze SMN	Borgo S.L.	16:55	18:08	73		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11980			Borgo S.L.	Firenze SMN	5:05	6:03	58		Soppresso Festivi	305	15945,705	MINUETTO	3	3	149	149	treno	
11981			Firenze SMN	Borgo S.L.	6:32	7:50	78		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	bus	
11982			Borgo S.L.	Firenze SMN	6:08	7:24	76		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno	
11983			Firenze SMN	Borgo S.L.	9:52	11:08	76		Permanente	365	19082,565	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno+bus	
11984			Borgo S.L.	Firenze SMN	6:32	7:48	76		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT	7	7	576	576	bus	SI
11985			Firenze SMN	Borgo S.L.	10:52	12:08	76		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	bus	
11986			Borgo S.L.	Firenze SMN	7:52	9:05	73		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11987			Firenze SMN	Borgo S.L.	12:55	14:08	73		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno+bus	
11988			Borgo S.L.	Firenze SMN	10:47	12:02	75		Soppresso Festivi	305	15945,705	MINUETTO	6	6	298	298	bus	SI
11989			Firenze SMN	Borgo S.L.	14:19	15:37	78		Soppresso Sabato e Festivi	253	13227,093	MD FACE LIFT	7	5	576	404	treno	
11990			Borgo S.L.	Firenze SMN	13:47	15:02	75		Soppresso Festivi	305	15945,705	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
11991			Firenze SMN	Borgo S.L.	15:55	17:08	73		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11993			Firenze SMN	Borgo S.L.	17:55	19:08	73		Si effettua fino all'8/6 e dal 19/8. Soppresso Sabato e Festivi	204	10665,324	MD FACE LIFT	5	5	404	404	treno	
11994			Borgo S.L.	Firenze SMN	16:47	18:02	75		Soppresso Sabato e Festivi	253	13227,093	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	bus	
11995			Firenze SMN	Borgo S.L.	18:55	20:08	73		Soppresso Sabato e Festivi	253	13227,093	MD FACE LIFT	7	5	576	404	bus	
11996			Borgo S.L.	Firenze SMN	17:47	19:02	75		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24/12/18,31/12/18 e 24/12/19 e 31/12/19	303	15841,143	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
11997			Firenze SMN	Borgo S.L.	19:55	21:08	73		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24/12/18,31/12/18 e 24/12/19 e 31/12/19	303	15841,143	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	

21360			Faenza (Borgo S.L.)	Firenze SMN	8:32	9:11	39	Borgo S.Lorenzo - Firenze SMN	Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO	6	6	298	298	bus	
21362			Piomb.Bin.Mare	Campiglia M.MA	18:12	18:36	24		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 1/9	24	361,824	ALE	3	2	208	132	bus	
21363			Grosseto	Orbetello	14:42	15:11	29		Si effettua Festivi	60	2263,26	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
21365*			Grosseto	Orbetello	18:07	18:36	29		Si effettua nei prefestivi tutti e i festivi dal 21/4 al 15/8.	80	3017,68	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21366			Orbetello	Grosseto	19:16	19:44	28		Soppresso i prefestivi tutti ed i Festivi dal 21/4 al 15/8	285	10750,485	MD/JAZZ	6	4	464	216	bus	
21369			La Spezia C.le	Pisa C.le	10:20	11:39	79		Si effettua Festivi	60	4475,4	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
21370			Pisa C.le	La Spezia C.le	13:34	14:54	80		Si effettua Festivi	60	4475,4	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
21371*			Siena	Grosseto	5:45	7:35	110		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	2	1	136	63	bus	
21372*			Grosseto	Siena	5:00	6:29	89		Si effettua Festivi	60	6038,52	ALN	2	1	136	63	bus	
21373			Siena	Grosseto	8:10	9:48	98		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	2	1	136	63	bus	
21374*			Grosseto	Siena	6:01	7:48	107		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	2	1	136	63	bus	
21375			Siena	Grosseto	9:43	11:23	100		Si effettua Festivi	60	6038,52	ALN	2	1	136	63	bus	
21376			Grosseto	Siena	10:04	11:37	93		Si effettua Festivi	60	6038,52	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21377			Siena	Grosseto	12:09	13:42	93		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	2	1	136	63	bus	
21378			Grosseto	Siena	9:58	11:40	102		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	2	1	136	63	bus	
21379			Siena	Grosseto	12:43	14:19	96		Si effettua Festivi	60	6038,52	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
21380			Grosseto	Siena	13:23	15:08	105		Si effettua Festivi	60	6038,52	ALN	2	1	136	63	bus	
21381			Siena	Grosseto	13:20	15:02	102		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	4	1	252	63	bus	
21382			Grosseto	Siena	13:30	15:13	103		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	2	1	136	63	bus	
21383			Siena	Grosseto	15:42	17:24	102		Soppresso Festivi	305	30695,81	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21384			Grosseto	Siena	15:00	16:43	103		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	2	1	136	63	bus	
21385			Siena	Grosseto	15:44	17:15	91		Si effettua Festivi	60	6038,52	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21386			Grosseto	Siena	16:32	18:10	98		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	2	1	136	63	bus	
21387*			Siena	Grosseto	17:45	19:24	99		Soppresso Sabato e Festivi	253	25462,426	ALN	2	1	136	63	bus	
21387*			Siena	Grosseto	17:45	19:24	99		Si effettua Sabato feriale	52	5233,384	ALN	2	1	136	63	bus	
21388			Orbetello	Siena	15:45	18:05	140		Si effettua Festivi	60	8301,78	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
21389			Siena	Grosseto	17:38	19:23	105		Si effettua Festivi	60	6038,52	ALN	2	1	136	63	bus	
21390*			Grosseto	Empoli	17:55	20:52	177		Permanente	365	59732,98	ALN	2	1	136	63	bus	
21391*			Siena	Grosseto	18:46	20:45	119		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	3	2	204	136	bus	
21392			Grosseto	Firenze SMN	19:52	23:13	201		Soppresso i prefestivi tutti ed i Festivi dal 21/4 al 15/8	285	55347,57	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21393			Siena	Grosseto	19:43	21:18	95		Soppresso Festivi	305	30695,81	ALN	2	1	136	63	bus	
21394*			Pisa C.le	Viareggio	8:08	8:28	20		Soppresso Festivi	305	6776,49	VIVALTO	6	5	720	594	treno	

21395			Viareggio	Lucca	18:29	18:58	29		Si effettua Festivi . Soppresso dal 9/6 al 18/8 ed i giorni 1/11 e 3/11. soppresso dal 2/1 al 30/6	21	483,21	ALE	3	2	208	132	bus	
21396*			Livorno C.le	La Spezia C.le	8:01	9:37	96		Soppresso Festivi	305	29005,805	PR/MD	6	5	481	385	bus	
21397			Firenze SMN	Livorno C.le	7:28	8:51	83		Si effettua il Sabato feriale fino al 1/6 e dal 17/8	42	4055,1	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21399			Firenze SMN	Siena	12:10	13:38	88		Si effettua Festivi	60	5613,6	ALN	3	2	204	136	treno + fermate	
21400			Pisa C.le	La Spezia C.le	16:34	17:39	65		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	1939,34	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
21400			Pisa C.le	La Spezia C.le	16:34	17:39	65		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	1939,34	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
21401*			Firenze SMN	Empoli	6:34	7:14	40		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9256,65	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
21402*			Empoli	Firenze P.Prato	7:39	8:09	30		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	8141,61	MINUETTO	3	3	149	149	bus	SI
21403*			Firenze SMN	Empoli	7:16	7:52	36		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	9256,65	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
21404			Empoli	Firenze P.Prato	8:41	9:11	30		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	8141,61	JAZZ	5	4	308	216	bus	
21405*			Firenze P.Prato	Empoli	8:21	8:52	31		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	8141,61	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21406			Borgo S.L.	Firenze SMN	16:45	17:30	45		Si effettua il 2/6/18	1	34,33	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
21407			Firenze SMN	Empoli	7:16	7:52	36		Si effettua Festivi	60	1833	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
21408			Firenze SMN	Viareggio	8:10	9:50	100		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	3110,323	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
21409			Firenze P.Prato	Empoli	9:19	9:49	30		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	8141,61	JAZZ	5	4	308	216	bus	
21410			Firenze SMN	Viareggio	13:10	14:50	100		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	3110,323	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno+bus	
21411			Lucca	Firenze SMN	9:39	11:22	103		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	4407,411	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21411			Pistoia	Firenze SMN	10:42	11:22	40		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21412			Firenze SMN	Lucca	13:38	15:23	105		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	4407,411	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
21412			Firenze SMN	Pistoia	13:38	14:15	37		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21413			Viareggio	Firenze SMN	10:10	11:50	100		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	3110,323	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
21415			Pistoia	Firenze SMN	15:42	16:22	40		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	872,898	MD/JAZZ	6	5	470	308	treno	
21415			Pistoia	Firenze SMN	15:42	16:22	40		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	872,898	MD/JAZZ	6	5	470	308	treno	
21416			Firenze SMN	Pistoia	14:38	15:15	37		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	872,898	MD/JAZZ	6	5	470	308	treno + fermate	
21416			Firenze SMN	Pistoia	14:38	15:15	37		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	872,898	MD/JAZZ	6	5	470	308	treno + fermate	
21417			Borgo S.L.	Faenza	17:30	18:43	73		Si effettua il 2/6/18	1	66,334	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
21418			Borgo S.L.	Firenze SMN	17:00	17:45	45		Si effettua il 2/6/18	1	34,33	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
21419			Lucca	Firenze SMN	15:39	17:22	103		Si effettua Festivi. Soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	57	4407,411	VIVALTO	6	5	720	594	bus	

21419			Pistoia	Firenze SMN	16:42	17:22	40		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21420			Borgo S.L.	Firenze SMN	17:28	18:25	57		Si effettua il 2/6/18	1	34,33	MD FACE LIFT	7	5	576	404	bus	
21421			Firenze SMN	Livorno C.le	11:38	13:20	102		Si effettua Festivi	60	5987,22	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21422			Borgo S.L.	Firenze SMN	18:06	18:53	47		Si effettua il 2/6/18	1	34,33	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
21423			Borgo S.L.	Faenza	18:45	20:00	75		Si effettua il 2/6/18	1	66,334	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
21424			Empoli	Firenze SMN	18:08	18:42	34		Permanente	365	11150,75	MINUETTO	3	3	149	149	treno + fermate	
21426			Livorno C.le	Firenze SMN	12:12	13:32	80		Si effettua Festivi	60	5793	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
21427			Viareggio	Firenze SMN	22:10	23:50	100		Si effettua Festivi eccetto 1/11 e 3/11. Soppresso dal 2/1 al 30/6	29	2909,657	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21429			Siena	Grosseto	18:46	20:45	119		Si effettua Festivi	60	6038,52	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21433			La Spezia C.le	Pisa C.le	16:24	17:27	63		Si effettua Sabato feriale	52	3878,68	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno	
21437			Firenze SMN	Livorno C.le	10:28	11:48	80		Si effettua Festivi	60	5793	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
21439			Firenze SMN	Borgo S.L.	14:40	15:22	42		Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	789,59	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21440			Livorno C.le	Pisa C.le	19:05	19:22	17		Si effettua i lavorativi precedenti festivi fino al 30/6	28	574,308	ALE	2	2	132	132	bus	
21440			Livorno C.le	Pisa C.le	19:05	19:22	17		Si effettua i lavorativi precedenti festivi dal 1/7	30	615,33	ALE	2	2	132	132	bus	
21441			La Spezia C.le	Pisa C.le	18:21	19:27	66		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	1939,34	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21441			La Spezia C.le	Pisa C.le	18:21	19:27	66		Si effettua Sabato feriale. Soppresso dal 2/1 al 30/6	26	1939,34	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21443			Firenze SMN	Livorno	13:00	14:12	72		Si effettua Sabato feriale	52	5020,6	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
21444			Piomb.Bin.Mare	Pisa C.le	6:32	8:50	138		Si effettua Sabato feriale	52	5332,496	ALE	2	2	132	132	bus	
21445			Firenze SMN	Borgo S.L.	9:35	10:28	53		Si effettua il 2/6/18	1	34,33	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
21446*			Pisa C.le	La Spezia C.le	18:34	19:47	73		Si effettua i lavorativi precedenti festivi	58	4326,22	ALE	3	2	208	132	bus	
21447			Viareggio	Firenze SMN	15:10	16:50	100		Si effettua Festivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	31	3110,323	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno+bus	
21448			Livorno C.le	Firenze SMN	18:52	20:00	68		Si effettua Festivi	60	5793	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21449			La Spezia C.le	Pisa C.le	20:16	21:27	71		Si effettua i lavorativi precedenti festivi	58	4326,22	ALE	3	2	208	132	bus	
21450			Pisa C.le	La Spezia C.le	18:34	19:47	73		Si effettua Festivi Prefestivi	2	149,18	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
21451			Firenze SMN	Faenza	5:24	7:16	112		Soppresso Festivi	305	30702,52	MINUETTO	6	6	298	298	bus	SI
21452			Borgo S.L.	Firenze SMN	6:48	7:33	45		Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO	3	3	149	149	treno	SI
21453			La Spezia C.le	Pisa C.le	20:16	21:27	71		Si effettua Festivi Prefestivi	2	149,18	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21454*			Borgo S.L.	Firenze C.M.	6:59	7:40	41		Soppresso Festivi	305	10111,665	MINUETTO	3	3	149	149	treno	SI
21455			Firenze SMN	Borgo S.L.	7:02	7:50	48		Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno	
21456			Livorno C.le	Firenze SMN	14:52	16:00	68		Si effettua Sabato feriale	52	5020,6	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	

21457			Firenze SMN	Ravenna (Faenza)	7:29	9:37	128	Firenze SMN - Faenza	Soppresso Festivi	305	30702,52	ALN	3	3	204	204	bus	SI
21459			Firenze SMN	Faenza	8:40	10:41	121		Si effettua Festivi	60	6039,84	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21461			Firenze SMN	Borgo S.L.	8:40	9:20	40		Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
21462*			Borgo S.L.	Firenze C.M.	18:51	19:36	45		Soppresso Festivi	305	10111,665	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21463			Firenze SMN	Faenza (Borgo S.L.)	9:40	10:20	40	Firenze SMN - Borgo S.L.	Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
21464			Borgo S.L.	Firenze SMN	12:32	13:11	39		Si effettua fino al 27/7 e dal 26/8 . Soppresso i Festivi	282	9681,06	MINUETTO	3	3	149	149	treno	
21465			Firenze SMN	Faenza	11:40	13:29	109		Permanente	365	36742,36	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
21467			Firenze SMN	Borgo S.L.	12:40	13:20	40		Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21468*			Borgo S.L.	Firenze C.M.	6:30	7:10	40		Soppresso Festivi	305	10111,665	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno	
21469			Firenze SMN	Faenza	13:40	15:29	109		Permanente	365	36742,36	MINUETTO	3	3	149	149	bus	SI
21470			Pisa C.le	Firenze SMN	22:30	23:50	80		Si effettua Festivi	60	4850,88	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
21471			Firenze SMN	Borgo S.L.	14:40	15:20	40		Circola sempre. Soppresso i lavorativi dal 29/7 al 25/8	342	11740,86	MINUETTO	3	3	149	149	bus	SI
21472			Borgo S.L.	Firenze C.M.	13:50	14:36	46		Soppresso Sabato e Festivi	253	8387,709	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21473			Firenze SMN	Faenza	15:40	17:29	109		Soppresso Festivi	305	30702,52	MINUETTO	3	3	149	149	bus	SI
21474*			Borgo S.L.	Firenze C.M.	8:01	8:48	47		Soppresso Festivi	305	10111,665	MINUETTO	3	3	149	149	treno	
21475			Firenze SMN	Borgo S.L.	16:40	17:20	40		Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO	3	3	149	149	bus	SI
21476			Faenza	Borgo S.L.	9:00	10:20	80		Si effettua il 2/6/18	1	66,334	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
21477			Firenze C.M.	Borgo S.L.	17:15	17:59	44		Soppresso Festivi	305	10111,665	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno	
21478			Borgo S.L.	Firenze SMN	16:32	17:11	39		Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
21479			Firenze SMN	Faenza	17:40	19:36	116		Permanente	365	36742,36	MINUETTO	6	6	298	298	bus	SI
21480			Faenza	Firenze SMN	16:15	18:11	116		Permanente. Soppresso il 2/6/18	364	36641,696	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
21481			Firenze SMN	Borgo S.L.	18:40	19:20	40		Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO	3	3	149	149	treno	
21482			Faenza	Borgo S.L.	16:10	17:20	70		Si effettua il 2/6/18	1	66,334	MINUETTO	6	3	298	149	bus	
21483			Firenze SMN	Faenza	19:40	21:32	112		Soppresso il sabato feriale	313	31507,832	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21483			Firenze SMN	Faenza	19:40	21:32	112		Si effettua Sabato feriale	52	5234,528	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21484			Borgo S.L.	Firenze SMN	20:32	21:10	38		Permanente	365	12530,45	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21485			Firenze SMN	Borgo S.L.	20:40	21:20	40		Permanente	365	12530,45	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
21487			Firenze SMN	Borgo S.L.	8:20	9:10	50		Si effettua il 2/6/18	1	34,33	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
21488			Siena	Firenze SMN	19:18	20:50	92		Si effettua i lavorativi precedenti festivi	58	5426,48	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
21489			Firenze SMN	Grosseto	6:53	10:01	188		Si effettua il Sabato feriale fino al 1/6 e dal 17/8	42	9551,976	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
21491			Siena	Grosseto	19:43	21:16	93		Si effettua Festivi	60	6038,52	ALN	3	2	204	136	bus	

21493			Pisa C.le	Grosseto	10:49	13:04	135		Si effettua Festivi	60	8889,12	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
21495			Livorno C.le	Piomb.Bin.Mare	5:00	6:22	82		Si effettua Sabato feriale	52	4347,668	ALE	2	2	132	132	bus	
21497			Firenze SMN	Livorno C.le	19:28	20:48	80		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 15/8	21	2027,55	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
21498			Grosseto	Firenze SMN	11:43	14:32	169		Si effettua il Sabato feriale fino al 1/6 e dal 17/8	42	9416,022	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
23351*	23352		Firenze SMN	Viareggio	7:53	9:34	101		Soppresso Sabato e Festivi	253	26075,698	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
23353	23354		Firenze SMN	La Spezia C.le	9:53	12:20	147		Soppresso Festivi	305	47408,59	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23355	23356		Firenze SMN	Pontremoli	10:53	13:39	166		Soppresso Festivi	305	54406,51	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23357	23358		Firenze SMN	La Spezia C.le	11:53	14:23	150		Soppresso Festivi	305	47408,59	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23359	23360		Firenze SMN	Pontremoli	12:53	15:39	166		Soppresso Festivi	305	54406,51	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23361	23362		Firenze SMN	La Spezia C.le	13:53	16:20	147		Soppresso Festivi	305	47408,59	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
23363*	23364		Firenze SMN	Pontremoli	14:53	17:39	166		Soppresso Festivi	305	54406,51	MD	6	5	464	385	treno + fermate	
23365*	23366		Firenze SMN	La Spezia C.le	15:53	18:20	147		Soppresso Sabato e Festivi	253	39325,814	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
23367	23368		Firenze SMN	La Spezia C.le	16:53	19:20	147		Si effettua Festivi	60	9326,28	MD/VIVALTO	6	5	464	594	bus	
23369*			Firenze SMN	Pisa C.le	17:53	19:04	71		Soppresso Sabato e Festivi	253	20454,544	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23370			Pisa C.le	Firenze SMN	7:01	8:20	79		Soppresso Festivi	305	24658,64	VIVALTO	6	6	720	720	treno + fermate	SI
23371*	23372		Firenze SMN	Pontremoli	18:53	21:39	166		Soppresso il 24/12/18 e 24/12/2019	364	64931,048	MD	6	6	464	464	treno + fermate	SI
23373			Firenze SMN	Pisa C.le	19:53	21:03	70		Soppresso il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/2018, 21/4/19 e 25/12/19 (prefestivi tutti)	305	24658,64	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate (L-V)+ bus (F)	
23375*	23376		La Spezia C.le	Firenze SMN	4:43	7:13	150		Soppresso Festivi	305	47408,59	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	SI
23377*	23378		Borgo Val Taro	Firenze SMN	5:44	8:47	183		Soppresso il 25/12/18 e il 25/12/2019	364	71457,568	MD	6	6	464	464	bus	SI
23379	23380		Viareggio	Firenze SMN	10:30	12:07	97		Soppresso Sabato e Festivi	253	26075,698	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
23381	23382		Pontremoli	Firenze SMN	12:21	15:07	166		Permanente	365	65109,43	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
23383	23384		La Spezia C.le	Firenze SMN	13:35	16:07	152		Soppresso Festivi	305	47408,59	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23385*	23386		Pontremoli	Firenze SMN	14:21	17:07	166		Si effettua i lavorativi. Soppresso il sabato lavorativo fino al 18/5/18 e dal 7/9/18	268	47806,376	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
23387*	23388		La Spezia C.le	Firenze SMN	15:40	18:07	147		Permanente	365	56734,87	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
23389*	23390		Pontremoli	Firenze SMN	16:21	19:07	166		Soppresso Sabato e Festivi	253	45130,646	MD	6	6	464	464	bus	SI
23391*	23392		La Spezia C.le	Firenze SMN	17:40	20:07	147		Permanente	365	56734,87	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
23393*	23394		Pontremoli	Firenze SMN	18:21	21:07	166		Soppresso Festivi	305	54406,51	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
23393*	23394		Pontremoli	Firenze SMN	18:21	21:07	166		Si effettua Festivi	60	10702,92	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
23395	23396		Firenze SMN	La Spezia C.le	10:53	13:19	146		Si effettua Festivi	60	9326,28	MD/MD	6	5	464	385	treno + fermate	
23397	23398		Firenze SMN	La Spezia C.le	12:53	15:20	147		Si effettua Festivi	60	9326,28	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	

23399			Firenze SMN	Livorno C.le	20:58	22:29	91		Permanente. Soppresso il sabato del 2/1 al 30/6	339	33827,793	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23399			Firenze SMN	Livorno C.le	20:58	22:29	91		Si effettua Sabato feriale dal 2/1 al 30/6	26	2594,462	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23400			Pisa C.le	Firenze SMN	6:54	8:07	73		Soppresso Festivi	305	24658,64	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	SI
23400			Pisa C.le	Firenze SMN	6:54	8:07	73		Si effettua Festivi	60	4850,88	VIVALTO	5	5	594	594	treno + fermate	SI
23401			Firenze SMN	Livorno C.le	19:53	21:24	91		circola il giorno lavorativo precedente il Festivo nonché i giorni 25/12/18, 21/4/19, 25/12/19 (prefestivi tutti)	60	5987,22	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23403			Pisa C.le	Livorno C.le	21:10	21:29	19		Si effettua i giorni lavorativi eccetto prefestivi fino al 30/6	123	2329,497	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
23403			Pisa C.le	Livorno C.le	21:10	21:29	19		Si effettua i giorni lavorativi eccetto prefestivi. Soppresso dal 2/1 al 30/6	124	2348,436	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
23403			Pisa C.le	Livorno C.le	21:10	21:29	19		circola i festivi eccetto i seguenti festivo (tutti)	58	1098,462	VIVALTO	6	5	720	594	treno	
23405	23406		Viareggio	Firenze SMN	10:30	12:07	97		Si effettua Sabato feriale	52	5359,432	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23405	23406		Viareggio	Firenze SMN	10:30	12:07	97		Si effettua Festivi	60	6183,96	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23407	23408		La Spezia C.le	Firenze SMN	13:35	16:07	152		Si effettua Festivi	60	9326,28	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
23409*			Firenze SMN	Pisa C.le	8:05	9:22	77		Si effettua i lavorativi. Soppresso il sabato lavorativo fino al 18/5/18 e dal 7/9/18	268	21667,264	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23412			Arezzo	Firenze SMN	15:08	16:38	90		Si effettua Festivi. Soppresso il 25/12/18 e il 1/1/19 e 25/12/2019	58	5029,006	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23413*			Firenze SMN	Pisa C.le	8:53	10:10	77		Soppresso Festivi	305	24658,64	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23415			PARMA(pontremoli)	La Spezia C.le	15:03	15:56	53	Pontremoli - La Spezia	Si effettua Festivi	60	2451,18	ALE	3	2	208	132	bus	
23416			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	20:09	21:12	63	La Spezia - Borgo Val di Taro	Si effettua Festivi	60	3526,98	ALE	4	3	280	208	bus	
23418			Pisa C.le	Firenze SMN	11:54	13:07	73		Soppresso Festivi	305	24658,64	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23419			Empoli	Siena	8:06	9:15	69		Permanente	365	22998,65	MINUETTO	3	3	149	149	treno + fermate	
23422			Borgo S.L.	Firenze SMN	19:47	21:02	75		circola il giorno lavorativo precedente il Festivo eccetto il sabato nonché i giorni 25/12/18, 21/4/19 e 25/12/19(prefestivi tutti)	8	418,248	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23423			Firenze SMN	Borgo S.L.	17:55	19:06	71		Si effettua il sabato lavorativo fino all'8/6 e dal 24/8	42	2195,802	MD FACE LIFT	7	5	576	404	bus	
23424			Pisa C.le	Firenze SMN	12:54	14:07	73		Soppresso Sabato e Festivi	253	20454,544	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23424			Pisa C.le	Firenze SMN	12:54	14:07	73		Si effettua Sabato feriale	52	4204,096	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23426			Arezzo	Firenze SMN	20:08	21:38	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23435			Firenze SMN	Borgo S.L.	17:55	19:08	73		Si effettua il sabato lavorativo dal 15/6 al 17/8	10	522,81	MD FACE LIFT	7	5	576	404	bus	
23439			Firenze SMN	Pisa C.le	8:05	9:22	77		Si effettua Festivi	60	4850,88	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	

23442			La Spezia C.le	Pontremoli	13:25	14:13	48		Si effettua Festivi	60	2451,18	ALE	3	2	208	132	bus	
23443			La Spezia C.le	Pisa C.le	7:12	8:27	75		Si effettua Festivi	60	4475,4	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23444			Borgo S.L.	Firenze SMN	16:47	18:02	75		Si effettua Sabato feriale	52	2718,612	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
23445	23446		Firenze SMN	La Spezia C.le	15:53	18:20	147		Si effettua Festivi	60	9326,28	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23448			La Spezia C.le	Parma(Borgo Val di Taro)	16:07	17:12	65	La Spezia - Borgo Val di Taro	Si effettua Festivi	60	3526,98	ALE	3	3	208	208	bus	
23449			Firenze SMN	Arezzo	10:22	11:52	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23451	23452		Firenze SMN	Viareggio	7:53	9:34	101		Si effettua Sabato feriale	52	5359,432	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23451	23452		Firenze SMN	Viareggio	7:53	9:34	101		Si effettua Festivi	60	6183,96	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23455	23456		Firenze SMN	La Spezia C.le	13:53	16:20	147		Si effettua Festivi	60	9326,28	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23459			Firenze SMN	Borgo S.L.	14:19	15:37	78		Si effettua Sabato feriale	52	2718,612	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
23461			Firenze SMN	Pisa C.le	20:28	21:28	60		Soppresso Festivi	305	23671,355	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23462			Pisa C.le	Firenze SMN	8:54	10:35	101		Si effettua Festivi	60	4850,88	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23463			Firenze SMN	Livorno C.le	21:28	22:57	89		Soppresso Festivi	305	29447,75	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23464			Siena	Firenze SMN	9:18	10:50	92		Soppresso Festivi	305	28535,8	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
23465			Firenze SMN	Borgo S.L.	18:55	20:08	73		Si effettua Sabato feriale	52	2718,612	MD FACE LIFT	5	4	404	306	bus	
23466			Siena	Empoli	10:41	11:52	71		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO	6	6	298	298	treno + fermate	SI
23467			Empoli	Siena	9:08	10:14	66		Soppresso il 24 e 31/12/18 e 2019	363	22872,63	MINUETTO	3	3	149	149	treno (LAV) + bus (F)	
23468			Siena	Empoli	13:41	14:52	71		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO	6	3	298	149	treno + fermate	
23469			Empoli	Siena	12:08	13:14	66		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO	6	6	298	298	treno + fermate	
23470			Siena	Empoli	15:41	16:52	71		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18 e 2019	303	19092,03	MINUETTO	3	3	149	149	treno + fermate	
23471			Empoli	Siena	14:08	15:17	69		Soppresso Festivi	305	19218,05	MD FACE LIFT	5	4	404	306	treno + fermate	
23472			Siena	Empoli	16:41	17:52	71		Permanente	365	22998,65	MINUETTO	3	3	149	149	treno + fermate	
23473			Empoli	Siena	15:08	16:14	66		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO	6	3	298	149	treno + fermate	
23474*			Chiusi C.T.	Empoli	17:14	19:52	158		Si effettua fino all'8/6 e dal 19/8. Soppresso i Festivi	246	37393,476	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
23474*			Chiusi C.T.	Empoli	17:14	19:52	158		Si effettua dal 10/6 al 17/8. Soppresso i Festivi	59	8968,354	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
23475			Empoli	Siena	19:08	20:14	66		Soppresso Festivi	305	19218,05	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
23475			Empoli	Siena	19:08	20:14	66		Si effettua Festivi	60	3780,6	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
23477			Empoli	Siena	20:08	21:14	66		Si effettua fino all'8/6 e dal 19/8. Soppresso i Festivi	246	15500,46	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
23477			Empoli	Siena	20:08	21:14	66		Si effettua dal 10/6 al 17/8. Soppresso i Festivi	59	3717,59	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	

23479			Empoli	Siena	21:08	22:14	66		Soppresso Festivi	305	19218,05	ALN	2	1	136	63	bus	
23481			Empoli	Siena	14:08	15:14	66		Si effettua Festivi	60	3780,6	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno + fermate	
23482			Siena	Empoli	18:47	19:52	65		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	3024,48	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
23483	23484		Pontremoli	Firenze SMN	14:21	17:12	171		si effettua il sabato lavorativo fino al 18/5/18 e dal 7/9/18	37	6600,134	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
23485	23486		Firenze SMN	La Spezia C.le	14:53	17:19	146		Si effettua Festivi	60	9326,28	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23487*	23488		Firenze SMN	Pontremoli	16:53	19:39	166		Soppresso Festivi	305	54406,51	MD	6	6	464	464	treno + fermate	SI
23489	23490		Pontremoli	Firenze SMN	16:21	19:18	177		Si effettua Sabato feriale	52	9275,864	MD/MD	6	5	464	385	bus	
23493	23494		Firenze SMN	La Spezia C.le	15:46	18:20	154		Si effettua Sabato feriale	52	8082,776	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23495	23496		La Spezia C.le	Firenze SMN	16:41	19:07	146		Si effettua Festivi	60	9326,28	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23498			Pisa C.le	La Spezia C.le	8:40	9:57	77		Si effettua i festivi dal 21/4 al 9/6	11	820,49	ALE	4	3	280	208	treno	
23499			Empoli	Siena	22:08	23:14	66		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	3024,48	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
23499			Empoli	Siena	22:08	23:14	66		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	756,12	SWING/ALN	3	2	161	136	bus	
23500			Arezzo	Firenze SMN	9:20	10:52	92		Si effettua Festivi	60	5202,42	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23501*			Firenze SMN	Chiusi C.T.	5:33	7:40	127		Soppresso Festivi	305	45709,74	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
23502			Montevarchi T.	Pistoia	11:08	13:08	120		Soppresso Sabato e Festivi	253	21338,526	JAZZ	5	4	308	216	bus	
23503*			Firenze Rifredi	Montevarchi T.	7:35	8:40	65		Soppresso Sabato e Festivi	253	13545,62	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
23505			Firenze SMN	Livorno C.le	21:28	22:48	80		Si effettua Festivi	60	5793	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23506			Arezzo	Firenze SMN	12:08	13:38	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23508			Arezzo	Firenze SMN	13:08	14:38	90		Permanente	365	31648,055	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23511			Arezzo	Chiusi C.T.	12:53	13:37	44		Soppresso Festivi	305	19264,105	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
23512			Arezzo	Firenze SMN	15:08	16:38	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23513			Firenze C.M.	Montevarchi T.	12:50	13:43	53		Soppresso Sabato e Festivi	253	12321,1	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23514			Arezzo	Firenze SMN	16:13	17:45	92		Soppresso Sabato e Festivi	253	21936,871	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23515			Firenze SMN	Arezzo	14:22	15:52	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
23516			Arezzo	Firenze SMN	16:08	17:38	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23517			Firenze SMN	Arezzo	19:22	20:59	97		Soppresso Festivi	305	26445,635	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23518			Arezzo	Firenze SMN	17:08	18:38	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23518			Arezzo	Firenze SMN	17:08	18:38	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23519			Firenze SMN	Arezzo	14:30	15:56	86		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
23520			Arezzo	Firenze SMN	18:08	19:38	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	

23520			Arezzo	Firenze SMN	18:08	19:38	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23521			Firenze SMN	Arezzo	16:22	18:05	103		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23522			Arezzo	Firenze SMN	19:08	20:38	90		Soppresso Festivi	305	26445,635	VIVALTO	6	5	720	594	treno + fermate	
23523*			Firenze Rifredi	Arezzo	18:20	19:47	87		Soppresso Sabato e Festivi	253	22159,258	VIVALTO	5	5	594	594	treno	
23524			Arezzo	Firenze SMN	19:08	20:38	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	VIVALTO/MD	5	6	594	464	treno + fermate	
23525			Firenze SMN	Arezzo	19:57	21:30	93		Si effettua dal 29/7 al 24/8 . Soppresso i Festivi	23	1996,929	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
23526			Arezzo	Firenze SMN	20:08	21:38	90		Si effettua Festivi	60	5202,42	MD/JAZZ	6	5	464	308	treno + fermate	
23527			Firenze SMN	Chiusi C.T.	21:22	23:39	137		Circola sempre. Soppresso i Festivi dal 21/4 all'8/9	340	50955,12	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23529			Firenze SMN	Chiusi C.T.	21:30	23:45	135		Si effettua i Festivi dal 21/4 all'8/9	25	3746,7	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
23531			Firenze SMN	Chiusi C.T.	16:22	18:48	146		Si effettua Festivi	60	8992,08	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
23532			Pisa C.le	Firenze SMN	9:54	11:07	73		Soppresso Sabato e Festivi	253	20454,544	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
23532			Pisa C.le	Firenze SMN	9:54	11:07	73		Si effettua Sabato feriale	52	4204,096	JAZZ	5	4	308	216	treno + fermate	
23550			Pisa C.le	La Spezia C.le	11:05	12:20	75		Si effettua Festivi	60	4475,4	VIVALTO/MD	5	6	594	464	bus	
23551	23552		La Spezia C.le	Firenze SMN	14:41	17:07	146		Si effettua Festivi	60	9326,28	MD/JAZZ	6	5	464	308	bus	
23561			Firenze SMN	Faenza	7:29	9:29	120		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	4831,872	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23562			Borgo S.L.	Firenze SMN	6:13	6:52	39		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	411,96	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23563			Firenze SMN	Borgo S.L.	7:29	8:18	49		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	411,96	ALN	3	2	204	136	bus	
23564			Faenza	Firenze SMN	10:20	12:11	111		Si effettua Festivi	60	6039,84	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23566			Borgo S.L.	Firenze C.M.	12:50	13:38	48		Soppresso Sabato e Festivi	253	8387,709	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23567			Firenze C.M.	Borgo S.L.	14:10	14:58	48		Si effettua fino al 26/7 e dal 26/8. Soppresso Sabato e Festivi	234	7757,802	MINUETTO	3	3	149	149	treno	
23568			Borgo S.L.	Firenze SMN	14:32	15:11	39		Soppresso Festivi	305	10470,65	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23570			Faenza	Firenze SMN	14:18	16:11	113		Soppresso Festivi	305	30702,52	MINUETTO	3	3	149	149	bus	SI
23571			Firenze C.M.	Borgo S.L.	18:15	19:03	48		Soppresso Sabato e Festivi	253	8387,709	MINUETTO	3	3	149	149	treno	
23572			Borgo S.L.	Firenze SMN	15:32	16:11	39		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	411,96	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23572			Borgo S.L.	Firenze SMN	15:32	16:11	39		Si effettua Festivi fino al 2/6 e dal 25/8	48	1647,84	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23573			Firenze C.M.	Borgo S.L.	19:13	19:59	46		Soppresso Sabato e Festivi	253	8387,709	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno	
23574			Faenza	Borgo S.L.	17:03	18:20	77		Si effettua dal 10/6 al 17/8. Soppresso i Festivi	59	3913,706	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23576			Borgo S.L.	Firenze SMN	18:32	19:11	39		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24/12/18,31/12/18 e 24/12/19 e 31/12/19	303	10401,99	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno	
23578			Borgo S.L.	Firenze C.M.	18:51	19:28	37		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 18/8	12	397,836	ALN	3	2	204	136	bus	
23580			Faenza	Firenze SMN	18:21	20:22	121		Si effettua Festivi	60	6039,84	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	

23583			Campiglia M.MA	Piomb.Bin.Mare	17:36	18:02	26		Si effettua i Festivi dal 21/4 al 1/9	24	361,824	ALE	3	2	208	132	bus	
23586			Borgo S.L.	Firenze SMN	9:47	11:02	75		Si effettua Festivi. Soppresso il 25/12/18 e il 1/1/19 e 25/12/2019	58	3032,298	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23589			Firenze SMN	Borgo S.L.	11:55	13:08	73		Soppresso Festivi	305	15945,705	MINUETTO	6	3	298	149	treno+bus	
23590			Borgo S.L.	Pontassieve	12:13	13:00	47		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18	305	9968,315	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno	
23591			Pontassieve	Borgo S.L.	13:54	14:37	43		Soppresso Festivi. Soppresso inoltre il 24 e 31/12/18	305	9968,315	MINUETTO	3	3	149	149	bus	
23593			Firenze SMN	Borgo S.L.	14:55	16:08	73		Soppresso Festivi	305	15945,705	MD FACE LIFT/MINUETTO	5	3	404	149	treno+bus	
23594*			Borgo S.L.	Pontassieve	17:11	18:01	50		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso inoltre dal 6/7 al 17/8. soppresso il 24 e 31/12/2018	224	7320,992	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	treno	
23595			Campiglia M.MA	Piomb.Bin.Mare	15:33	15:58	25		Si effettua Festivi	60	904,56	ALE	3	2	208	132	bus	
23596			Borgo S.L.	Firenze SMN	18:43	20:02	79		Si effettua fino all'8/6 e dal 19/8	294	15370,614	MINUETTO/ALN	3	2	149	136	bus	
23597			Pontassieve	Borgo S.L.	18:52	19:35	43		Soppresso Sabato e Festivi. Soppresso inoltre dal 6/7 al 17/8. soppresso il 24 e 31/12/2018	224	7320,992	MINUETTO	3	3	149	149	treno	
23599			Pisa C.le	Campiglia M.MA	14:12	15:25	73		Si effettua Festivi	60	5342,64	MD/JAZZ	6	5	470	308	bus	
24523			Savona (Genova Br.)	La Spezia C.le	7:20	9:13	113	Genova Brignole - La Spezia	Si effettua Festivi	60	5042,52	MD/MD	8	5	662	385	bus	
24689			Pisa C.le	Grosseto	10:12	11:57	105		Si effettua i Festivi dal 9/6 al 15/8	11	1612,38	MD/JAZZ	6	5	470	308	treno	
25700*			Montecatini T.	Pisa C.le	7:22	8:42	80		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	161,922	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25701			Lucca	Montecatini T.	6:20	6:50	30		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25702*			Montecatini T.	Viareggio	7:54	9:13	79		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	215,01	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25703			Lucca	Montecatini T.	6:48	7:18	30		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25704			Montecatini T.	Lucca	8:28	9:23	55		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25705			Lucca	Montecatini T.	6:54	7:40	46		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25706			Montecatini T.	Lucca	8:47	9:29	42		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25707*			Viareggio	Montecatini T.	6:37	8:14	97		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	215,01	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25708			Montecatini T.	Lucca	9:28	10:23	55		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25709			Pistoia	Firenze SMN	8:50	9:30	40		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25710			Montecatini T.	Lucca	10:28	11:18	50		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25711			Lucca	Montecatini T.	8:31	9:04	33		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25712			Firenze SMN	Pistoia	10:00	10:33	33		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25713			Pistoia	Firenze SMN	9:35	10:26	51		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25714			Montecatini T.	Lucca	11:08	11:40	32		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25715			Pisa C.le	Montecatini T.	8:50	10:02	72		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	161,922	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25716			Montecatini T.	Pisa C.le	12:57	14:13	76		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	161,922	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25717			Lucca	Montecatini T.	9:39	10:25	46		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	

25718			Montecatini T.	Pisa C.le	13:28	15:13	105		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	161,922	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25719			Viareggio	Montecatini T.	9:49	11:04	75		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	215,01	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25720			Montecatini T.	Lucca	14:28	15:23	55		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25721			Lucca	Montecatini T.	10:39	11:30	51		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25722			Montecatini T.	Pisa C.le	14:48	16:13	85		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	161,922	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25723			Pistoia	Firenze SMN	12:00	12:40	40		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25724			Firenze SMN	Pistoia	14:38	15:11	33		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25725			Viareggio	Montecatini T.	11:52	13:25	93		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	215,01	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25726			Montecatini T.	Pisa C.le	15:48	17:13	85		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	323,844	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25727			Pisa C.le	Montecatini T.	12:50	14:08	78		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	161,922	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25728			Firenze SMN	Pistoia	15:38	16:15	37		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25729			Pistoia	Firenze SMN	14:42	15:33	51		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25730			Montecatini T.	Lucca	16:28	17:23	55		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25731			Viareggio	Montecatini T.	13:39	14:59	80		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	215,01	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25732*			Montecatini T.	Pisa C.le	16:48	18:13	85		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	323,844	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25733			Viareggio	Montecatini T.	13:39	15:08	89		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	215,01	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25734*			Firenze SMN	Pistoia	16:38	17:15	37		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25735			Pistoia	Firenze SMN	15:46	16:37	51		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25736			Montecatini T.	Lucca	17:28	18:23	55		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25737			Pisa C.le	Montecatini T.	14:50	16:08	78		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	323,844	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25738*			Montecatini T.	Viareggio	17:48	19:31	103		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	430,02	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25739			Lucca	Montecatini T.	15:39	16:25	46		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25740			Montecatini T.	Lucca	18:28	19:23	55		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25741			Lucca	Montecatini T.	16:31	17:08	37		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25742			Montecatini T.	Lucca	18:48	19:29	41		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25743			Pisa C.le	Montecatini T.	16:19	17:25	66		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	323,844	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25744			Montecatini T.	Lucca	19:28	20:23	55		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25745*			Pisa C.le	Montecatini T.	16:50	18:08	78		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	323,844	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25746			Montecatini T.	Pisa C.le	19:48	21:13	85		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	323,844	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25747*			Lucca	Montecatini T.	17:39	18:25	46		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25748			Montecatini T.	Lucca	20:28	21:23	55		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25749			Pistoia	Firenze SMN	18:42	19:20	38		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25750			Montecatini T.	Viareggio	20:48	22:35	107		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	430,02	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25751*			Lucca	Montecatini T.	18:31	19:08	37		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	

25752			Montecatini T.	Lucca	21:28	22:23	55		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25753*			Lucca	Montecatini T.	18:39	19:25	46		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25754			Montecatini T.	Lucca	22:15	23:00	45		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25755			Pistoia	Firenze SMN	19:40	20:31	51		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25756			Montecatini T.	Lucca	22:57	23:29	32		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25757			Pistoia	Firenze SMN	19:42	20:22	40		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25759*			Pisa C.le	Montecatini T.	18:50	20:08	78		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	323,844	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25761			Lucca	Montecatini T.	19:39	20:25	46		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	185,28	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25763			Viareggio	Montecatini T.	19:53	21:08	75		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	430,02	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25765			Lucca	Montecatini T.	20:39	21:25	46		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25767			Lucca	Montecatini T.	21:31	22:08	37		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25769			Lucca	Montecatini T.	21:54	22:26	32		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	92,64	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25770			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	14:10	16:13	123		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	17773,809	VIVALTO	6	6	720	720	bus	
25770			Firenze SMN	Pistoia	14:10	14:43	33		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25771			(Lucca)-Pisa C.	Firenze SMN	12:50	14:50	120		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	177	17773,809	VIVALTO	6	5	720	594	treno (LAV) + bus (F)	
25771			Pistoia	Firenze SMN	14:12	14:50	38		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25772			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	15:10	17:13	123		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	174	17472,558	VIVALTO	6	5	720	594	treno+ fermate + bus	
25772			Firenze SMN	Pistoia	15:10	15:43	33		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25773			(Lucca)-Pisa C.	Firenze SMN	14:50	16:50	120		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	14861,716	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
25773			(Lucca)-Pisa C.	Firenze SMN	14:50	16:50	120		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	2610,842	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
25773			Pistoia	Firenze SMN	16:12	16:50	38		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25774*			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	16:10	18:13	123		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	14861,716	VIVALTO	6	6	720	720	treno+ fermate + bus	
25774*			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	16:10	18:13	123		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	2610,842	VIVALTO	6	6	720	720	treno+ fermate + bus	
25774*			Firenze SMN	Pistoia	16:10	16:43	33		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25775*			(Lucca)-Pisa C.	Firenze SMN	16:50	18:50	120		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	174	17472,558	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
25775*			Pistoia	Firenze SMN	18:12	18:50	38		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25776			Firenze SMN	Pistoia	19:10	19:43	33		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ	5	4	308	216	bus	SI
25776			Firenze SMN	(Lucca)-Pisa C.	19:10	21:13	123		Permanente. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	174	17472,558	VIVALTO	6	6	720	720	treno+ fermate + bus	SI

25777*			(Lucca)-Pisa C.	Firenze SMN	18:50	20:50	120		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	14861,716	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
25777*			(Lucca)-Pisa C.	Firenze SMN	18:50	20:50	120		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	2610,842	VIVALTO	6	5	720	594	treno+bus	
25777*			Pistoia	Firenze SMN	20:12	20:50	38		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25778*			Firenze SMN	Lucca	5:10	6:45	95		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	11675,773	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
25780			Firenze SMN	Lucca	21:10	22:53	103		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	11443,804	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
25780			Firenze SMN	Pistoia	21:10	21:43	33		Si effettua il 2/2, 16/3 e 6/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25782			Firenze SMN	Lucca	22:10	23:34	84		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	11443,804	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
25782			Firenze SMN	Lucca	22:10	23:34	84		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	2010,398	VIVALTO	7	6	846	720	bus	
25782			Firenze SMN	Pistoia	22:10	22:45	35		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25788*			Firenze SMN	Lucca	8:10	9:33	83		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6	151	11675,773	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
25788*			Firenze SMN	Lucca	8:10	9:33	83		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	2010,398	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
25788*			Firenze SMN	Pistoia	8:10	8:43	33		Si effettua il 3/2, 17/3 e 7/4	3	100,719	JAZZ	5	4	308	216	bus	
25796*			Firenze SMN	Lucca	18:10	19:33	83		Soppresso Festivi. Si effettua dal 2/1 al 30/6. soppresso il 2/2, 16/3 e 6/4	148	11443,804	VIVALTO	7	7	846	846	treno	SI
25796*			Firenze SMN	Lucca	18:10	19:33	83		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	2010,398	VIVALTO	7	7	846	846	treno	SI
25796*			Firenze SMN	Pistoia	18:10	18:43	33		Si effettua il 2,3/2, 16,17/3 e 6,7/4	6	201,438	JAZZ	5	4	308	216	bus	SI
25798			Firenze SMN	Lucca	10:10	11:34	84		Si effettua Festivi dal 2/1 al 30/6. soppresso il 3/2, 17/3 e 7/4	26	2010,398	VIVALTO	6	5	720	594	bus	
33201	33202	33203/ 33201	Bergamo (Fornovo)	Pisa C.le	9:54	12:17	143	Fornovo - Pisa C.le	Si effettua il 2,3,16,17/2	4	612,372	MD/MD	6	5	464	385	bus	
33204*			Pisa C.le	Bergamo(Fornovo)	18:22	20:47	145	Pisa C.le - Fornovo	Si effettua il 2,3,16,17/2	4	612,372	MD/MD	6	5	464	385	bus	

ALLEGATO 2 - PROGRAMMA DI ESERCIZIO

SEZIONE B Servizi di trasporto bus 1° gennaio 2019 - 31 dicembre 2019

Totale bus*km 2019 **875.466**

Codice identificativo bus	Provenienza	Destinazione	Ora partenza	Ora arrivo	Giorni di esercizio annui	Bus*km totali
FI001	Firenze SMN	Arezzo	00:45	02:50	363	32.670
FI002	Arezzo	Firenze SMN	04:00	05:30	305	27.450
FI003	Firenze SMN	Figline Valdarno	00:45	01:57	55	2.475
FI004	Montevarchi	Firenze Rifredi	4.20	05:22	305	17.995
FI005	Montevarchi	Arezzo	00:25	01:25	1	38
FI006	Terontola	Firenze SMN	4.08	05:58	305	37.210
FI010	Faenza	Marradi	12.56	13:46	285	10.830
FI011	Marradi	Faenza	5.40	06:30	253	9.614
FI012	Faenza	Marradi	19.49	20:37	253	9.614
FI014	Faenza	Brisighella	12.56	13:19	209	2.717
FI015	Firenze SMN	Borgo S.L.	10:45	12:10	60	3.360
FI016	Borgo S.L.	Firenze SMN	11:35	12:55	60	3.360
FI017	Pontassieve	Borgo S.L.	09:56	10:46	305	10.675
FI018	Borgo S.L.	Pontassieve	08:00	08:51	305	10.675
FI019	Pontassieve	Borgo S.L.	10:56	11:46	305	10.675
FI020	Borgo S.L.	Pontassieve	09:25	10:15	305	10.675
FI021	Pontassieve	Borgo S.L.	12:56	13:46	305	10.675
FI022	Borgo S.L.	Pontassieve	11:10	12:00	305	10.675
FI023	Pontassieve	Borgo S.L.	15:56	16:46	305	10.675
FI024	Borgo S.L.	Pontassieve	14:10	15:00	305	10.675
FI025	Pontassieve	Borgo S.L.	12:56	13:46	24	840
FI026	Borgo S.L.	Pontassieve	12:13	13:03	0	0
FI027	Pontassieve	Borgo S.L.	18:52	19:42	29	1.015
FI028	Borgo S.L.	Pontassieve	17:11	18:01	0	0
FI029	Firenze CM	Fiesole Caldine	14:10	14:40	19	190
FI031	Pontassieve	Borgo S.L.	13:54	14:44	0	0
FI052	Firenze SMN	Pisa C.le	22.25	01:05	365	45.625
FI054	Pisa C.le	Firenze SMN	1.12	02:34	365	31.025

FI055	Pistoia	Firenze SMN	4.26	05:21	305	12.810
FI056	Pisa C.le	Firenze SMN	1.12	02:34	55	4.675
FI180	Poggibonsi	Empoli	10:45	11:50	60	2.400
FI181	Empoli	Siena	10:08	11:44	60	4.320
FI183	Empoli	Siena	23:55	01:20	365	26.280
FI201	Siena	Chiusi-CT	5.35	06:50	219	19.710
FI202	Chiusi-CT	Siena	8.15	09:35	266	23.940
FI205	Siena	Chiusi-CT	9.45	11:25	266	23.940
FI206	Chiusi-CT	Siena	12.30	14:05	266	23.940
FI226	Cecina	Pisa C.le	05:50	07:14	209	14.003
FI227	Pisa C.le	Cecina	13:59	15:23	209	14.003
FI251	Cecina	Volterra- S.P.	10:10	10:49	60	1.800
FI252	Volterra- S.P.	Cecina	10:56	11:34	60	1.800
FI253	Cecina	Volterra- S.P.	16:13	16:50	305	9.150
FI254	Volterra- S.P.	Cecina	17:01	17:38	305	9.150
FI255	Cecina	Volterra- S.P.	18:10	18:47	365	10.950
FI256	Volterra- S.P.	Cecina	18:52	19:29	365	10.950
FI402	Volterra- S.P.	Cecina	07:12	07:49	180	2.760
FI403	Cecina	Volterra- S.P.	06:33	07:10	180	2.760
FI404	Volterra- S.P.	Cecina	08:33	09:10	180	2.760
FI405	Cecina	Volterra- S.P.	07:52	08:29	180	2.760
FI406	Volterra- S.P.	Cecina	13:52	14:29	180	300
FI407	Cecina	Volterra- S.P.	13:10	13:47	180	300
FI408	Volterra- S.P.	Cecina	15:00	15:37	180	2.760
FI409	Cecina	Volterra- S.P.	14:13	14:50	180	2.760
FI410	Lucca	Viareggio	05:22	06:22	151	5.134
FI411	Viareggio	Lucca	05:29	05:59	151	4.379
FI412	Lucca	Viareggio	07:00	07:50	151	4.379
FI413	Viareggio	Lucca	05:48	06:38	180	5.220
FI413	Viareggio	Lucca	05:48	06:38	33	957
FI414	Lucca	Viareggio	06:55	07:25	151	13.137
FI415	Viareggio	Lucca	06:43	07:43	151	5.134
FI415	Viareggio	Lucca	06:43	07:43	40	1.360
FI416	Lucca	Viareggio	07:45	08:45	180	6.120
FI416	Lucca	Viareggio	07:45	08:45	33	1.122
FI417	Viareggio	Lucca	07:25	07:55	151	8.758

FI419	Viareggio	Lucca	07:50	08:20	180	10.440
FI419	Viareggio	Lucca	07:50	08:20	33	957
FI420	Lucca	Viareggio	09:45	10:15	180	10.440
FI420	Lucca	Viareggio	09:45	10:15	47	1.363
FI420	Lucca	Viareggio	09:45	10:15	40	1.160
FI421	Viareggio	Lucca	07:58	08:58	151	5.134
FI422	Lucca	Viareggio	11:45	12:15	29	1.682
FI422	Lucca	Viareggio	11:45	12:15	7	406
FI423	Viareggio	Lucca	08:20	09:20	29	986
FI424	Lucca	Viareggio	12:59	13:59	151	5.134
FI424	Lucca	Viareggio	12:59	13:59	26	884
FI425	Viareggio	Lucca	08:50	09:20	180	5.220
FI425	Viareggio	Lucca	08:50	09:20	40	1.160
FI426	Lucca	Viareggio	13:40	14:10	180	10.440
FI426	Lucca	Viareggio	13:40	14:10	47	1.363
FI428	Lucca	Viareggio	13:59	14:59	176	5.984
FI428	Lucca	Viareggio	13:59	14:59	40	1.360
FI429	Viareggio	Lucca	12:50	13:20	180	5.220
FI429	Viareggio	Lucca	12:50	13:20	47	1.363
FI429	Viareggio	Lucca	12:50	13:20	40	1.160
FI430	Lucca	Viareggio	14:40	15:10	180	10.440
FI430	Lucca	Viareggio	14:40	15:10	47	1.363
FI431	Viareggio	Lucca	13:29	14:29	151	5.134
FI432	Lucca	Viareggio	15:40	16:10	180	5.220
FI432	Lucca	Viareggio	15:40	16:10	47	1.363
FI433	Viareggio	Lucca	14:29	15:29	180	6.120
FI434	Lucca	Viareggio	15:59	16:59	151	5.134
FI435	Viareggio	Lucca	14:50	15:20	180	5.220
FI435	Viareggio	Lucca	14:50	15:20	47	1.363
FI436	Lucca	Viareggio	16:40	17:10	180	5.220
FI436	Lucca	Viareggio	16:40	17:10	47	1.363
FI436	Lucca	Viareggio	16:40	17:10	40	1.160
FI437	Viareggio	Lucca	15:50	16:20	180	5.220
FI437	Viareggio	Lucca	15:50	16:20	47	1.363
FI437	Viareggio	Lucca	15:50	16:20	29	841
FI438	Lucca	Viareggio	17:40	18:10	180	5.220

FI438	Lucca	Viareggio	17:40	18:10	125	3.625
FI438	Lucca	Viareggio	17:40	18:10	47	1.363
FI438	Lucca	Viareggio	17:40	18:10	14	406
FI439	Viareggio	Lucca	16:50	17:20	180	10.440
FI439	Viareggio	Lucca	16:50	17:20	7	406
FI440	Lucca	Viareggio	17:59	18:59	176	5.984
FI441	Viareggio	Lucca	16:29	17:29	151	5.134
FI442	Lucca	Viareggio	18:20	18:50	151	4.379
FI442	Lucca	Viareggio	18:20	18:50	40	1.160
FI443	Viareggio	Lucca	17:50	18:20	180	10.440
FI443	Viareggio	Lucca	17:50	18:20	7	406
FI444	Lucca	Viareggio	19:40	20:10	180	5.220
FI444	Lucca	Viareggio	19:40	20:10	125	3.625
FI444	Lucca	Viareggio	19:40	20:10	47	1.363
FI444	Lucca	Viareggio	19:40	20:10	14	406
FI445	Viareggio	Lucca	18:29	19:29	180	6.120
FI446	Lucca	Viareggio	19:26	20:26	180	6.120
FI448	Lucca	Viareggio	20:40	21:10	180	10.440
FI449	Viareggio	Lucca	18:55	19:25	180	10.440
FI449	Viareggio	Lucca	18:55	19:25	7	406
FI450	Lucca	Viareggio	23:00	23:30	151	4.379
FI451	Viareggio	Lucca	20:50	21:20	151	4.379
FI452	Lucca	Viareggio	23:45	00:15	180	5.220
FI453	Viareggio	Lucca	20:29	21:29	180	6.120
FI454	Lucca	Viareggio	06:45	07:15	151	4.379
FI455	Viareggio	Lucca	19:20	19:50	151	4.379
FI457	Viareggio	Lucca	08:10	08:40	151	4.379
FI650	Pistoia	Montecatini T.	6.43	07:05	3	96
FI651	Montecatini T.	Pistoia	06:55	07:20	3	48
FI652	Pistoia	Montecatini T.	07:58	08:23	3	96
FI653	Montecatini T.	Pistoia	07:23	07:45	3	144
FI654	Pistoia	Montecatini T.	08:20	08:42	3	144
FI655	Montecatini T.	Pistoia	07:45	08:07	3	144
FI656	Pistoia	Montecatini T.	08:48	09:13	3	144
FI657	Montecatini T.	Pistoia	08:19	08:44	3	96
FI658	Pistoia	Montecatini T.	09:20	09:45	3	96

FI659	Montecatini T.	Pistoia	09:09	09:30	3	192
FI660	Pistoia	Montecatini T.	09:48	10:05	3	192
FI661	Montecatini T.	Pistoia	10:07	10:32	3	192
FI662	Pistoia	Montecatini T.	10:40	11:03	3	192
FI663	Montecatini T.	Pistoia	10:35	11:00	3	96
FI664	Pistoia	Montecatini T.	12:48	13:13	3	192
FI665	Montecatini T.	Pistoia	11:09	11:30	3	192
FI666	Pistoia	Montecatini T.	13:48	14:13	3	96
FI667	Montecatini T.	Pistoia	11:35	11:55	3	96
FI668	Pistoia	Montecatini T.	14:20	14:43	3	192
FI669	Montecatini T.	Pistoia	13:30	13:55	3	192
FI670	Pistoia	Montecatini T.	15:20	15:43	3	192
FI671	Montecatini T.	Pistoia	14:13	14:37	3	192
FI672	Pistoia	Montecatini T.	15:48	16:13	6	384
FI673	Montecatini T.	Pistoia	15:05	15:30	3	144
FI674	Pistoia	Montecatini T.	16:20	16:43	3	144
FI674	Pistoia	Montecatini T.	16:20	16:43	3	48
FI675	Montecatini T.	Pistoia	15:13	15:37	3	192
FI676	Pistoia	Montecatini T.	16:48	17:13	6	384
FI677	Montecatini T.	Pistoia	16:13	16:37	6	384
FI678	Pistoia	Montecatini T.	17:20	17:43	3	96
FI679	Montecatini T.	Pistoia	16:30	16:55	3	96
FI679	Montecatini T.	Pistoia	16:30	16:55	3	144
FI680	Pistoia	Montecatini T.	17:48	18:13	6	384
FI681	Montecatini T.	Pistoia	17:13	17:37	6	384
FI682	Pistoia	Montecatini T.	18:20	18:43	6	384
FI683	Montecatini T.	Pistoia	17:30	17:55	3	144
FI683	Montecatini T.	Pistoia	17:30	17:55	3	96
FI684	Pistoia	Montecatini T.	18:48	19:13	6	384
FI685	Montecatini T.	Pistoia	18:13	18:35	6	384
FI686	Pistoia	Montecatini T.	19:20	19:43	6	288
FI687	Montecatini T.	Pistoia	18:30	18:55	3	48
FI688	Pistoia	Montecatini T.	19:48	20:13	3	192
FI688	Pistoia	Montecatini T.	19:48	20:13	3	144
FI689	Montecatini T.	Pistoia	19:13	19:35	6	384
FI690	Pistoia	Montecatini T.	20:20	20:43	3	144

FI691	Montecatini T.	Pistoia	19:30	19:55	6	192
FI692	Pistoia	Montecatini T.	20:48	21:13	3	144
FI692	Pistoia	Montecatini T.	20:48	21:13	3	192
FI693	Montecatini T.	Pistoia	20:13	20:37	3	192
FI693	Montecatini T.	Pistoia	20:13	20:37	3	144
FI694	Pistoia	Montecatini T.	21:48	22:10	3	192
FI695	Montecatini T.	Pistoia	20:30	20:55	6	96
FI696	Pistoia	Montecatini T.	22:25	22:50	6	96
FI697	Montecatini T.	Pistoia	21:13	21:37	3	144
FI698	Pistoia	Viareggio	22:50	00:55	6	972
FI699	Montecatini T.	Firenze SMN	21:13	23:09	3	366
FI701	Montecatini T.	Pistoia	21:30	21:55	3	96
FI703	Montecatini T.	Pistoia	22:13	22:37	3	48
FI705	Montecatini T.	Pistoia	22:31	22:56	3	48
FI707	Viareggio	Firenze SMN	22:10	01:35	3	750
FI707	Viareggio	Firenze SMN	22:10	01:35	3	375

ALLEGATO 3 - PROCEDURE DI AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Di seguito, in forma tabellare, la procedura per la formazione e l'eventuale adeguamento intermedio dell'orario annuale (Fonte PIR – RFI rev. 2019).

Formazione dell'orario annuale:

Fase	Scadenza	Attività
1	**10 Marzo**	Trenitalia e la Regione Toscana concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l'orario del successivo mese di dicembre.
2	**Entro il mese di aprile (*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con la Regione Toscana al punto 1, e ne trasmette copia alla Regione stessa.
3	**Mese di luglio** **(*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia trasmette alla Regione il progetto orario elaborato dal GI con le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce o proposte alternative. La Regione e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nell'eventuale presentazione delle osservazioni al GI.
4	**Fine luglio**	La Regione invia a Trenitalia un parere per l'accettazione tracce non rispondenti/critiche del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro la prima settimana di agosto (scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR).
5	**Mese di novembre** **Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI** **(*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia trasmette alla Regione il progetto orario definitivo nazionale approvato dal GI.

Aggiornamento intermedio (giugno) dell'orario - modifiche richieste dalla Regione si/o variazioni indicate dal Gestore della Infrastruttura

Fase	Scadenza	Attività
1	**5 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell'orario in corso di validità**	Trenitalia e la Regione Toscana concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l'adeguamento intermedio dell'orario in corso di validità.
2	**4 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell'orario in corso di validità (*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con la Regione Toscana al punto 1, e ne trasmette copia alla Regione stessa.
3	**Entro 5 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI** **(*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia, ricevuto il Progetto Orario dal GI, verifica la conformità delle tracce rilasciate rispetto alla richiesta. Nel caso in cui vengano riscontrate tracce non rispondenti alle richieste o che presentano particolari criticità, Trenitalia le comunica alla Regione con la quale verranno concordatele decisioni in merito e la posizione da tenere nell'eventuale presentazione delle osservazioni al GI.
4	**Entro 7 giorni dalla comunicazione di Trenitalia relativamente al progetto orario trasmesso dal GI (punto 3)**	La Regione invia a Trenitalia un parere per l'accettazione del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro i termini pubblicati nel Prospetto Informativo Rete-PIR.

ALLEGATO 4 – SERVIZI CONNESSI AL TRASPORTO

I titoli di viaggio (biglietti e abbonamenti) possono essere acquistati presso le biglietterie di stazione, le self-service, i rivenditori privati autorizzati, il sito Trenitalia, l'App Trenitalia.
L'elenco dei canali di vendita è riportato sul sito www.trenitalia.com:
(http://www.trenitalia.com/tcom/Treni-Regionali/Toscana/Servizi-in-stazione-Toscana).

Allo scopo di rispondere in modo più efficace alle esigenze della clientela, e considerando la Delibera ART 16/2018, nel corso degli anni 2020-2034 i diversi canali di vendita potranno subire successive modifiche/integrazioni, secondo quanto previsto nel Piano di Intervento per la Vendita e l'Informazione, di cui all'articolo 17 comma 8 del Contratto di Servizio.
Al riguardo si rappresenta che il Piano Economico Finanziario (PEF), posto a base del presente Contratto, prevede un progressivo efficientamento dei costi riferiti al reticolo di vendita diretta ed un potenziamento dei canali di vendita alternativi (self-service, rivenditori privati autorizzati, sito Trenitalia, App Trenitalia), elaborati anche alla luce della progressiva digitalizzazione dell'acquisto dei titoli di viaggio.
Di seguito si riportano la localizzazione e le consistenze, alla data di sottoscrizione del Contratto, della rete di vendita diretta, i presidi di assistenza di cui al PEF, e delle validatrici.

1. Biglietterie/Presidi di Customer Care

LOCALITÀ	ORARIO MINIMO DI PRESENZIAMENTO
Arezzo	6:00-20:00 (lu-do)
Aulla Lunigiana	6:00-13:00 (lu-ve)
Borgo S.L.	7:00-12:00 (lu-ve) presidio assistenza
Campiglia Marittima	6:00-13:00 (lu-ve)
Carrara - Avenza	6:00-20:00 (lu-do)
Cecina	6:00-20:00 (lu-do)
Certaldo	7:00-12:00 (lu-ve) presidio assistenza
Chiusi	6:00-20:00 (lu-do)
Empoli	6:00-20:00 (lu-do)
Figline Valdarno	6:00-20:00 (lu-sa)
Firenze S.M.N.*	6:00-20:00 (lu-do) presidio assistenza
Follonica	6:00-20:00 (lu-ve)

Grosseto	6:00-20:00 (lu-do)
Livorno Centrale	6:00-20:00 (lu-do)
Lucca	6:00-20:00 (lu-do)
Massa Centro	6:00-20:00 (lu-do)
Montecatini Terme - Monsummano	6:00-13:00 (lu-do)
Montevarchi - Terranuova	6:00-20:00 (lu-sa)
Pisa C.le*	6:00-20:00 (lu-do) presidio assistenza
Pistoia	6:00-20:00 (lu-do)
Pontassieve	6:00-20:00 (lu-sa)
Pontedera - Casciana Terme	6:00-20:00 (lu-do)
Pontremoli	6:00-13:00 (lu-ve)
Prato Centrale	6:00-20:00 (lu-do)
San Giovanni Valdarno	6:00-20:00 (lu-sa)
Sesto Fiorentino	6:00-13:00 (lu-ve)
Siena	6:00-20:00 (lu-do)
Signa	6:00-13:00 (lu-ve 1° e ultima settimana del mese)
Terontola - Cortona	6:00-13:00 (lu-do)
Viareggio	6:00-20:00 (lu-do)

* biglietterie della Divisione Passeggeri Long Haul di Trenitalia.

La riduzione del perimetro della vendita diretta è parte dell'efficientamento previsto nel PEF e nel Piano di Intervento per la Vendita e l'Informazione.

Con apposita nota, Trenitalia comunica alla Regione l'elenco aggiornato delle biglietterie e dei presidi di assistenza.

2. Self-service

Al momento, oggetto del presente contratto, sono presenti ed attive 177 biglietterie self-service, tra self-service full (che accettano banconote, monete e carte di credito/debito), self-service che accettano monete e carte di credito/debito e self-service che accettano carte di credito/debito:

LOCALITÀ	N° emettitrici
Albinia	2
Altopascio	2
Arezzo	5
Asciano-MOM	1
Aulla Lunigiana	1
Bagni Di Lucca	1
Barga-Gallicano	1
Borgo A Buggiano	1
Borgo A Mozzano	1
Borgo San Lorenzo	2
Bucine	1
Buonconvento	1
Calenzano	1
Camaiore Lido-Capezzano	1
Campiglia	2
Camucia Cortona	2
Capalbio	2
Carrara-Avenza	2
Cascina	1
Castagneto Carducci	1
Castelfiorentino	2
Castellina In Chianti-Monteriggioni	1
Castelnuovo Di Garfagnana	1
Castiglion Fiorentino	2
Castiglioncello	1
Cecina	2
Certaldo	2
Chiusi-Chianciano Terme	1
Compiobbi	1
Contea-Londa	1
Dicomano	1
Empoli	2
Fiesole-Caldine	1
Figline Valdarno	2

LOCALITÀ	N° emettitrici
Firenze Castello	1
Firenze Porta A Prato	1
Firenze Statuto	1
Follonica	2
Fornaci Di Barga	1
Forte Dei Marmi	2
Grosseto	3
Il Neto	1
Incisa	1
Lastra A Signa	2
Laterina	1
Le Piagge	1
Livorno Centrale	5
Lucca	4
Marradi Palazzuolo Sul Senio	1
Massa Self Service Pico?	3
Montale-Agliana	2
Montecatini Centro	3
Montecatini Terme-Monsummanno	2
Montelupo-Capraia	2
Montepescali	1
Montepulciano	1
Montevarchi-Terranuova	2
Navacchio	1
Orbetello Monte-Argentario	2
Pescia	2
Piazza Al Serchio	2
Pietrasanta	2
Piombino	1
Piombino Marittima	1
Pisa San Rossore	3
Pistoia	4
Poggibonsi-San Gimignano	2
Pontassieve	2
Ponte a Elsa	1
Ponte A Moriano	1

LOCALITÀ	N° emettitrici
Pontedera-Casciana Terme	2
Ponticino	1
Pontremoli	2
Pracchia	1
Pratignone	1
Prato Borgo Nuovo	1
Prato Centrale	5
Prato Porta Al Serraglio	3
Quercianelle-Sonnino	1
Rapolano Terme	1
Rignano Sull'arno-Reggello	2
Rosignano	2
Rufina	1
S. Ellero	1
S. Romano	2
San Frediano A Settimo	1
San Giovanni Valdarno	2
San Giuliano Terme	1
San Miniato-Fucecchio	2
San Piero A Sieve	1
San Vincenzo	2
Sant'ellero	1
Sesto Fiorentino	4
Sieci	1
Siena	3
Signa	2
Sinalunga	1
Terontola-Cortona	2
Torre Del Lago Puccini	1
Torrita Di Siena	1
Vaiano	1
Vernio-Montepiano-Cantagallo	1
Viareggio	4
Vicchio	1
Villafranca-Bagnone	1
Zambra	1

3. Validatrici

Al momento, oggetto del presente contratto, sono presenti ed attive 377 validatrici:

LOCALITÀ	N° validatrici
Albinia	2
Altopascio	4
Antignano	2
Arbia	2
Arezzo	8
Asciano Mom	1
Asciano Scalo	1
Aulla	6
Badesse	2
Bagni Di Lucca	3
Barberino V.E	1
Barga Gallicano	2
Bolgheri	2
Borgo A Buggiano	2
Borgo A Mozzano	2
Buonconvento	2
Camaiore	3
Campiglia	2
Camporgiano	2
Camucia/Cortona	3
Capalbio	3
Carrara	5
Cascina	3
Casino Di Terra	1
Castagneto Carducci	2
Castagno	1
Castelfiorentino	5
Castellina. M.	2
Castelnuovo Garfagnana	3
Castelnuovo B.	2
Castelvecchio P.	2
Castiglion. F.	3
Castiglioncello	3
Cecina	5
Certaldo	4
Chiusi	4
Civitella Paganico	2
Corbezzi	1
Diecimo - Pescaglia	2
Empoli	8
Equi Terme	1
Filattiera	2

LOCALITÀ	N° validatrici
Firenze Le Piagge	2
Fivizzano G.	2
Fivizzano R.S	1
Follonica	4
Fornaci Di Barga	2
Forte Dei Marmi	2
Fosciandora	2
Gavorrano	2
Ghivizzano	2
Gragnola	2
Granaiolo	2
Grosseto	4
Lastra A Signa	5
Livorno	12
Lucca	10
Massa	5
Massarosa- Bozzano	2
Minucciano	2
Monte Antico	2
Montecarlo	2
Montecatini C.	4
Montecatini T.	4
Montelupo	4
Montepescali	2
Montepulciano	2
Monteroni d'Arbia	2
Monzone	2
Murlo	1
Navacchio	3
Nozzano	1
Orbetello	2
Pescia	4
Piazza Al Serchio	3
Pietrasanta	4
Piombino	2
Piombino Marittima	2
Pisa C.Le	21
Pisa San Rossore	8
Pistoia	6
Pistoia Ovest	1
Poggibonsi	3
Poggio C.V.	2

LOCALITÀ	N° validatrici
Ponte A Elsa	2
Ponte A Moriano	2
Ponte A Tressa	2
Pontedera	6
Ponteginori	2
Pontremoli	6
Populonia	1
Porcari	2
Pracchia	2
Quercianella Sonnino	2
Rapolano	2
Rigoli	2
Ripafratta	2
Riparbella	1
Roccastrada	2
Rosignano	4
S.P. A Vico	2
San Donnino	2
San Frediano	2
San Giuliano Ter.	2
San Miniato	4
San Momme	1
San Romano	4
San Vincenzo	2
Scarlino	2
Scorcietoli	2
Serravalle	2
Siena	10
Signa	3
Sinalunga	3
Sticciano	1
Talamone	2
Tassignano	2
Terontola	5
Torre Del Lago	2
Torrita Di S.	1
Vada	2
Viareggio	8
Vignale Riotorto	2
Villafranca B.	2
Villetta S.R.	2
Volterra	1

ALLEGATO 5 – MATERIALE ROTABILE

Regione Toscana e Trenitalia, nel corso di validità dei precedenti contratti di servizio, al fine di migliorare la qualità del servizio offerto, hanno sottoscritto i seguenti:

- **contratti di programma per il cofinanziamento di materiale rotabile:**
  - Contratto di Programma per l'attribuzione di contributi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale in Toscana triennio 2002 – 2004, sottoscritto in data 30 giugno 2003;
  - Contratto di Programma per l'attribuzione di contributi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale in Toscana triennio 2004 – 2006, sottoscritto in data 2 febbraio 2006;
  - Contratto di Programma per l'attribuzione di contributi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale in Toscana triennio 2006 – 2008 – 1° trance, sottoscritto in data 20 novembre 2006;
  - Contratto di Programma per l'attribuzione di contributi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale in Toscana triennio 2006 – 2008 – 2° trance, sottoscritto in data 26 settembre 2007;
  - Contratto di Programma per l'attribuzione di contributi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale in Toscana triennio 2006 – 2008 – 3° trance, sottoscritto in data 29 gennaio 2009;
  - Contratto di Programma per l'attribuzione di contributi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale in Toscana triennio 2006 – 2008 – 4° trance, sottoscritto in data 17 novembre 2011;
- **contratti di comodato per la concessione a Trenitalia del materiale rotabile di proprietà regionale:**
  - sottoscritto in data 1 luglio 2015 per la concessione in uso di 4 treni diesel ATR220;
  - sottoscritto in data 3 luglio 2015 per la concessione in uso di ulteriori 4 treni diesel ATR220;
  - sottoscritto in data 24 luglio 2015 per la concessione in uso di ulteriori 2 treni diesel ATR220;
  - sottoscritto in data 19 agosto 2015 per la concessione in uso di un ulteriore treno diesel ATR220;

Nei suddetti contratti è individuato il materiale rotabile cofinanziato dalla Regione o di proprietà della stessa con i relativi dati identificativi; le Parti si danno reciprocamente atto che il presente allegato sarà aggiornato, riportando tali dati in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto.

Si riporta di seguito l'elenco del materiale rotabile nell'asset della Direzione Regionale Toscana di Trenitalia:

Codice Materiale	ANNO COSTRUZIONE	Matricola	Matricola 2	Tipologia Materiale	Denominazione materiale
E464880	2012			E464	E464
E464205	2004			E464	E464
E464215	2004			E464	E464
E464340	2006			E464	E464
E464345	2006			E464	E464
E464355	2007			E464	E464
E464357	2007			E464	E464
E464364	2007			E464	E464
E464367	2007			E464	E464
E464375	2007			E464	E464
E464376	2007			E464	E464
E464377	2007			E464	E464
E464381	2007			E464	E464
E464392	2008			E464	E464
E464411	2008			E464	E464
E464414	2008			E464	E464
E464416	2008			E464	E464
E464417	2008			E464	E464
E464418	2008			E464	E464
E464419	2008			E464	E464
E464428	2008			E464	E464
E464429	2008			E464	E464
E464433	2008			E464	E464
E464434	2008			E464	E464
E464435	2008			E464	E464
E464447	2009			E464	E464
E464455	2009			E464	E464
E464456	2009			E464	E464
E464460	2009			E464	E464
E464463	2009			E464	E464
E464466	2009			E464	E464
E464472	2009			E464	E464
E464476	2009			E464	E464

E464477	2009			E464	E464
E464502	2010			E464	E464
E464505	2010			E464	E464
E464506	2010			E464	E464
E464517	2010			E464	E464
E464518	2010			E464	E464
E464524	2010			E464	E464
E464543	2010			E464	E464
E464544	2010			E464	E464
E464552	2010			E464	E464
E464558	2010			E464	E464
E464560	2011			E464	E464
E464577	2011			E464	E464
E464583	2011			E464	E464
E464584	2011			E464	E464
E464585	2011			E464	E464
E464596	2011			E464	E464
E464601	2011			E464	E464
E464602	2011			E464	E464
E464605	2011			E464	E464
E464606	2011			E464	E464
E464609	2011			E464	E464
E464610	2011			E464	E464
E464628	2011			E464	E464
E464631	2011			E464	E464
E464633	2011			E464	E464
E464635	2011			E464	E464
E464647	2012			E464	E464
E464650	2012			E464	E464
E464651	2012			E464	E464
E464652	2012			E464	E464
E464653	2012			E464	E464
E464658	2012			E464	E464
E464659	2012			E464	E464
E464667	2012			E464	E464
E464668	2012			E464	E464
E464677	2012			E464	E464
E464678	2012			E464	E464
E464679	2012			E464	E464
E464680	2012			E464	E464
E464681	2012			E464	E464
E464682	2012			E464	E464
E464683	2012			E464	E464
E464684	2012			E464	E464

D4451014	1975			D445	D445---serie 1001-1035
D4451025	1974			D445	D445---serie 1001-1035
D4451050	1982			D445	D445---serie 1036-1055
D4451061	1985			D445	D445---serie 1056-1150
D4451068	1985			D445	D445---serie 1056-1150
D4451073	1986			D445	D445---serie 1056-1150
D4451083	1986			D445	D445---serie 1056-1150
D4451090	1986			D445	D445---serie 1056-1150
D4451091	1986			D445	D445---serie 1056-1150
D4451098	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451111	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451112	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451113	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451114	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451115	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451116	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451123	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451118	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451122	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451132	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451143	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451144	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451148	1987			D445	D445---serie 1056-1150
D4451100	1987			D445	D445---serie 1056-1151
MD002	2007	958335010020	ALN501002	ALN501	MINUETTO
MD002	2007	958302200026	LN220002	LN220	MINUETTO
MD002	2007	958345020027	ALN502002	ALN502	MINUETTO
MD010	2005	958335010103	ALN501010	ALN501	MINUETTO
MD010	2005	958302200109	LN220010	LN220	MINUETTO
MD010	2005	958345020100	ALN502010	ALN502	MINUETTO
MD013	2005	958335010137	ALN501013	ALN501	MINUETTO
MD013	2005	958302200133	LN220013	LN220	MINUETTO
MD013	2005	958345020134	ALN502013	ALN502	MINUETTO
MD014	2005	958335010145	ALN501014	ALN501	MINUETTO
MD014	2005	958302200141	LN220014	LN220	MINUETTO
MD014	2005	958345020142	ALN502014	ALN502	MINUETTO
MD017	2005	958335010178	ALN501017	ALN501	MINUETTO
MD017	2005	958302200174	LN220017	LN220	MINUETTO
MD017	2005	958345020175	ALN502017	ALN502	MINUETTO
MD018	2005	958335010186	ALN501018	ALN501	MINUETTO
MD018	2005	958392200183	LN220018	LN220	MINUETTO
MD018	2005	958345020183	ALN502018	ALN502	MINUETTO
MD030	2005	958335010301	ALN501030	ALN501	MINUETTO

MD030	2005	958392200308	LN220030	LN220	MINUETTO
MD030	2005	958345020308	ALN502030	ALN502	MINUETTO
MD042	2005	958335010426	ALN501042	ALN501	MINUETTO
MD042	2005	958302200422	LN220042	LN220	MINUETTO
MD042	2005	958345020423	ALN502042	ALN502	MINUETTO
MD047	2005	958335010475	ALN501047	ALN501	MINUETTO
MD047	2005	958302200471	LN220047	LN220	MINUETTO
MD047	2005	958345020472	ALN502047	ALN502	MINUETTO
MD050	2005	958335010509	ALN501050	ALN501	MINUETTO
MD050	2005	958302200505	LN220050	LN220	MINUETTO
MD050	2005	958345020506	ALN502050	ALN502	MINUETTO
MD054	2005	958335010541	ALN501054	ALN501	MINUETTO
MD054	2005	958302200547	LN220054	LN220	MINUETTO
MD054	2005	958345020548	ALN502054	ALN502	MINUETTO
MD060	2006	958335010608	ALN501060	ALN501	MINUETTO
MD060	2006	958302200604	LN220060	LN220	MINUETTO
MD060	2006	958345020605	ALN502060	ALN502	MINUETTO
MD064	2006	958335010640	ALN501064	ALN501	MINUETTO
MD064	2006	958302200646	LN220064	LN220	MINUETTO
MD064	2006	958345020647	ALN502064	ALN502	MINUETTO
MD066	2006	958335010665	ALN501066	ALN501	MINUETTO
MD066	2006	958302200661	LN220066	LN220	MINUETTO
MD066	2006	958345020662	ALN502066	ALN502	MINUETTO
MD068	2006	958335010681	ALN501068	ALN501	MINUETTO
MD068	2006	958302200687	LN220068	LN220	MINUETTO
MD068	2006	958345020688	ALN502068	ALN502	MINUETTO
MD071	2006	958335010715	ALN501071	ALN501	MINUETTO
MD071	2006	958302200711	LN220071	LN220	MINUETTO
MD071	2006	958345020712	ALN502071	ALN502	MINUETTO
MD072	2006	958335010723	ALN501072	ALN501	MINUETTO
MD072	2006	958302200729	LN220072	LN220	MINUETTO
MD072	2006	958345020720	ALN502072	ALN502	MINUETTO
MD083	2006	958335010830	ALN501083	ALN501	MINUETTO
MD083	2006	958302200836	LN220083	LN220	MINUETTO
MD083	2006	958345020837	ALN502083	ALN502	MINUETTO
MD088	2007	958335010889	ALN501088	ALN501	MINUETTO
MD088	2007	958302200885	LN220088	LN220	MINUETTO
MD088	2007	958345020886	ALN502088	ALN502	MINUETTO
MD090	2007	958335010905	ALN501090	ALN501	MINUETTO
MD090	2007	958302200901	LN220090	LN220	MINUETTO
MD090	2007	958345020902	ALN502090	ALN502	MINUETTO
MD096	2007	958335010962	ALN501096	ALN501	MINUETTO
MD096	2007	958302200968	LN220096	LN220	MINUETTO
MD096	2007	958345020969	ALN502096	ALN502	MINUETTO

MD098	2007	958335010988	ALN501098	ALN501	MINUETTO
MD098	2007	958302200984	LN220098	LN220	MINUETTO
MD098	2007	958345020985	ALN502098	ALN502	MINUETTO
MD099	2007	958335010996	ALN501099	ALN501	MINUETTO
MD099	2007	958302200992	LN220099	LN220	MINUETTO
MD099	2007	958345020993	ALN502099	ALN502	MINUETTO
MD016	2005	958335010160	ALN501016	ALN501	MINUETTO
MD016	2005	958302200166	LN220016	LN220	MINUETTO
MD016	2005	958345020167	ALN502016	ALN502	MINUETTO
ETR324005	2014	948343240172	ALE324017	ALE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324005	2014	948303240188	LE324018	LE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324005	2014	948303240196	LE324019	LE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324005	2014	948343240206	ALE324020	ALE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324006	2014	948343240214	ALE324021	ALE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324006	2014	948303240220	LE324022	LE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324006	2014	948303240238	LE324023	LE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324006	2014	948343240248	ALE324024	ALE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324007	2014	948343240255	ALE324025	ALE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324007	2014	948303240261	LE324026	LE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324007	2014	948303240279	LE324027	LE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324007	2014	948343240289	ALE324028	ALE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324008	2017	948343240297	ALE324029	ALE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324008	2017	948303240303	ALE324030	LE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324008	2017	948303240311	ALE324031	LE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR324008	2017	948343240321	ALE324032	ALE324	JAZZ 4 PEZZI
ETR425046	2015	948344252267	ALE425226	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425046	2015	948304252273	LE425227	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425046	2015	948304252281	LE425228	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425046	2015	948304252299	LE425229	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425046	2014	948344252309	ALE425230	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425047	2015	948344252317	ALE425231	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425047	2015	948304252323	LE425232	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425047	2015	948304252331	LE425233	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425047	2015	948304252349	LE425234	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425047	2014	948344252358	ALE425235	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425048	2015	948344252366	ALE425236	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425048	2015	948304252372	LE425237	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425048	2015	948304252380	LE425238	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425048	2015	948304252398	LE425239	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425048	2014	948344252408	ALE425240	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425049	2015	948344252416	ALE425241	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425049	2015	948304252422	LE425242	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425049	2015	948304252430	LE425243	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425049	2015	948304252448	LE425244	LE425	JAZZ 5 PEZZI

ETR425049	2014	948344252457	ALE425245	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425050	2015	948344252465	ALE425246	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425050	2015	948304252471	LE425247	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425050	2015	948304252489	LE425248	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425050	2015	948304252497	LE425249	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425050	2014	948344252507	ALE425250	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425051	2015	948344252515	ALE425251	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425051	2015	948304252521	LE425252	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425051	2015	948304252539	LE425253	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425051	2015	948304252547	LE425254	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425051	2014	948344252556	ALE425255	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425052	2015	948344252564	ALE425256	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425052	2015	948304252570	LE425257	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425052	2015	948304252588	LE425258	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425052	2015	948304252596	LE425259	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425052	2014	948344252606	ALE425260	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425053	2015	948344252614	ALE425261	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425053	2015	948304252620	LE425262	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425053	2015	948304252638	LE425263	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425053	2015	948304252646	LE425264	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425053	2014	948344252655	ALE425265	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425054	2015	948344252663	ALE425266	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425054	2015	948304252679	LE425267	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425054	2015	948304252687	LE425268	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425054	2015	948304252695	LE425269	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425054	2014	948344252705	ALE425270	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425055	2015	948344252713	ALE425271	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425055	2015	948304252729	LE425272	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425055	2015	948304252737	LE425273	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425055	2015	948304252745	LE425274	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425055	2014	948344252754	ALE425275	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425057	2015	948344252812	ALE425281	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425057	2015	948304252828	LE425282	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425057	2015	948304252836	LE425283	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425057	2015	948304252844	LE425284	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425057	2014	948344252853	ALE425285	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425108	2018	948344255369	ALE425536	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425108	2018	948304255375	LE425537	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425108	2018	948304255383	LE425538	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425108	2018	948304255391	LE425539	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425108	2018	948344255401	ALE425540	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425109	2018	948344255419	ALE425541	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425109	2018	948304255425	LE425542	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425109	2018	948304255433	LE425543	LE425	JAZZ 5 PEZZI

ETR425109	2018	948304255441	LE425544	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425109	2018	948344255450	ALE425545	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425110	2018	948344255468	ALE425546	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425110	2018	948304255474	LE425547	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425110	2018	948304255482	LE425548	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425110	2018	948304255490	LE425549	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425110	2018	948344255500	ALE425550	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425111	2018	948344255518	ALE425551	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425111	2018	948304255524	LE425552	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425111	2018	948304255532	LE425553	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425111	2018	948304255540	LE425554	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425111	2018	948344255559	ALE425555	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425112	2018	948344255567	ALE425556	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425112	2018	948344255573	LE425557	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425112	2018	948344255581	LE425558	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425112	2018	948344255599	LE425559	LE425	JAZZ 5 PEZZI
ETR425112	2018	948344255609	ALE425560	ALE425	JAZZ 5 PEZZI
ATR220TR001-P01	2015	958342201018	ALN221101	ALN221	SWING
ATR220TR001-P02	2015	958302203012	LN223301	LN223	SWING
ATR220TR001-P03	2015	958342202016	ALN222201	ALN222	SWING
ATR220TR002-P01	2015	958342201026	ALN221102	ALN221	SWING
ATR220TR002-P02	2015	958302203020	LN223302	LN223	SWING
ATR220TR002-P03	2015	958342202024	ALN222202	ALN222	SWING
ATR220TR003-P01	2015	958342201034	ALN221103	ALN221	SWING
ATR220TR003-P02	2015	958302203038	LN223303	LN223	SWING
ATR220TR003-P03	2015	958342202032	ALN222203	ALN222	SWING
ATR220TR004-P01	2015	958342201042	ALN221104	ALN221	SWING
ATR220TR004-P02	2015	958302203046	LN223304	LN223	SWING
ATR220TR004-P03	2015	958342202040	ALN222204	ALN222	SWING
ATR220TR005-P01	2015	958342201059	ALN221105	ALN221	SWING
ATR220TR005-P02	2015	958302203053	LN223305	LN223	SWING
ATR220TR005-P03	2015	958342202057	ALN222205	ALN222	SWING
ATR220TR007-P01	2015	958342201075	ALN221107	ALN221	SWING
ATR220TR007-P02	2015	958302203079	LN223307	LN223	SWING
ATR220TR007-P03	2015	958342202073	ALN222207	ALN222	SWING
ATR220TR008-P01	2015	958342201083	ALN221108	ALN221	SWING
ATR220TR008-P02	2015	958302203087	LN223308	LN223	SWING
ATR220TR008-P03	2015	958342202081	ALN222208	ALN222	SWING
ATR220TR009-P01	2015	958342201091	ALN221109	ALN221	SWING
ATR220TR009-P02	2015	958302203095	LN223309	LN223	SWING
ATR220TR009-P03	2015	958342202099	ALN222209	ALN222	SWING
ATR220TR010-P01	2015	958342201109	ALN221110	ALN221	SWING
ATR220TR010-P02	2015	958302203103	LN223310	LN223	SWING
ATR220TR010-P03	2015	958342202107	ALN222210	ALN222	SWING

ATR220TR011-P01	2015	958342201117	ALN221111	ALN221	SWING
ATR220TR011-P02	2015	958302203111	LN223311	LN223	SWING
ATR220TR011-P03	2015	958342202115	ALN222211	ALN222	SWING
ATR220TR013-P01	2015	958342201133	ALN221113	ALN221	SWING
ATR220TR013-P02	2015	958302203137	LN223313	LN223	SWING
ATR220TR013-P03	2015	958342202131	ALN222213	ALN222	SWING
ATR220TR014-P01	2015	958342201141	ALN221114	ALN221	SWING
ATR220TR014-P02	2015	958302203145	LN223314	LN223	SWING
ATR220TR014-P03	2015	958342202149	ALN222214	ALN222	SWING
ATR220TR015-P01	2015	958342201158	ALN221115	ALN221	SWING
ATR220TR015-P02	2015	958302203152	LN223315	LN223	SWING
ATR220TR015-P03	2015	958342202156	ALN222215	ALN222	SWING
ATR220TR016-P01	2015	958342201166	ALN221116	ALN221	SWING
ATR220TR016-P02	2015	958302203160	LN223316	LN223	SWING
ATR220TR016-P03	2015	958342202164	ALN222216	ALN222	SWING
ATR220TR017-P01	2015	958342201174	ALN221117	ALN221	SWING
ATR220TR017-P02	2015	958302203178	LN223317	LN223	SWING
ATR220TR017-P03	2015	958342202172	ALN222217	ALN222	SWING
ALE642017	1991			ALE642	ALE642----
ALE642020	1991			ALE642	ALE642----
ALE642021	1991			ALE642	ALE642----
ALE642023	1992			ALE642	ALE642----
ALE642031	1991			ALE642	ALE642----
ALE642033	1991			ALE642	ALE642----
ALE642034	1991			ALE642	ALE642----
ALE642037	1991			ALE642	ALE642----
ALE642038	1991			ALE642	ALE642----
ALE642039	1991			ALE642	ALE642----
ALE642042	1991			ALE642	ALE642----
ALE642043	1991			ALE642	ALE642----
ALE642044	1991			ALE642	ALE642----
ALE642045	1991			ALE642	ALE642----
ALE642046	1991			ALE642	ALE642----
ALE642047	1991			ALE642	ALE642----
ALE642048	1991			ALE642	ALE642----
ALE642049	1991			ALE642	ALE642----
ALE642050	1991			ALE642	ALE642----
ALE642051	1992			ALE642	ALE642----
ALE642053	1992			ALE642	ALE642----
ALE642054	1992			ALE642	ALE642----
ALE642055	1992			ALE642	ALE642----
ALE642057	1992			ALE642	ALE642----
ALE642058	1992			ALE642	ALE642----
ALE642060	1992			ALE642	ALE642----

LE682004	1991			LE682	LE682-Pilota TE
LE682005	1991			LE682	LE682-Pilota TE
LE682011	1992			LE682	LE682-Pilota TE
LE682012	1992			LE682	LE682-Pilota TE
LE682016	1992			LE682	LE682-Pilota TE
LE682017	1992			LE682	LE682-Pilota TE
LE682018	1992			LE682	LE682-Pilota TE
LE682019	1992			LE682	LE682-Pilota TE
LE682021	1994			LE682	LE682-Pilota TE
LE682022	1994			LE682	LE682-Pilota TE
LE682024	1995			LE682	LE682-Pilota TE
LE764102	1991			LE764	LE764
LE764103	1991			LE764	LE764
LE764114	1991			LE764	LE764
LE764115	1991			LE764	LE764
LE764116	1991			LE764	LE764
LE764117	1991			LE764	LE764
LE764118	1991			LE764	LE764
LE764119	1991			LE764	LE764
LE764120	1991			LE764	LE764
LE764122	1991			LE764	LE764
LE764123	1991			LE764	LE764
LE764124	1991			LE764	LE764
LE764126	1991			LE764	LE764
LE764127	1991			LE764	LE764
LE764128	1991			LE764	LE764
LE764137	1991			LE764	LE764
LE764138	1991			LE764	LE764
LE764140	1997			LE764	LE764
LE764143	1995			LE764	LE764
LE764146	1995			LE764	LE764
LE764147	1995			LE764	LE764
LE764148	1995			LE764	LE764
ALN6631002	1983			ALN663_A	ALN663_A - ALN663 serie 1000
ALN6631013	1983			ALN663_A	ALN663_A - ALN663 serie 1000
ALN6631102	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631105	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631106	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631107	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631110	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631111	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631112	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631115	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631123	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100

ALN6631124	1984			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631136	1984			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631137	1984			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631138	1984			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631141	1984			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631147	1984			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631155	1984			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631158	1984			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631174	1984			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1100
ALN6631012	1983			ALN663_B	ALN663_B - ALN663 serie 1101
ALN6683134	1981			ALN668	ALN668_I_1 - ALN668 serie 3100_1
ALN6683171	1981			ALN668	ALN668_I_1 - ALN668 serie 3100_1
ALN6683178	1982			ALN668	ALN668_I_1 - ALN668 serie 3100_1
ALN6683184	1980			ALN668	ALN668_I_2 - ALN668 serie 3100_2
ALN6683193	1981			ALN668	ALN668_I_2 - ALN668 serie 3100_2
ALN6683195	1981			ALN668	ALN668_I_2 - ALN668 serie 3100_2
ALN6683196	1980			ALN668	ALN668_I_2 - ALN668 serie 3100_2
ALN6683216	1982			ALN668	ALN668_L - ALN668 serie 3200
ALN6683217	1982			ALN668	ALN668_L - ALN668 serie 3200
ALN6683235	1982			ALN668	ALN668_L - ALN668 serie 3200
ALN6683236	1982			ALN668	ALN668_L - ALN668 serie 3200
CARROZZE	1984	508311870259	CA10005	MDG5	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508311870440	CA10011	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508311870689	CA10190	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508311870697	CA10191	MDG4	MDVE-Rimorchiata-Prima Classe Clim
CARROZZE	1986	508311871000	CA10026	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508311871083	CA10104	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508311871265	CA10209	MDG4	MDVE-Rimorchiata-Prima Classe Clim
CARROZZE	1986	508311871281	CA10143	MDG3	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1987	508311871554	CA10042	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1987	508311871638	CA10249	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1987	508311871679	CA10071	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1988	508311871992	CA10078	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1984	508321786057	CA10741	MDH2	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1987	508321786784	CA10803	MDH0	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321790414	CA11001	MDL0	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860035	CA10975	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860043	CA11575	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860100	CA10979	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860126	CA10981	MDLC	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860316	CA10993	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860373	CA10997	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860399	CA10999	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321860415	CA11822	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim

CARROZZE	1981	508321860423	CA11002	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321860530	CA11012	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321860548	CA11013	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860670	CA11026	MDLC	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860811	CA11038	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860910	CA11048	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321860936	CA11050	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861058	CA11062	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861124	CA11069	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861140	CA11071	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861157	CA11072	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321861165	CA11073	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861207	CA11611	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861264	CA11082	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861272	CA11083	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861280	CA11084	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861322	CA11088	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861512	CA11101	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861629	CA11109	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321861769	CA11121	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321861843	CA11899	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321861850	CA11130	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321861876	CA11132	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861918	CA11135	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321861942	CA11138	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321862056	CA11146	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321862171	CA11156	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321862213	CA11581	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321862221	CA11157	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321862239	CA11158	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321862262	CA11583	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321862361	CA11164	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321862403	CA11165	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321862411	CA11166	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1981	508321862502	CA11171	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321862650	CA11180	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321862775	CA11926	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321862890	CA12043	MDLH	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1982	508321862999	CA10861	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863039	CA11600	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863062	CA11202	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863120	CA11208	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863179	CA11212	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863203	CA11215	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim

CARROZZE	1982	508321863229	CA11217	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863278	CA11220	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863328	CA11224	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863336	CA11225	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321863385	CA11230	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863526	CA11241	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863534	CA11242	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863542	CA11243	MDL6	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863633	CA11602	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863724	CA11250	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863740	CA11252	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863765	CA11254	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863781	CA11256	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863815	CA11259	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863849	CA11262	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863864	CA11264	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863872	CA11265	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321863914	CA11268	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321863930	CA11270	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321864003	CA11276	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321864177	CA11293	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321864185	CA11294	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321864250	CA11300	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1982	508321864300	CA11304	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321864367	CA11310	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321864375	CA11311	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321864417	CA11314	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321864433	CA11315	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321864599	CA11324	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321864607	CA11325	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321864763	CA11335	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321864771	CA11336	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321864813	CA11339	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321864821	CA11340	MDL0	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321864847	CA11342	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321864904	CA11346	MDLD	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321864946	CA11348	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321864953	CA11579	MDL3	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321865034	CA11356	MDLF	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321865042	CA11940	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1988	508321865364	CA11380	MDL9	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1988	508321865380	CA11382	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1988	508321865414	CA11707	MDLA	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1988	508321865539	CA11389	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim

CARROZZE	1989	508321865604	CA11753	MDLA	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321865695	CA11398	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321865836	CA11404	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321865844	CA11405	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321866024	CA11419	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1988	508321866115	CA11722	MDLA	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321866412	CA11441	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321866420	CA11442	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321866446	CA11444	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321866453	CA11445	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321866503	CA11447	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321866537	CA11449	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321866560	CA11451	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321866594	CA11452	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321866750	CA11459	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321866875	CA11465	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321866974	CA11473	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321866990	CA11475	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321867022	CA11477	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1991	508321867063	CA11481	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1991	508321867097	CA11484	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1991	508321867121	CA11487	MDLB	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1991	508321867212	CA11701	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1988	508321867261	CA11739	MDLA	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1988	508321867279	CA11496	MDLB	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321867576	CA11508	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321867584	CA11832	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321867634	CA11839	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321867642	CA11512	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321867691	CA11517	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321867717	CA11519	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321867741	CA11522	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321867774	CA11524	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321867899	CA11746	MDLA	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321868046	CA11537	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321868152	CA11748	MDLA	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321868228	CA11549	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321868251	CA11551	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321868293	CA11553	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1991	508321868327	CA11555	MDLB	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1991	508321868343	CA11695	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321868442	CA11699	MDL8	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1990	508321868459	CA11562	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321868467	CA11563	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim

CARROZZE	1990	508321868491	CA11566	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321868624	CA11825	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321868632	CA11829	MDM2	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321868640	CA11833	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321868657	CA11854	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1991	508321868780	CA11978	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321868798	CA11847	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321868921	CA11849	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321869069	CA12007	MDMD	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321869101	CA11882	MDL9	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321869234	CA12027	MDL9	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1990	508321869242	CA12034	MDL9	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321869259	CA11987	MDL9	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321869408	CA11912	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321869416	CA11838	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321869424	CA11902	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321869465	CA11915	MDM3	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1989	508321869507	CA11917	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1989	508321869531	CA11918	MDL9	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1983	508321869648	CA11827	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1991	508321869697	CA11977	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321869762	CA11817	MC2Y	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1990	508321869804	CA11928	MDLG	MDVC-Rimorchiata-Seconda Classe Clim FI8
CARROZZE	1983	508321869812	CA11947	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321869903	CA11824	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321869911	CA11828	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321870455	CA10290	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321870463	CA10291	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321870539	CA10295	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321870554	CA10297	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321870638	CA10304	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321870802	CA10319	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321870844	CA10323	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321870893	CA10327	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321871115	CA10347	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321871164	CA10352	MDH4	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321871610	CA10372	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321871693	CA10380	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321871735	CA10383	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321871784	CA10388	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321871925	CA10402	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321872253	CA10961	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321872279	CA10431	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321872394	CA10442	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim

CARROZZE	1985	508321872436	CA10446	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321872493	CA10452	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321872725	CA10472	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321872907	CA10869	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321872949	CA10490	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321872964	CA10492	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321872972	CA10902	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321872998	CA10494	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321873079	CA10500	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321873582	CA10873	MDH1	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321873624	CA10874	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321873756	CA10556	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321873798	CA10559	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321873988	CA10575	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321874259	CA10939	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321874283	CA10603	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321874325	CA10606	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321874382	CA10610	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321874416	CA10613	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321874580	CA10626	MDH4	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321874689	CA10635	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321874895	CA10651	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321875256	CA10966	MDH6	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321875553	CA10888	MDH4	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321875751	CA10717	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321875868	CA10727	MDH2	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321875884	CA10954	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321876007	CA10737	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321876239	CA10757	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321876460	CA10926	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321876643	CA10793	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321876668	CA10794	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321876718	CA10799	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321876734	CA10800	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1987	508321876767	CA10802	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1987	508321876825	CA10806	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1987	508321876858	CA10897	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321877021	CA10822	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1987	508321877534	CA10832	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321877666	CA10841	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321877674	CA10842	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508321877732	CA10848	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1987	508321877872	CA10858	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2006	508326780352	CA02096	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim

CARROZZE	2007	508326781095	CA20767	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2006	508326781301	CA20749	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781525	CA20704	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781533	CA20703	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781541	CA20705	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781558	CA20706	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781616	CA20717	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781624	CA20718	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781632	CA20719	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781640	CA20720	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781731	CA20755	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781772	CA20737	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781830	CA20745	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781863	CA20754	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781871	CA20753	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781889	CA20752	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781897	CA20751	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781905	CA20758	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781913	CA20759	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781921	CA20760	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781939	CA20761	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781947	CA20765	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781954	CA20766	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781962	CA20764	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781970	CA20763	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781988	CA20769	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326781996	CA20770	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326782002	CA20771	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326782010	CA20772	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2009	508326782176	CA20928	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2009	508326782192	CA20930	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2009	508326782341	CA20944	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2009	508326782358	CA20945	DPNF0	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782507	CA20827	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782515	CA20828	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782523	CA20829	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782531	CA20830	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782556	CA20832	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782622	CA20839	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782630	CA20840	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782689	CA20845	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782705	CA20847	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326782762	CA20853	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782812	CA20858	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim

CARROZZE	2013	508326782820	CA20859	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326782846	CA20861	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782895	CA20866	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326782945	CA20871	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326782952	CA20872	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782960	CA20873	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326782978	CA20874	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326782994	CA20876	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783000	CA20877	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783026	CA20879	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783083	CA20885	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783091	CA20886	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783109	CA20887	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783117	CA20888	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783125	CA20889	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783133	CA20890	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783158	CA20892	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783166	CA20893	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783174	CA20894	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783182	CA20895	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783190	CA20896	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783208	CA20897	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783216	CA20898	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783224	CA20899	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783232	CA20900	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783240	CA20901	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783257	CA20902	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783265	CA20903	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783281	CA20905	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326783463	CA20963	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783695	CA20986	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783703	CA20987	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783711	CA20988	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783729	CA20989	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326783737	CA20990	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783810	CA20998	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783828	CA20999	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783836	CA21000	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783844	CA21001	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783851	CA21002	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783869	CA21003	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783877	CA21004	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783885	CA21005	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783901	CA21007	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim

CARROZZE	2014	508326783919	CA21008	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783927	CA21009	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783935	CA21010	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783943	CA21011	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783950	CA21012	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783968	CA21013	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783976	CA21014	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326783984	CA21015	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784099	CA21026	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784107	CA21027	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784131	CA21030	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784149	CA21031	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326784164	CA21033	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326784180	CA21035	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326784230	CA21040	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326784248	CA21041	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326784255	CA21042	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326784263	CA21043	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326784271	CA21044	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326784289	CA21045	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326784297	CA21046	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784305	CA21047	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784313	CA21048	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784370	CA21054	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784388	CA21055	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784412	CA21058	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784420	CA21059	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784438	CA21060	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784446	CA21061	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784453	CA21062	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784461	CA21063	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784479	CA21064	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784487	CA21065	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784495	CA21066	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784503	CA21067	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784511	CA21068	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784529	CA21069	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784537	CA21070	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784545	CA21071	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784560	CA21073	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784578	CA21074	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784594	CA21076	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784792	CA21096	DPNE1	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326784834	CA21100	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim

CARROZZE	2013	508326784842	CA21101	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784867	CA21103	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784875	CA21104	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784883	CA21105	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784891	CA21106	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784925	CA21109	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784933	CA21110	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784941	CA21111	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784974	CA21114	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326784982	CA21115	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785005	CA21117	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785013	CA21118	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785062	CA21123	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785070	CA21124	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785088	CA21125	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326785146	CA20817	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2013	508326785153	CA20818	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785377	CA21144	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785419	CA21148	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785427	CA21149	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785435	CA21150	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785443	CA21151	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785450	CA21152	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785468	CA21153	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2014	508326785500	CA22000	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326786946	CA22201	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787373	CA22220	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787381	CA22221	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787399	CA22222	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787407	CA22223	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787415	CA22224	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787472	CA22230	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787480	CA22231	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787498	CA22232	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787639	CA22244	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787647	CA22245	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787654	CA22246	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787720	CA22253	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787738	CA22254	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787761	CA22257	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2007	508326789346	CA20697	DPNP0	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2007	508326789361	CA20716	DPNP0	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2007	508326789478	CA20768	DPNP0	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2007	508326789486	CA20762	DPNP0	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se

CARROZZE	2007	508326789494	CA20757	DPNP0	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2007	508326789502	CA20750	DPNP0	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2008	508326789585	CA20811	DPNP0	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	1989	508331861049	CA11886	MDMD	MDVC-Rimorchiata-mista Clim
CARROZZE	1977	508380873010	CA05147	IRP0	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim 1S
CARROZZE	1977	508380873036	CA05149	IRP0	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim 1S
CARROZZE	1977	508380873176	CA05163	IRP0	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim 1S
CARROZZE	1978	508380873192	CA05165	IRP0	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim 1S
CARROZZE	1978	508380873226	CA05168	IRP0	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim 1S
CARROZZE	1978	508380873275	CA05173	IRP0	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim 1S
CARROZZE	1977	508380875056	CA05179	IRP1	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim agg aut 2S
CARROZZE	1979	508380875098	CA05181	IRP1	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim agg aut 2S
CARROZZE	1977	508380875320	CA05193	IRP1	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim agg aut 2S
CARROZZE	1979	508380875353	CA20146	IRP1	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim agg aut 2S
CARROZZE	1979	508380876286	CA20152	IRP3	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim agg aut 3S
CARROZZE	1977	508380876294	CA20162	IRP3	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim agg aut 3S
CARROZZE	1985	508382780650	CA12227	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1983	508382863027	CA12117	MDPA	MDVC-Pilota TD-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508382863191	CA12122	MDP6	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1984	508382863316	CA12126	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1984	508382863357	CA12129	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1984	508382863407	CA12134	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1984	508382863506	CA12140	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508382863522	CA12141	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508382863530	CA12142	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508382863555	CA12164	MDP7	MDVC-Pilota TD-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508382863589	CA12181	MDP8	MDVC-Pilota TD-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508382863761	CA12150	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508382870048	CA12194	MDPG	MDVC-Pilota TE-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508382870113	CA12199	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382870170	CA12201	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382870287	CA12207	MDPC	MDVC-Pilota TE-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1986	508382870378	CA12213	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382870451	CA12318	MDPF	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1984	508382870618	CA12347	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508382870634	CA12226	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508382870667	CA12228	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508382870717	CA12230	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1985	508382870741	CA12326	MDPG	MDVC-Pilota TE-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508382870766	CA12232	MDPG	MDVC-Pilota TE-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508382870832	CA12329	MDPG	MDVC-Pilota TE-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508382870865	CA12237	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382871079	CA12292	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382871103	CA12249	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL

CARROZZE	1986	508382871129	CA12251	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382871335	CA12298	MDPG	MDVC-Pilota TE-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1987	508382871640	CA12278	MDP3	MDVC-Pilota TE-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508386780607	CA21157	DPNP1	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2012	508386780631	CA21160	DPNP1	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2012	508386780672	CA21164	DPNP1	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2012	508386780722	CA21169	DPNP1	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2013	508386780730	CA21170	DPNP1	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2013	508386780771	CA21174	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2013	508386780789	CA21175	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2013	508386780797	CA21176	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2013	508386780805	CA21177	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2013	508386780813	CA21178	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2013	508386780821	CA21179	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386780870	CA21184	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386780979	CA21192	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386780987	CA21193	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386780995	CA21194	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2013	508386781001	CA21195	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2013	508386781027	CA21197	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386781035	CA21198	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386781050	CA21200	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386781068	CA21201	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386781084	CA21203	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386781126	CA22109	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386781191	CA22116	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386781209	CA22117	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386781282	CA22125	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2014	508386781324	CA22129	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2016	508386781720	CA22337	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2016	508386781738	CA22338	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2016	508386781746	CA22339	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2017	508386781753	CA22340	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	2016	508386781787	CA22343	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	1988	508311871968	CA10084	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1982	508321862924	CA11193	MC2X	MDVC-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326787506	CA21303	DPNE3	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2012	508326787514	CA21304	DPNE3	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508382863415	CA12135	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	2012	508386788303	CA21205	DPNP3	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim se
CARROZZE	1988	508311872289	CA10058	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1983	508321869028	CA11910	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321870471	CA10929	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321873228	CA10872	MDH5	MDVE-Rimorchiata-Seconda Classe Clim

CARROZZE	1988	508311872222	CA10129	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1984	508311870333	CA10007	ME1X	MDVE-Rimorchiata FL-Prima Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508321864870	CA11345	MC2X	MDVC-RimorchiataFL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1983	508321869010	CA11890	MC2Y	MDVC-RimorchiataFL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321872238	CA10429	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1984	508321873855	CA10565	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321873905	CA10876	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321873996	CA10576	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1985	508321874085	CA10585	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1987	508321876866	CA10809	ME2X	MDVE-Rimorchiata FL-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787597	CA22240	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787985	CA22279	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326787993	CA22280	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326788009	CA22281	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	2016	508326788116	CA22282	DPNE2	Vivalto-Rimorchiata-Seconda Classe Clim
CARROZZE	1977	508380873150	CA05161	IRPO	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim 1S
CARROZZE	1975	508380876039	CA20318	IRPO	IR-Pilota TE-Seconda Cl Clim agg aut 3S
CARROZZE	1984	508382863399	CA12133	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1984	508382863480	CA12139	MPDX	MDVC-Pilota TD FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382870337	CA12210	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382871087	CA12247	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382871160	CA12336	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	1986	508382871327	CA12259	MPNX	MDVC-Pilota TE FL-Seconda Classe Clim FL
CARROZZE	2014	508386781274	CA22124	DPNP2	Vivalto-Pilota TE-Seconda Classe Clim CD

ALLEGATO 6 – CONDIZIONI MINIME DI QUALITA', DI EFFICACIA E DI EFFICIENZA DEI SERVIZI, PENALI E MITIGAZIONI DELLE PENALI

PREMESSA

ATTUAZIONE DELIBERA ART N. 16/2018

Ai sensi della Delibera ART 16/2018, vengono di seguito definitive le condizioni minime di qualità (CMQ) al di sotto delle quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni.

CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE E DELLE FERMATE

Si definiscono, in relazione al rapporto tra il numero dei treni nel giorno medio feriale e il totale dei treni circolanti nella Regione nello stesso intervallo di tempo, la classificazione delle linee (Tabella 1) e, in relazione al rapporto tra numero di passeggeri serviti in una determinata stazione e il numero di passeggeri regionali serviti in tutte le stazioni del bacino di riferimento, la tipologia delle stazioni e le stazioni intermedie rilevanti (Tabella 2):

Linee	Classificazione
Firenze – Pisa - Livorno	FR1 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale > a 10%
Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio	
Firenze - Arezzo - Chiusi (RM)	
Pisa - Lucca - Aulla	FR2 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale < a 10% e > a 5,5%
Firenze - Empoli - Siena	
Pisa - Livorno - Grosseto (RM)	
(GE) La Spezia - Pisa	
Firenze - Borgo SL - Faenza	FR3 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti i nella Regione nel giorno medio feriale < a 5,5%
Firenze - Borgo SL via Pontassieve	
La Spezia - Parma (MI) (BG)	
(FI) Prato - Bologna	
Siena - Chiusi	
Siena - Grosseto	
Pistoia - Porretta	

CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE – Tabella 1

Sono stazioni gli impianti appositamente attrezzati per la salita e discesa dei viaggiatori dai treni ove possono svolgersi incroci, precedenze, cambi di binario o nelle stazioni dalle quali si diramano più linee, passaggi da una linea all'altra e soste per lo svolgimento del servizio, come definite dal Decreto ANSF n. 4/2012.

Le stazioni sono così individuate e classificate:

- A – stazione con rapporto tra numero passeggeri serviti in stazione e numero passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio) > al 4% e comunque le stazioni a servizio di un capoluogo di provincia;

- B – stazione con rapporto tra numero passeggeri in stazione e numero passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio) < a 4% e > 1%;
- C – stazione con rapporto tra numero passeggeri rilevati in stazione e numero passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio) < a 1%

STAZIONI (Decreto ANSF n. 4/2012)	**Tipologia (A – B – C)**	**STAZIONI INTERMEDIE RILEVANTI**
ALBINIA	C	
ALTOPASCIO	C	
ARBIA	C	
AREZZO	A	Si
ASCIANO	C	
AULLA LUNIGIANA	C	
BADESSE	C	
BAGNI DI LUCCA	C	
BOLGHERI	C	
BORGO A BUGGIANO	C	
BORGO SAN LORENZO	C	
BUONCONVENTO	C	
CAMPIGLIA MARITTIMA	C	
CAMPOMIGLIAIO	C	
CAMUCIA CORTONA	C	
CAPALBIO	C	
CASCINA	C	
CASTELLINA IN CHIANTI	C	
CASTELNUOVO BERARDENGA	C	
CASTELNUOVO GARFAGNANA	C	
CASTIGLION FIORENTINO	C	
CECINA	C	
CERTALDO	C	
CHIUSI C.T.	C	
COMPIOBBI	C	
CONTEA LONDA	C	
CORBEZZI	C	
CRESPINO D.LAM.	C	
DICOMANO	C	
DIECIMO-PESCAGLIA	C	
EMPOLI	A	Si***
FIRENZE CAMPO MARTE	A	Si
FIRENZE CASTELLO	A	No*
FIRENZE RIFREDI	A	No**

FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA	A	Si
FIESOLE CALDINE	C	
FIGLINE VALDARNO	B	
FILATTIERA	C	
FIRENZE STATUTO	A	Si
FOLLONICA	C	
FORNACI DI BARGA	C	
FORTE DEI MARMI	C	
GAVORRANO	C	
GRAGNOLA	C	
GRANAIOLO	C	
GROSSETO	A	Si
INCISA	C	
LATERINA	C	
LIVORNO CENTRALE	A	Si
LUCCA	A	Si
MARRADI	C	
MASSA CENTRO	A	Si
MASSAROSA BOZZANO	C	
MINUCCIANO P. C.	C	
MONTALE AGLIANA	C	
MONTE ANTICO	C	
MONTECARLO S.SAL	C	
MONTECATINI TERME	B	
MONTEPESCALI	C	
MONTEPULCIANO	C	
MONTERONI D'ARBIA	C	
MONTEVARCHI-TERRANUOVA	B	
NAVACCHIO	C	
ORBETELLO	C	
PESCIA	C	
PIAZZA AL SERCHIO	C	
PIETRASANTA	C	
PIOMBINO	C	
PISA CENTRALE	A	Si
PISTOIA	A	Si
POGGIBONSI	C	
PONTASSIEVE	B	
PONTE A ELSA	C	
PONTEDERA CASCIANA TERME	B	
PONTICINO	C	
PONTREMOLI	C	
PORCARI	C	
PRACCHIA	C	

PRATO CENTRALE	A	Si
QUERCIANELLA	C	
RAPOLANO TERME	C	
RIGNANO SULL'ARNO	C	
RIGOLI	C	
ROCCASTRADA	C	
RONTA	C	
ROSIGNANO	C	
RUFINA	C	
SAN PIETRO A VICO	C	
SAN VINCENZO	C	
SAN GIOVANNI V.NO	B	
SAN GIULIANO TERME	C	
SAN PIERO A SIEVE	C	
SAN ROMANO	C	
SCARLINO	C	
SERRAVALLE PISTOIESE	C	
SIENA	A	Si
SINALUNGA	C	
TASSIGNANO	C	
TERONTOLA	C	
TORRE DEL LAGO	C	
VADA	C	
VAGLIA	C	
VAIANO	C	
VERNIO	C	
VIAREGGIO	B	
VICCHIO	C	
VILLAFRANCA-BAGNONE	C	

CLASSIFICAZIONE DELLE STAZIONI– Tabella 2

* Stazioni che, pur insistendo nel territorio comunale di un capoluogo di Provincia, non risultano a servizio dello stesso.

** Stazioni intermedie dell'Area Metropolitana di Firenze non considerate stazioni intermedie rilevanti in quanto la clientela non usufruisce di servizio ad orario;

*** Stazioni intermedie rilevanti per interscambio programmato;

Le Stazioni intermedie rilevanti saranno considerate nella misurazione della puntualità solo a valle dell'adeguamento da parte del Gestore dell'Infrastruttura (RFI) dei sistemi di monitoraggio e della revisione della programmazione oraria che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI.

L'elenco delle stazioni rilevanti potrà subire modifiche in occasione delle verifiche di cui alla Misura 3 punto 5 della delibera ART 16/2018, a seguito di riprogrammazioni del servizio o della realizzazione di nodi di interscambio programmati, come previsto dal Piano Regionale Integrato Infrastruttura e

Mobilità (PRIIM) e dall'Accordo Quadro tra Regione Toscana e il Gestore dell'Infrastruttura, nonché a seguito di modifiche alla rete infrastrutturale da parte del Gestore dell'Infrastruttura.

METODO DI CALCOLO

Nella definizione dei consuntivi, l'arrotondamento è determinato matematicamente alla cifra decimale indicata negli obiettivi, (tra 1 e 4 si arrotonda per difetto, mentre tra 5 e 9 per eccesso).

VALUTAZIONE DEI LIVELLI QUALITATIVI E QUANTITATIVI

Le parti concordano di procedere al termine del primo triennio alla valutazione dei livelli qualitativi e quantitativi dei servizi definiti nel presente documento come previsto al punto 5 della Misura 3 della delibera ART 16/2018.

INDICIZZAZIONE DELLE PENALI

Le Parti concordano che gli importi unitari delle penali di cui al presente documento saranno adeguati dal 2021 al tasso di inflazione reale del Documento di Economia e Finanza (DEF) di ciascun anno.

DEFINIZIONI RICORRENTI

Convoglio

Nel documento si definisce "CONVOGLIO" l'insieme di carrozze che costituiscono un complesso che effettua più treni commerciali nell'arco della giornata.

Coefficiente di mitigazione

In coerenza con la Misura 4 della delibera ART N. 16/2018, nel documento si definisce "COEFFICIENTE DI MITIGAZIONE" Kx il coefficiente:

- pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
- pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

In caso di obiettivo crescente il Kx =1 sempre.

Coefficiente di gradualità

In coerenza con la Misura 4 della delibera ART N. 16/2017, nel documento si definisce COEFFICIENTE DI GRADUALITÀ il coefficiente, pari a:

- 0,5 per il 2020;
- 0,8 per il 2021;
- 1,0 per tutti gli altri anni (2022-2034).

Mitigazioni

In coerenza con la Misura 4 della delibera ART N. 16/2018, in caso di superamento dell'obiettivo di *over-performance* possono essere applicate le mitigazioni previste nel presente documento.
Le mitigazioni saranno applicate a partire dal 2020.

PENALI E FORME DI MITIGAZIONE DELLE STESSE

A) OFFERTA DI POSTI (INDICATORE CONF)

Trenitalia deve assicurare la conformità del materiale rotabile rispetto al Programma di Esercizio (allegato 2), fatto salvo eventuali variazioni concordate ai sensi dell'art. 5 del Contratto.
La conformità è valutata secondo i criteri della Misura 6 della delibera ART N. 16/2018, allo scopo di garantire un numero di posti offerti analogo o superiore a quello programmato, cui all'allegato 2 "Programma d'Esercizio - Posti offerti minimi", tenendo conto delle necessarie variazioni ad esso per effetto di quanto previsto all'art. 14 "Flessibilità del programma di esercizio".
Per determinati periodi dell'anno, caratterizzati da riduzione del flusso dei viaggiatori pendolari, per alcuni treni potrà essere prevista una modifica preventiva all'offerta dei posti programmata, previa comunicazione anticipata delle variazioni da parte di Trenitalia. Tali modifiche, condivise con Regione, costituiranno il nuovo standard di riferimento per la valutazione della conformità.
Per ogni non conformità, come da dichiarazione mensile posticipata di Trenitalia, è applicata una penale pari a 10 euro a treno, ad eccezione delle casistiche sotto riportate.
Per i 100 treni contrassegnati con "SI" nella colonna "Treni indecurtabili" del programma di esercizio di cui all'Allegato 2, nelle giornate da lunedì al venerdì, è applicata una penale di 120 euro a treno anziché 10 euro.

B) REGOLARITÀ E PUNTUALITÀ

Fino all'adeguamento dei sistemi di monitoraggio da parte di RFI e alla revisione della programmazione oraria condivisa tra le Parti e RFI, gli obiettivi annuali sono determinati coerentemente con quanto previsto dalla Delibera ART N. 16/2018, ad esclusione del rilevamento delle puntualità nelle stazioni intermedie rilevanti nonché del conteggio dei treni con ritardo superiore al distanziamento temporale rispetto al treno successivo (esclusivamente per intervalli superiori a 40', tenuto conto degli intervalli temporali medi che caratterizzano l'offerta cadenzata bioraria con missioni non omotachiche) che – in ragione della disponibilità di dati – sono computati nella puntualità piuttosto che nella regolarità.
Implementato il nuovo sistema di monitoraggio da RFI e definita la revisione della programmazione oraria condivisa tra le Parti e RFI, gli obiettivi annuali, stabiliti nelle tabelle sotto riportate, saranno

proporzionalmente ridefiniti a partire dal secondo anno utile (mantenendo fissi i differenziali di miglioramento stabiliti), nel caso si rilevasse per il consuntivo del primo anno utile uno scostamento tra il consuntivo calcolato come definito dalla Delibera ART N. 16/2018 e come determinato per l'obiettivo (e sopra descritto), maggiore di 0,2% in valore assoluto.

Gli obiettivi potranno essere ridefiniti anche nel caso in cui vengano inseriti nelle liste dei treni a domanda di trasporto rilevante specifici treni con frequentazione elevata nel giorno medio feriale, oggi computati nella fascia non rilevante in relazione all'orario effettivo, fuori delle fasce definite rilevanti.

REGOLARITÀ (INDICATORE %RT)

L'indice di regolarità è calcolato annualmente come media del rapporto mensile tra numero dei treni effettuati regolarmente, considerando anche quelli adeguatamente sostituiti, ed il numero dei treni programmati. La regolarità è misurata attraverso l'indicatore % Rt come definito alla Misura 7 della Delibera ART N. 16/2018:

$$\% \text{ Rt} = (\text{Tr i} / \text{T tot i}) \times 100$$

dove:

Ttot,i = numero totale dei treni programmati – numero totale dei treni totalmente o parzialmente soppressi per cause esterne e non adeguatamente sostituiti;

Tr,i = numero dei treni arrivati a destinazione, comprensivi anche dei treni totalmente o parzialmente soppressi per cause esterne o imputabili all'IF affidataria o ad altre IF o al GI, ma adeguatamente sostituiti, pari a:

$$Tr,i = Ttot,i - Tnsos,i$$

dove:

Tnsos,i = numero dei treni totalmente o parzialmente soppressi per cause imputabili all'IF affidataria o ad altre IF o al GI, nonché con ritardi superiori al distanziamento temporale rispetto al treno successivo, non adeguatamente sostituiti e dei treni con partenza in anticipo dalla stazione di origine o da una stazione intermedia rilevante;

Treno adeguatamente sostituito: come da Piano d'Intervento, secondo quanto previsto all'art. 5 comma 8 del Contratto.

Regolarità del servizio: valori annuali – numero treni	**CMQ 2019 - 2034**
%	99,7

Contestualmente sarà calcolato il medesimo indicatore, secondo i minuti di servizio, piuttosto che il numero dei treni:

Regolarità del servizio: valori annuali – minuti treno	**CMQ 2019 - 2034**
%	99,8

L'indicatore che sarà annualmente preso a riferimento per la determinazione a consuntivo delle penali sarà quello meno favorevole a Trenitalia, tra quello del numero treni e quello dei minuti treno.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo)* Kx)

Dove l'importo unitario della penale è pari a 25.000 euro per ogni decimo di punto di scostamento.

Il superamento degli obiettivi di eccellenza (*over-performance*) di cui alla tabella successiva comporterà l'applicazione di una mitigazione annuale, come di seguito riportato:

Regolarità del servizio: valori annuali numero treni *over-performance*	**CMQ 2019 - 2034**
%	99,7

e

Regolarità del servizio: valori annuali minuti treno *over-performance*	**CMQ 2019 - 2034**
%	99,8

L'importo unitario della mitigazione della penale è pari a 25.000 euro per ogni decimo di punto di scostamento.

PUNTUALITÀ (INDICATORE % OS (0'-5'))

La puntualità viene misurata nelle stazioni intermedie rilevanti di cui alla tabella 2 e nella stazione di destino.

Il ritardo si definisce come la differenza positiva, espressa in minuti, tra l'orario reale e quello programmato del treno in una determinata località di rilevamento.

La puntualità è misurata attraverso l'indicatore %OS (0'-5') di cui alla Misura 7 della Delibera ART N. 16/2018, per ogni mese, per ogni linea di cui alla Tabella 1.

$$\%\ OS\ (0\text{-}5),\ L,\ i\ = ((T\ eff,L,i - T\ rit,L,i)\ /\ Teff,L,i)\ x100$$

dove

Trit,L,i = numero dei treni che presentano, alla stazione di destino o ad una delle stazioni intermedie rilevanti, somma delle componenti di ritardo afferenti a cause riconducibili a Trenitalia, altre Imprese

Ferroviarie, e Gestore dell'infrastruttura, come individuate dal Gestore dell'Infrastruttura, superiori a cinque minuti

Teff,L,i = numero dei treni programmati meno il numero dei treni totalmente a parzialmente soppressi.

Per la codifica delle cause di ritardo e di soppressione dei treni si fa riferimento alla classificazione adottata dal gestore della rete infrastrutturale nazionale, RFI - Rete Ferroviaria Italiana, come da "Comunicazione Operativa n. 269/RFI del 30 luglio 2010", che recepisce la codifica europea delle cause di ritardo "Fiche UIC 450 -2 – edizione 2009" Fonte PIC WEB RFI.

L'indicatore %OS si misura per:

- servizio relativo a domanda di trasporto rilevante (6-9 in arrivo e 17-20 in partenza), dal lunedì al venerdì;
- servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante (totalità dei treni al netto di quelli a domanda rilevante), tutti i giorni della settimana.

Puntualità del servizio: valori mensili	**CMQ 2019-2020** estesa agli anni successivi se il dato di consuntivo è minore di:	**CMQ 2021 - 2034** Nel caso in cui il dato di consuntivo sia ≥ al CMQ dell'anno precedente.
Linee Firenze – Pisa - Livorno – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR1	95,5	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze – Pisa - Livorno – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR1	95,8	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR1	94,9	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR1	96,1	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Arezzo - Chiusi (RM) – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR1	92,2	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Arezzo - Chiusi (RM) – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR1	93,2	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Pisa - Lucca – Aulla – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR2	94,8	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Pisa - Lucca – Aulla – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR2	95,1	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Empoli - Siena – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR2	93,7	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Empoli - Siena – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR2	95,1	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Pisa - Livorno - Grosseto (RM) –	95,2	+ 0,1 punti rispetto alla

servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR2		CMQ annuale
Linee Pisa - Livorno - Grosseto (RM) – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR2	95,1	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee (GE) La Spezia - Pisa – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR2	92,6	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee (GE) La Spezia - Pisa – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR2	92,7	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Borgo SL - Faenza – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante - FR3	96,0	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Borgo SL - Faenza – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	95,5	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Borgo SL via Pontassieve – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	92,4	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Firenze - Borgo SL via Pontassieve – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	95,7	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee La Spezia - Parma (MI) (BG) – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	84,8	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee La Spezia - Parma (MI) (BG) – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	91,4	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee (FI) Prato - Bologna – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	92,4	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee (FI) Prato - Bologna – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	92,9	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Siena – Chiusi – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	92,1	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Siena – Chiusi – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	92,9	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Siena – Grosseto – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	92,3	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Siena - Grosseto – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	93,6	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Pistoia - Porretta – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	97,8	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale
Linee Pistoia - Porretta – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	96,5	+ 0,1 punti rispetto alla CMQ annuale

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale mensile = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo)*Kx))

Dove l'importo unitario mensile della penale è pari a:

- Linee classificate FR1 domanda rilevante: 1200 euro per ogni punto percentuale di scostamento in meno

- Linee classificate FR2 domanda rilevante: 800 euro per ogni punto percentuale di scostamento in meno
- Linee classificate FR3 domanda rilevante: 400 euro per ogni punto percentuale di scostamento in meno
- Linee classificate FR1 domanda non rilevante: 600 euro per ogni punto percentuale di scostamento in meno
- Linee classificate FR2 domanda non rilevante: 400 euro per ogni punto percentuale di scostamento in meno
- Linee classificate FR3 domanda non rilevante: 200 euro per ogni punto percentuale di scostamento in meno

Il superamento degli obiettivi di eccellenza di puntualità (*over-performance*), di cui alla tabella sotto, comporterà l'applicazione di una mitigazione mensile, come di seguito riportato:

Puntualità del servizio: valori mensili *over-performance*	**CMQ 2019-2020**	**CMQ 2021 - 2034**
Linee Firenze – Pisa - Livorno – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR1	96,4	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze – Pisa - Livorno – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR1	96,7	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR1	95,8	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR1	97,0	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Arezzo - Chiusi (RM) – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR1	93,1	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Arezzo - Chiusi (RM) – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR1	94,1	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Pisa - Lucca – Aulla – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR2	95,7	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Pisa - Lucca – Aulla – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR2	96,0	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Empoli - Siena – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR2	94,6	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Empoli - Siena – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR2	96,0	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Pisa - Livorno - Grosseto (RM) – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR2	96,1	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)

Linee Pisa - Livorno - Grosseto (RM) – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR2	96,0	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee (GE) La Spezia - Pisa – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR2	93,5	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee (GE) La Spezia - Pisa – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR2	93,6	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Borgo SL - Faenza – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante - FR3	96,9	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Borgo SL - Faenza – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	96,4	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Borgo SL via Pontassieve – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	93,3	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Firenze - Borgo SL via Pontassieve – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	96,6	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee La Spezia - Parma (MI) (BG) – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	85,7	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee La Spezia - Parma (MI) (BG) – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	92,3	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee (FI) Prato - Bologna – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	93,3	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee (FI) Prato - Bologna – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	93,8	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Siena – Chiusi – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	93,0	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Siena – Chiusi – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	93,8	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Siena – Grosseto – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	93,2	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Siena - Grosseto – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	94,5	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Pistoia - Porretta – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante – FR3	98,7	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)
Linee Pistoia - Porretta – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante – FR3	97,4	+1 pp rispetto alla CMQ annuale (tabella precedente)

L'importo unitario della mitigazione è così definito:

- Linee classificate FR1 domanda rilevante: 1200 euro per ogni punto percentuale di scostamento
- Linee classificate FR2 domanda rilevante: 800 euro per ogni punto percentuale di scostamento
- Linee classificate FR3 domanda rilevante: 400 euro per ogni punto percentuale di scostamento
- Linee classificate FR1 domanda non rilevante: 600 euro per ogni punto percentuale di scostamento

- Linee classificate FR2 domanda non rilevante: 400 euro per ogni punto percentuale di scostamento
- Linee classificate FR3 domanda non rilevante: 200 euro per ogni punto percentuale di scostamento

Fino a quando non sarà effettuato il monitoraggio della puntualità nelle stazioni intermedie rilevanti, secondo quanto previsto nella Delibera ART N. 16/2018, si stabilisce inoltre una penale puntuale di 80 euro per ciascun giorno feriale di esercizio dei treni contrassegnati nel Programma di Esercizio con "*" nella colonna "Codice identificativo treno" in arrivo con un ritardo superiore a 15 minuti per cause Trenitalia ed RFI in anche una sola delle seguenti stazioni: Pisa, Lucca, Arezzo, Siena.
In tali casi il ritardo maturato da tali treni per cause Trenitalia ed RFI in arrivo a destino non è computato per la determinazione dell'indicatore "Puntualità del servizio: valori mensili".

C) INFORMAZIONI ALL'UTENZA

INFORMAZIONI PRIMA DEL VIAGGIO (INDICATORE INFO_AN)

Le condizioni minime di informazione nella fase precedente il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per canale di comunicazione e tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso l'indicatore INFO_AN previsto dalla Misura 8 della Delibera ART N. 16/2018.
Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.
Con riferimento ai Punti Vendita Convenzionati, considerando l'attuale dotazione elettronica degli stessi, si stabilisce che le penali potranno essere progressivamente applicate secondo quanto previsto nel Piano di intervento vendita ed informazioni, previsto dal contratto.
Trenitalia attesta la programmazione della diffusione delle informazioni di propria competenza (dalla 1 alla 19 e dalla 25 alla 29) alla Regione annualmente, le informazioni dalla 20 alla 23 secondo quanto previsto dal successivo paragrafo "Livelli minimi di trasparenza", mentre l'informazione 24 sarà diffusa dalla Regione.
L'indicatore **INFO_AN** assume il valore 1 in presenza del 100% delle informazioni elencate nella stessa Tabella sotto riportata e delle informazioni 43 e 46 e valore zero in caso contrario.
In caso di non conformità rilevata dalla Regione per ispezione rispetto alla Tabella sotto riportata, è applicata una penale pari a 50 euro.

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati
STATICHE	1	Condizioni generali di trasporto	x		x	x		x	
	2	Indicazione delle modalità di consultazione delle Condizioni Generali di Trasporto		x			x		
	3	Modalità di acquisto dei titoli di viaggio incluse quelle di acquisto a bordo treno	x		x	x	x		
	4	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza	x	x	x	x	x	x	
	5	Indicazione dei canali di contatto per la richiesta di informazioni da parte dell'utenza	x			x	x		
	6	Sistema tariffario vigente: livelli, articolazione, sconti quantità (abbonamenti), integrazione con altri biglietti (riferimenti legislativi o regolamentari, criteri e formule di calcolo, esemplificazioni per distanze chilometriche); costo eventuali servizi aggiuntivi	x		x	x			
	7	Modalità di consultazione della carta dei sevizi	x		x	x	x		
	8	Modalità di convalida dei biglietti e le sanzioni applicabili ai viaggiatori sprovvisti di titoli di viaggio valido	x	x	x	x	x	x	
	9	Orari di partenza e arrivo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	10	Disponibilità di servizi a bordo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	11	Disponibilità di posti in prima e seconda classe, carrozze letto e cuccette	x	x	x	x	x	x	x
	12	Procedure per recupero dei bagagli e oggetti smarriti	x		x	x	x		
	13	Condizioni di accesso per biciclette e animali domestici	x	x	x	x	x	x	x
	14	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR	x	x	x	x	x		
	15	Modalità di richiesta per assistenza a bordo ed in stazione e tempistiche necessarie per prenotazione dei servizi dedicati a PMR	x		x	x			
	16	Orari e condizioni per viaggio più veloce	x	x	x	x	x	x	x

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati
STATICHE	17	Orari e condizioni per tariffa più bassa	x	x	x	x	x	x	x
	18	Elenco dei servizi minimi garantiti in caso di sciopero	x		x	x	x		
	19	Informazioni relative al raggiungimento da parte dei passeggeri di eventuali mezzi sostitutivi	x		x				
	20	Quota parte, espressa in termini percentuali, del costo totale di erogazione del servizio a carico della finanza pubblica				x			
	21	Corrispettivo totale annuo (in euro)				x			
	22	Compensazione finanziaria annua (in euro)				x			
	23	Compensazioni per utenze agevolate o esentate (in euro)				x			
	24	Obiettivi, politiche e strumenti per il bacino di riferimento legate alla sostenibilità ambientale				x			
	25	Documenti di rendicontazione attestanti i risultati ambientali ottenuti nelle attività e nell'organizzazione aziendale redatti secondo criteri e modelli della *Corporate Social Responsibility*come ad esempio quelli elaborati dalla *Global Reporting Iniziative* (GRI)				x			
DINAMICHE	26	Orari degli arrivi e delle partenze relativi alla stazione o fermata, aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	27	Binario di arrivo e partenza dei treni			x	x	x		
	28	Indicazione di ritardi, cancellazioni e soppressioni rispetto a quelli programmati aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	29	Attività programmate o meno che potrebbero interrompere o ritardare il servizio di trasporto			x	x			

INFORMAZIONI DURANTE IL VIAGGIO (INDICATORE INFO_DU)

Le condizioni minime di informazione durante il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso l'indicatore INFO_DU previsto dalla Misura 8 della Delibera ART N. 16/2018.

Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.

Trenitalia attesta la programmazione della diffusione delle informazioni alla Regione annualmente.

L'indicatore **INFO_DU** assume il valore 1 in presenza del 100% delle informazioni elencate nella stessa Tabella sotto riportata e delle informazioni 44 e 45 e valore zero in caso contrario.

Per ogni non conformità per convoglio, relativa alla comunicazione statica rilevata dalla Regione, è applicata una penale pari a 100 euro.

Per ogni singola non conformità, per treno, relativa alla comunicazione dinamica rilevata dalla Regione è applicata una penale pari a 30 euro per le voci 35 e 36 e comunque non superiore a 60 per treno.

Per ogni singola non conformità, per treno, relativa alla comunicazione dinamica rilevata dalla Regione è applicata una penale pari a 60 euro per le voci da 37 a 42 e comunque non superiore a 180 per treno.

	Nr Ordine	Tipologia di informazione
STATICHE	30	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza nei confronti dell'IF
	31	Procedure per presentazione di reclami all'Autorità di Regolazione dei Trasporti
	32	Disponibilità di servizi a bordo
	33	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR
	34	Informazioni relative alla sicurezza dei passeggeri e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Note
DINAMICHE	35	Prossima fermata	
	36	Principali coincidenze incluse quelle operate da altri vettori ferroviari (nel caso in cui l'informazione sia disponibile da parte del GI)	
	In caso di malfunzionamenti a bordo treno, ritardi ed anormalità di circolazione, le IF garantiscono in aggiunta alle informazioni dinamiche di cui sopra, le seguenti informazioni anche attraverso annunci vocali manuali tramite opportuno sistema di sonorizzazione in merito a:		
	Nr ordine	Tipologia di informazione	Note
	37	Ritardi durante la marcia	Tali informazioni sono: - Fornite tempestivamente e con aggiornamenti almeno ogni 15 minuti sulla evoluzione della situazione con l'indicazione dei tempi di ripristino delle normali condizioni di viaggio se possibile stimarli - Corredate dalle motivazioni che hanno portato al ritardo, alla cancellazione o alla soppressione del servizio -Corredate dalla indicazione delle modalità di richiesta di eventuali rimborsi e/o indennizzi sia online che offline -Ove non sia presente o non funzionante il sistema di sonorizzazione a bordo treno e/o display visivi, le informazioni relative a ritardi ed anormalità di esercizio saranno fornite, nel corso del viaggio, dal personale di bordo che provvederà personalmente ad annunciarlo attraverso l'impianto di diffusione sonora o verbalmente attraversando le carrozze. Va riservata in ogni caso, particolare attenzione alle esigenze delle persone con menomazioni dell'udito.
	38	Anormalità della circolazione	
	39	Treno fermo nella stazione di origine o intermedia per un periodo superiore a 5 minuti rispetto all'orario di partenza programmato	
	40	Treno fermo lungo la linea per un periodo superiore a 5 minuti	
	41	Soppressione del treno e indicazione delle modalità di sostituzione	
	42	Eventuale servizio di assistenza con erogazione di generi di conforto	

Si specifica che per le voci 32 "Disponibilità di servizi a bordo" e 33 "Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR", l'informazione è riportata tramite appositi pittogrammi disponibili presso le carrozze adibite ai servizi.

ULTERIORI INFORMAZIONI STATICHE

Per gli indicatori INFO_AN e INFO DU devono essere presenti e conformi anche le seguenti ulteriori informazioni statiche:

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Note
STATICHE	43	Numero verde regionale	*Vale solo ai fini del monitoraggio dell'indicatore INFO_DU
	44	Grafo linee regionali*	
	45	Modalità acquisto titoli viaggio*	
	46	Indicazioni biglietterie e self service più vicine	Tali informazioni valgono solo ai fini del monitoraggio dell'indicatore INFO_AN

D) LIVELLI MINIMI DI TRASPARENZA

Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, Trenitalia e la Regione pubblicano sui rispettivi portali web le informazioni e documenti previsti dalla Delibera ART N. 16/2018 Misura 10, salvo successive modifiche ed integrazioni.

E) LIVELLI MINIMI DI ACCESSIBILITÀ COMMERCIALE

Come previsto dalla Misura 11 della Delibera ART 16/2018 la CMQ relativa all'accessibilità commerciale è garantita, con riferimento alla fase prima del viaggio, attraverso l'obbligo di:

a) dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (%ACV);

b) disponibilità/funzionamento di SBT - sistemi di biglietteria telematica (%BTEL);

c) funzionamento delle BSS full biglietterie automatiche full (%BAUT);

d) funzionamento delle validatrici (%VAL).

DOTAZIONE ADEGUATA DI CANALI DI VENDITA SU TUTTA LA RETE (INDICATORE %ACV)

È misurata tramite l'indicatore %ACV, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica, per ogni tipologia di stazione, dei valori mensili del numero di stazioni dotate di adeguati canali di vendita rispetto al numero totale di stazioni.

Numero di stazioni dotate di adeguati canali di vendita: stazioni ove è disponibile, oltre ai canali telematici (sito internet, sito mobile, APP), almeno uno dei seguenti canali a terra:

- biglietteria in stazione aperta (da programma) almeno 5 giorni a settimana;
- biglietteria *self service* full ove sono accettate sia le banconote, sia le monete che il pagamento con carta di credito/debito;
- punto vendita convenzionato, raggiungibile a piedi in sicurezza e in condizioni ordinarie (presenza di marciapiedi) percorrendo una distanza non superiore a 350 metri, nonché aperti in media non meno di 6 giorni a settimana, fatti salvi i periodi di chiusura per ferie purché debitamente indicati.

Nelle stazioni sprovviste sarà possibile acquistare il biglietto a bordo senza maggiorazione, avvisando il capotreno all'atto della salita.

Con riferimento agli investimenti già previsti nel Piano Economico – Finanziario, secondo gli standard definiti dalla Delibera ART N. 16/2018, si individuano sotto le condizioni minime di qualità:

Dotazione adeguata di canali di vendita – stazioni	**CMQ 2019-2020 %**	**CMQ 2021 %**	**CMQ 2022 - 2034 %**
%ACV annuale Tipologia A	93	100	100
%ACV annuale Tipologia B	100	100	100
%ACV annuale Tipologia C	68	69	70%

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo %ACV – valore consuntivo) * Kx))

Dove l'importo annuo della penale è pari ad 200 euro per ogni punto di scostamento percentuale in meno, se dovuto a problematiche della rete di vendita diretta self service di cui al presente Contratto, escludendo gli atti vandalici e di sabotaggio.

RISPETTO DELL'ORARIO DI APERTURA BIGLIETTERIE (INDICATORE BIGLIETTERIE)

Nelle stazioni dotate di biglietteria si verifica il rispetto dell'orario di apertura al pubblico rispetto a quanto programmato e comunicato alla Regione e riportato sul sito www.trenitalia.com.

L'indicatore BIGLIETTERIE assume il valore 1 in rispetto dell'orario di apertura al pubblico e valore 0 in caso contrario.

Per ogni non conformità rilevata dalla Regione è applicata una penale pari a 1.000 euro.

FUNZIONAMENTO CANALI TELEMATICI (INDICATORE %BTEL)

La CMQ è soddisfatta quando non si verificano interruzioni contemporanee di tutti i canali telematici (Sistemi Bigliettazione Telematica SBT) superiori alle 12 ore consecutive.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BTEL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di giorni nel mese con funzionalità adeguata rispetto al numero totale di giorni del mese di riferimento.

Funzionalità adeguata dei SBT: funzionamento non interrotto per un periodo superiore alle 12 ore consecutive. Sono esclusi i tempi necessari per effettuare gli interventi di manutenzione dei SBT.

Funzionamento canali telematici (%BTEL)	**CMQ %**
% BTEL	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx))

Dove l'importo unitario della penale è pari ad 1.000 euro per ogni punto percentuale.

FUNZIONAMENTO DELLE BIGLIETTERIE AUTOMATICHE - *SELF SERVICE* BSS FULL (INDICATORE %BAUT)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle BSS è risolto in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BAUT, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di guasti alle BSS, presenti nelle stazioni di cui alla tabella 2, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della BSS decorre a partire dalla segnalazione di Trenitalia (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

Funzionamento biglietterie automatiche (%BAUT)	**CMQ %**
% BAUT Tipologia A	100
% BAUT Tipologia B	100
% BAUT Tipologia C	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx))

Dove:

- Importo annuale della penale BAUT A: 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
- Importo annuale della penale BAUT B: 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
- Importo annuale della penale BAUT C: 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento;

FUNZIONAMENTO DELLE VALIDATRICI (INDICATORE %VAL)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle validatrici è risolto in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %VAL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili come numero di guasti alle validatrici, presenti nelle stazioni, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della validatrice decorre a partire dalla segnalazione di Trenitalia (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

Funzionamento validatrici (%VAL)	**CMQ %**
% VAL – Stazioni Tipologia A	100
% VAL – Stazioni Tipologia B	100
% VAL – Stazioni Tipologia C	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Importo unitario della penale VAL A: 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
- Importo unitario della penale VAL B: 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
- Importo unitario della penale VAL C: 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento;

F) PULIZIA E COMFORT DEL MATERIALE ROTABILE E DELLE INFRASTRUTTURE AL PUBBLICO

F.1) LIVELLI MINIMI DI PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE

Sono soddisfatte le condizioni minime di pulizia del materiale rotabile quando gli interventi di pulizia, misurati dai seguenti indicatori, vengono effettuati in modo conforme:

Indicatore 1 – PULT_EX Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile;

Indicatore 2 – PULT_CF Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile.

I cicli di pulizia programmati nel contratto vigente tra Trenitalia e il fornitore differiscono per alcune attività rispetto a quanto definito dall'ART nella richiamata Delibera 16/2018. Le Parti condividono che Trenitalia si conformerà progressivamente ai requisiti della Misura 12 della Delibera ART N. 16/2018, integrando il sistema attuale per quanto possibile e senza costi aggiuntivi entro sei mesi dalla sottoscrizione del Contratto. In Comitato tecnico di gestione del Contratto saranno valutate le azioni individuate e l'eventuale aggiornamento della tabella sotto riportata.

Trenitalia si impegna inoltre a traguardarne la conformità a partire dal nuovo affidamento che Trenitalia disporrà, previsto a partire dall'anno 2021 nell'ambito dell'equilibrio economico-finanziario del Contratto. Fino ad allora gli indicatori sono valutati sulla scorta del programma di pulizie adottato da Trenitalia con il Fornitore.

Ogni indicatore è valutato per CONVOGLIO (ad esempio se per il convoglio sono previsti 6 cicli di pulizia ed il convoglio effettua 10 treni commerciali nella giornata, sono considerati per il convoglio i sei cicli di pulizia, senza considerare il numero dei treni commerciali effettuati).

Di seguito si riportano gli attuali interventi di Pulizia effettuati da Trenitalia:

Classe di intervento	**Frequenza minima (interventi eseguiti nei cantieri sede di appalto)**	**Obiettivo**	**Descrizione**
PR.1	Variabile, in relazione a necessità e tempi di sosta (min. 20 minuti) A bordo	Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante il servizio	Intervento Veloce: pulizia toilette, asportazione sommaria dei rifiuti Equivale ad una PR1 l'effettuazione contemporanea di PAR+PES+PIT: PAR: raccolta differenziata rifiuti PIT: pulizia ed igienizzazione delle toilette e rifornimento di carta, salviette ed eventuale sapone detergente PES: pulizia di maniglie, pulsanti porte e corrimano con detergente disinfettante, da effettuarsi nei vestiboli e nelle porte di accesso al rotabile Pulizia effettuata a bordo dal Pulitore viaggiante; in tal caso il controllo di qualità degli Ispettori regionali sarà effettuato a valle dell'intervento.
PR.2	Giornaliera	Garantire l'eliminazione della sporcizia di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza	Intervento di mantenimento: pulizia toilette, asportazione dei rifiuti, spazzamento pavimento, spolveratura delle parti maggiormente a contatto con la clientela, svuotamento reflui*, rifornimento acqua e accessori igienici*

PR.3	Settimanale	Garantire la pulizia accurata dei componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante le soste prolungate (nei cantieri attrezzati per l'intervento)	Intervento di base: oltre a quelle degli interventi precedenti, lavaggio accurato pavimenti e toilette, lavaggio finestrini e aspirazione e smacchiatura sedili
PR.4	Semestrale	Garantire il rispristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate (nei cantieri attrezzati per l'intervento) o in corrispondenza delle soste presso gli impianti di manutenzione	Intervento accurato: pulizia accurata di tutte le superfici eseguita con idonee attrezzature

*compatibilmente con l'attrezzaggio delle località di effettuazione delle attività.

Di seguito si riportano le previsioni della Misura 12 della Delibera ART 16/2018.

Classe di intervento	Frequenza minima	Obiettivo	Attività minime di riferimento	Oggetto
A.1 – Intervento sosta breve o intervento a bordo	Variabile in relazione a necessità e tempi di sosta	A.1 – A.2: Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante il servizio	A.1 – A.2: Rimozione rifiuti e svuotamento cestini Pulizia toilette Rifornimento acqua e accessori igienici	A.1 – Tutti i treni/servizi oggetto del contratto
B – Intervento fine servizio	Giornaliera	Garantire l'eliminazione della sporcizia di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, al termine del servizio	Rimozione rifiuti e svuotamento cestini Pulizia di toilette, pavimenti, e altri componenti a maggior contatto con l'utenza Rifornimento acqua e accessori igienici Svuotamento reflui	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto
C – Intervento sosta lunga	Settimanale	Garantire la pulizia accurata dei componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante le soste prolungate	Lavaggio accurato di toilette, pavimenti, sedili e altri componenti a maggior contatto con l'utenza	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto
D – Intervento sosta manutenzione	Semestrale	Garantire il rispristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate o in corrispondenza delle soste presso gli impianti di manutenzione	Lavaggio completo di tutte le componenti interne ed esterne dei rotabili Ripristino ed eventuale sostituzione componenti e arredi delle vetture Interventi di disinfezione, disinfestazione e derattizzazione qualora necessario Rimozione graffiti e scritte qualora necessario	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto

La tabella di cui sopra è integrata dalla seguente con la quale si specificano gli interventi di tipo A1 e A2:

Classe di intervento	Frequenza minima	Obiettivo	Attività minima di riferimento	Oggetto
A.1 – Intervento sosta breve o Intervento a bordo	Variabile in relazione a necessità e tempi di sosta, presso le	A.1: Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con	Rimozione rifiuti Svuotamento cestini Pulizia toilette Rifornimento accessori igienici	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto

	stazioni previste in Programma Pulizia per tipologia A1 o a bordo del treno in corso di viaggio.	l'utenza, durante il servizio		
A.2 – Intervento sosta breve con rifornimento acqua	Variabile in relazione a necessità e tempi di sosta, presso le stazioni previste in Programma Pulizia per tipologia A2 o a bordo del treno in corso di viaggio.	A.2: Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante il servizio, in caso di sosta prolungata presso la stazione di partenza di tempo di attesa tale da permettere il rifornimento di acqua	Rimozione rifiuti Svuotamento cestini Pulizia toilette Rifornimento accessori igienici Rifornimento acqua	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto

Le sedi ove le attività di pulizia possono essere svolte sono:

Firenze SMN, Pisa C.le, Lucca, Arezzo, Prato, Pistoia, Borgo S. Lorenzo, Montevarchi, Empoli, IMC Pisa, Livorno, Viareggio, Pontremoli, Borgo VT, Campiglia, Cecina, Piombino, Grosseto, Aulla, Piazza al Serchio, Chiusi, Siena, IMC Siena, Firenze Romito OML, IDP Firenze Osmannoro.

Non tutte queste sedi consentono lo svolgimento di tutte le attività previste.

ESECUZIONE CICLI DI PULIZIA PROGRAMMATI SUL MATERIALE ROTABILE (INDICATORE PULT_EX)

L'indicatore è definito in relazione all'esecuzione di un insieme di interventi volti a realizzare un livello minimo di pulizia e decoro in relazione agli obiettivi di cui alla Tabella successiva, misurata come segue:

PULT_EX = (N. interventi eseguiti / N. interventi programmati) X 100

Livelli minimi di pulizia	**CMQ** **%**
% PULT_EX – classe A1 A2 – PR1	100
% PULT_EX – classe B – PR2	100
% PULT_EX– classe C – PR3	100
% PULT_EX – classe D – PR4	100

PR = pulizia rotabile

L'esecuzione degli interventi è assicurata nel 100% dei casi per tutti i treni commerciali oggetto del programma di esercizio effettivamente circolati.

Trenitalia utilizza la piattaforma informatica SUPER per la tracciatura e registrazione delle attività di pulizia. Trenitalia si impegna a trasmettere a Regione Toscana il Programma Pulizie organizzato per singolo treno, completo del convoglio di appartenenza, della tipologia di pulizia, del giorno, ora e stazione in cui viene svolta.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx))

Dove l'importo unitario annuale della penale è pari a:

- 300 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PULT_EX – classe A1 A2 – PR1
- 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PULT_EX – classe B – PR2
- 1.500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PULT_EX – classe C – PR3
- 3.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PULT_EX – classe D – PR4

CONFORMITÀ CICLI DI PULIZIA ESEGUITI SUL MATERIALE ROTABILE (INDICATORE PULT_CF)

L'indicatore è definito in relazione agli interventi conformi sul totale degli interventi eseguiti, misurati attraverso le verifiche ispettive condotte dalla Regione e rilevate sulla base delle check-list allegate:

- Check list PR1, PV e PAR+PES+PIT - INTERVENTO VELOCE O INTERVENTO PULITORE VIAGGIANTE
- Check list PR2 - INTERVENTO DI MANTENIMENTO
- Check list PR3 - INTERVENTO DI BASE
- Check list PR4 - INTERVENTO DI FONDO

PULT_CF = (n* interventi conformi / interventi eseguiti) x 100

Livelli minimi di pulizia	**CMQ** **%**
% PULT_CF – classe A1 A2 – PR1	100
% PULT_CF – classe B – PR2	100
% PULT_CF – classe C – PR3	100
% PULT_CF – classe D – PR4	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx))

dove il valore consuntivo è dato dal numero di treni che rispettano la CMQ / numero di treni verificati.

Per gli interventi di tipo A1, A2 e B il controllo è effettuato su un campione minimo pari ad almeno 1000 treni nell'arco di un anno (per il mese di dicembre 2019 almeno 40 treni) direttamente ispezionati dalla Regione e l'importo unitario annuale della penale è individuato per ogni punto percentuale di scostamento del valore consuntivo dall'obiettivo CMQ nel seguente modo:

VC PULT_CF	**95% ≤ VC < 100%**	**90%≤ VC < 95%**	**VC < 90%**
PULT_CF – classe A1 A2 e B	1.000 €	2.000 €	8.000 €

Relativamente alle classi C e D il controllo è effettuato presso gli impianti di manutenzione di Firenze Osmannoro, Siena e Pisa, nei quali il rispettivo Responsabile di contratto di pulizia di Trenitalia metterà a disposizione la lista degli interventi effettuati e il materiale da visionare, con preavviso di almeno tre ore antecedenti il controllo, anche a mezzo telefono. Trenitalia comunica i recapiti telefonici dei Referenti. L'importo unitario della penale è pari a 1.000 euro per singolo intervento.
L'ispezione viene effettuata a valle dall'intervento effettuato nelle stazioni di partenza del treno indicate sul Programma di Pulizia o a bordo del treno in corso di viaggio, se previsto.

Trenitalia invia alla Regione il Programma di effettuazione delle pulizie in occasione di ogni aggiornamento.

A far data dall'anno 2021, le Parti concordano di procedere annualmente nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione all'individuazione del campione rappresentativo e relativamente alle classi C e D, l'importo unitario annuale della penale sarà individuato per ogni punto percentuale di scostamento del valore consuntivo dall'obiettivo CMQ nel seguente modo:

VC PULT_CF	**95% ≤ VC < 100%**	**90% ≤ VC < 95%**	**VC < 90%**
PULT_CF – classe C e D	1.000 €	2.000 €	8.000 €

F.2) LIVELLI MINIMI DI COMFORT DEL MATERIALE ROTABILE

Il comfort è strettamente legato all'età della flotta. Alla sottoscrizione nella flotta nuova sono compresi i treni Jazz, Swing, Vivalto e Minuetto e i complessi nuovi che saranno immessi in servizio successivamente alla stipula del contratto; nella seconda categoria il restante materiale.

DOTAZIONE DEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE (INDICATORE %CLI_DT)

L'indicatore è definito in relazione alla percentuale di carrozze dotate di impianti di climatizzazione (caldo/freddo), di riscaldamento e di condizionamento sul totale carrozze dei treni facenti parte del parco rotabile.

%CLI_DT = (N. carrozze dotate di impianto/N. totale carrozze)

I valori dell'indicatore % CLI_DT calcolato ogni anno, vengono trasmessi da Trenitalia a Regione Toscana nell'ambito del monitoraggio periodico di cui all'Art. 21 del Contratto e sono coerenti con le informazioni contenute in allegato 5 al Contratto di Servizio "Materiale rotabile in esercizio".

FUNZIONAMENTO IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE (INDICATORE %CLI_FN)

L'indicatore è definito in relazione alla percentuale delle carrozze dotate di impianto di climatizzazione (condizionamento e riscaldamento) funzionante per ogni treno effettivamente circolato, compatibilmente con le condizioni climatiche. È calcolato come rapporto tra le carrozze con impianto di climatizzazione funzionante e il totale delle carrozze dotate di impianto di tutti i treni circolati:

% CLI_FN = (N. carrozze dotate di impianto funzionante / N° totale carrozze dotate di impianto) x 100

Funzionamento impianti di climatizzazione	**CMQ %**
%CLI_FN flotta nuova	100
%CLI_FN flotta restante	100

In relazione alla dotazione del singolo treno l'indicatore sarà calcolato su un unico impianto di climatizzazione dotato della doppia funzione caldo/freddo o sui singoli impianti di riscaldamento e condizionamento.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

dove il valore consuntivo è dato dal numero di treni che rispettano la CMQ / numero di treni verificati.

Per il mese di dicembre 2019 tale valore è determinato sulla base delle verifiche ispettive condotte dalla Regione su un campione minimo di 20 treni per tipologia di flotta. Per i mesi di gennaio e febbraio 2020 le verifiche saranno effettuate su un minimo di 100 controlli per tipologia di flotta.

A far data dall'anno 2020, le Parti concordano di procedere annualmente nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione all'individuazione del campione rappresentativo.

Il valore della penale per il periodo invernale (1° dicembre – 28 febbraio) è il seguente:

VC CLI_FN Riscaldamento	98% ≤ VC < 100%	VC < 98%
% CLI_FN flotta nuova	500	4.000
% CLI_FN flotta restante	200	4.000

Il valore della penale per il periodo estivo (1° giugno - 30 settembre) è il seguente:

VC CLI_FN Condizionamento	98% ≤ VC < 100%	VC < 98%
% CLI_FN flotta nuova	500	5.000

VC CLI_FN Condizionamento	85% ≤ VC < 100%	VC < 85%
% CLI_FN flotta restante	200	5.000

ACCESSIBILITÀ E FUNZIONAMENTO DELLE TOILETTE (INDICATORE %WC_AFN)

L'indicatore è definito in relazione alla percentuale di servizi igienici accessibili e funzionanti per ogni treno effettivamente circolato, calcolato come rapporto tra toilette accessibili e funzionanti e il totale

delle toilette presenti. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

%WC_AFN = (N° toilette accessibili e funzionanti / N° totale toilette) x 100

Accessibilità e funzionamento delle toilette	**CMQ %**
% WC_AFN flotta nuova	100
%WC_AFN flotta restante	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

dove il valore consuntivo è dato dal numero di treni che rispettano la CMQ / numero di treni verificati. Tale valore è determinato sulla base delle verifiche ispettive condotte semestralmente dalla Regione.

Per il mese di dicembre 2019 tale valore è determinato sulla base delle verifiche ispettive condotte dalla Regione su un campione minimo di 20 treni per tipologia di flotta. A far data dall'anno 2020, le Parti concordano di procedere annualmente nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione all'individuazione del campione rappresentativo. Fino all'individuazione del campione rappresentativo le verifiche saranno effettuate su un minimo di 500 controlli in sei mesi per tipologia di flotta.

Il valore della penale è il seguente:

VC WC_AFN	**98 ≤ VC < 100**	**VC < 98**
% WC_AFN flotta nuova	1000 €	2.500 €
% WC_AFN flotta restante	400 €	1.500 €

In caso di non conformità della toilette di treni accessibili ai PMR indicati in orario da relativo pittogramma, effettuati con materiale rotabile dotato di una sola toilette, si applica l'indicatore "servizi igienici accessibili". Pertanto la non conformità non sarà considerata ai fini del calcolo del presente indicatore.

G) ACCESSIBILITÀ

DISPONIBILITÀ DI SERVIZI PMR (INDICATORE %CORSEACC)

L'indicatore è definito in relazione è definito in relazione alla percentuale di corse programmate accessibili (con indicazione del relativo pittogramma sull'orario programmato) sul totale delle corse programmate:

% CORSE ACC, L, i = (n° di corse mensili programmate accessibili, L, i / n° di corse mensili programmate totali, L, i) x100

I valori dell'indicatore % CORSE ACC calcolato ogni anno, viene trasmesso da Trenitalia a Regione Toscana nell'ambito del monitoraggio periodico di cui all'Art. 21 del Contratto ed è coerente con le informazioni contenute in allegato 2 al Contratto di Servizio "Programma di esercizio" e con le prescrizioni del Piano Operativo per l'Accessibilità.

FRUIBILITÀ DI SERVIZI PMR (INDICATORE %SPMR)

L'indicatore è definito in relazione alla percentuale delle corse fruibili alle PMR e le corse totali programmate come accessibili alle PMR (indicate accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato), calcolato per linea per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili del rapporto tra il numero di corse mensili accessibili e fruibili e le corse mensili programmate accessibili:

% CORSE ACC, L, i = (n° di corse mensili accessibili e fruibili,L,i / n° di corse programmate accessibili, L, i) x 100

Numero di corse mensili programmate accessibili: totalità delle corse indicate accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato, per linea.

Sono identificati due diversi indicatori:

Disponibilità e fruibilità di servizi PMR / Presenza postazione attrezzata – annuo per linea	**CMQ %**
%SPMR_POSTAZIONE	100

Il servizio si intende reso quando sui treni previsti come attrezzati PMR indicati in Orario da relativo pittogramma sulle vetture contrassegnate da apposito simbolo, come da comunicazione effettuata alla Regione, è presente ed utilizzabile la postazione PMR in carrozzina.

Disponibilità e fruibilità di servizi PMR / Servizi igienici accessibili – annuo per linea	**CMQ %**
%SPMR_SERV_IGENICI	100

Il servizio si intende reso quando sui treni indicati in Orario da relativo pittogramma sulle vetture contrassegnate da apposito simbolo, come da comunicazione effettuata alla Regione, sono presenti, accessibili ed utilizzabili i servizi igienici dedicati per PMR (funzionalità della toilette, funzionalità della serratura della porta, presenza del pulsante S.O.S., presenza di acqua nel lavabo), salvo casi di vandalismo.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

dove il valore consuntivo è dato dal numero di treni che rispettano la CMQ / numero di treni verificati.

Per il mese di dicembre 2019 tale valore è determinato sulla base delle verifiche ispettive condotte dalla Regione su un campione minimo di 40 treni. A far data dall'anno 2020, le Parti concordano di procedere annualmente nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione all'individuazione del campione rappresentativo. Fino all'individuazione del campione rappresentativo le verifiche saranno effettuate su un minimo di 500 controlli in sei mesi per indicatore.

Il valore della penale è il seguente:

VC SPMR	**98% ≤ VC < 100%**	**VC < 98%**
%SPMR_POSTAZIONE	1000 €	8.000 €
%SPMR_SERV_IGENICI	400 €	4.000 €

PORTE DI ACCESSO FUNZIONANTI (INDICATORE %PAF)

L'indicatore è calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili per ogni linea come percentuale delle corse effettuate con treni con porte laterali e intercomunicanti funzionanti e il numero

delle corse effettuate. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

% PAF, L, i = (n° di corse effettuate con treni con porte funzionanti, L, i / n° di corse totali effettuate, L, i) x 100

Treno con porte funzionanti: treno che presenta contemporaneamente il 100% delle porte laterali funzionanti e, se presenti, il 100% delle porte intercomunicanti funzionanti.

Treno con porte funzionanti – annuo per linea	**CMQ %**
%PAF – flotta nuova	100
%PAF – flotta restante	90

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 5 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove l'importo unitario della penale è pari ad:

- 2.500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF – flotta nuova
- 1.500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF – flotta restante

Tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, nel periodo transitorio le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	**Modalità**	**Rilevazione**	**Penale**
Porte	Il servizio si intende reso quando almeno 80% delle porte di accesso sono funzionanti nel caso di flotta nuova ed il 75% delle porte di accesso sono funzionanti nel caso di altra flotta; la penale viene in ogni caso applicata in caso di due porte di accesso consecutive non funzionanti. Per le porte intercomunicanti	Ad evento accertato	50 euro per convoglio

	la penale si applica solo nel caso in cui non sia consentito il passaggio dei viaggiatori da una carrozza all'altra.		

DISPONIBILITÀ DI SERVIZI BICI NON PIEGHEVOLI (INDICATORE %SBICI)

L'indicatore è calcolato per ogni anno per ogni linea come media aritmetica dei valori mensili come rapporto tra il numero di corse mensili attrezzate per il trasporto biciclette e le corse mensili totali:

% SBICI L, i = (n° di corse mensili attrezzate al trasporto di bici / n° di corse mensili programmate totali, L, i) x 100

Disponibilità di servizi BICI (non pieghevoli) - annuo	**CMQ 2019 - 2023 %**	**CMQ 2024 %**	**CMQ 2025-2034 %**
% **SBICI** – Linea Firenze – Pisa - Livorno classificata FR1	95	100	100
% **SBICI** – Linea Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio – classificata FR1	92,5	100	100
% **SBICI** – Linea Firenze - Arezzo - Chiusi (RM) classificata FR1	98,9	100	100
% **SBICI** – linea Pisa - Lucca – Aulla classificata FR2	78,5	100	100
% **SBICI** – linea Firenze - Empoli - Siena classificata FR2	93,7	100	100
% **SBICI** – linea Pisa - Livorno - Grosseto (RM) classificata FR2	56,8	100	100
% **SBICI** – linea (GE) La Spezia - Pisa classificata FR2	79,7	100	100
% **SBICI** – linea Firenze - Borgo SL - Faenza classificata FR3	95,5	100	100
% **SBICI** – linea Firenze - Borgo SL via Pontassieve classificata FR3	100	100	100
% **SBICI** – linea La Spezia - Parma (MI) (BG) classificata FR3	38,8	100	100
% **SBICI** – linea Prato - Bologna classificata FR3	88,5	100	100
% **SBICI** – linea Siena – Chiusi classificata FR3	83,6	100	100

% **SBICI** – linea Siena – Grosseto classificata FR3	16,2	100	100
% **SBICI** – linea Pistoia - Porretta classificata FR3	100	100	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove l'importo unitario della penale è pari ad:

- 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SBICI – linee classificate FR1, FR2, FR3

ULTERIORI INDICATORI

INTEGRITÀ DEGLI ARREDI (INDICATORE % ACCOGLIENZA)

Le penali sono determinate annualmente sulla base delle verifiche ispettive condotte dalla Regione utilizzando la check list di cui alla relativa Tabella allegata, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	CMQ	Penale
Arredi (illuminazione, sedili, tende, finestrini, pavimenti e cappelliere)	Il servizio si intende non reso quando i fattori negativi sono superiori a 3	90%	8.000 euro per punto percentuale di scostamento in difetto

Per il mese di dicembre 2019 tale valore è determinato sulla base delle verifiche ispettive condotte dalla Regione su un campione minimo di 40 treni. A far data dall'anno 2020, le Parti concordano di procedere annualmente nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione all'individuazione del campione rappresentativo. Fino all'individuazione del campione rappresentativo le verifiche saranno effettuate su un minimo di 500 controlli in sei mesi.

APPOSIZIONE LOGO REGIONE TOSCANA (INDICATORE LOGO)

Si controlla la corretta apposizione del marchio su ciascun treno in caso di materiale cofinanziato laddove prescritto dalla normativa. L'indicatore LOGO assume il valore 1 se entrambe le informazioni sono presenti e valore zero in caso contrario.

Per ogni non conformità per convoglio rilevata dalla Regione è applicata una penale annua pari a 2.000 euro.

RISPOSTA ENTRO 30 GG DI RECLAMO INVIATO DAL N.VERDE REGIONALE (INDICATORE N_VERDE)

Si controllano i tempi di risposta alle segnalazioni del Contact Center regionale (n. verde dei trasporti). L'indicatore N_VERDE assume il valore 1 se è fornita risposta adeguata entro 30 giorni per ciascun reclamo e valore zero in caso contrario.

Per ogni non conformità rilevata dalla Regione è applicata una penale pari a 50 euro.

MANCATO RISPETTO DEL CRONOPROGRAMMA DI CONSEGNA DEI NUOVI TRENI

Il Contratto, all'allegato 13-Piano Investimenti, detta le scadenze per l'immissione in esercizio dei nuovi treni, secondo un apposito cronoprogramma.

Il mancato rispetto di dette scadenze, con ritardo superiore a quattro mesi rispetto a quanto ivi previsto, comporterà l'applicazione di una penale, a decorrere dal quinto mese fino al ventiquattresimo, pari allo 0,3% del valore del treno riportato nel PEF per ogni treno per mese di ritardo.

MANCATO RISPETTO DEI TEMPI DI TRASMISSIONE DEL CER ALLA REGIONE

In caso di mancato rispetto di quanto indicato all'articolo 9 del Contratto sarà applicata una penale pari ad 250 € (Euro duecentocinquanta) per ogni giorno di ritardo.

MANCATO RISPETTO DEGLI OBIETTIVI DEL PRO DI CUI ALL'ALLEGATO 8

Sono di seguito individuate le penali per il mancato rispetto degli obiettivi di cui all'allegato 8, se non influenzato dai fattori di contesto di cui al punto 4 dell'allegato stesso, e le mitigazioni in caso di over-performance.

1. Indicatore di efficienza operativa

Efficienza operativa PEF	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2024*	*Media PEF*
Costo operativo per treno-km	8,949	8,821	8,761	8,703	8,664	8,780

Penale/Mitigazione annua:

- 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 3 decimi;
- 40.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 3 decimi;

2. Indicatori di efficienza – Costi

Costi	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2024*	*Media PEF*
Costo operativo per posto-km	0,019	0,018	0,017	0,017	0,017	0,018
Costo operativo per passeggero-km	0,063	0,062	0,061	0,060	0,060	0,061

Penale/Mitigazione annua:

- Costo operativo per posto-km:
  - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 1 millesimo;
  - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 1 millesimo;
- Costo operativo per passeggero-km:
  - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 2 millesimi;
  - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 2 millesimi;

Costi	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2024*	*Media PEF*
Costi Manutenzione per treno-km	2,312	2,305	2,285	2,276	2,282	2,292
Costi Manutenzione per costi operativi	25,8%	26,1%	26,1%	26,2%	26,3%	26,1%
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	139,196	138,783	137,586	137,035	137,422	138,005

Penale/Mitigazione annua:

- Costi Manutenzione per treno-km:
  - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 1 decimo;
  - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 1 decimo;

- Costi Manutenzione per costi operativi:
  - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 1 punto percentuale;
  - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 1 punto percentuale;

- Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni:
  - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 10 unità;
  - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 10 unità;

3. Indicatori di efficienza – Ricavi

Ricavi	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2024*	*Media PEF*
Ricavi da Traffico per treno km	8,056	8,214	8,399	8,587	8,780	8,407
Ricavi da Traffico per posto-km	0,017	0,017	0,016	0,017	0,017	0,017
Ricavi da Traffico per passeggero- km	0,056	0,057	0,058	0,059	0,060	0,058
Ricavi totali per treno-km	18,826	18,984	19,168	19,357	19,745	19,216
Ricavi totali per posto-km	0,039	0,039	0,037	0,038	0,038	0,038
Ricavi totali per passeggero-km	0,132	0,133	0,133	0,134	0,136	0,134
Coverage Ratio	90%	93%	96%	99%	101%	96%

Penale/Mitigazione annua:

- Ricavi da Traffico per treno-km:
    - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 3 decimi;
    - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 3 decimi;

- Ricavi da Traffico per posto-km:
    - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 1 millesimo;
    - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 1 millesimo;

- Ricavi da Traffico per passeggero-km:
    - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 2 millesimi;
    - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 2 millesimi;

- Ricavi totali per treno-km:
    - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 2 decimi;
    - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 2 decimi;

- Ricavi totali per posto-km:
    - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 1 millesimo;
    - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 1 millesimo;

- Ricavi totali per passeggero-km:
    - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 2 millesimi;
    - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 2 millesimi;

- Coverage Ratio:
    - 10.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 2 punti percentuali;
    - 20.000 Euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 2 punti percentuali;

ALLEGATI

CHECK LIST PULIZIA IN USO NELLA FASE PROVVISORIA

CHECK LIST PR1, PV E PAR+PES+PIT – INTERVENTO VELOCE O INTERVENTO PV

Data treno n

Carrozza controllata n. impianto/stazione

Ora di controllo fattori controllo

VESTIBOLI	Ogni rifiuto rimosso da cestini (ove presenti - escluso PV) e pavimento
TOILETTE	Ogni rifiuto rimosso da pavimento e cestino, ambiente riordinato
	Apparecchiature igieniche senza incrostazioni
	Sostegni e pulsanti senza incrostazioni
	Materiale di consumo reintegrato (carta igienica, asciugamani)
COMPARTIMENTI, SALONI VIAGGIATORI	Ogni rifiuto rimosso da cestini (escluso PV), pavimento, sedili, cappelliere

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso (fornendo a Trenitalia l'indicazione del numero di vettura. L'intervento è da considerarsi non eseguito quando gli interventi non eseguiti sono superiori a 2.

CHECK LIST PR2 – INTERVENTO DI MANTENIMENTO

Data treno n

Carrozza controllata n. impianto/stazione

Ora di controllo fattori controllo

VESTIBOLI	Ogni rifiuto rimosso da cestini (ove presenti)
	Pavimento senza rifiuti, polvere
TOILETTE	Pavimento senza rifiuti, polvere e ristagni d'acqua

	Apparecchiature igieniche senza polvere, sporco sedimentato
	Scarichi non otturati
	Portarifiuti vuoto
	Componenti di arredo in ordine
	Scorte di acqua e materiale di consumo reintegrato (carta igienica, asciugamani)
COMPARTIMENTI, SALONI VIAGGIATORI	Ogni rifiuto rimosso da cestini e cappelliere, ambiente riordinato
	Sedili senza rifiuti
	Tavoli, tavolinetti, davanzali senza polvere e rifiuti
	Pavimento senza rifiuti, polvere

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso (fornendo a TI l'indicazione del numero di vettura~~)~~

L'intervento è da considerarsi non eseguito quando gli interventi non eseguiti sono superiori a 4

CHECK LIST PR3 – INTERVENTO DI BASE

Data treno n

Carrozza controllata n impianto/stazione

Ora di controllo fattori controllo

ESTERNO	Pedane e gradini puliti
	sostegni e pulsanti puliti
	vetri frontali e laterali puliti
VESTIBOLI	Pareti, componenti d'arredo, sostegni, maniglie e corrimano puliti
	Pavimento pulito in modo accurato uniforme e senza ristagni d'acqua
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti (ove presenti) puliti
	Superfici vetrate, cornici e telai puliti

	Mantici e pavimenti intercomunicanti senza polvere
	Ambiente riordinato
TOILETTE	Apparecchiature igieniche accuratamente pulite
	Pareti e componenti d'arredo senza polvere
	Pavimento pulito in modo accurato, uniforme e senza ristagni d'acqua
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti pulito
	Superfici vetrate, cornici e telai puliti
	Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate alla massima portata
	Scorta di acqua ripristinata alla massima portata, scarichi senza otturazioni
	Ambiente riordinato, aria disodorata
COMPARTIMENTI, SALONI VIAGGIATORI	Pareti e componenti d'arredo senza polvere
	Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolinetti) puliti
	Rivestimenti tessili dei sedili senza polvere e macchie
	Pavimento pulito in modo accurato, uniforme e senza ristagni d'acqua
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti
	Superfici vetrate, cornici e telai puliti
	Ambiente riordinato

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso (fornendo a TI l'indicazione del numero di vettura).

L'intervento è da considerarsi non eseguito quando gli interventi non eseguiti sono superiori a 9.

CHECK LIST PR4 – INTERVENTO DI FONDO

Data treno n

Carrozza controllata n impianto/stazione

Ora di controllo fattori controllo

ESTERNO	Pedane e gradini puliti in modo accurato ed uniforme
	Scalette, sostegni e pulsanti senza polvere e puliti
	finestrini vetri e telai puliti
	Cassa pulita e senza graffiti o massima attenuazione
VESTIBOLI	Pavimento pulito in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio e senza ristagni d'acqua
	Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti o massima attenuazione
	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti
	Finestrini, vetri, plexiglas, quadri, specchi puliti
	Seggiolini ribaltabili, estintori, freno a mano e relativi vani puliti
	Mantici e pavimenti intercomunicanti senza polvere
	Ambiente riordinato e portarifiuti (ove presenti) puliti
	Apparecchiature igieniche accuratamente pulite
	Pavimento, gradini e balze pulite in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio e senza ristagni d'acqua
	Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti o massima attenuazione
	Finestrini, specchi cornici e telai puliti
	Portarifiuti pulito e munito di sacchetto di raccolta
	Scarichi e griglie puliti e senza occlusioni

TOILETTE	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti
	Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate alla massima portata
	Scorta di acqua ripristinata alla massima portata
	Ambiente riordinato, aria disodorata
COMPARTIMENTI, SALONI VIAGGIATORI	Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti o massima attenuazione
	Pavimento, copriscaldigli, gradini e balze pulite in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio e senza ristagni d'acqua
	Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolinetti) puliti
	Tende e rivestimenti tessili dei sedili sostituiti o senza polvere e macchie
	Cappelliere pulite in modo accurato ed uniforme
	Finestrini, plexiglas, cartelli, quadri, cornici e telai puliti
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti
	Canalizzazioni aria e griglie pulite
	Accessori, cornici, componenti d'arredo e telai finestrini puliti
	Ambiente riordinato

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.

L'intervento è da considerarsi non eseguito quando gli interventi non eseguiti sono superiori a 11.

CHECK LIST ACCOGLIENZA

Data treno n

Carrozza controllata n impianto/stazione

Ora di controllo fattori controllo

TUTTI GLI AMBIENTI: VESTIBOLI, TOILETTE COMPARTIMENTI-SALONI VIAGGIATORI	Illuminazione guasta o mancante > del 50%
	Sedili mancanti o danneggiati
	Tendine mancanti o strappate, asciugatori guasti
	Finestrini, specchi toilette rotti o danneggiati
	Porte di passaggio e delle toilette mancanti o danneggiate
	Cappelliere, cestini portarifiuti mancanti o danneggiate
	Pavimenti danneggiati (es: avvallamento)

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.

L'intervento è da considerarsi non eseguito quando i fattori negativi sono superiori a 3.

ALLEGATO 7 – MONITORAGGIO

La tabella 1 definisce modalità e termini di trasmissione degli elementi riportati nella colonna "Oggetto". La tabella 2 definisce lo schema di sintesi dei dati di monitoraggio.

Tabella 1 - Modalità e termini di trasmissione

ARTICOLO/ ALLEGATO DI RIFERIMENTO	TEMA	OGGETTO	TERMINI E TEMPI CONSEGNA	REFERENTE	MODALITA'
ART 9.2	CER	CER certificato e Relazione Illustrativa	entro 60 giorni (e comunque non oltre 120 giorni) dall'approvazione del bilancio d'esercizio di Trenitalia	DRTO	PEC
ART 17	TARIFFE	Comunicazione adeguamento all'indice inflattivo	entro la fine del mese di aprile dell'anno di riferimento	DRTO	email
ART 19.6	CARTA DEI SERVIZI	Schema di Carta dei Servizi	entro il 15 ottobre dell'anno precedente a quello di validità della Carta	DRTO	email
ART 21.7	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Report trimestrale delle risultanze/penalità delle verifiche effettuate dagli Ispettori regionali	entro la fine del mese successivo al trimestre di riferimento	RT	email+PEC
ART 21.7	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Report mensile delle verifiche effettuate dagli Ispettori regionali	entro la fine del mese successivo a quello di riferimento	RT	email
ART 21.8	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Dati di frequentazione del servizio	entro la fine del mese successivo al trimestre di riferimento	DRTO	email
ART 5.8	VARIAZIONE SERVIZIO	Comunicazione dei servizi sostitutivi con modalità automobilistica di cui ai punti b) e c) art 5.8 e indicazione della durata	entro 24 ore dall'inizio dei servizi (esclusi i casi estemporanei)	DRTO	email
ALLEGATO 3	VARIAZIONE SERVIZIO	Copia della richiesta di tracce da presentare a RFI	entro il mese di aprile	DRTO	email

		Progetto orario elaborato da RFI, eventuali comunicazioni di rigetto tracce o proposte alternative	entro il mese di luglio		
		Progetto orario definitivo nazionale approvato da RFI	entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte di RFI entro il mese di novembre		
ART 14.3	VARIAZIONE SERVIZIO	Comunicazione di modifiche all'offerta per lavori programmati sull'infrastruttura o in conseguenza di modifiche strutturali temporanee della stessa infrastruttura	entro 30 giorni antecedenti alla loro attuazione (per le modifiche che sono a noi note da PIR o comunicate con anticipo da RFI)	DRTO	email
		Invio aggiornamenti al programma di esercizio dovuti a VCO (variazioni in corso d'orario)	entro 10 giorni dalla modifica		
ART 5.4	VARIAZIONE SERVIZIO/ MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Offerta di posti - comunicazione anticipata di modifiche preventive all'offerta di posti minima	entro 15 giorni antecedenti alla modifica	DRTO	PEC
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Offerta di posti - Report delle variazioni della composizione dei treni rispetto all'offerta posti programmata	entro la fine del mese successivo a quello di riferimento	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Puntualità - Report puntualità StB1 dei treni circolati nell'arco del mese per linea	entro la fine del mese successivo a quello di riferimento	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Puntualità - Report treni "*" in arrivo con un ritardo superiore a 15 minuti per cause Trenitalia ed RFI in anche una sola delle seguenti stazioni: Pisa, Lucca, Arezzo, Siena.	entro la fine del mese successivo a quello di riferimento	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Regolarità - Report mensile delle variazioni al servizio non programmate con indicazione delle cause, dei treni in tutto o in parte soppressi e della eventuale sostituzione	entro la fine del mese successivo a quello di riferimento	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Misura 10 Delibera ART 16/2018 - Indicatori e livelli minimi di trasparenza	Sub a), b), c) entro 60 giorni dalla loro adozione o aggiornamento	DRTO	email

			Sub d), e), f) entro il 31 marzo		
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Indicatori e livelli minimi di accessibilità commerciale: - %ACV - %BTEL - %BAUT - %VAL	entro la fine del mese successivo a quello di riferimento	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Programmazione interventi di pulizia	entro il 25 del mese precedente	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile (%PULT_EX)	entro la fine del mese successivo a quello di riferimento	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Dati disponibilità servizi bici (%SBICI)	entro gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Dotazione degli impianti di climatizzazione (%CLI_DT)	entro gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Disponibilità di servizi PMR (%CORSEACC)	entro gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Elenco treni attrezzati PMR e variazioni	entro 10 giorni dalla modifica	DRTO	email
ALLEGATO 6	MONITORAGGIO PRESTAZIONI	Modifiche orario di apertura biglietterie	48 ore prima della modifica salvo variazioni per cause accidentali e non programmabili	DRTO	email
ALLEGATO 4	VARIAZIONE SERVIZIO	Elenco aggiornato delle biglietterie	- entro 6 mesi in caso di chiusura definitiva - entro 15 giorni in caso di chiusura temporanea superiore a 30 giorni	DRTO	PEC

Tabella 2 – Schema di sintesi dati di monitoraggio

	Descrizione Indicatore	MESE	VALORE CUMULATO/MEDIO	IMPORTO PENALE CUMULATO	IMPORTO MITIGAZIONE CUMULATO
Programmazione	Tr*km soppressi per modifiche programmate in corso d'orario				
	Tr*km in aggiunta per modifiche programmate in corso d'orario				
	Tr*km effettuati per produzione straordinaria richiesta da Regione				
	Bus*km soppressi per modifiche programmate in corso d'orario				
	Bus*km in aggiunta per modifiche programmate in corso d'orario				
Gestione	Tr*km soppressi per tutte le cause escluso sciopero				
	Bus*km soppressi per tutte le cause escluso sciopero				
	Tr*km soppressi per sciopero nazionale				
	Tr*km soppressi per sciopero locale				
	Tr*km effettuati in più in gestione (decisione estemporanea per servizio commerciale)				
	Bus*Km effettuati in più in gestione				
	Tr*km sostituiti in modo "adeguato"				
Puntualità	Puntualità STB1 %OS(0'-5')				

	Numero treni "*" con ritardo > 15' nelle stazioni indicate in all. 6				
Regolarità	Indice di regolarità (treni) (%Rt)				
	Indice di regolarità (minuti) (%Rt)				
Offerta posti	N. decurtazioni treni "Indecurtabili" (CONF)				
	N. decurtazioni altri (CONF)				
Pulizia	A1, A2, B (PR1 e PR2) (%PULT_CF)				
	C, D (PR3 e PR4) (%PULT_CF)				
	Esecuzione cicli di pulizia (%PULT_EX)				
Informazione	Informazioni prima del viaggio (INFO_AN)				
	Informazioni durante il viaggio (INFO_DU statiche)				
	Informazioni durante il viaggio (INFO_DU dinamiche)				
Comfort	Riscaldamento flotta nuova (%CLI_FN flotta nuova)				
	Riscaldamento flotta restante (%CLI_FN flotta restante)				
	Dotazione di impianti di climatizzazione (%CLI_DT)				
	Climatizzazione flotta nuova (%CLI_FN flotta nuova)				

	Climatizzazione flotta restante (%CLI_FN flotta restante)				
	Accessibilità e funzionamento delle toilette flotta nuova (%WC_AFN flotta nuova)				
	Accessibilità e funzionamento delle toilette flotta restante (%WC_AFN flotta restante)				
Accessibilità	PMR: n. posti non attrezzati rispetto orario (%SPMR_POSTAZIONE)				
	PMR: n. toilette non funzionanti rispetto orario (%SPMR_SERV_IGIENICI)				
	Disponibilità di servizi PMR (%CORSEACC)				
	Disponibilità di servizi bici (%SBICI)				
	Funzionalità delle porte (%PAF)				
Accessibilità commerciale	Dotazione adeguata canali di vendita (%ACV)				
	Rispetto orario di apertura biglietterie (BIGLIETTERIE)				
	Funzionamento canali telematici (%BTEL)				
	Funzionamento biglietterie automatiche full (%BAUT)				
	Funzionamento validatrici (%VAL)				
Altri	Integrità degli arredi (%ACCOGLIENZA)				
	N° casi di non conformità Apposizione Logo (LOGO)				
	Reclami inviati al n° verde regionale con risposta superiore a 30 giorni (N_VERDE)				

	Ritardo trasmissione CER certificato (giorni)				
	Ritardo consegna nuovi treni (mesi)				

ALLEGATO 8 -

PIANO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI REGOLATORI - PRO

Documento di programmazione annesso al PEF

redatto ai sensi della Delibera ART 120/2018.

INDICE

INDICE....1
PREMESSA....2
1.1. LA RETE FERROVIARIA....5
1.2. IL PROGRAMMA DI ESERCIZIO....6
1.5. I COSTI DI PROCESSO....10
2. DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA....15
2.1. IL RECUPERO DI EFFICIENZA DEL COSTO OPERATIVO PER TRENO*KM....15
2.2 GLI OBIETTIVI DI EFFICIENZA ED EFFICACIA....20
2.2.1 Indicatore di efficienza operativa....21
2.2.2. Indicatori di efficienza – Costi....22
2.2.3. Indicatori di Efficienza – Ricavi....23
2.2.4. Indicatori di produttività....26
2.2.5. Indicatori di efficacia....27
3. RIPARTIZIONE DEL RISCHIO....28
4. FATTORI DI CONTESTO CHE INFLUENZANO IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI....30
4.1. CARATTERISTICHE DELLA DOMANDA E DELL'OFFERTA ALL'INTERNO DEL BACINO DI MOBILITÀ....31
4.2. CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA....31
4.3. CARATTERISTICHE DEL MATERIALE ROTABILE....32
4.4. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO....33
5. INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE E ALTRI INVESTIMENTI....33
6. CRONOPROGRAMMA PER IL RAGGIUNGIMENTO E IL MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI INDIVIDUATI....36
PIANO ECONOMICO FINANZIARIO....37
PIANO ECONOMICO FINANZIARIO DEFLAZIONATO E AL NETTO DEGLI EFFETTI STIMATI DERIVANTI DAI RINNOVI DEI CCNL....38

PREMESSA

Il presente Piano Raggiungimento Obiettivi (PRO) costituisce il documento di programmazione annesso al Piano Economico Finanziario (PEF o Piano) del Contratto di Servizio (CdS) 1° dicembre 2019 – 30 novembre 2034 tra Regione Toscana (EA o Regione) e Trenitalia (IF) e definisce gli obiettivi di efficacia ed efficienza nonché le azioni per il miglioramento della performance di Trenitalia.

In conformità con la Misura 2 della Delibera ART n. 120/2018, la Regione Toscana con nota del 28.12.2018 ha richiesto ad ART i seguenti parametri pertinenti al CdS come previsto dalla citata delibera ART, misura 2.4, lettera a):

i. valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo da assumere come riferimento, tenendo conto di tutti i fattori di contesto, per la fissazione di obiettivi di efficienza;
ii. valore medio, minimo e massimo, degli indicatori di cui alle Tabelle A e B dell'Annesso 2 alla Delibera ART 120/2018, da assumere come termini di confronto per la fissazione di obiettivi di efficacia ed efficienza.

A tal fine, Trenitalia aveva già precedentemente fornito i dati storici relativi al periodo 2012-2016 (costi e ricavi relativi ai servizi in essere) e ART, con PEC del 17.01.2019, comunicava alla Regione Toscana i valori richiesti.

A seguito delle Osservazioni sul Piano Raggiungimento Obiettivi Regolatori (PRO) e Piano Economico Finanziario (PEF) ai sensi della Misura 2.7 della delibera ART n. 120 del 29 novembre 2018 pervenute da ART, con nota PEC del 10 Ottobre 2019 prot. 0012197, il presente documento è stato adeguato al fine di garantirne l'osservanza e la piena conformità.
Fermo restando che il Contratto di Servizio ha validità dal 1° dicembre 2019 al 30 novembre 2034, il periodo regolatorio quinquennale a cui fa riferimento il presente Piano di Raggiungimento Obiettivi, è il 2020-2024. Al fine di rendere significativi i trend descrittivi degli indicatori e rendere comparabili i dati, le annualità sono considerate per intero.

Ai fini del miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia delle gestioni, il presente PRO definisce:

- gli obiettivi di efficienza, tenuto conto di tutti i fattori di contesto, espressi in termini di riduzione percentuale del costo operativo per treno*km nel quinquennio considerato (2020-2024);
- gli obiettivi per ognuno degli indicatori di efficienza ed efficacia (KPI), di cui all'Annesso 2 della

Delibera ART n. 120/2018, coerenti con le caratteristiche dell'affidamento;

- gli indicatori, interamente o in parte, riconducibili alla responsabilità dell'IF, sulla base di motivazioni che tengono conto anche della predefinita attribuzione dei rischi tra EA e IF nell'ambito del CdS, come illustrate nello stesso PRO e all'allegato Matrice dei Rischi;
- i fattori di contesto di cui al punto 8 della Misura 2, che influenzano il raggiungimento dei predetti obiettivi;
- gli investimenti previsti in materiale rotabile, che influenzano i servizi agli utenti;
- gli orizzonti temporali di riferimento per il raggiungimento e il monitoraggio degli obiettivi di cui ai punti precedenti, nonché le penali per il mancato raggiungimento degli stessi in conformità con la Misura 2, punto 4, lettere c) e d).

Le previsioni del Contratto di servizio risponderanno ai criteri previsti dalla Misura 13 della Delibera ART 49/2015 per il calcolo delle compensazioni per gli affidamenti in house o diretti. In particolare:
"1. Per gli affidamenti in house o diretti, le compensazioni a copertura degli obblighi di servizio pubblico sono determinate ***nel rispetto dei principi di cui all'articolo 4, paragrafo 1, lettera b), ed all'Allegato 1 del regolamento (CE) n. 1370/2007*** *e secondo le modalità indicate nello schema di cui al Prospetto 4. 2. Al fine di predisporre la Relazione di cui all'articolo 7, paragrafo 1 del regolamento (CE) n. 1370/2007, l'ente affidante effettua il calcolo delle compensazioni separatamente per ciascuna modalità di trasporto, tenendo distinti in particolare i servizi di trasporto mediante autobus e i trasporti su rotaia, anche al fine di consentire le successive attività di controllo e valutazione delle prestazioni di servizi, della qualità e del finanziamento della rete dei trasporti pubblici."*

Ai sensi dell'art. 4 del Regolamento 1370/2007

I contratti di servizio pubblico e le norme generali: a) definiscono con chiarezza gli obblighi di servizio pubblico che l'operatore del servizio pubblico deve assolvere e le zone geografiche interessate; b) stabiliscono in anticipo, in modo obiettivo e trasparente: i) i parametri in base ai quali deve essere calcolata l'eventuale compensazione; e ii) la natura e la portata degli eventuali diritti di esclusiva concessi; in modo da impedire una compensazione eccessiva. Nel caso di contratti di servizio pubblico aggiudicati a norma dell'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, tali parametri sono determinati in modo tale che ***la compensazione corrisposta non possa superare l'importo necessario per coprire l'effetto finanziario netto sui costi sostenuti e sui ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico, tenendo conto dei relativi ricavi trattenuti dall'operatore del servizio pubblico, nonché di un profitto ragionevole;***

Il PEF 1° dicembre 2019-30 novembre 2034, di seguito nominato PEF, è stato redatto tenuto conto dei principi sopra indicati.

Le previsioni contrattuali rispetteranno altresì i criteri di contabilità regolatoria di cui al Titolo II della delibera n. 120/2018, a cui progressivamente Trenitalia si sta adeguando.

Pertanto il CdS prevederà l'impegno annuale di Trenitalia, a partire dall'approvazione del bilancio di esercizio, di compilare i formati di contabilità regolatoria e dati tecnici relativi all'esercizio precedente, unitamente alla redazione di una Relazione Illustrativa, in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera ART 120/2018 salvo successive modifiche o integrazioni. Entro lo stesso termine Trenitalia si impegnerà a trasmettere alla Regione e all'ART la certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione Illustrativa ai criteri illustrati nella medesima delibera ART 120/2018.

1. PRINCIPALI ELEMENTI ALLA BASE DEL PEF

1.1. LA RETE FERROVIARIA

La rete ferroviaria si sviluppa sul territorio regionale per 1.479 km ed è costituita per 776 km da linee fondamentali e per 656 km da linee complementari.

Il sistema di trasporto ferroviario in Toscana si sviluppa in 14 linee:

1. Firenze - Arezzo – Chiusi-Roma: linea elettrificata a doppio binario;
2. Firenze – Pisa – Livorno: linea elettrificata a doppio binario;
3. Firenze - Empoli – Siena: linea a doppio binario elettrificata tra Firenze ed Empoli, a semplice binario non elettrificata nella tratta Empoli-Siena, ad eccezione della tratta Granaiolo-Poggibonsi che è a doppio binario;
4. Pisa - Livorno – Grosseto-Roma: linea elettrificata a doppio binario;
5. Firenze - Pistoia - Lucca – Viareggio: linea elettrificata a doppio binario tra Firenze e Pistoia e tra Lucca e bivio Montuolo, elettrificata a semplice binario tra Pistoia e Viareggio;
6. Prato – Bologna: linea elettrificata a doppio binario;
7. Firenze - Borgo SL – Faenza: linea non elettrificata a semplice binario;
8. Firenze - Borgo SL via Pontassieve: linea elettrificata a doppio binario nella tratta Firenze-Pontassieve, a semplice binario non elettrificata tra Pontassieve e Borgo S. Lorenzo;
9. Pisa - Lucca – Aulla: linea elettrificata a semplice binario nella tratta Lucca-Pisa, non elettrificata a semplice binario tra Lucca e Aulla;
10. La Spezia – Pisa: linea elettrificata a doppio binario;
11. Pistoia – Porretta: linea elettrificata a semplice binario;
12. Siena – Chiusi: linea non elettrificata a semplice binario, a doppio binario tra Chiusi e Montallese;
13. La Spezia – Parma: linea elettrificata e a doppio binario tra Vezzano e PP Chiesaccia, Pontremoli e Borgo Val di Taro e tra Berceto e PP Osteriazza, elettrificata e a semplice binario nelle altre tratte;
14. Siena – Grosseto: linea non elettrificata a semplice binario, doppio binario tra Montepescali e Grosseto.

La manutenzione ordinaria e straordinaria e la regolazione dell'esercizio ferroviario sono assicurate dal Gestore dell'Infrastruttura, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), che assegna la capacità in forza dell'Accordo Quadro del 1° aprile 2016, stipulato ai sensi dell'articolo 23 del D.lgs. 112/2015 tra la stessa RFI e la Regione Toscana.

In Toscana, Trenitalia effettua mediamente 775 treni regionali nel giorno medio feriale, per un totale di 231.617 passeggeri.

I binari sono lunghi complessivamente 2.273 chilometri, di cui 2.235 di rete convenzionale e 38 di linea Alta Velocità. La rete comprende 176 stazioni e 29 biglietterie.

LINEE FERROVIARIE IN ESERCIZIO					
Linee fondamentali	776 Km	Linee a doppio binario	794 km	Linee elettrificate	976 km
Linee complementari	656 km	Linee a semplice binario	685 km	Linee non elettrificate	503 km

1.2. IL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Il Piano Economico Finanziario trova la sua principale fonte d'*input* nel Programma di Esercizio che deve essere approvato dalla Regione e dal quale scaturisce l'offerta che Trenitalia s'impegna ad assicurare, a fronte dei corrispettivi di servizio.

La produzione è costante in tutto il periodo di piano e nel PEF è pari a circa 22,28 mln di treni*km. Tale valore sconta la minor produzione fisiologica stimata su base storica in circa l'1%, rispetto alla produzione programmata di cui al Programma di Esercizio allegato al Contratto e alla produzione aggiuntiva di cui all'art. 5 del Contratto.

CONTRATTO DI SERVIZIO REGIONE TOSCANA PROGRAMMA DI ESERCIZIO 2020					
Km Linea	1479	Posti km treno	10.661.569.805,8	Ore treno	369.988,2
Km Binari	2.273	Passeggeri * km servizio	3.178.886,257	Eventi treno	263.306
Km medi per treno	84,6	Velocità commerciale media	60 km/h	Materiale rotabile (convogli)	196

1.3. PERTINENZA DEI COSTI E DEI RICAVI ED EFFETTI DI RETE

Come attestato da Trenitalia con nota Prot. 344060 del 16/09/2019, i valori esposti nel PEF sono "pertinenti" al perimetro dei servizi del contratto in oggetto.

Il PEF individua i Ricavi da mercato attesi, tenendo conto:

- per i Ricavi da traffico, di un trend positivo di incremento con una crescita media annua del 2,1% sull'intero periodo contrattuale, determinato sostanzialmente dalla dinamica tariffaria, dalla proiezione incrementale dei viaggiatori e dalla prosecuzione del contrasto all'evasione/elusione;
- per gli altri ricavi della proiezione del dato di preconsuntivo dell'anno precedente al primo di PEF.

Qualora dovessero essere consuntivati a CER valori inferiori rispetto a quelli previsti a PEF, la Matrice dei rischi prevede che a ciascuna delle Parti sia attribuita la quota dello scostamento di cui è responsabile.

Il PEF individua le voci dei costi di produzione "pertinenti" necessari per l'assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel contratto di servizio, secondo quanto previsto dall'Autorità per la Regolazione dei Trasporti nella Delibera 49/2015 come attestato da Trenitalia con nota prot. n. 344060 del 16.09.2019 (allegata al presente documento).

I costi sono imputati a detto contratto di servizio in funzione di Centri di Costo univoci per singolo processo industriale. I costi relativi a funzioni comuni, vengono determinati per il 2020 sulla scorta di specifici "*driver*" di ribaltamento dei costi determinati - nel loro valore numerico – sulla base del consuntivo 2018. Per gli anni di PEF successivi, tali costi sono definiti attraverso la proiezione di quelli così determinati per il primo anno, agganciando la dinamica di costi per funzioni comuni alle specificità dei costi del contratto in essere. In allegato, alla tabella 1, sono riportati i *driver* presi a riferimento per la definizione del 2020, nonché i relativi coefficienti numerici collegati ad alcuni processi. I coefficienti numerici collegati agli altri processi sono stati messi a disposizione della Regione da Trenitalia.
La corretta e conforme applicazione di tali *driver* è oggetto di certificazione da parte della società di revisione, la corretta applicazione dei quali è verificata annualmente in sede di certificazione del CER a cura della società di revisione.
Nell'arco di durata del contratto, i costi si muovono anche in funzione di una dinamica inflattiva che è stata sviluppata, così come riportato nella tabella seguente:

Anno	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Inflazione	1,2%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%

Il tasso di inflazione è stato determinato prendendo a riferimento dati estratti dal DEF 2019 ed in particolare:

o inflazione programmata (1,2%,) per il 2019,

o deflatore dei consumi per il periodo 2020-22 (2,3% per il 2020, 1,9% per il 2021, 1,6% per il 2022),

o il valore dell'ultimo anno del deflatore dei consumi (1,6%) a regime dal 2023 al 2034.

Pertanto, il tasso di inflazione è stato determinato in misura pari all'1,6375% approssimato all'1,64%, come valore medio e quindi costante sull'orizzonte del piano (2020-2034).

Tale tasso è stato condiviso anche dalla Regione tenuto conto del valore medio del deflatore dei consumi per gli anni dal 2020 al 2034, quale migliore *proxy* disponibile della dinamica inflazionistica, previste nel quadro macroeconomico programmatico contenuto nel DEF 2019, assumendo il valore previsto nel 2022 "flat". Il tutto al netto del costo unitario del lavoro che segue un andamento differente.

Il Contratto, all'art. 11 prevede inoltre che, in occasione delle revisioni del presente PRO, per ogni periodo regolatorio, il tasso di inflazione previsto a PEF possa essere rideterminato, garantendo sempre e comunque l'equilibrio economico-finanziario del Contratto nell'intero periodo, come previsto dalla normativa europea di riferimento.

Il confronto tra quanto previsto a PEF e nel PRO e quanto consuntivato a CER si effettua annualmente confrontando i valori di PEF/PRO con quelli di CER. In particolare i costi di processo del PEF saranno prima normalizzati al tasso d'inflazione reale, laddove lo scostamento tra l'inflazione stimata a PEF e quella reale sia > ±0,2 punti percentuali[1], e il CER sarà normalizzato delle partite straordinarie attive e/o passive non di competenza dell'anno di riferimento nonché l'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse e tenuto conto di quanto previsto nella Matrice del rischio.

Gli eventuali scostamenti tra il risultato netto previsionale così normalizzato e il risultato netto consuntivato, al netto degli effetti dell'attribuzione dei rischi di cui alla matrice dei rischi allegata al Contratto, saranno accantonati a debito o a credito di una delle Parti verso l'altra e regolato nelle revisioni periodiche del PRO o nell'eventualità di una revisione del PEF, come contrattualmente previsto. Nello

1 L'articolo 19 comma 4 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 prevede:

"*… 4. Gli importi di cui al comma 3, lettera e), possono essere soggetti a revisione annuale con modalita' determinate nel contratto stesso allo scopo di incentivare miglioramenti di efficienza. I suddetti importi possono essere incrementati in misura non maggiore del tasso programmato di inflazione, salvo l'eventuale recupero delle differenze in caso di rilevante scostamento dal tasso effettivo di inflazione, a parita' di offerta di trasporto*".

Considerato che con il presente documento di programmazione vengono definiti gli obiettivi e i miglioramenti di efficienza del servizio è stato individuato "rilevante scostamento", ai sensi della normativa di cui sopra, quello pari a > +/- 0,2.

specifico si prevede un accantonamento degli importi di cui agli effetti dello scostamento tra tasso di inflazione stimato e tasso di inflazione reale[2] ed uno per gli altri effetti.

Relativamente agli effetti di rete, così come definiti dalla Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007, l'unica tipologia significativa è riferibile ai proventi connessi all'attività di biglietteria per emissioni di titoli relativi ad ulteriori servizi erogati da Trenitalia che non siano oggetto del CdS Toscana. Di tali effetti se ne dà conto nella successiva sezione relativa ai "costi per marketing e vendita".

Sono da escludere ulteriori effetti di rete quantificabili e indotti da altri servizi erogati, secondo diverse modalità e condizioni commerciali, da Trenitalia

1.4 RICAVI DA BIGLIETTI

La dinamica dei ricavi da mercato prevista nel PEF, con incrementi delle tariffe al 1° luglio di ogni anno al tasso di inflazione stimato nel PEF pari a 1,64%, porta a un incremento degli stessi del 33,3% nel 2034 rispetto al 2020 e fissa il rapporto rispetto ai ricavi totali (ricavi da mercato + ricavi da corrispettivo al netto del costo di accesso all'infrastruttura) ad un valore pari al 57,4% rispetto al 52,9% del 2020.

RICAVI DA MERCATO (MLN €)															
2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**
14,54*	179,47	182,98	187,09	191,30	195,59	199,99	204,07	208,24	212,49	216,84	221,26	225,78	230,17	234,63	219,26**

* il dato fa riferimento al mese di dicembre 2019

** il dato fa riferimento al periodo 1°gennaio-30 novembre

La Regione, con riferimento alla dinamica tariffaria di cui è competente, non ha previsto aumenti tariffari oltre l'adeguamento annuale all'inflazione programmata. L'adeguamento tariffario, (al 1° luglio di ogni anno con prevendita degli abbonamenti al 25 giugno) sarà infatti annualmente determinato in misura pari al tasso di inflazione programmato per l'anno di riferimento a gennaio dal Governo nel D.P.E.F., e sarà applicato da Trenitalia, salvo diversa deliberazione della Regione. Nel PEF l'adeguamento tariffario è calcolato stimando un tasso del 1,64%.

Con riferimento all'incremento dei passeggeri, il Piano prevede una crescita dei viaggiatori trasportati quale positivo effetto del miglioramento della qualità del servizio e della conseguente maggiore attrattività, nonché dell'adozione di politiche incentivanti che la Regione ritiene di poter mettere in essere, anche con il

2 Modalità di recupero prevista in osservanza dell'art. 19 comma 4 del D.Lgs. 422/98.

concorso degli Enti Locali, come previsto nel Piano Regionale dei Trasporti e della Logistica.

Le stime di crescita delle annualità 2020 e 2021 di cui al PEF tengono conto anche delle interruzioni di linea programmate, legate alla previsione di numerosi interventi infrastrutturali migliorativi da parte del Gestore dell'Infrastruttura.
Di seguito i tassi attesi di crescita dei passeggeri trasportati di cui al PEF:

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
1%	0,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%

Con riferimento al contrasto all'evasione e all'elusione, i cui piani ed azioni sono in capo a Trenitalia, si è previsto nel PEF un recupero annuo dei ricavi dello 0,1%:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Recupero evasione % annuo	0,1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0,1%

1.5. I COSTI DI PROCESSO

Di seguito è riportata la descrizione di ciascuna voce dei costi del PEF. I costi in esame tengono conto delle quote afferenti ad attività che la Direzione Regionale Toscana riceve o espleta "*in service*" per altre direzioni regionali di Trenitalia (ad esempio: attività di scorta e condotta treno, noleggio materiale rotabile).

Ove pertinente, i costi del personale sono stati separatamente evidenziati in seno ai costi del processo preso di volta in volta in esame.

Nella tabella sottostante si riportano i dati di dettaglio riferiti alle singole voci di costo dei processi aziendali. Nell'arco temporale del Piano Economico Finanziario in esame, lo sviluppo di tali voci avviene attraverso parametri quali: variazione della produzione, efficientamento dei processi (contenimento del costo del lavoro ipotizzato con i nuovi CCNL, investimenti tecnologici, razionalizzazione reticolo manutentivo, ecc.), tasso di inflazione.

Costi di Processo	dic-19	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Gen-Nov 2034
Accesso Infrastruttura	-6,3	-76,1	-77,4	-78,6	-79,9	-81,2	-82,6	-83,9	-85,3	-86,7	-88,1	-89,5	-91,0	-92,5	-94,0	-87,6
Gestione Circolazione	-1,5	-17,0	-16,8	-17,1	-17,5	-17,8	-18,3	-18,5	-18,8	-19,1	-19,5	-19,8	-20,1	-20,5	-20,8	-19,4
Condotta e Scorta	-7,2	-88,0	-88,5	-90,3	-92,2	-94,0	-94,8	-96,5	-98,4	-100,4	-100,9	-102,9	-104,9	-107,0	-109,0	-101,9
Manovra	-0,7	-8,3	-8,1	-7,8	-7,5	-7,2	-6,9	-6,7	-6,8	-6,9	-7,1	-7,2	-7,3	-7,5	-7,6	-7,1
Manutenzione	-3,3	-40,5	-41,1	-41,3	-41,8	-42,7	-43,5	-44,4	-45,1	-45,9	-46,7	-47,6	-48,4	-49,2	-50,1	-46,7
Pulizie	-1,1	-13,1	-13,3	-13,5	-13,8	-14,0	-14,2	-14,4	-14,7	-14,9	-15,2	-15,4	-15,7	-15,9	-16,2	-15,1
Commerciale	-1,5	-17,8	-17,9	-18,1	-18,1	-18,2	-18,3	-18,4	-18,4	-18,4	-18,5	-18,5	-18,6	-18,7	-18,7	-17,2
Altri processi	-2,0	-23,6	-23,4	-23,2	-23,1	-23,1	-23,2	-23,2	-23,6	-24,0	-24,4	-24,8	-25,3	-25,7	-26,2	-24,4
Totale	**-23,4**	**-284,4**	**-286,5**	**-290,1**	**-293,9**	**-298,2**	**-301,9**	**-306,0**	**-311,1**	**-316,4**	**-320,4**	**-325,8**	**-331,3**	**-337,0**	**-342,6**	**-319,4**

I costi, come descritto nel punto 1.3, tengono conto della dinamica inflattiva stimata, pari all'1,2% per l'anno 2019, secondo un tasso fisso dell'1,64% per gli anni successivi, nonché della dinamica dei costi del personale, con un andamento pari al 2%, che ricomprende anche la componente inflattiva tenuta a

riferimento nel rinnovo del CCNL e i recuperi per produttività.

Trenitalia si impegna a porre in essere per il periodo contrattuale azioni di efficientamento dei propri costi che, a parità di produzione, consentono la piena rispondenza dell'andamento dei costi deflazionati ai coefficienti di efficientamento forniti da ART.

CONDOTTA, SCORTA E GESTIONE EQUIPAGGI

Nella voce "Condotta, scorta e gestione equipaggi" sono indicati i costi sostenuti per il personale di condotta e di scorta (diretto ed indiretto) e i relativi costi (formazione, pernottamenti, divise, visite mediche, buoni pasto, spostamenti per la copertura del turno). Per personale indiretto si intendono le risorse impiegate per l'assegnazione dei turni e quelle per la gestione amministrativa del personale.

Per i processi in esame nel PEF è stato inoltre considerato un aumento del costo del lavoro a seguito del rinnovo del CCNL pari al 2%, compresa anche la componente inflattiva tenuta a riferimento nel rinnovo del CCNL e i recuperi per produttività.

ACCESSO INFRASTRUTTURA

Per "Accesso infrastruttura" si intende il costo sostenuto per il pedaggio dell'infrastruttura (treni commerciali ed invii legati ai turni dei servizi per il contratto di servizio), incluse le prestazioni accessorie e complementari, ed il costo sostenuto per l'energia elettrica e per l'aggio dell'1% che Trenitalia deve riconoscere all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie. Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e sono distintamente esplicitati i costi relativi a energia, soste e parking. In particolare, si conferma che tutti i costi di accesso all'infrastruttura, ivi compresi quelli per sosta e parking, sono ricompresi nel PEF, sulla base delle tariffe attuali pubblicate dal Gestore dell'infrastruttura.
Eventuali variazioni di costo in aumento/diminuzione verso il Gestore dell'Infrastruttura, non previste nel PEF, andranno riconosciute integralmente a Trenitalia/Regione (cosiddetti costi passanti).

GESTIONE CIRCOLAZIONE

Per "Gestione circolazione", si intende il costo sostenuto per:

- il personale della Sala Operativa, con copertura h24. Le figure presenti in Sala Operativa sono gli operatori della circolazione, della gestione dei turni materiale rotabile, della gestione dei rientri per pulizie, della formazione dei treni e dell'informazione alla clientela;
- autoservizi sostitutivi programmati in orario e occasionali;
- consumi di gasolio per trazione diesel.

L'evoluzione del costo del lavoro segue le dinamiche previste dal rinnovo del CCNL in termini di costo unitario pari al 2% medio annuo compresa la componente inflattiva tenuta a riferimento nel rinnovo del

CCNL e i recuperi per produttività.

MANOVRA

Per "Manovra" si intende il costo sostenuto per il personale di manovra, diretto ed indiretto, oltre che i relativi costi legati al personale stesso (formazione, divise, visite mediche, buoni pasto, trasferimenti per la copertura del turno). La voce comprende anche il costo sostenuto per i servizi di manovra esternalizzati.

MANUTENZIONE E PULIZIE

Per "Manutenzione" si intende il costo sostenuto per:

- il personale di manutenzione (diretto ed indiretto);
- la manutenzione corrente programmata e correttiva;
- le attività di verifica del materiale rotabile;
- i costi per i ricambi;
- i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti;
- i costi per servizio di manutenzione dei treni esternalizzato;
- i costi per l'ingegneria ed altri costi di processo;
- le locazioni.

Per quanto riguarda la voce "Pulizie" si intende il costo sostenuto per il processo di pulizia appaltato e per il personale impegnato nella gestione e nel controllo del processo stesso.
Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e dagli interventi straordinari per aumentare la qualità del servizio (es. rimozione dei graffiti, pulitori viaggianti su alcune relazioni).

COMMERCIALE (Marketing e Vendita)

Con la voce "Commerciale" si intende il costo sostenuto per il personale delle biglietterie, per le provvigioni ed aggi, per i sistemi informativi ed amministrativi, per i canoni di locazione ed altri costi di processo.

STAFF (Altri Processi)

Con la voce "Staff" si intende il costo sostenuto per il personale delle strutture di staff della Direzione Regionale Toscana ed include anche la quota dello staff delle strutture di sede centrale, i servizi amministrativi ed informatici.

I costi di staff della Direzione Regionale Toscana includono il costo del personale e i costi collegati alla gestione dello stesso.

I costi di staff indiviso comprendono i costi delle strutture di staff della Divisione Passeggeri Regionale (principalmente costo del personale; voce "Costi interdivisionali vs Corporate") e i costi delle Direzioni non commerciali di Trenitalia.
Come detto al punto 1.3 tali costi di staff indiviso vengono imputati al PEF del contratto con una metodologia di allocazione indiretta, attraverso *driver* di cui alla tabella in allegato 1.

AMMORTAMENTI

La voce "Ammortamenti" dipende, oltre che dagli interventi di manutenzione ciclica e di revamping, dal piano degli investimenti previsto, descritto nel PRO, ed include oltre all'acquisto di nuovi treni, anche gli investimenti in impianti, tecnologia e informatica.

Valori in M€	dic-19	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Gen-Nov 2034
Ammortamenti	-6,4	-89,1	-88,0	-91,0	-103,4	-110,0	-109,8	-108,3	-102,7	-103,5	-105,0	-101,0	-97,8	-93,9	-86,0	-67,6

Trenitalia adotta da diversi anni la metodologia del *Component Approach*, applicando le seguenti aliquote, secondo i principi contabili adottati da Trenitalia e dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia:

- 3,3% su 83,6% del valore;
- 20% su 3,3% del valore;
- 10% su 13,1% del valore.

Con riferimento al valore degli ammortamenti riportati nel PEF, si esplicita che lo stesso è stato valutato facendo esclusivo riferimento ai cespiti di pertinenza del Contratto di Servizio Toscana.

Le quote di ammortamento degli eventuali elettrotreni oggetto di cofinanziamento inserite nel PEF, si riferiscono esclusivamente alla parte dei beni acquistata da Trenitalia.

REMUNERAZIONE CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN)

Valori in M€	dic-19	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Gen-Nov 2034
Remunerazione CIN	-3,4	-44,0	-46,4	-57,6	-70,8	-70,1	-65,5	-61,0	-56,2	-51,4	-47,1	-46,7	-43,4	-39,1	-35,3	-29,5

Il tasso di remunerazione del CIN previsto è pari a 5,97%, pari al WACC.

Il CIN è costituito da:

- circolante (cassa+crediti-debiti);

- immobilizzato (principalmente treni ed impianti);
- fondi (a decurtazione principalmente TFR).

La metodologia di applicazione del WACC è *standard* rispetto a quella applicata dai principali operatori finanziari nazionali e internazionali. I parametri di riferimento sono stati verificati con società terze di primario standing e sono risultati in linea con le aziende del settore.

WACC lordo (*)	contratto media lunga
Ke	10,82
risk free	2,44
Beta	0,89
country risk premium	6,50
Kd costo del debito	2,74
equity	40
debt	60
tax rate	24
WACC	**5,97**
PESO EQUITY	0,4
PESO DEBT	0,6
(1-t)	0,76
(*) Ke lordo imposte e Hd senza scudo	

Con riferimento alla valorizzazione delle voci impiegate per il calcolo della remunerazione del CIN, si rimanda ai dati esposti in tabella che segue ("Dati di Stato patrimoniale").

		Periodo contrattuale														
DATI DI STATO PATRIMONIALE	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**
Circolante:																
+ attività	**71.052.202**	**71.052.202**	**71.052.202**	**71.052.202**	**71.052.202**	**72.125.252**	**72.890.571**	**73.665.782**	**74.451.012**	**75.246.389**	**76.052.047**	**76.868.117**	**77.694.734**	**78.532.035**	**79.380.158**	**80.239.242**
rimanenze/attività nette	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799	418.799
crediti CdS	58.167.123	58.167.123	58.167.123	58.167.123	58.167.123	59.240.173	60.005.492	60.780.703	61.565.932	62.361.310	63.166.968	63.983.038	64.809.655	65.646.956	66.495.079	67.354.163
altri crediti	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878
- passività	**32.071.415**	**47.011.266**	**48.268.109**	**80.607.310**	**89.753.039**	**32.526.830**	**33.228.024**	**33.475.925**	**32.333.847**	**32.876.193**	**33.428.791**	**50.502.998**	**34.126.847**	**34.542.011**	**35.173.256**	**35.647.653**
= circolante netto	**38.980.787**	**24.040.936**	**22.784.093**	**9.555.108**	**18.700.837**	**39.598.422**	**39.662.548**	**40.189.857**	**42.117.165**	**42.370.196**	**42.623.256**	**26.365.120**	**43.567.887**	**43.990.024**	**44.206.902**	**44.591.590**
Capitale immobilizzato:																
+ capitale immobilizzato al 31/12 anno X-1																
+ nuovi investimenti -disinvesimenti	**25.377.382**	**148.526.837**	**110.930.937**	**294.262.345**	**317.361.845**	**26.015.709**	**17.387.510**	**15.055.967**	**4.524.660**	**4.200.000**	**14.293.569**	**92.263.145**	**6.659.854**	**3.427.390**	**3.427.390**	**3.427.390**
capex	28.296.247	111.778.895	138.714.027	312.968.013	330.421.364	26.015.709	17.387.510	15.055.967	4.524.660	4.200.000	14.293.569	92.263.145	6.659.854	3.427.390	3.427.390	3.427.390
dismissioni	1.572.887	-	18.171.403	18.705.668	10.442.592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
apporto/cessione capitale	1.345.978	36.747.942	9.611.687	-	2.616.927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ nuovi investimenti (al netto dei contributi in conto impianti)																
+ manutenzione ciclica capitalizzata	14.000.000	14.000.000	13.000.000	12.000.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000	12.000.000	13.000.000	14.000.000	14.500.000	15.000.000	14.000.000	14.000.000	15.000.000	15.000.000
- ammortamenti (al netto ribaltamento full cost)	72.333.209	84.251.208	83.131.754	86.151.308	98.572.984	105.125.728	104.945.773	103.385.561	97.871.903	98.652.089	100.086.040	96.101.315	92.885.911	89.067.140	81.111.339	68.869.760
= totale capitale immobilizzato	**691.185.192**	**769.460.821**	**810.260.005**	**1.030.371.042**	**1.260.159.903**	**1.192.049.884**	**1.115.491.621**	**1.039.162.027**	**958.814.784**	**878.362.695**	**807.070.224**	**818.232.054**	**746.005.997**	**674.366.247**	**611.682.298**	**561.239.928**
Altri fondi:																
- fondo TFR	53.310.969	54.013.357	53.782.244	54.006.027	54.421.679	55.088.382	55.566.281	56.094.879	57.216.776	58.361.112	58.937.717	60.116.472	61.318.801	62.545.177	63.764.492	65.039.781
- altri fondi	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993	1.638.993
= totale fondi	54.949.962	55.652.350	55.421.236	55.645.020	56.060.671	56.727.374	57.205.274	57.733.871	58.855.769	60.000.104	60.576.710	61.755.464	62.957.794	64.184.170	65.403.484	66.678.774
Capitale Investito Netto (CIN)	**675.216.018**	**737.849.408**	**777.622.861**	**965.170.914**	**1.185.398.395**	**1.174.920.932**	**1.097.948.895**	**1.021.618.013**	**942.076.180**	**860.732.787**	**789.116.769**	**782.841.709**	**726.616.090**	**654.172.101**	**590.485.716**	**539.152.744**
Rendimento del capitale investito (WACC*CIN)	**40.310.396**	**44.049.610**	**46.424.085**	**57.620.704**	**70.768.284**	**70.142.780**	**65.547.549**	**60.990.595**	**56.241.948**	**51.385.747**	**47.110.271**	**46.735.650**	**43.378.981**	**39.054.074**	**35.251.997**	**32.187.419**

La remunerazione del capitale investito è stata calcolata applicando un tasso basato sul costo medio ponderato del capitale (WACC). Il WACC calcolato è del 5,97%.

Si evidenzia che a seguito di una simulazione che ha previsto l'applicazione del parametro relativo all'*equity risk premium* (ERP) pari al 5,50%, come utilizzato dall'Autorità per altri settori regolati e l'aggiornamento

degli ulteriori fattori ad esso collegati ovvero il *Risk free rate*, il *Kd* e il *Beta* è risultato un valore del WACC sostanzialmente analogo.

In ogni caso il Contratto prevedrà il riequilibrio del PEF nel caso di sopravvenute disposizioni normative ovvero delibere ART aventi natura cogente che dispongano – con specifico riferimento ai contratti di servizio di trasporto ferroviario – un parametro del WACC diverso da quello previsto nel PEF allegato al presente contratto.

2. DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA

2.1. IL RECUPERO DI EFFICIENZA DEL COSTO OPERATIVO PER TRENO*KM

Il "valore di periodo" dell'indicatore di Recupero di efficienza del costo operativo individua la distanza percentuale del costo operativo totale attribuibile al Contratto di Servizio dalla relativa frontiera del costo operativo totale efficiente, stimata con la metodologia illustrata nell'Annesso 1 della Delibera ART 120/2018, in base ai valori storici registrati nel periodo 2012 – 2016.

I valori degli obiettivi del presente documento sono stati inizialmente stimati sulla base dell'andamento dell'anno 2019, e verificati tenendo conto del CER 2018. Gli indicatori di efficienza sono stati, inoltre, verificati e confermati prendendo a riferimento i soli dati di consuntivo 2018.

Nel procedere alla redazione del PRO e del PEF, è stato tenuto conto dell'incremento del livello di qualità del servizio erogato negli anni 2017-2019, generato da modifiche dell'assetto organizzativo e produttivo e da progetti di miglioramento, con effetti di incremento anche sui costi operativi del periodo, rispetto ai dati storici 2012-2016.

Nel periodo 2016 – 2019, si registra un notevole incremento dei ricavi da traffico a cui corrisponde anche una crescita meno che proporzionale dei costi operativi (al netto dell'accesso all'infrastruttura) il tutto per effetto dell'introduzione di progetti di miglioramento e sviluppo che hanno aumentato i livelli di qualità ed affidabilità del servizio di Trenitalia, così come confermato nelle indagini di Customer Satisfaction. La valutazione del viaggio nel suo complesso da parte della clientela è cresciuta, dal 2015 al 2018, di 7,8 punti percentuali, dell'informazione a bordo di 7,1 punti percentuali, della puntualità di 10,7 punti percentuali, del comfort di viaggio di 10,1 punti percentuali e della pulizia di 10,6 punti percentuali.

I ricavi da traffico hanno registrato un incremento medio del 17,9% per vari fattori tra cui, oltre all'adeguamento annuale all'inflazione programmata, l'insieme delle azioni antievasione e antielusione messe in campo da Trenitalia e condivise peraltro nell'ambito della Conferenza Stato, Regioni e Province Autonome, come ad esempio l'eliminazione dei biglietti a fasce e l'introduzione del nuovo biglietto regionale con periodo di fruibilità limitato a un giorno, l'estensione capillare della rete di vendita che ha visto attivare oltre 70.000 punti vendita in Italia, di cui circa 4.000 in Toscana, e l'incremento dei viaggiatori, anche per turismo, anche per effetto dell'incremento della qualità erogata.

Nello stesso periodo 2016-2019, i costi operativi, al netto dell'accesso infrastruttura, hanno registrato un

incremento medio inflazionato del 9,3% (per un importo complessivo pari a 17,5 milioni).

Le modifiche all'assetto organizzativo e produttivo, alla base del miglioramento della qualità del servizio, che hanno inciso sui costi di processo, determinandone l'incremento del quale occorre tenere conto per la valutazione dell'efficientamento, sono riconducibili:

- al *turnover* del personale viaggiante con assunzioni di nuovi Capi Treno e Macchinisti e conseguente periodo di formazione preventiva retribuita che hanno consentito di migliorare l'affidabilità e ridurre le cancellazioni imputabili a Trenitalia dello 0,1 di punto percentuale dal 2016 al 2018, con conseguente incremento dei costi di condotta e scorta del 6,5% nel triennio 2017-2019. Il *turnover* degli ultimi anni legato, all'incremento delle uscite del personale giunto al termine del rapporto di lavoro, prosegue nel primo periodo regolatorio a seguito delle nuove misure pensionistiche nazionali;
- alla sottoscrizione del nuovo contratto di pulizia, con l'inserimento di maggiori prestazioni e l'attività in programmazione del Pulitore Viaggiante, i nuovi processi di gestione degli impianti a circuito chiuso delle toilette, incluse le attività di svuotamento e smaltimento dei reflui con effetti di miglioramento della soddisfazione della clientela di 10,6 punti percentuali dal 2015 al 2018, e il conseguente incremento dei relativi costi legati alla pulizia dal 2017 del 13,1%;
- all'incremento dei costi di gestione della circolazione del 13,6%, pari a circa 2.000.000 euro, in ragione dell'aumento dei costi dei servizi sostitutivi per le numerose interruzioni di linea, quali quella sulla Siena-Grosseto, durata un anno, e quella tra Pistoia e Montecatini, con durata superiore ad un mese nel periodo estivo dal 2017 e per gli anni successivi. Numerosi interventi infrastrutturali sono programmati dal Gestore dell'Infrastruttura anche nel primo periodo regolatorio, considerati gli obiettivi di migliorie all'infrastruttura ferroviaria come meglio specificato nel prosieguo della relazione: dei costi legati a dette interruzioni programmate si è tenuto conto nel PEF;
- al miglioramento della climatizzazione a bordo treno a partire dal 2016 con una serie di azioni, tra cui l'internalizzazione delle attività di manutenzione clima alle vetture in asset alla Direzione Regionale Toscana di Trenitalia; l'attività si è resa necessaria date le scarse *performance* delle prestazioni erogate dalle imprese in precedenza incaricate. Pertanto, per poter assicurare un adeguato comfort per i pendolari della Regione Toscana, si è ritenuto opportuno svolgere questa attività *in house* pur dovendo sostenerne il costo iniziale, i cui benefici si apprezzeranno già nei primi anni del primo periodo regolatorio. Tale azione ha portato un miglioramento del comfort a bordo treno, che trova riscontro nella percentuale di clienti soddisfatti della climatizzazione, che incrementa di 5,2 punti percentuali dal 2016 al 2018;
- al miglioramento dell'esperienza di viaggio, con l'avvio del progetto di *Customer care* dal 2018 che

valorizza e sviluppa l'attività di assistenza alla clientela sia a bordo che a terra, anche nelle situazioni di perturbazione della circolazione; l'attività ha generato un incremento dei costi di marketing e vendita. Trattasi di un progetto che connoterà il primo periodo regolatorio considerato, fra l'altro, la volontà della Regione Toscana di cui alla delibera n. 844 del 25 giugno 2019, di sperimentarne un ampliamento;

- ai costi di marketing e vendita, che hanno subito un incremento anche a seguito dell'aumento delle vendite dei titoli di viaggio e del conseguente aumento delle provvigioni dovute alle agenzie di viaggio. L'incremento dei costi di marketing e vendita dal 2016 al 2019 è pari al 14,7%.

Il "valore di periodo" dell'indicatore di Recupero di efficienza del costo operativo comunicato da ART è 4,04%, pari ad un tasso di efficientamento annuale, costante nei cinque anni, pari allo 0,82%. Tale valore rappresenta il riferimento per la fissazione dell'obiettivo di efficienza relativo al primo periodo regolatorio 2020-2024 del Piano Economico-Finanziario.

Le Parti, sulla base del consuntivo dell'anno 2018, hanno condiviso un obiettivo di Recupero di efficienza del costo operativo dei processi (quindi esclusi gli ammortamenti e la remunerazione del capitale investito), anche in considerazione dei fattori di contesto successivamente descritti, pari al 4,54%. Tale obiettivo, se considerato come valore di partenza la stima dei valori dell'anno 2019, è pari a 4,55% (vedi PEF deflazionato nelle tabelle allegate), corrispondente ad un tasso di efficientamento annuale medio pari a 0,93% (cagr). Tali tassi di efficientamento sono stati calcolati sui valori del PEF al netto dell'inflazione programmata.

COSTI DI PROCESSO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	cagr 2019-2024
CONDOTTA, SCORTA, GESTIONE EQUIPAGGI	- 82,7	- 83,5	- 83,9	- 82,7	- 82,8	- 82,8	- 82,8	**-0,2%**
Costo del lavoro	- 79,1	- 80,1	- 80,4	- 79,3	- 79,4	- 79,5	- 79,5	
altri costi operativi	- 3,6	- 3,4	- 3,4	- 3,4	- 3,4	- 3,3	- 3,3	
GESTIONE E CIRCOLAZIONE	- 17,2	- 17,3	- 16,3	- 15,9	- 16,0	- 16,0	- 16,0	**-1,6%**
Costo del lavoro	- 2,1	- 2,2	- 2,1	- 2,1	- 2,1	- 2,2	- 2,1	
altri costi operativi	- 15,0	- 15,1	- 14,2	- 13,8	- 13,8	- 13,8	- 13,8	
MANOVRA	- 8,7	- 8,3	- 8,0	- 7,6	- 7,2	- 6,8	- 6,4	**-5,2%**
Costo del lavoro	- 5,7	- 5,4	- 5,1	- 4,8	- 4,4	- 4,0	- 3,6	
altri costi operativi	- 3,0	- 2,9	- 2,9	- 2,8	- 2,8	- 2,8	- 2,8	
MANUTENZIONE	- 39,2	- 38,7	- 38,9	- 38,7	- 38,3	- 38,1	- 38,2	**-0,2%**
Costo del lavoro	- 14,2	- 14,7	- 14,7	- 14,6	- 14,1	- 13,8	- 14,0	
altri costi operativi	- 25,1	- 24,0	- 24,2	- 24,2	- 24,2	- 24,2	- 24,2	
PULIZIA MATERIALE ROTABILE	- 12,6	- 12,7	- 12,6	- 12,6	- 12,6	- 12,6	- 12,6	**-0,1%**
COMMERCIALE	- 18,1	- 17,1	- 17,1	- 16,9	- 16,8	- 16,5	- 16,3	**-1,0%**
Costo del lavoro	- 6,9	- 6,3	- 6,1	- 5,9	- 5,8	- 5,7	- 5,5	
altri costi operativi	- 11,3	- 10,8	- 11,0	- 11,0	- 11,0	- 10,8	- 10,8	
STAFF	- 23,1	- 23,3	- 22,6	- 22,1	- 21,6	- 21,1	- 20,7	**-2,4%**
Costo del lavoro	- 8,1	- 8,4	- 8,1	- 7,5	- 7,0	- 6,6	- 6,2	
altri costi operativi	- 15,0	- 14,9	- 14,5	- 14,6	- 14,6	- 14,5	- 14,5	
TOTALE COSTI	**- 201,7**	**- 200,9**	**- 199,4**	**- 196,5**	**- 195,2**	**- 193,9**	**- 193,0**	**-0,8%**
Treni km (M)	22,2	22,1	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	**0,1%**
COSTO OPERATIVO PER TKM	**-9,1**	**-9,1**	**-8,9**	**-8,8**	**-8,8**	**-8,7**	**-8,7**	**-0,9%**

L'efficientamento previsto nell'arco temporale del PRO si basa su una serie di azioni, meglio illustrate in

seguito, che consentono l'ottenimento di economie di scala e l'efficientamento dei processi (contenimento del costo del lavoro ipotizzato con i nuovi CCNL, investimenti tecnologici, razionalizzazione reticolo manutentivo, ecc.).

Di seguito le motivazioni dell'andamento delle principali voci di costo espresse nel PRO e nel PEF, che tengono conto di una produzione costante nel primo periodo regolatorio pari a circa 22,28 mln di treni*km (fonte PEF), considerata l'immissione del nuovo materiale rotabile:

- Gestione e Circolazione: essendo un processo già efficientato, non si prevedono modifiche alla struttura esistente. Nella voce sono stati previsti costi per il servizio di bus sostitutivi, in considerazione di rilevanti interruzioni programmate dell'infrastruttura, come quelle sulla linea Firenze – Lucca – Viareggio tratto Montecatini – Pistoia per i lavori di raddoppio e Prato- Bologna per i lavori di adeguamento delle gallerie. I costi di tali servizi sostitutivi sono quantificati come prodotto tra la produzione in bus*km per il costo unitario a bus*km.

  Nel PEF si è inoltre voluto dare evidenza della interruzione sulla tratta tra Pistoia –Lucca-Viareggio, per la quale la stima dei costi è stata quantificata sulla base della produzione di circa 130.000 bus*km al prezzo unitario previsto nel contratto di servizio.

  I servizi sostitutivi, programmati in orario e programmabili per interruzioni sono ricompresi nel perimetro contrattuale, quale produzione ferroviaria "autosostituita", e vanno pertanto identificati con la produzione ferroviaria oggetto dell'affidamento a Trenitalia. Quest'ultima, ai sensi dell'art. 7 del Codice degli Appalti, ne ha affidato l'esecuzione alla società Busitalia Rail Service, che nell'ambito del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha come oggetto sociale proprio l'esecuzione di servizi su gomma sostitutivi di servizio ferroviario. Trenitalia, nell'ambito del Contratto di affidamento alla Società Busitalia Rail Service, ha poi previsto esplicitamente che, laddove questa non eroghi direttamente i suddetti autoservizi, dovrà procedere ad affidarli a terzi tramite procedura ad evidenza pubblica.
- Manovra: l'immissione di nuovi treni che andranno a sostituire treni a composizione convenzionale con Mezzi Leggeri a composizione bloccata, permetterà di ridurre le attività di manovra propedeutiche sia alla manutenzione che alle pulizie. Il processo beneficia anche del progetto di esternalizzazione delle attività;
- Manutenzione e Pulizie: partendo dal presupposto che il processo ha già un buon livello di efficientamento, l'immissione di nuovo materiale rotabile permetterà di migliorare i livelli prestazionali del processo in questione, consentendo il mantenimento dello stesso livello complessivo di costi a fronte di un aumento di produzione;
- Marketing e Vendita: il trend dei costi risente della dinamica positiva dei ricavi da traffico in

relazione al maggior numero di titoli venduti; inoltre risente della riduzione dei costi determinata dagli effetti di rete, che per il primo periodo regolatorio sono stimati a PEF, anche in questo caso sul dato di consuntivo 2018, nei valori sotto riportati in tabella:

	2019	2020	2021	2022	2023
Effetto rete – riduzione costi per marketing e vendita	+146.667	+1.760.000	+1.760.000	+1.760.000	+1.760.000

- Staff: l'andamento dei costi del personale di staff è previsto in diminuzione in relazione a politiche di efficientamento aziendali.

Peraltro, il *trend* di efficientamento dei costi operativi è tanto più apprezzabile se si tiene conto dell'impegno di Trenitalia all'implementazione di nuovi servizi accessori per il miglioramento della qualità del servizio e, quindi, dell'esperienza di viaggio nel suo complesso, quali ad esempio il potenziamento del servizio di *customer care* nelle stazioni e a bordo treno, i cui effetti attesi sono riflessi nella previsione di crescita dei ricavi da traffico.

2.2 GLI OBIETTIVI DI EFFICIENZA ED EFFICACIA

Sono riportati di seguito gli indicatori (KPI) di cui all'annesso 2 della Delibera ART 120/2018.

INDICATORE DI EFFICIENZA OPERATIVA		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Costo operativo per treno-km	costi operativi/treni-km	Il costo operativo è costituito dal costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costi di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi, sono esclusi i costi di accesso all'infrastruttura, sanzioni e premi contrattuali e i costi di locazione del materiale rotabile.

EFFICIENZA – COSTI		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Costo operativo per posto-km	costi operativi/posti-km a sedere	Il costo operativo è costituito dal costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costi di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi, sono esclusi i costi di accesso all'infrastruttura, sanzioni e premi contrattuali e i costi di locazione del materiale rotabile.
Costo operativo per passeggero-km	costi operativi/pax-km	
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	costi di manutenzione/ore servizio treni	Il costo di manutenzione include quello del personale addetto alla manutenzione.
Costi Manutenzione per treno-km	costi di manutenzione/treni-km	
Costi Manutenzione per costi operativi	costo di manutenzione/costi operativi	

EFFICIENZA – RICAVI		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Ricavi da Traffico per treno km	ricavi da traffico/treni-km	I ricavi da indicare sono pari agli importi a consuntivo nell'anno espressi in euro degli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio al netto dell'IVA.
Ricavi da Traffico per posto-km	ricavi da traffico/posti-km a sedere	
Ricavi da Traffico per passeggero-km	ricavi da traffico/pax-km	
Ricavi totali per treno-km	ricavi totali/treni-km	I ricavi totali sono dati dalla somma dei corrispettivi da contratto di servizio, dei ricavi da traffico e da altri ricavi.
Ricavi totali per posto-km	ricavi totali/posti-km a sedere	
Ricavi totali per passeggero-km	ricavi totali/pax-km	
Coverage Ratio	ricavi da traffico/costi operativi	

PRODUTTIVITA'		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Costo del lavoro totali per numero addetti totali	costi del lavoro totale/n. addetti totali	Il costo del lavoro totale è dato dalla somma del costo del lavoro del personale operativo, di manutenzione e addetto ad altre mansioni. Gli addetti totali sono dati dalla somma degli addetti operativi, di manutenzione e addetti ad altre mansioni. Gli addetti sono misurati in FTE units.
Treni-km per numero addetti operativi	treni-km/n. addetti operativi	
Treni-km per numero addetti totali	treni-km/n. addetti totali	

Ai fini del calcolo degli indicatori di produttività, i valori totali (costi del lavoro e numero addetti) non includono quelli relativi alla manutenzione, come indicato nella comunicazione dell'ART alla Regione Toscana del 17 gennaio 2019.

EFFICACIA		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Puntualità (solo causa IF)	n. treni in orario/n. treni circolati	Numero dei treni con ritardo inferiore ai 5 minuti (solo causa IF) in rapporto al numero dei treni effettivamente circolati
Scostamenti da orario (solo causa IF)	tempo di ritardo/tempo di percorrenza	Il tempo è espresso in minuti
Regolarità Treni (solo causa IF)	n. treni circolati/n. treni programmati	Numero di treni effettivamente circolati nell'anno di riferimento in rapporto al numero di treni programmati.

Per ciascuno dei suindicati KPI, l'ART ha comunicato i valori in termini di valori massimi, medi e minimi, che rappresentano statistiche descrittive delle prestazioni registrate nel periodo 2012-2016, da utilizzare come termini di confronto per la fissazione degli obiettivi di efficacia ed efficienza da applicare al PEF.

Si riportano di seguito i livelli obiettivo degli indicatori di efficienza ed efficacia di cui all'Annesso 2 della misura 2 della delibera ART 120/2018.

Al fine di fornire una chiave di lettura della presente relazione, si procederà *in primis* a riportare i valori degli indicatori forniti da ART in relazione al periodo 2012-2016 e, successivamente, i nuovi target, tenuto conto anche dei costi operativi di produzione del periodo 2017-2019.

2.2.1 Indicatore di efficienza operativa

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza operativa:

Efficienza operativa ART		*media ART*	*min ART*	*max ART*

Costo operativo per treno-km	8,671	8,435	8,819

Le Parti, in coerenza con i suddetti valori, hanno concordato i seguenti *target* per ciascun anno del primo periodo regolatorio, con la finalità di raggiungere un obiettivo di efficienza operativa al 2024 che si colloca al di sotto del valore medio indicato da ART, nella logica di progressivo efficientamento prevista dal presente PRO.

Efficienza operativa PEF	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2024*	*Media PEF*
Costo operativo per treno-km	9,076	9,077	8,949	8,821	8,761	8,703	8,664	8,780

2.2.2. Indicatori di efficienza – Costi

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza-costi:

Efficienza – Costi ART	*media ART*	*min ART*	*max ART*
Costi Manutenzione per treno-km	2,114	1,940	2,339
Costi Manutenzione per costi operativi	0,244	0,230	0,265
Costo operativo per posto-km	0,021	0,020	0,022
Costo operativo per passeggero-km	0,064	0,063	0,066
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	127,515	116,781	140,724

Le Parti hanno concordato valori obiettivo per il periodo regolatorio 2020-2024 che si collocano all'interno dell'intervallo min/max individuato dall'Autorità, secondo la dinamica di progressivo efficientamento prevista dal Piano Economico-Finanziario.

Di seguito i *target* per ciascun anno del periodo regolatorio e le sottese motivazioni.

Costi	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2024*	*Media PEF*
Costi Manutenzione per treno-km	2,331	2,320	2,312	2,305	2,285	2,276	2,282	2,292
Costi Manutenzione per costi operativi	25,7%	25,6%	25,8%	26,1%	26,1%	26,2%	26,3%	26,1%
Costo operativo per posto-km	0,020	0,020	0,019	0,018	0,017	0,017	0,017	0,018
Costo operativo per passeggero-km	0,066	0,064	0,063	0,062	0,061	0,060	0,060	0,061
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	140,568	139,705	139,196	138,783	137,586	137,035	137,422	138,005

Con riferimento agli indicatori di costo di manutenzione, si evidenzia che la dinamica relativa a tale aggregato di costo tiene conto della progressiva razionalizzazione del processo che sarà conseguita, anche

grazie al progetto di investimento sugli impianti di manutenzione di Firenze Osmannoro e Pisa che prevede l'adeguamento infrastrutturale e tecnologico per la manutenzione dei nuovi treni, con una maggiore efficienza in termini di tempi e costi degli interventi manutentivi.

Con riferimento agli indicatori di costo operativo, si dà evidenza di quanto segue: il costo operativo per posto*km si mantiene al di sotto del valore minimo ART in tutto il periodo considerato, grazie all'ingresso in esercizio del nuovo materiale rotabile che assicura un incremento dei posti offerti. Il costo operativo per passeggero*km ha un andamento positivo e progressivamente inferiore al valore minimo ART, dovuto sia alla diminuzione del costo unitario per treno*km che al previsto aumento dei viaggiatori.

2.2.3. Indicatori di Efficienza – Ricavi

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza-ricavi:

Efficienza - Ricavi ART	*media ART*	*min ART*	*max ART*
Ricavi da Traffico per treno-km	6,437	5,886	6,744
Ricavi da Traffico per posto-km	0,016	0,015	0,016
Ricavi da Traffico per passeggero-km	0,047	0,044	0,049
Ricavi totali per treno-km	17,244	16,535	17,983
Ricavi totali per posto-km	0,042	0,041	0,043
Ricavi totali per passeggero-km	0,127	0,123	0,131
Coverage Ratio	74%	67%	78%

In coerenza con tali valori, le Parti hanno concordato gli obiettivi per il periodo di riferimento 2020-2024. Di seguito i *target* per ciascun anno del primo periodo regolatorio e le relative motivazioni.

Ricavi	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2024*	*Media PEF*
Ricavi da Traffico per treno km	7,662	7,887	8,056	8,214	8,399	8,587	8,780	8,407
Ricavi da Traffico per posto-km	0,017	0,017	0,017	0,017	0,016	0,017	0,017	0,017
Ricavi da Traffico per passeggero- km	0,055	0,055	0,056	0,057	0,058	0,059	0,060	0,058
Ricavi totali per treno-km	18,516	18,726	18,826	18,984	19,168	19,357	19,745	19,216
Ricavi totali per posto-km	0,041	0,041	0,039	0,039	0,037	0,038	0,038	0,038
Ricavi totali per passeggero-km	0,134	0,132	0,132	0,133	0,133	0,134	0,136	0,134
Coverage Ratio	84%	87%	90%	93%	96%	99%	101%	96%

Per gli indicatori sui "Ricavi", sono stati individuati obiettivi al di sopra del massimo dei valori di confronto in considerazione del fatto che i valori monetari definiti da ART (sulla base dei valori relativi al

quinquennio 2012-2016) non registrano la crescita dei ricavi da traffico dell'ultimo triennio 2017-2019.

Come detto il *trend* positivo di incremento dei ricavi da traffico riportato nel PEF per l'intero periodo contrattuale è determinato sostanzialmente da tre componenti:

- andamento delle tariffe;
- incremento dei viaggiatori;
- contrasto all'evasione/elusione;

Con riferimento all'andamento delle tariffe nell'arco dell'intero CdS, è previsto un adeguamento annuale all'inflazione programmata a gennaio dal Governo nel D.P.E.F dal 1° luglio di ciascun anno, che nel Piano Economico Finanziario è stimato pari a 1,64%, senza necessità di incrementi ulteriori.

Con riferimento all'incremento dei viaggiatori trasportati, il *trend* di crescita previsionale alla base del Piano Economico-Finanziario è pari allo 0,4% annuo, imputabile essenzialmente alla clientela per viaggi *leisure* e turistici, nonché per viaggi sistematici.

Per quanto riguarda il traffico *leisure* e turistico, si attende un progressivo incremento annuo, grazie anche ad azioni volte ad aumentare l'integrazione modale, principalmente nei nodi di Firenze e Pisa, e all'impegno della Regione alla promozione del territorio, anche nelle aree deboli servite dal treno (considerando una produzione costante nel primo periodo regolatorio).

Risulta altresì importante l'integrazione con Pisa Mover e Gest nei collegamenti, *peoplemover* e tranvia, con gli aeroporti di Pisa e Firenze, ed il segmento dei crocieristi, ai quali proporre escursioni giornaliere dal porto di Livorno verso le principali città turistiche della Regione.

La Regione ha registrato una crescita del 38% delle presenze di turisti stranieri negli ultimi quindici anni, con circa il 13% della crescita legato alla componente extra-europea, principalmente concentrata nell'area fiorentina, ma sempre più mirata ad esplorare aree tipiche del paesaggio toscano. Il traffico di passeggeri commerciali negli aeroporti di Pisa e Firenze registrato da Toscana Aeroporti al 31 dicembre 2018 ha visto un incremento del 3,7% rispetto al 2017, per un totale di 8 milioni di passeggeri trasportati.

La stazione di Pisa C.le costituisce un nodo importante di interscambio con l'aeroporto G. Galilei di Pisa, terminale di arrivo di oltre 5 milioni di passeggeri nel 2018.

Strumento importante per lo sviluppo della mobilità turistica e *leisure* potranno essere nuovi titoli plurigiornalieri, ad esempio dedicati ai singoli e ai piccoli gruppi; così come meccanismi di *pricing* differenziato, ad esempio per prodotto e servizio, nonché per fascia oraria, allo scopo di favorire utilizzi più efficienti dell'offerta, attraverso una segmentazione per prezzo, la cui prima sperimentazione ha preso

avvio già dal 13 luglio 2019.

L'obiettivo è quindi quello di spostare una quota sempre crescente di turisti dal mezzo privato al trasporto pubblico, con benefici anche sulla sicurezza stradale e qualità dell'aria: si punta, quindi, ad offrire un servizio sempre più integrato con orari cadenzati e coordinati. Il comfort della nuova flotta sarà in grado di offrire soluzioni anche integrate ferro-bici e maggiore accessibilità per i PRM.

Occorre inoltre evidenziare la ricca offerta di intrattenimento culturale nella regione, con concerti e festival musicali organizzati in località facilmente raggiungibili con il treno, anche diverse da Firenze, come il *Lucca Summer Festival* o il *Pistoia Blues* o il *Lucca Comics and Games* che attraggono sempre maggiore clientela, anche grazie al potenziamento straordinario dell'offerta ferroviaria.

Per la quota parte dei viaggiatori sistematici, la Regione intende consolidare l'attrattività del trasporto pubblico nel suo insieme, grazie ad un ulteriore impegno alla programmazione di orari cadenzati e coordinati, tra servizio ferro e gomma, favorendo l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto, nonché l'introduzione di forme di integrazione tariffaria anche digitale.

Recenti studi evidenziano una grande potenzialità del bacino metropolitano di Firenze, caratterizzato da un elevato numero di persone che utilizzano ancora l'auto privata anziché il servizio ferroviario regionale, in particolare sulle relazioni Prato-Firenze e Empoli-Firenze.

Nel 2018, questa Regione ha promosso il lancio della *Card Unica Toscana* che, grazie all'uso della tecnologia più avanzata e dello *standard* di riferimento europeo più diffuso, ha dato ai cittadini una carta interoperabile quale supporto per biglietti ed abbonamenti sia di Trenitalia che integrati con Ataf&li-nea e con il futuro nuovo Gestore. Tale *card* consente inoltre di effettuare la validazione e il controllo dei biglietti ed abbonamenti in maniera più rapida e puntuale.

Inoltre, Trenitalia prevede di potenziare l'attività di vendita e di assistenza attraverso azioni di marketing e accordi commerciali con enti, istituzioni, aziende ed altre imprese di trasporto in un'ottica di valorizzazione sinergica del trasporto pubblico.

Pertanto, l'incremento dei viaggiatori atteso risente sia delle politiche di pianificazione dei trasporti e di rilancio turistico tipicamente nelle competenze regionali, che dei livelli di qualità e servizio erogati da Trenitalia.

Le attività inerenti al contrasto dell'evasione e dell'elusione attuate da Trenitalia con i filtri a terra nelle stazioni e a bordo treno, unitamente all'installazione di *gate* per l'accesso nella stazione di Firenze SMN, a cura di Rete Ferroviaria Italiana, hanno contribuito a ridurre l'indice di evasione nella Regione Toscana negli ultimi anni.

Nel PEF è stata inserita una previsione di recupero annuo dello 0,1%, partendo da una base già ben consolidata. Pertanto, in tale ambito, l'impegno di Trenitalia deve essere più che altro teso a vigilare, in continuità con i risultati già raggiunti, e ad intensificare il raccordo con le altre imprese di trasporto pubblico, in particolare laddove vi sono titoli integrati e nodi di interscambio ad alta frequentazione.

2.2.4. Indicatori di produttività

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di produttività:

Produttività ART	*media ART*	*min ART*	*max ART*
Costo del lavoro totale per numero addetti totali	62.203,19	59.509,82	63.720,96
Treni-km per numero addetti operativi	17.161,92	16.600,37	17.541,25
Treni-km per numero addetti totali	13.746,40	13.565,34	14.002,48

Le Parti hanno concordato per il primo periodo regolatorio i seguenti obiettivi degli indicatori, di cui è riportato di seguito l'andamento, secondo la dinamica di efficientamento prevista dal Piano Economico-Finanziario 2020-2024, nonché le relative motivazioni.

Produttività PEF 20-34	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2024*	*Media PEF*
Costo del lavoro totali per numero addetti totali*	63.017,34	63.616,93	63.831,37	64.080,74	64.272,54	64.451,42	64.639,64	64.249,28
Treni-km per numero addetti operativi	17.652,81	17.684,17	17.798,56	18.156,32	18.230,91	18.328,32	18.425,13	18.185,29
Treni-km per numero addetti totali*	13.735,70	13.756,83	13.965,48	14.338,16	14.510,30	14.676,21	14.842,07	14.460,10

I valori del costo del lavoro, per numero addetti totali, e quello dei treni*km, per numero di addetti totali, non includono quelli relativi alla manutenzione, come indicato nella comunicazione dell'ART alla Regione Toscana del 17 gennaio 2019.

Come risulta dalla precedente tabella, gli obiettivi superano il valore massimo dell'intervallo indicato dall'Autorità sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016.

Per quanto riguarda i "treni*km per numero di addetti totali", è necessario evidenziare che, a fronte di una produzione da PEF annuale costante dal 2020 pari a 22,28 treni*km, il numero di addetti totali, esclusi quelli relativi alla manutenzione, diminuisce del 6,7% alla fine del periodo regolatorio rispetto al 2019,

generando un miglioramento progressivo del valore dell'indicatore. L'efficientamento si riflette anche nella riduzione del numero di addetti non operativi pari al 18% alla fine del periodo regolatorio rispetto al 2019.

Lo stesso effetto positivo si evince nell'indicatore "treni*km per numero di addetti operativi", generato da una riduzione del numero di addetti operativi del 3% alla fine del periodo regolatorio rispetto al 2019.

Per il "costo del lavoro totale per numero di addetti totali", occorre tenere in considerazione i seguenti fattori:

- la percentuale degli addetti operativi sugli addetti totali cresce dal 69% del 2019 al 73% del 2024;
- rispetto al totale degli addetti operativi, quelli di condotta e scorta subiscono una riduzione pari a 1% nel 2024 rispetto al 2019, contro il 19% degli altri addetti operativi;

Poiché il costo del lavoro generato dagli addetti di scorta e condotta è superiore in valore assoluto rispetto al costo degli altri addetti operativi, l'indicatore registra una crescita negli anni del periodo regolatorio di riferimento.

2.2.5. Indicatori di efficacia

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficacia:

Efficacia	*media ART*	*min ART*	*max ART*
Puntualità IF	94%	91%	97%
Scostamenti da orario	8%	4%	10%
Regolarità Treni	99%	98%	100%

Le Parti hanno concordato per il primo periodo regolatorio i seguenti valori obiettivo degli indicatori di produttività, che rientrano nell'ambito dell'intervallo min/max indicato dall'Autorità sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2012-2016. Di seguito l'andamento dei suddetti indicatori nel periodo di riferimento 2020-2024, nonché le relative motivazioni.

Efficacia	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2024*
Puntualità IF	97,6%	97,7%	97,8%	97,8%	97,8%	97,8%
Scostamenti da orario	4%	4%	4%	4%	4%	4%
Regolarità Treni	99,7%	99,7%	99,7%	99,7%	99,7%	99,7%

Le *performance* in termini di efficacia degli indicatori individuati nella delibera ART 120/2018 misurano le *performance* unicamente riconducibili all'impresa ferroviaria. I valori di tali indicatori registrati nella regione Toscana hanno raggiunto livelli significativi ed in linea, a livello nazionale, con quelli delle regioni a più alta densità di treni. L'introduzione dei nuovi treni consentirà di mantenere e consolidare il livello di efficacia raggiunto.

Inoltre, come previsto dalla Delibera ART n. 16/2018, l'allegato al contratto "*6.Condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi, penali e mitigazioni delle penali* " prevede ulteriori indicatori di qualità relativi anche alla puntualità e regolarità nelle principali stazioni intermedie e per fascia oraria.

3. RIPARTIZIONE DEL RISCHIO

Nel Contratto di Servizio all'allegato 10 Matrice dei Rischi, coerentemente con quanto disposto dall'ART con la Delibera 49/2015, si prevede la definizione delle modalità di ripartizione del rischio, tra la Regione e Trenitalia.
Il monitoraggio di quanto descritto nel PRO si effettua annualmente confrontando i valori di PEF con quelli di CER. In particolare i costi di processo del PEF saranno prima normalizzati al tasso d'inflazione reale, laddove lo scostamento tra l'inflazione stimata a PEF e quella reale sia > ±0,2% punti percentuali, e il CER normalizzato delle escludendo le partite straordinarie attive e/o passive nonché l'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, e delle sanzioni applicate a Trenitalia ai sensi del Regolamento CE 1371/2007 e della normativa nazionale di attuazione
Gli eventuali scostamenti tra il risultato netto previsionale così normalizzato e il risultato netto consuntivato, al netto degli effetti dell'attribuzione dei rischi di cui alla matrice dei rischi allegata al Contratto, saranno accantonati a debito o a credito di una delle Parti verso l'altra e regolati nelle revisioni periodiche del PRO o nell'eventualità di una revisione del PEF, come contrattualmente previsto.
Nello specifico si prevede un accantonamento per gli importi di cui agli effetti dello scostamento tra tasso di inflazione stimato e tasso di inflazione reale ed uno per gli altri effetti.

La Matrice dei rischi prevede tra l'altro che:

- i costi dei singoli processi come effettivamente sostenuti e indicati nel CER siano riconosciuti dalla Regione nella sola misura prevista dal PEF (fatti salvi i maggiori costi determinati da servizi/interventi richiesti formalmente dalla Regione);
- i costi unitari del personale dei singoli processi effettivamente sostenuti e indicati nel CER siano riconosciuti dalla Regione soltanto nella misura prevista dal PEF (fatti salvi i maggiori costi determinati da servizi/interventi richiesti formalmente dalla Regione).

Con riferimento ai Ricavi da mercato, si illustra di seguito la procedura di applicazione della Matrice dei rischi, che prevede, in caso di scostamento negativo tra quanto previsto a PEF e quanto consuntivato nel CER, l'attribuzione della responsabilità secondo il seguente ordine:

1. qualora la Regione deliberi di non effettuare l'adeguamento annuale delle tariffe al tasso di inflazione programmata come definita a gennaio dal Governo nel DEF. I relativi importi saranno considerati a carico di Regione;
2. la riduzione dei ricavi per strategie di marketing messe in atto da Trenitalia sarà considerata a carico di Trenitalia;
3. l'eventuale riduzione dei ricavi imputabile all'introduzione di progetti di integrazione tariffaria e/o modale successivi alla stipula del contratto;
4. la riduzione dei ricavi da traffico conseguente al mancato recupero dell'evasione/elusione (stimato *ex ante* nello 0,1%) previsto nel Piano sarà a carico di Trenitalia;
5. la riduzione dei ricavi da traffico, così come gli eventuali maggiori costi, conseguenti all'effetto stimato di politiche tariffarie (quali agevolazioni e gratuità diverse da quelle già previste nel PEF) e di politiche dei trasporti della Regione, non saranno a carico di Trenitalia;
6. una volta scorporate le quote di rischio di cui ai punti precedenti, l'eventuale quota residuale dello scostamento sarà attribuita al mancato/minore incremento dei viaggiatori*km rispetto a quanto stimato, nella misura del 50% tra le Parti. Tale scelta deriva dal fatto che l'incremento o il decremento dei viaggiatori è condizionato, non solo dalla capacità organizzativa dell'impresa ferroviaria ma può essere influenzato anche da politiche regionali o di altri Enti sulla mobilità (ad esempio interventi sull'infrastruttura, introduzione di nuove modalità di trasporto).

Si precisa inoltre che trattandosi di un affidamento ai sensi del Regolamento comunitario che impone il rispetto dell'articolo 4, e non di una concessione ai sensi del Codice degli appalti, il rischio del mancato/minore incremento dei viaggiatori*km viene valutato nei termini della condivisione delle parti solo nel caso di scostamento negativo, non compensato dalle voci di attribuzione del rischio di cui ai punti precedenti.

In caso di maggiori ricavi, a perimetro costante e a valle dell'applicazione della Matrice del rischio anche ai costi, questi saranno riconosciuti alla Regione, secondo i meccanismi di accantonamento già descritti, così da evitare una possibile sovracompensazione ai sensi del Regolamento comunitario. È rilevante evidenziare come la ripartizione del rischio derivante dal mancato/minore incremento dei viaggiatori*km risulti residuale rispetto agli altri criteri ed ultimo in ordine di applicazione.

Tale metodologia è concordata a priori tra le Parti e pesata per singole componenti come stimate nel PEF, poiché il sistema dei trasporti è complesso e risente di numerose componenti, non sempre chiaramente e puntualmente verificabili e quantificabili, consentendo una determinazione certa e foriera di posizioni contrastanti in sede di monitoraggio e gestione del Contratto.

DINAMICHE INFLATTIVE E DI INDICIZZAZIONE DEI PREZZI

Nel Contratto di Servizio Toscana è già previsto un meccanismo che mitiga gli effetti dell'indicizzazione prezzi e del rischio a carico della Regione: il Piano Economico Finanziario è stato predisposto prevedendo un'opportuna indicizzazione del prezzo dei rotabili, anno per anno, che ragionevolmente coprirà l'effettivo costo dei treni.

L'affidamento dei servizi trova il suo fondamento primo negli investimenti in materiale rotabile, pertanto è definito l'importo massimo di investimento in capo a Trenitalia, sul quale è costruito il PEF e si fonda l'equilibrio del contratto stesso Reg. 1370/2007.

Il maggior importo degli investimenti per il quale Trenitalia si è impegnata e inserito a PEF, potrà essere destinato ad altri ulteriori investimenti da definire congiuntamente ovvero determinare un riequilibrio del PEF, secondo le diverse modalità previste dal Contratto di Servizio.

In caso di indicizzazione oltre quanto stimato nel PEF, lo scostamento sarà gestito nel confronto PEF/CER e, laddove fosse necessario attivare la procedura di riequilibrio del PEF, si procederà prioritariamente, ove possibile, attraverso una rimodulazione degli investimenti.

È importante sottolineare che nel caso di riduzione dell'inflazione, quindi di abbassamento dei prezzi del materiale rotabile, il delta potrebbe generare un incremento degli investimenti o un accantonamento a favore della Regione.

Si precisa inoltre che gli eventuali scostamenti del risultato netto tra PEF e CER, normalizzati come sopra descritto e calcolati tenendo conto della matrice dei rischi, risultanti entro il limite del ±5% del valore dei ricavi operativi del PEF determinano annualmente forme di accantonamento, che saranno poi conguagliate al termine del periodo contrattuale o di ogni periodo regolatorio o comunque in caso di riequilibrio del PEF. Oltre il 5% si procede al riequilibrio del PEF.
Pertanto, gli scostamenti non determinano annualmente conguagli monetari, se non al termine del periodo contrattuale.

4. FATTORI DI CONTESTO CHE INFLUENZANO IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

4.1. CARATTERISTICHE DELLA DOMANDA E DELL'OFFERTA ALL'INTERNO DEL BACINO DI MOBILITÀ

In merito al traffico *leisure*, le previsioni di crescita che si sono stimate nella redazione del Piano Economico e Finanziario potrebbero essere soggette a variazioni in relazione agli eventi congiunturali che caratterizzano il settore turistico (es. congiuntura economica) ed in particolare a fattori non controllabili, quali una eventuale decrescita delle compagnie *low cost* con scalo a Pisa o la concorrenza dei porti di Civitavecchia e La Spezia ai danni di Livorno per il segmento dei crocieristi.

Tra i fattori, che potrebbero modificare le abitudini di viaggio e quindi l'utilizzo dei servizi ferroviari regionali, sono da considerare le nuove forme di trasporto emergenti, come il *carpooling* ed il *carsharing* nonché le innovative modalità di lavoro e studio quali lo *smart-working* ed i Corsi di laurea in modalità *E-learning*.
Costituiscono un fattore di rischio anche i nuovi servizi *low-cost* su gomma che offrono spostamenti lungo tratte parallele a quelle ferroviarie, interne ai confini regionali.

4.2. CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA

Il sistema ferroviario della Regione Toscana è costituito da:

LINEE FERROVIARIE IN ESERCIZIO	**1479 km**
CLASSIFICAZIONE	
Linee fondamentali	776 km
Linee complementari	656 km
TIPOLOGIA	
Linee a doppio binario	794 km
Linee a semplice binario	685 km
ALIMENTAZIONE	
Linee elettrificate	976 km
Linee a doppio binario	767 km
Linee a semplice binario	209 km
Linee non elettrificate (diesel)	503 km

Nel Piano Economico Finanziario, con riferimento all'attrattività dei servizi ferroviari, sono state considerate alcune migliorie all'infrastruttura ferroviaria, che la Regione ha previsto con il Gestore dell'Infrastruttura nell'Accordo Quadro, approvato con delibera 172/2016 e sottoscritto in data 1° aprile 2016.
In particolare, si prevede:

- il completamento del raddoppio da Pistoia a Montecatini e successivamente dell'intera tratta

Pistoia-Lucca, con conseguente aumento della capacità della tratta e possibilità di incrementare l'offerta;

- il raddoppio della tratta Empoli-Granaiolo, che si propone come ulteriore passo per il completamento del raddoppio della linea Empoli – Siena, al fine di incrementare i servizi metropolitani e la regolarità di esercizio della linea, nonché per la velocizzazione della relazione Firenze – Siena;
- il potenziamento tecnologico ed infrastrutturale del nodo di Firenze e delle linee afferenti, per conseguire, in sinergia con gli interventi di *upgrade* infrastrutturale, benefici in termini di capacità e regolarità del nodo e garantire, a regime, i volumi di traffico in linea con gli Accordi sottoscritti con gli Enti Locali. Gli interventi prevedono, in prima fase, il rinnovo degli apparati delle stazioni di Firenze SMN, Firenze CM, PM Rovezzano, Firenze Rifredi, Firenze Statuto ed attivazione di un Apparato Multistazione di Nodo, con gestione della circolazione effettuata presso un unico Posto Centrale ubicato a Firenze CM. Il progetto prevede altresì *l'upgrade* del sistema di supervisione del traffico. In termini infrastrutturali, sono previsti interventi puntuali al piano del ferro. In seconda fase, è previsto l'attrezzaggio di tutto il Nodo con il sistema di distanziamento ad alta densità e a *standard* europeo di interoperabilità che consentirà a regime la programmazione di treni a seguito o con percorsi interferenti ogni 3 minuti tra Firenze Rifredi, Firenze SMN e Firenze Statuto e ogni 4 minuti tra Firenze CM e PM Rovezzano.

Un eventuale ritardo nel completamento delle attività, nonché un possibile degrado dei risultati attesi in termini di miglioramento della qualità dell'infrastruttura, potrebbero determinare una attrattività inferiore a quella prevista e, pertanto, un impatto sensibile sul *trend* dei ricavi da traffico.
Inoltre, l'incremento di offerta dei servizi regionali nel nodo di Firenze è fortemente legato alla realizzazione, nel medio-lungo periodo, del sotto-attraversamento di Firenze ed alla separazione dei flussi Regionale-Alta Velocità, la cui realizzazione di non è prevista nel periodo primo regolatorio.

4.3. CARATTERISTICHE DEL MATERIALE ROTABILE

Il Piano di investimenti per il rinnovo della flotta è uno degli elementi portanti su cui si fonda il miglioramento del servizio offerto e l'incremento dell'attrattività.
L'età media del materiale rotabile, pari a 16,3 anni nel 2019, nei cinque anni del primo periodo regolatorio passerà a 7,6 anni.
Oltre alle nuove dotazioni e al miglioramento del *comfort* di viaggio, va evidenziato che tali nuovi treni consentiranno di avere una flotta al 100% accessibile alle persone con mobilità ridotta e idonea al trasporto delle bici.

4.4. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio ferroviario regionale in Toscana presenta alcuni elementi di peculiarità come l'estensione dei servizi verso tutte le Regioni limitrofe come Liguria, Emilia Romagna, Lazio ed Umbria: mediamente, circa il 18% dei treni*km sono circolanti fuori dai confini regionali ed analogamente treni afferenti ai Contratti di Regioni limitrofe svolgono parte del loro servizio nel territorio toscano.
La velocità commerciale si attesta a circa 60 km/h ed è determinata sia da treni che percorrono linee a doppio binario, con ridotto numero di fermate e con velocità medie superiori agli 80 km/h, sia da treni che percorrono tratte non elettrificate a semplice binario e con stazioni ravvicinate, come la Lucca-Aulla con velocità medie attorno ai 45 km/h.
La lunghezza media delle tratte percorse è di circa 89 km e, anche in questo caso, ricomprende servizi interregionali superiori a 300 km e tratte metropolitane inferiori a 40 km.
La densità delle stazioni è pari a una ogni 12 km di linea: le differenze variano tra le aree metropolitane, come la cintura di Firenze con una stazione circa ogni 3 km, e le aree a minore densità, come tra Arezzo e Chiusi, con una stazione ogni 16 km.
Circa il 39% dei treni circola nelle ore di punta; il servizio regionale in Toscana è molto sostenuto anche nelle ore di morbida – laddove non siano previste interruzioni programmate per la manutenzione dell'infrastruttura – per soddisfare la domanda turistica, gli spostamenti occasionali, i rientri degli studenti e universitari che terminano le lezioni a fine mattinata.

5. INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE E ALTRI INVESTIMENTI

Il Contratto di Servizio che si intende sottoscrivere con Trenitalia prevede importanti investimenti, non solo per il rinnovo del materiale rotabile, che consentirà di offrire un servizio di trasporto interamente con nuovi treni, ma anche grande innovazione dal punto di vista tecnologico.
Il Piano degli investimenti a carico di Trenitalia, comprensivo di quelli previsti nel CdS 2015-2023 e del contributo regionale di 69,0 milioni di euro, consentirà il rinnovo totale della flotta.

Nello specifico si prevede di investire circa:

- 843,6 mln di euro per il rinnovo della flotta in autofinanziamento Trenitalia;
- 71,9 mln di euro per gli impianti;
- 82,5 mln di euro per revamping per la flotta esistente;
- 92,2 mln di euro per sviluppi informatici e nuove tecnologie;
- 198,5 mln di euro per manutenzione ciclica treni.

Il piano di investimenti in nuovo materiale rotabile consentirà di acquistare:

- 11 treni "Rock" a 5 casse e 18 Treni "Rock" a 6 casse;
- 19 treni "Media Capacità";
- 6 nuovi treni Alta Velocità Regionali, con velocità a 200 km/h;
- 30 nuovi treni DMU;
- 2 locomotive diesel;
- 14 ulteriori Convogli Diesel al 2030, che garantirà il mantenimento di una bassa età media della flotta.

Di seguito si riporta la tabella con l'evoluzione dell'*asset* assegnato alla Direzione Regionale Toscana:

ASSET ROTABILI TOSCANA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2032	2033	2034
Jazz	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
ROCK 5 CASSE	-	7	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
ROCK 6 CASSE	-	-	4	9	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
NEW ETR 200 Km/h	-	-	-	-	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
NUOVI ETR MEDIA CAPACITA'	-	-	-	9	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Minuetto diesel	22	22	22	22	20	20	20	20	20	20	20	4	4	4	4	4	4
Swing	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Complessi Ale	11	9		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALn rotabili	35	35	20	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loco E464	84	84	70	60	50	50	50	50	50	50	50	45	45	45	45	45	45
Loco E464-SOCCORSO	0	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Loco TE socc (632-633-655-656)	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Loco Diesel (tipo D445)	18	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loco Diesel SOCC (tipo D345- D445)	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Carrozze MD	299	299	188	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vivalto	41	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Vivalto nuova serie	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177
UIC/X IR	20	20	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuovi DMU	-	-	2	24	30	30	30	30	30	30	30	44	44	44	44	44	44
new loco TD per soccorso	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

L'investimento in nuovi treni permetterà, come detto, il completo rinnovo della flotta nel 2023 e di ridurre l'età media del materiale rotabile circolante nella regione Toscana che passerà dai 17,6 anni del 2016, ai 7,6 anni a fine 2024, garantendo anche nel 2034 un'età media notevolmente inferiore a quella di inizio contratto e al 2023, il 100% dei treni accessibili anche alle persone con ridotta mobilità.

La maggior parte degli oneri derivanti dagli investimenti, in particolare quelli relativi alla flotta, è sostenuta in autofinanziamento da Trenitalia nel primo periodo regolatorio, posticipando di fatto la redditività agli anni successivi e consentendo la realizzazione dell'equilibrio economico-finanziario del CdS solo ed esclusivamente nell'intera durata del periodo contrattuale.

L'immissione di nuovo materiale porterà un significativo miglioramento sia economico che qualitativo.

In particolare dal punto di vista qualitativo, i più significativi miglioramenti attesi sono:

- incremento dei posti a sedere offerti e degli spazi per bagagli;
- maggiore *comfort* legato ai nuovi sistemi di climatizzazione;
- 100% dei treni accessibili alle persone a ridotta mobilità;
- 100% dei treni idonei al trasporto delle bici al seguito; incremento della sicurezza a bordo,

attraverso una maggiore diffusione delle telecamere di videosorveglianza interna *live*;

- dotazione di prese elettriche, anche *USB* e predisposizione al wi-fi;
- dotazione di video in ogni carrozza, per informazioni e comunicazioni alla clientela.

Inoltre i nuovi treni saranno dotati di tecnologia *peoplecounter* che consentirà una più puntuale identificazione dei flussi e conseguentemente di effettuare una migliore pianificazione del servizio.

L'arrivo dei nuovi treni permetterà, quindi, di consolidare e confermare gli *standard* di qualità sui principali indicatori di *performance*, quali puntualità, regolarità, composizione.

Dal punto di vista economico, il maggior *comfort* di viaggio consente di stimare un incremento dei viaggiatori, per cui nel PEF è stato previsto un *trend* di crescita dei viaggiatori*km con un impatto positivo sui ricavi da mercato, come riportato nel dettaglio del paragrafo "Ricavi da biglietti".
Dal punto di vista dei costi, l'entrata in esercizio dei nuovi treni consente di stimare per i processi:

- Manutenzione: una riduzione degli interventi effettuati internamente nel primo periodo contrattuale grazie alla garanzia sul nuovo materiale rotabile;
- Manovra: una riduzione delle attività propedeutiche alla manutenzione e alle pulizie, grazie alla sostituzione di complessi a composizione convenzionale con treni a composizione bloccata;
- Pulizie: una maggiore efficienza nelle attività di pulizia dei treni, grazie anche alla conformazione degli interni.

Tali processi hanno un CAGR quinquennale che nel primo periodo regolatorio (2020 – 2024) rispetto al 2019 è stimato a PEF con un valore differenziale rispetto al tasso di inflazione previsto dell'1,64%, rispettivamente del: 0,11% per la Manutenzione e Pulizie, 5,1% per la Manovra come da tabella di seguito

COSTI	INFLAZIONE STIMATA 2020-2034	CAGR 2019-2024	CAGR PRO
Manutenzione	1,64%	1,53%	0,11%
Manovra	1,64%	- 3,46%	-5,1%
Pulizia	1,64%	1,53%	0,11%

6. CRONOPROGRAMMA PER IL RAGGIUNGIMENTO E IL MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI INDIVIDUATI

Fermo restando quanto previsto dalla Delibera ART 120/2018 in merito alla verifica del PRO al termine del periodo regolatorio, si conferma l'intenzione ad adottare un modello di gestione e monitoraggio annuale, basato sul confronto per ciascun anno tra il Piano Economico-Finanziario e il consuntivo risultante dal Conto Economico Riclassificato (CER), che permette una gestione conforme ai principi del Regolamento CE 1370/2007.

Per tutti gli indicatori del PRO, così come per le Condizioni Minime di Qualità di cui alla Delibera ART 16/2018, si intende realizzare un sistema di monitoraggio che, a cadenze almeno annuali consenta, nell'ambito del Comitato tecnico di gestione del Contratto, l'esame delle *performance* e l'individuazione di eventuali opportune azioni correttive, nonché, laddove possibile, di azioni preventive.

7. RESPONSABILIZZAZIONE DELL'IMPRESA FERROVIARIA PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

All'allegato 6 "*Condizioni Minime di Qualità dei Servizi e degli Obiettivi di Efficacia e di Efficienza*" del CdS saranno previste penali e forme di mitigazione delle penali, in relazione al raggiungimento o meno degli obiettivi di efficienza ovvero in caso di over-performance

Inoltre a fronte delle violazioni degli obblighi afferenti le condizioni minime di qualità ivi individuati, nonché in caso di mancato rispetto del cronoprogramma degli investimenti, prevede specifiche penali e forme di mitigazione.

TABELLE

PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

KPI	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Passeggeri.km	3.146.000.000	3.178.886.257	3.185.720.862	3.201.649.466	3.217.657.714	3.233.746.002	3.249.914.732	3.259.664.477	3.269.443.470	3.279.251.800	3.289.089.556	3.298.956.824	3.308.853.695	3.315.471.402	3.322.102.345	3.328.746.550
Treni.km	22.134.805,33	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00
Ore	367.625,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2	369.988,2
Posti.km	10.053.951.377,3	10.661.569.805,8	10.921.066.117,0	11.399.399.958,3	11.430.848.859,4	11.430.848.859,4	11.430.848.859,4	11.430.848.859,4	11.430.848.859,4	11.430.848.859,4	11.430.848.859,4	12.053.496.254,9	12.053.496.254,9	12.053.496.254,9	12.053.496.254,9	12.053.496.254,9
Eventi treno	254.494,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0	263.306,0
km medi annui per treno	87,0	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6
Ricavi mercato (€cent/UT)	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0	6,2	6,3	6,4	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	7,1	7,2
Inflazione (Prometeia ott '17)		1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%

Conto Economico	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Ricavi mercato	174.583.199	179.473.271	182.984.191	187.094.360	191.296.850	195.593.736	199.987.138	204.072.300	208.240.910	212.494.673	216.835.329	221.264.651	225.784.452	230.166.871	234.634.353	239.188.547
Corrispettivi	235.900.000	235.900.000	235.900.000	235.900.000	235.900.000	240.251.812	243.355.608	246.499.518	249.684.059	252.909.759	256.177.148	259.486.765	262.839.158	266.234.878	269.674.487	273.158.551
Altri ricavi	4022737,97	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738
Ricavi Operativi	**414.505.937**	**419.396.009**	**422.906.929**	**427.017.097**	**431.219.588**	**439.868.286**	**447.365.484**	**454.594.556**	**461.947.708**	**469.427.170**	**477.035.214**	**484.774.154**	**492.646.347**	**500.424.488**	**508.331.578**	**516.369.836**
Costi Operativi	**-281.339.193**	**-284.421.142**	**-286.472.027**	**-290.145.677**	**-293.911.021**	**-298.188.192**	**-301.909.826**	**-305.968.707**	**-311.139.959**	**-316.403.235**	**-320.367.352**	**-325.792.378**	**-331.333.076**	**-336.959.827**	**-342.629.141**	**-348.456.766**
EBITDA	**133.166.744**	**134.974.867**	**136.434.902**	**136.871.421**	**137.308.567**	**141.680.094**	**145.455.658**	**148.625.848**	**150.807.748**	**153.023.935**	**156.667.862**	**158.981.776**	**161.313.272**	**163.464.661**	**165.702.437**	**167.913.070**
Ammortamenti	-77.199.399	-89.117.398	-87.997.943	-91.017.498	-103.439.174	-109.991.917	-109.811.963	-108.251.751	-102.738.092	-103.518.279	-104.952.230	-100.967.505	-97.752.100	-93.933.330	-85.977.529	-73.735.949
Svalutazioni	-1.572.887	0	-18.171.403	-18.705.668	-10.442.592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EBIT	**54.394.458**	**45.857.469**	**30.265.556**	**27.148.255**	**23.426.801**	**31.688.177**	**35.643.695**	**40.374.098**	**48.069.656**	**49.505.655**	**51.715.632**	**58.014.271**	**63.561.171**	**69.531.331**	**79.724.908**	**94.177.121**
Imposte	-2.338.962	-1.971.871	-1.301.419	-1.167.375	-1.007.352	-1.362.592	-1.532.679	-1.736.086	-2.066.995	-2.128.743	-2.223.772	-2.494.614	-2.733.130	-2.989.847	-3.428.171	-4.049.616
NOPAT	**52.055.496**	**43.885.598**	**28.964.137**	**25.980.880**	**22.419.449**	**30.325.585**	**34.111.016**	**38.638.012**	**46.002.661**	**47.376.912**	**49.491.860**	**55.519.658**	**60.828.041**	**66.541.484**	**76.296.737**	**90.127.504**
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Costi per processo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Costo condotta, scorta e gestione equipaggi	- 85.895.944	- 87.991.278	- 88.469.015	- 90.329.442	- 92.199.072	- 94.026.486	- 94.844.950	- 96.541.089	- 98.433.415	- 100.362.833	- 100.937.229	- 102.915.724	- 104.933.001	- 106.989.819	- 109.029.418	- 111.166.530
Costo accesso infrastruttura	- 75.240.262	- 76.119.790	- 77.366.251	- 78.633.124	- 79.920.741	- 81.229.443	- 82.559.575	- 83.911.488	- 85.285.539	- 86.682.090	- 88.101.509	- 89.544.171	- 91.010.457	- 92.500.753	- 94.015.453	- 95.554.956
Costo gestione circolazione	- 16.474.923	- 16.551.420	- 16.801.340	- 17.143.940	- 17.488.833	- 17.757.347	- 18.326.976	- 18.505.962	- 18.820.401	- 19.140.183	- 19.465.399	- 19.796.140	- 20.132.502	- 20.474.578	- 20.822.467	- 21.176.266
Costo manutenzione	- 39.601.655	- 40.524.338	- 41.080.228	- 41.324.526	- 41.829.435	- 42.733.211	- 43.544.753	- 44.356.398	- 45.134.188	- 45.925.616	- 46.730.921	- 47.550.348	- 48.384.144	- 49.232.559	- 50.095.852	- 50.974.283
Costo manovra	- 8.532.670	- 8.333.494	- 8.101.316	- 7.833.076	- 7.470.745	- 7.155.224	- 6.945.330	- 6.686.935	- 6.812.189	- 6.939.790	- 7.069.781	- 7.202.207	- 7.337.113	- 7.474.546	- 7.614.554	- 7.757.184
Costo Pulizie	- 12.960.409	- 13.101.030	- 13.315.560	- 13.533.602	- 13.755.215	- 13.980.456	- 14.209.386	- 14.442.065	- 14.678.554	- 14.918.915	- 15.163.212	- 15.411.510	- 15.663.873	- 15.920.369	- 16.181.065	- 16.446.030
Costo Marketing e vendita	- 17.534.653	- 17.848.068	- 17.926.180	- 18.098.520	- 18.117.342	- 18.206.602	- 18.327.594	- 18.357.998	- 18.402.672	- 18.447.455	- 18.492.346	- 18.537.347	- 18.601.575	- 18.653.674	- 18.705.918	- 18.758.309
Costo altri processi	- 23.898.677	- 23.551.724	- 23.412.137	- 23.249.447	- 23.129.639	- 23.099.422	- 23.151.261	- 23.166.772	- 23.573.001	- 23.986.354	- 24.406.954	- 24.834.930	- 25.270.411	- 25.713.527	- 26.164.414	- 26.623.207
bus sostitutivi per interruzione Lucca-Viareggio	- 1.200.000	- 400.000														
Totale costi operativi	**- 281.339.193**	**- 284.421.142**	**- 286.472.027**	**- 290.145.677**	**- 293.911.021**	**- 298.188.192**	**- 301.909.826**	**- 305.968.707**	**- 311.139.959**	**- 316.403.235**	**- 320.367.352**	**- 325.792.378**	**- 331.333.076**	**- 336.959.827**	**- 342.629.141**	**- 348.456.766**

Aliquota IRAP		4,3%

Impatto a CE PEF																
EBIT	54.394.458	45.857.469	30.265.556	27.148.255	23.426.801	31.688.177	35.643.695	40.374.098	48.069.656	49.505.655	51.715.632	58.014.271	63.561.171	69.531.331	79.724.908	94.177.121
Remunerazione CIN	- 40.310.396	- 44.049.610	- 46.424.085	- 57.620.704	- 70.768.284	- 70.142.780	- 65.547.549	- 60.990.595	- 56.241.948	- 51.385.747	- 47.110.271	- 46.735.650	- 43.378.981	- 39.054.074	- 35.251.997	- 32.187.419
Risultato ante imposte	14.084.062	1.807.859	- 16.158.529	- 30.472.449	- 47.341.483	- 38.454.603	- 29.903.854	- 20.616.498	- 8.172.292	- 1.880.092	4.605.361	11.278.621	20.182.191	30.477.256	44.472.911	61.989.702
Imposte	- 2.338.962	- 1.971.871	- 1.301.419	- 1.167.375	- 1.007.352	- 1.362.592	- 1.532.679	- 1.736.086	- 2.066.995	- 2.128.743	- 2.223.772	- 2.494.614	- 2.733.130	- 2.989.847	- 3.428.171	- 4.049.616
Risultato netto	**11.745.100**	**- 164.012**	**- 17.459.948**	**- 31.639.823**	**- 48.348.835**	**- 39.817.194**	**- 31.436.533**	**- 22.352.584**	**- 10.239.287**	**- 4.008.835**	**- 2.381.589**	**- 8.784.008**	**- 17.449.060**	**- 27.487.409**	**- 41.044.740**	**- 57.940.086**
	dic-19															**gen-nov 2034**
	978.758	**- 164.012**	**- 17.459.948**	**- 31.639.823**	**- 48.348.835**	**- 39.817.194**	**- 31.436.533**	**- 22.352.584**	**- 10.239.287**	**- 4.008.835**	**- 2.381.589**	**- 8.784.008**	**- 17.449.060**	**- 27.487.409**	**- 41.044.740**	**- 53.111.745**

RN 2015-2018 da considerare in elaborazione 10+5	43.862.700
RN gen-nov 2019	10.766.342
Sovra/sottocompensazione 20-34	**399.299**

DATI DI STATO PATRIMONIALE	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Circolante:																
+ attività	**71.052.202**	**71.052.202**	**71.052.202**	**71.052.202**	**71.052.202**	**72.125.252**	**72.890.571**	**73.665.782**	**74.451.012**	**75.246.389**	**76.052.047**	**76.868.117**	**77.694.734**	**78.532.035**	**79.380.158**	**80.239.242**
rimanenze/attività nette	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799	- 418.799
crediti CdS	58.167.123	58.167.123	58.167.123	58.167.123	58.167.123	59.240.173	60.005.492	60.780.703	61.565.932	62.361.310	63.166.968	63.983.038	64.809.655	65.646.956	66.495.079	67.354.163
altri crediti	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878	13.303.878
- passività	**- 32.071.415**	**- 47.011.266**	**- 48.268.109**	**- 80.607.310**	**- 89.753.039**	**- 32.526.830**	**- 33.228.024**	**- 33.475.925**	**- 32.333.847**	**- 32.876.193**	**- 33.428.791**	**- 50.502.998**	**- 34.126.847**	**- 34.542.011**	**- 35.173.256**	**- 35.647.653**
= circolante netto	**38.980.787**	**24.040.936**	**22.784.093**	**- 9.555.108**	**- 18.700.837**	**39.598.422**	**39.662.548**	**40.189.857**	**42.117.165**	**42.370.196**	**42.623.256**	**26.365.120**	**43.567.887**	**43.990.024**	**44.206.902**	**44.591.590**
Capitale immobilizzato:																
+ capitale immobilizzato al 31/12 anno X-1																
+ nuovi investimenti -disinvesimenti	**25.377.382**	**148.526.837**	**110.930.937**	**294.262.345**	**317.361.845**	**26.015.709**	**17.387.510**	**15.055.967**	**4.524.660**	**4.200.000**	**14.293.569**	**92.263.145**	**6.659.854**	**3.427.390**	**3.427.390**	**3.427.390**
capex	28.296.247	111.778.895	138.714.027	312.968.013	330.421.364	26.015.709	17.387.510	15.055.967	4.524.660	4.200.000	14.293.569	92.263.145	6.659.854	3.427.390	3.427.390	3.427.390
dismissioni	- 1.572.887	-	- 18.171.403	- 18.705.668	- 10.442.592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
apporto/cessione capitale	- 1.345.978	36.747.942	9.611.687	-	2.616.927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+ nuovi investimenti (al netto dei contributi in conto impianti)																
+ manutenzione ciclica capitalizzata	14.000.000	14.000.000	13.000.000	12.000.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000	12.000.000	13.000.000	14.000.000	14.500.000	15.000.000	14.000.000	14.000.000	15.000.000	15.000.000
- ammortamenti (al netto ribaltamento full cost)	72.333.209	84.251.208	83.131.754	86.151.308	98.572.984	105.125.728	104.945.773	103.385.561	97.871.903	98.652.089	100.086.040	96.101.315	92.885.911	89.067.140	81.111.339	68.869.760
= totale capitale immobilizzato	**691.185.192**	**769.460.821**	**810.260.005**	**1.030.371.042**	**1.260.159.903**	**1.192.049.884**	**1.115.491.621**	**1.039.162.027**	**958.814.784**	**878.362.695**	**807.070.224**	**818.232.054**	**746.005.997**	**674.366.247**	**611.682.298**	**561.239.928**
Altri fondi:																
- fondo TFR	- 53.310.969	- 54.013.357	- 53.782.244	- 54.006.027	- 54.421.679	- 55.088.382	- 55.566.281	- 56.094.879	- 57.216.776	- 58.361.112	- 58.937.717	- 60.116.472	- 61.318.801	- 62.545.177	- 63.764.492	- 65.039.781
- altri fondi	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993	- 1.638.993
= totale fondi	- 54.949.962	- 55.652.350	- 55.421.236	- 55.645.020	- 56.060.671	- 56.727.374	- 57.205.274	- 57.733.871	- 58.855.769	- 60.000.104	- 60.576.710	- 61.755.464	- 62.957.794	- 64.184.170	- 65.403.484	- 66.678.774
Capitale Investito Netto (CIN)	**675.216.018**	**737.849.408**	**777.622.861**	**965.170.914**	**1.185.398.395**	**1.174.920.932**	**1.097.948.895**	**1.021.618.013**	**942.076.180**	**860.732.787**	**789.116.769**	**782.841.709**	**726.616.090**	**654.172.101**	**590.485.716**	**539.152.744**
Rendimento del capitale investito (WACC*CIN)	**- 40.310.396**	**- 44.049.610**	**- 46.424.085**	**- 57.620.704**	**- 70.768.284**	**- 70.142.780**	**- 65.547.549**	**- 60.990.595**	**- 56.241.948**	**- 51.385.747**	**- 47.110.271**	**- 46.735.650**	**- 43.378.981**	**- 39.054.074**	**- 35.251.997**	**- 32.187.419**

PIANO ECONOMICO FINANZIARIO DEFLAZIONATO E AL NETTO DEGLI EFFETTI STIMATI DERIVANTI DAI RINNOVI DEI CCNL

COSTI DI PROCESSO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	CAGR
CONDOTTA, SCORTA, GESTIONE EQUIPAGGI	**83.489.629**	**85.895.944**	**87.991.278**	**88.469.033**	**90.329.537**	**92.199.228**	**94.026.658**	**94.845.328**	**96.541.377**	**98.433.708**	**100.363.132**	**100.937.568**	**102.916.070**	**104.933.354**	**106.990.179**	**109.012.816**	**111.149.603**	**1,7%**
Costo del lavoro	79.833.110	82.422.124	84.447.629	84.919.323	86.731.940	88.559.114	90.358.861	91.119.839	92.822.091	94.692.460	96.600.919	97.173.312	99.132.830	101.132.298	103.172.543	105.193.392	107.316.519	
altri costi operativi	3.656.519	3.473.820	3.543.649	3.549.710	3.597.597	3.640.114	3.667.797	3.725.489	3.719.285	3.741.248	3.762.213	3.764.256	3.783.241	3.801.056	3.817.636	3.819.424	3.833.084	
ACCESSO INFRASTRUTTURA	**73.200.889**	**75.240.262**	**76.119.790**	**77.366.251**	**78.633.124**	**79.920.741**	**81.229.443**	**82.559.575**	**83.911.488**	**85.285.539**	**86.682.090**	**88.101.509**	**89.544.171**	**91.010.457**	**92.500.753**	**94.015.453**	**95.554.956**	**1,6%**
GESTIONE E CIRCOLAZIONE	**17.333.887**	**17.674.923**	**16.951.420**	**16.801.340**	**17.143.940**	**17.488.833**	**17.757.347**	**18.326.976**	**18.505.962**	**18.820.401**	**19.140.183**	**19.465.399**	**19.796.140**	**20.132.502**	**20.474.578**	**20.822.467**	**21.176.266**	**1,6%**
Costo del lavoro	2.149.925	2.242.741	2.207.215	2.227.941	2.316.502	2.404.950	2.431.040	2.690.618	2.633.371	2.686.684	2.741.083	2.796.590	2.853.227	2.911.018	2.969.967	3.030.158	3.091.556	
altri costi operativi	15.183.962	15.432.183	14.744.205	14.573.399	14.827.438	15.083.883	15.326.307	15.636.357	15.872.591	16.133.717	16.399.100	16.668.809	16.942.913	17.221.483	17.504.591	17.792.308	18.084.711	
MANOVRA	**8.806.920**	**8.532.670**	**8.333.494**	**8.101.316**	**7.833.076**	**7.470.745**	**7.155.224**	**6.945.330**	**6.686.935**	**6.812.189**	**6.939.790**	**7.069.781**	**7.202.207**	**7.337.113**	**7.474.546**	**7.614.554**	**7.757.184**	**-0,5%**
Costo del lavoro	5.773.402	5.557.271	5.372.520	5.098.907	4.798.508	4.419.759	4.098.283	3.880.944	3.628.780	3.701.889	3.776.502	3.852.651	3.930.366	4.009.682	4.090.630	4.173.247	4.257.565	
altri costi operativi	3.033.518	2.975.399	2.960.974	3.002.409	3.034.568	3.050.986	3.056.941	3.064.386	3.058.154	3.110.300	3.163.288	3.217.130	3.271.841	3.327.432	3.383.916	3.441.307	3.499.619	
MANUTENZIONE	**39.580.632**	**39.601.655**	**40.524.338**	**41.080.228**	**41.324.526**	**41.829.435**	**42.733.211**	**43.544.753**	**44.356.398**	**45.134.188**	**45.925.616**	**46.730.921**	**47.550.348**	**48.384.144**	**49.232.559**	**50.095.852**	**50.974.283**	**1,7%**
Costo del lavoro	14.284.879	15.089.121	15.447.540	15.581.781	15.362.555	15.417.833	15.896.258	16.280.060	16.656.408	16.987.599	17.325.381	17.669.887	18.021.251	18.249.175	18.612.530	18.983.125	19.361.105	
altri costi operativi	25.295.753	24.512.534	25.076.797	25.498.447	25.961.970	26.411.602	26.836.952	27.264.693	27.699.990	28.146.589	28.600.234	29.061.034	29.529.097	30.134.968	30.620.030	31.112.727	31.613.178	
PULIZIA MATERIALE ROTABILE	**12.683.718**	**12.960.409**	**13.101.030**	**13.315.560**	**13.533.602**	**13.755.215**	**13.980.456**	**14.209.386**	**14.442.065**	**14.678.554**	**14.918.915**	**15.163.212**	**15.411.510**	**15.663.873**	**15.920.369**	**16.181.065**	**16.446.030**	**1,6%**
COMMERCIALE	**18.309.861**	**17.534.653**	**17.848.068**	**17.926.180**	**18.098.520**	**18.117.342**	**18.206.602**	**18.327.594**	**18.357.998**	**18.402.672**	**18.447.455**	**18.492.346**	**18.537.347**	**18.601.575**	**18.653.674**	**18.705.918**	**18.758.309**	**0,4%**
Costo del lavoro	6.958.245	6.495.230	6.410.191	6.314.841	6.283.551	6.303.504	6.299.988	6.329.068	6.288.992	6.414.719	6.548.059	6.684.250	6.823.358	6.965.446	7.110.583	7.258.836	7.410.276	
altri costi operativi	11.351.616	11.039.422	11.437.877	11.611.340	11.814.969	11.813.839	11.906.614	11.998.526	12.069.006	11.987.953	11.899.396	11.808.096	11.713.989	11.636.129	11.543.091	11.447.082	11.348.033	
STAFF	**23.302.619**	**23.898.677**	**23.551.724**	**23.412.137**	**23.249.447**	**23.129.639**	**23.099.422**	**23.151.261**	**23.166.772**	**23.573.001**	**23.986.354**	**24.406.954**	**24.834.930**	**25.270.411**	**25.713.527**	**26.164.414**	**26.623.207**	**0,9%**
Costo del lavoro	8.153.838	8.633.411	8.454.238	8.049.531	7.643.892	7.302.260	7.059.959	6.899.759	6.714.298	6.855.185	6.999.087	7.146.072	7.296.206	7.449.559	7.606.203	7.766.208	7.929.650	
altri costi operativi	15.148.781	15.265.266	15.097.486	15.362.605	15.605.555	15.827.379	16.039.462	16.251.502	16.452.474	16.717.816	16.987.266	17.260.883	17.538.724	17.820.851	18.107.325	18.398.206	18.693.557	
TOTALE	**276.708.156**	**281.339.193**	**284.421.142**	**286.472.046**	**290.145.772**	**293.911.177**	**298.188.363**	**301.910.204**	**305.968.994**	**311.140.252**	**316.403.534**	**320.367.691**	**325.792.724**	**331.333.428**	**336.960.186**	**342.612.539**	**348.439.839**	**1,5%**

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
incremento costo del lavoro	*0,90%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*	*2,00%*
incremento composto	*1,009*	*1,029*	*1,05*	*1,07*	*1,09*	*1,11*	*1,14*	*1,16*	*1,18*	*1,21*	*1,23*	*1,25*	*1,28*	*1,31*	*1,33*	*1,36*	*1,39*
Tasso d'inflazione previsionale	*0,90%*	*1,20%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*	*1,64%*
Tasso d'inflazione COMPOSTO	*1,0090*	*1,0211*	*1,0378*	*1,0548*	*1,0721*	*1,0897*	*1,1075*	*1,1256*	*1,1441*	*1,1628*	*1,1818*	*1,2012*	*1,2209*	*1,2409*	*1,2612*	*1,2818*	*1,3028*

COSTI DI PROCESSO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
CONDOTTA, SCORTA, GESTIONE EQUIPAGGI	82.741.967	83.484.253	83.855.901	82.669.860	82.764.895	82.832.912	82.829.224	81.924.498	81.764.129	81.742.189	81.719.969	80.586.680	80.564.284	80.541.595	80.518.607	80.439.862	80.416.245	**-0,3%**
Costo del lavoro	79.118.063	80.082.242	80.441.418	79.304.642	79.409.227	79.492.289	79.517.426	78.614.805	78.513.181	78.524.730	78.536.608	77.452.905	77.465.448	77.478.328	77.491.546	77.460.176	77.474.080	
altri costi operativi	3.623.904	3.402.011	3.414.484	3.365.218	3.355.667	3.340.623	3.311.797	3.309.693	3.250.948	3.217.459	3.183.361	3.133.774	3.098.836	3.063.267	3.027.061	2.979.686	2.942.165	
ACCESSO INFRASTRUTTURA	72.547.957	73.684.921	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	73.345.239	**0,0%**
GESTIONE E CIRCOLAZIONE	17.179.194	17.292.245	16.309.286	15.896.599	15.951.251	16.001.579	15.978.081	16.212.575	16.101.318	16.102.897	16.104.447	16.105.971	16.107.466	16.108.933	16.110.372	16.111.782	16.113.164	**-0,1%**
Costo del lavoro	2.130.669	2.179.071	2.102.504	2.080.635	2.120.921	2.158.727	2.139.359	2.321.365	2.227.426	2.227.961	2.228.502	2.229.048	2.229.600	2.230.156	2.230.719	2.231.286	2.231.860	
altri costi operativi	15.048.525	15.113.174	14.206.782	13.815.965	13.830.329	13.842.852	13.838.722	13.891.210	13.873.892	13.874.935	13.875.945	13.876.922	13.877.866	13.878.777	13.879.653	13.880.496	13.881.304	
MANOVRA	8.728.151	8.313.398	7.970.694	7.608.141	7.223.874	6.767.223	6.366.794	6.070.709	5.742.456	5.744.677	5.746.885	5.749.079	5.751.260	5.753.426	5.755.577	5.757.713	5.759.834	**-2,3%**
Costo del lavoro	5.721.691	5.399.506	5.117.647	4.761.778	4.393.374	3.967.257	3.606.563	3.348.334	3.069.389	3.069.831	3.070.299	3.070.791	3.071.309	3.071.852	3.072.419	3.073.011	3.073.627	
altri costi operativi	3.006.460	2.913.892	2.853.047	2.846.362	2.830.501	2.799.966	2.760.232	2.722.375	2.673.067	2.674.846	2.676.586	2.678.288	2.679.950	2.681.574	2.683.158	2.684.702	2.686.207	
MANUTENZIONE	39.227.055	38.666.575	38.877.459	38.724.745	38.281.598	38.077.910	38.221.127	38.267.556	38.300.723	38.293.106	38.285.367	38.277.503	38.269.515	38.266.593	38.258.710	38.250.699	38.242.561	**-0,1%**
Costo del lavoro	14.156.933	14.660.756	14.714.706	14.551.548	14.065.506	13.839.330	13.988.994	14.045.830	14.088.754	14.087.147	14.085.546	14.083.951	14.082.361	13.980.851	13.979.628	13.978.409	13.977.194	
altri costi operativi	25.070.122	24.005.819	24.162.753	24.173.198	24.216.091	24.238.580	24.232.133	24.221.726	24.211.970	24.205.960	24.199.821	24.193.552	24.187.154	24.285.742	24.279.082	24.272.291	24.265.367	
PULIZIA MATERIALE ROTABILE	12.570.583	12.692.496	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	12.623.500	**0,0%**
COMMERCIALE	18.146.284	17.122.057	17.127.059	16.905.172	16.773.477	16.499.992	16.295.051	16.119.875	15.868.778	15.629.068	15.392.138	15.158.083	14.926.859	14.713.834	14.493.356	14.275.444	14.060.060	**-1,4%**
Costo del lavoro	6.895.922	6.310.837	6.106.091	5.897.317	5.753.036	5.658.141	5.544.103	5.460.484	5.319.518	5.319.474	5.323.576	5.327.745	5.331.982	5.336.289	5.340.666	5.345.114	5.349.636	
altri costi operativi	11.250.363	10.811.219	11.020.969	11.007.855	11.020.441	10.841.852	10.750.947	10.659.391	10.549.260	10.309.594	10.068.562	9.830.338	9.594.877	9.377.545	9.152.690	8.930.329	8.710.424	
STAFF	23.094.464	23.338.025	22.600.353	22.081.468	21.554.643	21.079.819	20.695.549	20.390.554	20.060.017	20.061.993	20.063.879	20.065.672	20.067.373	20.068.979	20.070.489	20.071.904	20.073.220	**-0,8%**
Costo del lavoro	8.080.806	8.388.317	8.053.168	7.517.314	6.998.524	6.554.643	6.212.891	5.952.855	5.679.261	5.684.735	5.690.262	5.695.844	5.701.480	5.707.172	5.712.919	5.718.723	5.724.584	
altri costi operativi	15.013.659	14.949.708	14.547.186	14.564.154	14.556.119	14.525.177	14.482.657	14.437.699	14.380.756	14.377.258	14.373.616	14.369.828	14.365.892	14.361.807	14.357.570	14.353.181	14.348.637	
TOTALE COSTI	**274.235.655**	**274.593.969**	**272.709.492**	**269.854.725**	**268.518.478**	**267.228.174**	**266.354.564**	**264.954.506**	**263.806.160**	**263.542.670**	**263.281.424**	**261.911.727**	**261.655.496**	**261.422.098**	**261.175.851**	**260.876.144**	**260.633.824**	**-0,3%**
TOTALE COSTI NETTO ACCESSO INFRASTRUTTURA	**201.687.698**	**200.909.049**	**199.364.253**	**196.509.486**	**195.173.239**	**193.882.935**	**193.009.325**	**191.609.268**	**190.460.922**	**190.197.431**	**189.936.185**	**188.566.488**	**188.310.257**	**188.076.859**	**187.830.612**	**187.530.905**	**187.288.585**	**-0,4%**
Treni km (M)	22.221.117	22.134.805	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	22.277.080	**0,0%**
Passeggeri KM (M)	3.076.004.579	3.146.000.000	3.178.886.257	3.185.720.862	3.201.649.466	3.217.657.714	3.233.746.002	3.249.914.732	3.259.664.477	3.269.443.470	3.279.251.800	3.289.089.556	3.298.956.824	3.308.853.695	3.315.471.402	3.322.102.345	3.328.746.550	**0,3%**
COSTI UNITARI/TRKM (€)	**-12,3**	**-12,4**	**-12,2**	**-12,1**	**-12,1**	**-12,0**	**-12,0**	**-11,9**	**-11,8**	**-11,8**	**-11,8**	**-11,8**	**-11,7**	**-11,7**	**-11,7**	**-11,7**	**-11,7**	**-0,3%**
COSTI UNITARI/TRKM NETTO ACCESSI INFRASTRUTTURA (€)	**-9,1**	**-9,1**	**-8,9**	**-8,8**	**-8,8**	**-8,7**	**-8,7**	**-8,6**	**-8,5**	**-8,5**	**-8,5**	**-8,5**	**-8,5**	**-8,4**	**-8,4**	**-8,4**	**-8,4**	**-0,4%**
COSTI UNITARI/VKM (€cent/UT)	**-8,9**	**-8,7**	**-8,6**	**-8,5**	**-8,4**	**-8,3**	**-8,2**	**-8,2**	**-8,1**	**-8,1**	**-8,0**	**-8,0**	**-7,9**	**-7,9**	**-7,9**	**-7,9**	**-7,8**	**-0,7%**
COSTI UNITARI/VKM NETTO ACCESSI INFRASTRUTTURA (€cent/UT)	**-6,6**	**-6,4**	**-6,3**	**-6,2**	**-6,1**	**-6,0**	**-6,0**	**-5,9**	**-5,8**	**-5,8**	**-5,8**	**-5,7**	**-5,7**	**-5,7**	**-5,7**	**-5,6**	**-5,6**	**-0,8%**

INDICATORI	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Treni km (M)	22.221.117,00	22.134.805,33	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00	22.277.080,00
Incremento % costo del Lavoro	0,90%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Incremento % prezzi	0,90%	1,20%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%	1,64%
deflattore costo del lavoro	1,009	1,029	1,050	1,071	1,092	1,114	1,136	1,159	1,182	1,206	1,230	1,255	1,280	1,305	1,331	1,358	1,385
deflattore altri costi	1,0090	1,0211	1,0378	1,0548	1,0721	1,0897	1,1075	1,1256	1,1441	1,1628	1,1818	1,2012	1,2209	1,2409	1,2612	1,2818	1,3028
costo del lavoro deflazionato	- 116.104.083,5	- 117.020.730,3	- 116.535.532,8	- 114.113.233,2	- 112.740.588,4	- 111.670.386,3	- 111.009.336,5	- 109.743.673,4	- 108.897.528,4	- 108.913.878,3	- 108.934.792,7	- 107.860.284,3	- 107.882.180,4	- 107.804.647,3	- 107.827.896,4	- 107.806.719,3	- 107.830.980,5
costi operativi deflazionati	- 85.583.614,4	- 83.888.318,5	- 82.828.720,3	- 82.396.252,7	- 82.432.650,4	- 82.212.548,7	- 81.999.988,7	- 81.865.594,2	- 81.563.393,1	- 81.283.552,5	- 81.001.392,6	- 80.706.203,6	- 80.428.076,9	- 80.272.211,9	- 80.002.715,3	- 79.724.185,9	- 79.457.604,7
costo operativo/ tr*km (deflazionato)	-9,07639782	-9,076612412	-8,949299152	-8,82115097	-8,761167929	-8,703247239	-8,664031605	-8,601184157	-8,549635837	-8,537807954	-8,526080856	-8,464596253	-8,45309427	-8,442617216	-8,431563368	-8,418109789	-8,407232236
recupero efficienza su costo operativo 2024 vs 2019		0,0%	-1,4%	-2,8%	-2,1%	-1,3%	-1,1%	-4,55%									
recupero efficienza su costo operativo 2024 vs 2018		0,0%	-1,4%	#DIV/0!	-2,1%	-1,3%	-1,1%	-4,54%									

Allegato 1 - TABELLA DEI DRIVER (fonte dati consuntivo 2018)

Processo		Allocazione	Descrizione allocazione costi	Formula attribuzione costi
Accesso Infrastruttura		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Accesso\ Infrastruttura\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Accesso\ Infrastruttura\ Regione\ A}{\sum Accesso\ Infrastruttura}$
Gestione Circolazione		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Gestione\ Circolazione\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Treni\ Km\ Regione\ A}{\sum Treni\ Km}$
Condotta		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Condotta\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Condotta\ Regione\ A}{\sum FTE\ Condotta}$
Servizi di Bordo (Scorta)		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Scorta\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Scorta\ Regione\ A}{\sum FTE\ Scorta}$
Gestione Equipaggi		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Gestione\ Equipaggi\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Gestione\ Equipaggi\ Regione\ A}{\sum FTE\ Gestione\ Equipaggi}$
Manovra		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Manovra\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manovra\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manovra}$
Manutenzione	Manutenzione Corrente	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Manutenzione\ Corr.\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manutenzione\ Corr.\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manutenzione\ Corr.}$
	Pulizia	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Pulizia\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manutenzione\ Corr.\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manutenzione\ Corr.}$
	Verifica	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Verifica\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manutenzione\ Corr.\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manutenzione\ Corr.}$
	Manutenzione Ciclica	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Manutenzione\ Ciclica\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manutenzione\ Corr.\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manutenzione\ Corr.}$
Vendita		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Vendita\ Diretta\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Ricavi\ da\ Traffico\ Regione\ A}{\sum Ricavi\ da\ Traffico}$
Staff	Industriali	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Staff\ Industriali\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Treni\ Km\ Regione\ A}{\sum Treni\ Km}$
	Supporto	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Staff\ di\ Supporto\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Totale\ FTE\ Regione\ A}{\sum Totale\ FTE}$
	Commerciali	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Staff\ Commerciali\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Ricavi\ da\ Traffico\ Regione\ A}{\sum Ricavi\ da\ Traffico}$
Altri processi		Diretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale: Accantonamenti per Penali da CdS	
Ammortamenti	Materiale rotabile	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base ai driver	$Gestione\ Parco\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Eventi\ Treno\ Regione\ A}{\sum Eventi\ Treno}$
	altri ammortamenti: beni mobili /immobili/immateriali	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base ai driver	$Altri\ Amm.ti\ Processo\ X\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Costi\ Processo\ X\ Regione\ A}{\sum Costi\ Processo\ X}$ $Ammortamenti\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Treni\ Km\ Regione\ A}{\sum Treni\ Km}$
Svalutazioni		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base ai driver	$Altre\ Svalutazioni\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Treni\ Km\ Regione\ A}{\sum Treni\ Km}$
Imposte e Tasse		Quota indiretta	Quota di Imposte e Tasse attribuita attraverso driver calcolato in funzione del peso della base imponibile formata da R.O.O + CDL di ciascuna Regione	$Imposte\ DPR * \frac{(Risultato\ Operativo\ Ordinario + Costo\ del\ Lavoro)\ Regione\ A}{(Risultato\ Operativo\ Ordinario + Costo\ del\ Lavoro\ Totale)\ DPR}$

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Regionale Toscana

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 15/11/2019
TRNIT-DPR.DRT\P\2019\0056344

REGIONE TOSCANA
Dipartimento Politiche Territoriali e Ambientali AREA TRASPORTI
Via di Novoli, 26

50127 **FIRENZE**

c.a. Ing. Riccardo BUFFONI

Firenze, 10 settembre 2019

Oggetto: Attestazione dei costi pertinenti e metodo di imputazione dei costi afferenti al perimetro del Contratto di Servizio di trasporto ferroviario con la Regione Toscana 2020-2034, con riferimento al PEF trasmesso dalla Regione Toscana all'ART con nota n° AOOGRT/PD Prot. 0299513 del 01/08/2019.

Con la presente nota si attesta che i valori esposti nel PEF sono "pertinenti" al perimetro dei servizi del contratto in oggetto. I costi sono imputati a detto contratto di servizio in funzione di Centri di Costo univoci per singolo processo industriale. I costi relativi a funzioni comuni, vengono imputati sulla base di specifici "cost driver" e specifici coefficienti di ribaltamento riportati nell'allegato 1.

Il PEF individua le voci dei costi di produzione "pertinenti" necessari per l'assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel contratto di servizio, secondo quanto previsto dall'Autorità per la Regolazione dei Trasporti nella Delibera 49/2015.

Di seguito è riportata la descrizione di ciascuna voce dei costi del PEF. I costi in esame tengono conto delle quote afferenti ad attività che la Direzione Regionale Toscana riceve o espleta "in service" per altre direzioni regionali di Trenitalia (ad esempio: attività di scorta e condotta treno, noleggio materiale rotabile). Ove pertinente, i costi del personale sono stati separatamente evidenziati in seno ai costi del processo preso di volta in volta in esame.

Relativamente agli effetti di rete, così come definiti dalla Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007, l'unica tipologia significativa è riferibile ai proventi connessi all'attività di biglietteria per emissioni di titoli relativi ad ulteriori servizi erogati da Trenitalia che non siano oggetto del CdS Toscana. Le commissioni generate da tale attività sono

incluse nei ricavi del PEF e contribuiscono alla riduzione delle compensazioni. Sono da escludere ulteriori effetti di rete quantificabili e indotti da altri servizi erogati secondo diverse modalità e condizioni commerciali da Trenitalia

A. Costi Operativi

Nella tabella sottostante si riportano i dati di dettaglio riferiti alle singole voci di costo dei processi aziendali. Nell'arco temporale del Piano Economico Finanziario in esame lo sviluppo di tali voci avviene attraverso parametri quali: variazione della produzione, efficientamento dei processi (contenimento del costo del lavoro ipotizzato con i nuovi CCNL, investimenti tecnologici, razionalizzazione reticolo manutentivo, ecc.), tasso di inflazione.

Costi di processo	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Costo condotta, scorta e gestione equipaggi	- 88,0	- 88,5	- 90,4	- 92,3	- 94,1	- 94,9	- 96,7	- 98,6	- 100,5	- 101,1	- 103,1	- 105,2	- 107,2	- 109,3	- 111,4
Costo accesso infrastruttura	- 76,5	- 77,9	- 79,3	- 80,7	- 82,2	- 83,7	- 85,2	- 86,7	- 88,3	- 89,9	- 91,5	- 93,1	- 94,8	- 96,5	- 98,2
Costo gestione circolazione	- 17,0	- 16,9	- 17,2	- 17,6	- 17,9	- 18,5	- 18,7	- 19,0	- 19,4	- 19,8	- 20,1	- 20,5	- 20,9	- 21,2	- 21,6
Costo manovra	- 8,3	- 8,1	- 7,8	- 7,5	- 7,2	- 7,0	- 6,7	- 6,8	- 7,0	- 7,1	- 7,2	- 7,4	- 7,5	- 7,7	- 7,8
Costo manutenzione	- 40,2	- 40,8	- 41,1	- 41,7	- 42,6	- 43,5	- 44,3	- 45,2	- 46,0	- 46,9	- 47,7	- 48,6	- 49,5	- 50,5	- 51,4
Costo pulizia materiale rotabile	- 13,1	- 13,4	- 13,6	- 13,8	- 14,1	- 14,3	- 14,6	- 14,9	- 15,1	- 15,4	- 15,7	- 16,0	- 16,3	- 16,5	- 16,8
Costo marketing e vendita	- 17,8	- 17,9	- 18,1	- 18,2	- 18,3	- 18,5	- 18,6	- 18,6	- 18,7	- 18,8	- 18,9	- 19,0	- 19,1	- 19,2	- 19,3
Altri processi	- 23,6	- 23,4	- 23,3	- 23,2	- 23,2	- 23,3	- 23,3	- 23,8	- 24,2	- 24,6	- 25,1	- 25,6	- 26,1	- 26,5	- 27,0
Totale	**- 284,6**	**- 287,0**	**- 290,9**	**- 295,0**	**- 299,6**	**- 303,7**	**- 308,1**	**- 313,6**	**- 319,2**	**- 323,6**	**- 329,4**	**- 335,3**	**- 341,4**	**- 347,4**	**- 353,7**

Nell'arco di durata del contratto, la dinamica inflattiva è stata sviluppata tenendo conto dei valori previsionali della società Prometeia, che sono alla base del Piano Industriale del Gruppo FS, di seguito riportati:

Anno	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Inflazione	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%

Prometeia è una delle maggiori società italiane di consulenza e ricerca economica e finanziaria, il cui staff conta oltre 600 professionisti in cinque Paesi del mondo, e rivolge i suoi servizi a primarie istituzioni finanziarie, investitori istituzionali, imprese industriali e istituzioni pubbliche. Gode di considerazione a livello internazionale, offrendo un punto di vista qualificato e indipendente, sostenuto da relazioni con il mondo accademico nazionale e internazionale, nonché metodologie e strumenti analitici innovativi.

1. CONDOTTA, SCORTA E GESTIONE EQUIPAGGI

Si intende il costo sostenuto per il personale di condotta e di scorta (diretto ed indiretto) e relativi costi (formazione, pernottamenti, divise, visite mediche, buoni pasto, spostamenti per la copertura del turno). Per personale indiretto si intendono le risorse impiegate per l'assegnazione dei turni e quelle per la gestione amministrativa del personale.

Per i processi in esame nel PEF è stato inoltre considerato un aumento del costo del lavoro a seguito del rinnovo del CCNL pari al 2%, compreso il tasso di inflazione.

2. ACCESSO INFRASTRUTTURA

Si intende il costo sostenuto per il pedaggio dell'infrastruttura (treni commerciali ed invii legati ai turni dei servizi per il contratto di servizio), incluse le prestazioni accessorie e complementari ed il costo sostenuto per l'energia elettrica e per l'aggio dell'1% che Trenitalia deve riconoscere all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie. Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e sono distintamente esplicitati i costi relativi a energia, soste e parking. In particolare, si conferma che tutti i costi di accesso all'infrastruttura, ivi compresi quelli per sosta e parking, sono ricompresi nel PEF, sulla base delle tariffe attuali pubblicate dal Gestore dell'infrastruttura.

Eventuali variazioni di costo in aumento/diminuzione verso il Gestore dell'Infrastruttura, non previste nel PEF, andranno riconosciute integralmente a Trenitalia/Regione (cosiddetti costi passanti).

3. GESTIONE CIRCOLAZIONE

Si intende il costo sostenuto per:

- il personale della Sala Operativa, con copertura h24. Le figure presenti in Sala Operativa sono gli operatori della circolazione, della gestione dei turni materiale rotabile, della gestione dei rientri per pulizie, della formazione dei treni e dell'informazione alla clientela;
- autoservizi sostitutivi programmati in orario e occasionali;
- Consumi di gasolio per trazione diesel.

L'evoluzione del costo del lavoro segue le dinamiche previste dal rinnovo del CCNL in termini di costo unitario pari al 2% medio annuo compreso il tasso di inflazione.

4. MANOVRA

Si intende il costo sostenuto per il personale di manovra diretto ed indiretto, oltre che i relativi costi legati al personale stesso (formazione, divise, visite mediche, buoni pasto, trasferimenti per la copertura del turno). La voce comprende anche il costo sostenuto per i servizi di manovra esternalizzati.

5. MANUTENZIONE E PULIZIE

Si intende il costo sostenuto per:

- il personale di manutenzione (diretto ed indiretto);
- la manutenzione corrente programmata e correttiva
- le attività di verifica del materiale rotabile
- i costi per i ricambi
- i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti
- i costi per servizio di manutenzione dei treni esternalizzato
- i costi per l'ingegneria ed altri costi di processo
- le locazioni.

Per quanto riguarda la voce "Pulizie" si intende il costo sostenuto per il processo di pulizia appaltato e per il personale impegnato nella gestione e nel controllo del processo stesso.
Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e dagli interventi straordinari per aumentare la qualità del servizio (es. rimozione dei graffiti, pulitori viaggianti su alcune relazioni).

6. COMMERCIALE (Marketing e Vendita)

Si intende il costo sostenuto per il personale delle biglietterie, per le provvigioni ed aggi, per i sistemi informativi ed amministrativi, per i canoni di locazione ed altri costi di processo.

7. STAFF (Altri Processi)

Si intende il costo sostenuto per il personale delle strutture di staff della Direzione Regionale Toscana ed include anche la quota dello staff delle strutture di sede centrale, i servizi amministrativi ed informatici.

I costi di staff della Direzione Regionale Toscana includono il costo del personale e i costi collegati alla gestione dello stesso.

I costi di staff indiviso comprendono i costi delle strutture di staff della Divisione Passeggeri Regionale (principalmente costo del personale; voce "Costi interdivisionali vs Corporate") e i costi delle Direzioni non commerciali di Trenitalia.

Si evidenzia che tali costi di staff indiviso vengono assegnati alla Direzione Regionale Toscana secondo un'allocazione indiretta degli stessi, che avviene attraverso i seguenti driver (preconsuntivo 2018):

- treni*km Regione/treni*km Divisione (per gli staff industriali) = 14,16 %
- ricavi mercato Regione/ricavi mercato Divisione (per gli staff commerciali)= 17,36 %
- FTE Regione/FTE Divisione (per gli staff di supporto) = 12,9%

B. AMMORTAMENTI

Valori in M€	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Ammortamenti	-89,1	-88,0	-91,0	-103,4	-110,0	-109,8	-108,3	-102,7	-103,5	-105,0	-101,0	-97,8	-93,9	-86,0	-73,7

Tale voce dipende, oltre che dagli interventi di manutenzione ciclica e di revamping, dal piano degli investimenti previsto, descritto nel PRO, ed include oltre all'acquisto di nuovi treni, anche gli investimenti in impianti, tecnologia e informatica.

Trenitalia adotta da diversi anni la metodologia del *Component Approach*, applicando le seguenti aliquote, secondo i principi contabili adottati da Trenitalia e Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia:

- 3,3% su 83,6% del valore;
- 20% su 3,3% del valore;
- 10% su 13,1% del valore,

Con riferimento al valore degli ammortamenti riportati nel PEF si esplicita che lo stesso è stato valutato facendo esclusivo riferimento ai cespiti di pertinenza della Direzione Regionale Toscana.

Le quote di ammortamento degli eventuali elettrotreni oggetto di cofinanziamento inserite nel PEF, si riferiscono esclusivamente alla parte dei beni acquistata da Trenitalia.

C. REMUNERAZIONE CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN)

Valori in M€	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
remunerazione CIN	-44,0	-46,4	-57,6	-70,8	-70,1	-65,5	-61,0	-56,2	-51,4	-47,1	-46,7	-43,3	-39,0	-35,2	-32,1

Il tasso di remunerazione del CIN previsto è pari a 5,97%, pari al WACC.
Il CIN è costituito da:

- circolante (cassa+crediti-debiti);
- immobilizzato (principalmente treni ed impianti);
- fondi (a decurtazione principalmente TFR).

La metodologia di applicazione del WACC è standard rispetto a quella applicata dai principali operatori finanziari nazionali e internazionali. I parametri di riferimento sono stati verificati con società terze di primario standing e sono risultati in linea con le aziende del settore.

WACC lordo (*)	contratto media lunga
Ke	10,82
risk free	2,44
Beta	0,89
country risk premium	6,50
Kd costo del debito	2,74
equity	40
debt	60
tax rate	24
WACC	**5,97**
PESO EQUITY	0,4
PESO DEBT	0,6
(1-t)	0,76

(*) Ke lordo imposte e Hd senza scudo

Con riferimento alla valorizzazione delle voci impiegate per il calcolo della remunerazione del CIN, si rimanda ai dati esposti in tabella che segue ("Dati di Stato patrimoniale").

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DATI DI STATO PATRIMONIALE	Periodo contrattuale														
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Circolante:															
+ attività	71,05	71,05	71,05	71,05	72,16	72,93	73,70	74,49	75,29	76,09	76,91	77,74	78,58	79,43	80,29
- passività	- 47,04	- 48,35	- 80,74	- 89,94	- 32,76	- 33,52	- 33,82	- 32,74	- 33,34	- 33,96	- 51,10	- 34,78	- 35,27	- 35,97	- 36,51
= circolante netto	**24,01**	**22,70**	**- 9,69**	**- 18,88**	**39,40**	**39,41**	**39,88**	**41,75**	**41,94**	**42,14**	**25,82**	**42,96**	**43,31**	**43,46**	**43,78**
Capitale immobilizzato:															
+ capitale immobilizzato al 31/12 anno X-1															
+ nuovi investimenti -disinvesimenti	148,53	110,93	294,26	317,36	26,02	17,39	15,06	4,52	4,20	14,29	92,26	6,66	3,43	3,43	3,43
+ nuovi investimenti (al netto dei contributi in conto impianti)															
+ manutenzione ciclica capitalizzata	14,00	13,00	12,00	11,00	11,00	11,00	12,00	13,00	14,00	14,50	15,00	14,00	14,00	15,00	15,00
- ammortamenti (al netto ribaltamento full cost)	84,25	83,13	86,15	98,57	105,13	104,95	103,39	97,87	98,65	100,09	96,10	92,89	89,07	81,11	68,87
= totale capitale immobilizzato	**769,46**	**810,26**	**1.030,37**	**1.260,16**	**1.192,05**	**1.115,49**	**1.039,16**	**958,81**	**878,36**	**807,07**	**818,23**	**746,01**	**674,37**	**611,68**	**561,24**
Altri fondi:															
- fondo TFR	- 54,01	- 53,78	- 54,01	- 54,42	- 55,09	- 55,57	- 56,09	- 57,22	- 58,36	- 58,94	- 60,12	- 61,32	- 62,55	- 63,76	- 65,04
- altri fondi	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64	- 1,64
= totale fondi	- 55,65	- 55,42	- 55,65	- 56,06	- 56,73	- 57,21	- 57,73	- 58,86	- 60,00	- 60,58	- 61,76	- 62,96	- 64,18	- 65,40	- 66,68
Capitale Investito Netto (CIN)	**737,82**	**777,54**	**965,04**	**1.185,21**	**1.174,72**	**1.097,69**	**1.021,31**	**941,71**	**860,31**	**788,63**	**782,29**	**726,00**	**653,49**	**589,74**	**538,34**
Rendimento del capitale investito (WACC*CIN)	- 44,05	- 46,42	- 57,61	- 70,76	- 70,13	- 65,53	- 60,97	- 56,22	- 51,36	- 47,08	- 46,70	- 43,34	- 39,01	- 35,21	- 32,14

Cash Flow	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
+/- Cash Flow Operativo (EBITDA - imposte)	132,41	134,53	135,08	135,67	139,82	143,44	146,42	148,28	150,46	154,03	156,10	158,02	159,94	161,79	163,41
+/- Delta circolante e altri fondi (anno X-1 - anno X)	15,67	1,08	32,61	9,61	- 57,62	0,47	0,06	- 0,75	0,95	0,38	17,50	- 15,94	0,87	1,07	0,96
'flussi di cassa															
- Capex (nuovi acquisti dell'anno)	- 36,75	9,61	-	2,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cash flow Unlevered	- 125,78	- 151,71	- 324,97	- 341,42	- 37,02	- 28,39	- 27,06	- 17,52	- 18,20	- 28,79	- 107,26	- 20,66	- 17,43	- 18,43	- 18,43
Terminal Value (CIN anno finale)	**-14,4**	**-6,5**	**-157,3**	**-193,5**	**45,2**	**115,5**	**119,4**	**130,0**	**133,2**	**125,6**	**66,3**	**121,4**	**143,4**	**144,4**	**145,9**
Free Cash Flow															538,3
	- 14,4	- 6,5	- 157,3	- 193,5	45,2	115,5	119,4	130,0	133,2	125,6	66,3	121,4	143,4	144,4	684,3

Cordiali saluti
Gianluca Scarpellini

Allegato 1 - Cost driver

Allegato 1 – Cost driver

Processo		Allocazione	Descrizione allocazione costi	Formula attribuzione costi
Accesso Infrastruttura		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Accesso\ Infrastruttura\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Accesso\ Infrastruttura\ Regione\ A}{\sum Accesso\ Infrastruttura}$
Gestione Circolazione		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Gestione\ Circolazione\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Treni\ Km\ Regione\ A}{\sum Treni\ Km}$
Condotta		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Condotta\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Condotta\ Regione\ A}{\sum FTE\ Condotta}$
Servizi di Bordo (Scorta)		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Scorta\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Scorta\ Regione\ A}{\sum FTE\ Scorta}$
Gestione Equipaggi		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Gestione\ Equipaggi\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Gestione\ Equipaggi\ Regione\ A}{\sum FTE\ Gestione\ Equipaggi}$
Manovra		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Manovra\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manovra\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manovra}$
Manutenzione	Manutenzione Corrente	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Manutenzione\ Corr.Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manutenzione\ Corr.\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manutenzione\ Corr.}$
	Pulizia	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Pulizia\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manutenzione\ Corr.\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manutenzione\ Corr.}$
	Verifica	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Verifica\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manutenzione\ Corr.\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manutenzione\ Corr.}$
	Manutenzione Ciclica	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Manutenzione\ Ciclica\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{FTE\ Manutenzione\ Corr.\ Regione\ A}{\sum FTE\ Manutenzione\ Corr.}$
Vendita		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Vendita\ Diretta\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Ricavi\ da\ Traffico\ Regione\ A}{\sum Ricavi\ da\ Traffico}$
Staff	Industriali	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Staff\ Industriali\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Treni\ Km\ Regione\ A}{\sum Treni\ Km}$
	Supporto	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Staff\ di\ Supporto\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Totale\ FTE\ Regione\ A}{\sum Totale\ FTE}$
	Commerciali	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$Staff\ Commerciali\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Ricavi\ da\ Traffico\ Regione\ A}{\sum Ricavi\ da\ Traffico}$
Altri processi		Diretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale: Accantonamenti per Penali da CdS	
Ammortamenti	Materiale rotabile	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base ai driver	$Gestione\ Parco\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Eventi\ Treno\ Regione\ A}{\sum Eventi\ Treno}$
	altri ammortamenti: beni mobili /immobili/immateriali	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base ai driver	$Altri\ Amm.ti\ Processo\ X\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Costi\ Processo\ X\ Regione\ A}{\sum Costi\ Processo\ X}$ $Ammortamenti\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Treni\ Km\ Regione\ A}{\sum Treni\ Km}$
Svalutazioni		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base ai driver	$Altre\ Svalutazioni\ Regione\ A + Quota\ Indivisa * \frac{Treni\ Km\ Regione\ A}{\sum Treni\ Km}$
Imposte e Tasse		Quota indiretta	Quota di Imposte e Tasse attribuita attraverso driver calcolato in funzione del peso della base imponibile formata da R.O.O + CDL di ciascuna Regione.	$Imposte\ DPR * \frac{(Risultato\ Operativo\ Ordinario + Costo\ del\ Lavoro)\ Regione\ A}{(Risultato\ Operativo\ Ordinario + Costo\ del\ Lavoro\ Totale)\ DPR}$

ALLEGATO 9 – Piano Economico-Finanziario

Valori in M€	PEF TOSCANA															
	dic-19	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Gen-Nov 2034
Ricavi da Mercato	14.548.600	179.473.271	182.984.191	187.094.360	191.296.850	195.593.736	199.987.138	204.072.300	208.240.910	212.494.673	216.835.329	221.264.651	225.784.452	230.166.871	234.634.353	219.256.168
Ricavi da Contratto di Servizio	19.658.333	235.900.000	235.900.000	235.900.000	235.900.000	240.251.812	243.355.608	246.499.518	249.684.059	252.909.759	256.177.148	259.486.765	262.839.158	266.234.878	269.674.487	250.395.338
Altri Ricavi e Prestazioni	335.228	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	4.022.738	3.687.510
Ricavi Operativi	34.542.161	419.396.009	422.906.929	427.017.097	431.219.588	439.868.286	447.365.484	454.594.556	461.947.708	469.427.170	477.035.214	484.774.154	492.646.347	500.424.488	508.331.578	473.339.017
Accesso Infrastruttura	-6.270.022	-76.119.790	-77.366.251	-78.633.124	-79.920.741	-81.229.443	-82.559.575	-83.911.488	-85.285.539	-86.682.090	-88.101.509	-89.544.171	-91.010.457	-92.500.753	-94.015.453	-87.592.043
Gestione Circolazione	-1.472.910	-16.951.420	-16.801.340	-17.143.940	-17.488.833	-17.757.347	-18.326.976	-18.505.962	-18.820.401	-19.140.183	-19.465.399	-19.796.140	-20.132.502	-20.474.578	-20.822.467	-19.411.577
Condotta e Scorta	-7.157.995	-87.991.278	-88.469.015	-90.329.442	-92.199.072	-94.026.486	-94.844.950	-96.541.089	-98.433.415	-100.362.833	-100.937.229	-102.915.724	-104.933.001	-106.989.819	-109.029.418	-101902653
Manovra	-711.056	-8.333.494	-8.101.316	-7.833.076	-7.470.745	-7.155.224	-6.945.330	-6.686.935	-6.812.189	-6.939.790	-7.069.781	-7.202.207	-7.337.113	-7.474.546	-7.614.554	-7.110.752
Manutenzione	-3.300.138	-40.524.338	-41.080.228	-41.324.526	-41.829.435	-42.733.211	-43.544.753	-44.356.398	-45.134.188	-45.925.616	-46.730.921	-47.550.348	-48.384.144	-49.232.559	-50.095.852	-46.726.426
Pulizie	-1.080.034	-13.101.030	-13.315.560	-13.533.602	-13.755.215	-13.980.456	-14.209.386	-14.442.065	-14.678.554	-14.918.915	-15.163.212	-15.411.510	-15.663.873	-15.920.369	-16.181.065	-15.075.528
Commerciale	-1.461.221	-17.848.068	-17.926.180	-18.098.520	-18.117.342	-18.206.602	-18.327.594	-18.357.998	-18.402.672	-18.447.455	-18.492.346	-18.537.347	-18.601.575	-18.653.674	-18.705.918	-17.195.116
Staff	-1.991.556	-23.551.724	-23.412.137	-23.249.447	-23.129.639	-23.099.422	-23.151.261	-23.166.772	-23.573.001	-23.986.354	-24.406.954	-24.834.930	-25.270.411	-25.713.527	-26.164.414	-24.404.607
Costi di Processo	-23.444.933	-284.421.142	-286.472.027	-290.145.677	-293.911.021	-298.188.192	-301.909.826	-305.968.707	-311.139.959	-316.403.235	-320.367.352	-325.792.378	-331.333.076	-336.959.827	-342.629.141	-319418703
EBITDA - Margine Operativo Lordo	11.097.229	134.974.867	136.434.902	136.871.421	137.308.567	141.680.094	145.455.658	148.625.848	150.807.748	153.023.935	156.667.862	158.981.776	161.313.272	163.464.661	165.702.437	153.920.314
Ammortamenti	-6.433.283	-89.117.398	-87.997.943	-91.017.498	-103.439.174	-109.991.917	-109.811.963	-108.251.751	-102.738.092	-103.518.279	-104.952.230	-100.967.505	-97.752.100	-93.933.330	-85.977.529	-67.591.287
Risultato Operativo Ordinario	4.663.945	45.857.469	48.436.959	45.853.923	33.869.393	31.688.177	35.643.695	40.374.098	48.069.656	49.505.655	51.715.632	58.014.271	63.561.171	69.531.331	79.724.908	86.329.027
Accantonam, Svalutazioni	-131.074	0	-18.171.403	-18.705.668	-10.442.592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risultato Operativo (EBIT)	4.532.872	45.857.469	30.265.556	27.148.255	23.426.801	31.688.177	35.643.695	40.374.098	48.069.656	49.505.655	51.715.632	58.014.271	63.561.171	69.531.331	79.724.908	86.329.027
Remunerazione CIN	-3.359.200	-44.049.610	-46.424.085	-57.620.704	-70.768.284	-70.142.780	-65.547.549	-60.990.595	-56.241.948	-51.385.747	-47.110.271	-46.735.650	-43.378.981	-39.054.074	-35.251.997	-29.505.134
Imposte sul Reddito	-194.913	-1.971.871	-1.301.419	-1.167.375	-1.007.352	-1.362.592	-1.532.679	-1.736.086	-2.066.995	-2.128.743	-2.223.772	-2.494.614	-2.733.130	-2.989.847	-3.428.171	3.712.148
Risultato Netto	978.758	-164.012	-17.459.948	-31.639.823	-48.348.835	-39.817.194	-31.436.533	-22.352.584	-10.239.287	-4.008.835	2.381.589	8.784.008	17.449.060	27.487.409	41.044.740	53.111.745

RN 2015-2018	43.862.700
RN Gen-Nov 2019	10.766.342
Sovra/sottocompensazione dic 2019-nov 2034	399.299

CORRISPETTIVI

Si riportano di seguito gli importi puntuali del corrispettivo della tabella di cui sopra per tutti gli anni di validità del Contratto (importi IVA esclusa):

- dicembre 2019: Euro 19.658.333,33;
- dal 2020 al 2023: Euro 235.900.000 (importo annuo);
- 2024: Euro 240.251.812;
- 2025: Euro 243.355.608;
- 2026: Euro 246.499.518;
- 2027: Euro 249.684.059;
- 2028: Euro 252.909.759;
- 2029: Euro 256.177.148;
- 2030: Euro 259.486.765;
- 2031: Euro 262.839.158;
- 2032: Euro 266.234.878;
- 2033: Euro 269.674.487;
- gennaio-novembre 2034: Euro 250.395.338,42.

ALLEGATO 10 – MATRICE DEL RISCHIO

Come previsto all'art. 9 (Confronto annuale PEF/CER ed effetti conseguenti) del Contratto, annualmente si effettua il confronto tra i dati previsionali del PEF e quelli consuntivi del CER.

Il CER viene trasmesso alla Regione Toscana nei termini contrattualmente stabiliti ed è accompagnato dalla Relazione illustrativa di cui alla Delibera ART 120/2018. Successivamente alla trasmissione della certificazione, al fine di procedere al confronto PEF/CER, Trenitalia trasmette una nota esplicativa nella quale si dà evidenza dei principali scostamenti tra i dati del PEF e quelli del CER, analizzandone le cause ivi incluso l'andamento del costo del lavoro.
Qualora il confronto faccia registrare uno scostamento inferiore al ±5% dei Ricavi Operativi del PEF dell'anno di riferimento, l'importo corrispondente allo scostamento, tenuto conto delle componenti a carico di ciascuna delle Parti, secondo quanto previsto nella presente matrice dei rischi, è accantonato (rispettivamente a credito o a debito) per essere poi compensato alla fine del periodo di PEF ovvero riassorbito in occasione delle revisioni intermedie di cui al PRO. La soglia del ±5% che fa scattare il riequilibrio ai sensi dell'art. 9 comma 4 lett. b) è quantificata a parità di produzione stimata a PEF.

Importi da accantonare per effetto dell'inflazione ai sensi dell'articolo 10 del Contratto

In ottemperanza al Dlgs. 422/1997, laddove lo scostamento tra il tasso di inflazione stimato a PEF e quello effettivo risultante dal DEF dell'anno di riferimento, risulti eccedente una più ampia fascia di +/- 0,2 punti percentuali, si procederà al confronto previsto dall'art. 10 del Contratto, con la seguente procedura:

- normalizzazione del PEF al tasso di inflazione effettiva risultante dal DEF dell'anno di riferimento o nelle voci dei costi di processo al netto del costo del lavoro, del costo di manovra e dei costi verso il Gestore dell'infrastruttura;
- confronto del PEF con il PEF normalizzato;
- lo scostamento tra il PEF e il PEF normalizzato all'inflazione effettiva genererà un importo da accantonare rispettivamente a credito o a debito del quale si darà separata evidenza in sede di Comitato Tecnico di Gestione.

Confronto PEF/CER ed eventuale accantonamento ai sensi dell'articolo 9 del Contratto

Il CER è opportunamente "normalizzato" da Trenitalia delle partite straordinarie attive e/o passive nonché dell'importo delle penali, al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, e delle sanzioni

applicate a Trenitalia ai sensi del Regolamento CE 1371/2007 e della normativa nazionale di attuazione.

Ogni operazione di normalizzazione è esplicitata da Trenitalia nella nota esplicativa del CER.

Il confronto si opera tra il CER normalizzato delle predette voci e il PEF normalizzato secondo la procedura di cui sopra.

Per ciascuna delle voci relative ai ricavi, ai costi di processo – escluso il costo di accesso alla infrastruttura – e alle altre voci previste nel PEF si procede all'individuazione delle cause di scostamento e alla ripartizione del rischio secondo quanto previsto dalla successiva tabella della Matrice dei Rischi:

Identificativo	Parametro valutato	Trenitalia	Regione Toscana
1	**Ricavi da mercato: quota imputabile alla politica tariffaria**		■
2	**Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione di agevolazioni/gratuità o modifiche al sistema tariffario successive alla stipula del contratto**		■
3	**Ricavi da mercato: quota imputabile a strategie di marketing aziendale**	■	
4	**Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione di progetti di integrazione tariffaria e/o modale successivi alla stipula del contratto**		■
5	**Ricavi da mercato: quota imputabile al recupero della evasione ed elusione**	■	
6	**Ricavi da mercato: quota**	■	■

	imputabile alla variazione del numero di viaggiatori atteso		
7	**Altri ricavi**	■	■
8	**Costi collegati alla introduzione di sistemi di "ticketing elettronico" sui mezzi TPL operanti nella Regione successiva alla stipula del contratto**		■
9	**Dinamica negativa dei costi di produzione per inefficienze gestionali/organizzative**	■	
10	**Dinamica negativa dei ricavi da tariffa per inefficienze commerciali**	■	
11	**Incrementi del costo unitario del personale per effetto dell'applicazione del CCNL e della contrattazione integrativa aziendale**	■	
12	**Dinamica negativa dei costi per la ritardata erogazione delle quote di corrispettivo**		■
13	**Dinamica negativa dei costi per la ritardata erogazione delle quote di finanziamento a valere su fondi regionali**		■
14	**Dinamica negativa dei costi per la ritardata erogazione delle quote di finanziamento a valere su fondi nazionali e comunitari**	■	■

Sono di seguito esplicitati i criteri per la ripartizione dei rischi espressi in tabella; i parametri valutati sono richiamati tramite l'identificativo riportato in tabella.

RICAVI

L'analisi dei ricavi operativi sarà effettuata solo in caso di minori ricavi tra consuntivato (CER) e previsionale (PEF).

RICAVI DA TRAFFICO

Il trend dei ricavi da traffico è fondamentalmente determinato da tre componenti:

- andamento delle tariffe;
- contrasto all'evasione/elusione;
- incremento dei viaggiatori.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla politica tariffaria (identificativo 1)

Qualora la Regione deliberi di non effettuare l'adeguamento tariffario di cui al comma 3 dell'articolo 17 del Contratto al tasso di inflazione programmata previsto in DEF a gennaio, in sede di confronto PEF/CER normalizzato saranno considerati a debito della Regione gli importi dell'adeguamento atteso applicando il medesimo tasso di inflazione programmata a parità di viaggiatori*km dell'anno. Il mancato adeguamento dovrà poi essere considerato in ogni annualità, per il suo effetto di trascinamento.

Il tasso di inflazione prevista in sede di PEF, al fine dell'applicazione di quanto sopra è il seguente:

Inflazione	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
valore %	1,2	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64

Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione di agevolazioni/gratuità o modifiche al sistema tariffario successive alla stipula del contratto (identificativo 2)

Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, la stessa si impegna a riconoscere gli eventuali stimati minori ricavi, che dovranno essere considerati in ogni annualità per il loro effetto di trascinamento, attraverso l'attribuzione del debito relativo in sede di confronto PEF/CER normalizzato.

Ricavi da mercato: quota imputabile a strategie di marketing aziendale (identificativo 3)

Qualora le politiche aziendali di Trenitalia prevedano l'introduzione di agevolazioni/gratuità, gli

eventuali minori ricavi sono a carico di Trenitalia.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla introduzione di progetti di integrazione tariffaria e/o modale successive alla stipula del contratto (identificativo 4)

Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, la stessa si impegna a riconoscere gli eventuali stimati minori ricavi, che dovranno essere considerati in ogni annualità per il loro effetto di trascinamento, attraverso l'attribuzione del debito relativo in sede di confronto PEF/CER normalizzato.

Ricavi da mercato: quota imputabile al recupero della evasione (identificativo 5)

Le percentuali di recupero dell'evasione e le quote di ricavo annuali corrispondenti previste nel PEF risultano le seguenti:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Recupero evasione % annuo	0,1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%

In sede di confronto PEF/CER normalizzato tale quota è attribuita a debito di Trenitalia.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla variazione del numero di viaggiatori atteso (identificativo 6)

In sede di confronto PEF/CER normalizzato la quota dei Ricavi da mercato eccedente le attribuzioni di responsabilità di cui agli identificativi 1, 2, 3, 4 e 5 è attribuita alla variazione del numero di viaggiatori atteso. Tale quota sarà attribuita in ugual misura tra le Parti.

Procedura di applicazione della Matrice dei Rischi ai Ricavi da Mercato

Con riferimento ai Ricavi da mercato, di seguito si riporta la procedura di ripartizione dei rischi, con l'attribuzione degli effetti secondo il seguente ordine:

1. gli effetti del mancato adeguamento annuale delle tariffe al tasso di inflazione programmata come definita a gennaio dal Governo nel DEF (identificativo 1);
2. l'eventuale riduzione dei ricavi per strategie di marketing (identificativo 3);
3. l'eventuale riduzione dei ricavi imputabile alla introduzione di progetti di integrazione tariffaria e/o modale successivi alla stipula del contratto (identificativo 4);
4. la riduzione dei ricavi da traffico conseguente al mancato recupero dell'evasione/elusione stimato nel PEF (identificativo 5);

5. l' eventuale riduzione dei ricavi da traffico, così come gli eventuali maggiori costi, conseguenti all'effetto stimato di politiche tariffarie (quali agevolazioni e gratuità diverse da quelle già previste nel PEF) e di politiche dei trasporti della Regione (identificativo 2).

Una volta scorporate le quote di rischio di cui ai punti precedenti, l'eventuale quota residuale dello scostamento sarà attribuita al mancato/minore incremento dei viaggiatori*km (identificativo 6) rispetto a quanto stimato, nella misura del 50% tra le Parti. Tale scelta deriva dal fatto che l'incremento o il decremento dei viaggiatori è condizionato, non solo dalla capacità organizzativa dell'impresa ferroviaria ma può essere influenzato anche da politiche regionali o di altri Enti sulla mobilità (ad esempio interventi sull'infrastruttura, introduzione di nuove modalità di trasporto).

Si precisa inoltre che trattandosi di un affidamento ai sensi del Regolamento comunitario che impone il rispetto dell'articolo 4, e non di una concessione ai sensi del Codice degli appalti, il rischio del mancato/minore incremento dei viaggiatori*km viene valutato nei termini della condivisione delle Parti solo nel caso di scostamento negativo, non compensato dalle voci di attribuzione del rischio di cui ai punti precedenti.
In caso di maggiori ricavi, a perimetro costante e a valle dell'applicazione della Matrice del rischio anche ai costi, questi saranno riconosciuti alla Regione, secondo i meccanismi di accantonamento contrattuali, così da evitare una possibile sovracompensazione ai sensi del Regolamento comunitario. È rilevante evidenziare come la ripartizione del rischio derivante dal mancato/minore incremento dei viaggiatori*km risulti residuale rispetto agli altri criteri ed ultimo in ordine di applicazione.
Tale metodologia è concordata a priori tra le Parti e pesata per singole componenti come stimate nel PEF, poiché il sistema dei trasporti è complesso e risente di numerose componenti, non sempre chiaramente e puntualmente verificabili e quantificabili, consentendo una determinazione certa e foriera di posizioni contrastanti in sede di monitoraggio e gestione del Contratto.

Altri Ricavi (identificativo 7)

I mancati altri ricavi sono a carico di Trenitalia. Sono a carico della Regione solo gli effetti derivanti da atti e politiche regionali, quali ad esempio eventuali modifiche al regime sanzionatorio .

COSTI

Il confronto è effettuato tra PEF normalizzato all'inflazione per i costi operativi netti – laddove lo scostamento tra il tasso di inflazione stimato a PEF e quello reale risulti maggiore di ±0,2 punti percentuali - e il CER normalizzato.

Costi collegati alla introduzione di sistemi di "ticketing elettronico" sui mezzi TPL operanti nella Regione successiva alla stipula del contratto (identificativo 8)

Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, la stessa si impegna a riconoscere i relativi eventuali maggiori costi nonché gli eventuali minori ricavi nel confronto annuale PEF/CER normalizzato.

Dinamica negativa dei costi di produzione per inefficienze gestionali/organizzative (identificativo 9)

Sono a carico di Trenitalia, i maggiori costi derivanti da inefficienze gestionali ed organizzative quantificate confrontando il costo unitario a treno*km di consuntivo, aggiornato tenendo conto delle eventuali variazioni di produzione e dei costi per servizi sostitutivi e aggiuntivi non già previsti a PEF, con il costo a treno*km di cui al PRO.

Dinamica negativa ricavi da tariffa per inefficienze commerciali (identificativo 10)

I mancati ricavi da traffico determinati da blocchi al sistema di vendita centrale PICO saranno a carico di Trenitalia.

Incrementi del costo unitario del personale per effetto dell'applicazione del CCNL e della contrattazione integrativa aziendale (identificativo 11)

Sono riconosciuti dalla Regione, i costi unitari del personale dei singoli processi effettivamente sostenuti così come riportati nel CER normalizzato nella misura massima prevista dal PEF, fatti salvi i maggiori/minori costi determinati da maggiori/minori servizi/interventi richiesti/condivisi dalla Regione o determinati da modifiche ai servizi, anche accessori. Gli scostamenti relativi al costo unitario del lavoro superiori a quelli stimati a PEF legati ai rinnovi del CCNL sono pertanto a carico di Trenitalia.

Dinamica negativa dei costi per la ritardata erogazione delle quote di corrispettivo (identificativo 12)

Gli effetti legati ai tardivi pagamenti da parte della Regione sono in capo alla Regione nei limiti dell'WACC, al netto degli interessi di mora liquidati.

Dinamica negativa dei costi per la ritardata erogazione delle quote di finanziamento a valere su fondi regionali (identificativo 13)

Gli effetti legati ai tardivi pagamenti da parte della Regione sono in capo alla Regione stessa.

Dinamica negativa dei costi per la ritardata erogazione delle quote di finanziamento a valere su fondi nazionali e comunitari (identificativo 14)

Gli effetti legati ai tardivi pagamenti da parte della Regione sono in capo alla Regione stessa salvo che il ritardo sia imputabile al fatto di Trenitalia per gli aspetti procedurali e/o documentali.

ALLEGATO 11 – SISTEMA TARIFFARIO

Tariffe valide dal 1° luglio 2019 – Tariffa di corsa semplice n.39/17/TOSCANA

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto per viaggi di corsa semplice nell'area regionale della Toscana.

TARIFFA N. 39/17/1 – ORDINARIA				
SCAGL. KM	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
	1° CL.	2° CL.	1° CL.	2° CL.
1–10	2,30	1,50	2,30	1,50
11–20	3,90	2,60	2,30	1,50
21–30	5,40	3,60	2,70	1,80
31–40	7,10	4,70	3,60	2,40
41–50	8,70	5,80	4,40	2,90
51–60	9,60	6,40	4,80	3,20
61–70	10,70	7,10	5,40	3,60
71–80	11,90	7,90	6,00	4,00
81–90	13,10	8,70	6,60	4,40
91–100	14,30	9,50	7,20	4,80
101-110	15,20	10,10	7,60	5,10
111-120	16,40	10,90	8,20	5,50
121-130	17,70	11,80	8,90	5,90
131-140	19,10	12,70	9,60	6,40
141-150	20,00	13,30	10,00	6,70
151-160	21,00	14,00	10,50	7,00
161–170	22,20	14,80	11,10	7,40
171–180	23,30	15,50	11,70	7,80
181–190	24,50	16,30	12,30	8,20
191–200	25,40	16,90	12,70	8,50
201–210	26,60	17,70	13,30	8,90
211-220	27,20	18,10	13,60	9,10
221-230	28,40	18,90	14,20	9,50
231-240	29,30	19,50	14,70	9,80
241-250	30,20	20,10	15,10	10,10
251-260	31,10	20,70	15,60	10,40
261-270	32,10	21,40	16,10	10,70
271-280	33,20	22,10	16,60	11,10
281-290	34,20	22,80	17,10	11,40
291-300	35,30	23,50	17,70	11,80
301-310	36,30	24,20	18,20	12,10
311-320	37,40	24,90	18,70	12,50
321-330	38,40	25,60	19,20	12,80
331-340	39,50	26,30	19,80	13,20
341-350	40,50	27,00	20,30	13,50
351-360	41,60	27,70	20,80	13,90
361-370	42,60	28,40	21,30	14,20
371-380	43,70	29,10	21,90	14,60
381-390	44,70	29,80	22,40	14,90
391-400	45,80	30,50	22,90	15,30
401-410	46,80	31,20	23,40	15,60

411-420	47,90	31,90	24,00	16,00
421-430	48,90	32,60	24,50	16,30
431-440	50,00	33,30	25,00	16,70
441-450	50,90	33,90	25,50	17,00
451-460	51,90	34,60	26,00	17,30
461-470	53,00	35,30	26,50	17,70
471-480	54,00	36,00	27,00	18,00
481-490	55,10	36,70	27,60	18,40
491-500	56,10	37,40	28,10	18,70
501-510	57,20	38,10	28,60	19,10
511-520	58,20	38,80	29,10	19,40
521-530	59,00	39,30	29,50	19,70
531-540	59,90	39,90	30,00	20,00
541-550	60,80	40,50	30,40	20,30
551-560	61,50	41,00	30,80	20,50
561-570	62,40	41,60	31,20	20,80
571-580	63,20	42,10	31,60	21,10
581-590	64,10	42,70	32,10	21,40
591-600	65,00	43,30	32,50	21,70
601-610	65,70	43,80	32,90	21,90
611-620	66,60	44,40	33,30	22,20
621-630	67,40	44,90	33,70	22,50
631-640	68,30	45,50	34,20	22,80
641-650	69,20	46,10	34,60	23,10
651-660	70,10	46,70	35,10	23,40
661-670	71,00	47,30	35,50	23,70
671-680	71,70	47,80	35,90	23,90
681-690	72,60	48,40	36,30	24,20
691-700	73,50	49,00	36,80	24,50

CONDIZIONI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

Per viaggi di corsa semplice all'interno della Regione Toscana, vengono rilasciati biglietti ai prezzi della tariffa n. 39/17/TOSCANA. Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale della Toscana sono riportate nell'Allegato n. 13 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§1.- Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.
Per i viaggi con origine e destinazione in una delle seguenti stazioni del nodo di Firenze: Firenze S. Maria Novella, Firenze Rovezzano, Firenze Campo di Marte, Firenze Statuto, Firenze Rifredi, Firenze Castello, Le Cure, Firenze S. Marco Vecchio, Firenze Porta al Prato, Le Piagge, i biglietti riporteranno genericamente l'indicazione "Firenze" e saranno tassati in base alla distanza relativa a Firenze SMN. I biglietti consentono di iniziare o terminare il viaggio in una qualsiasi delle stazioni elencate al comma precedente.
Per i viaggi fra due qualsiasi stazioni del nodo di Firenze si applica il prezzo della fascia minima della tariffa 39/17/TOSCANA (10 km).

Ai viaggi di corsa semplice si applicano i prezzi della tariffa ordinaria n.39/17/1 adulti e ragazzi; le eventuali riduzioni, a cui il viaggiatore abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa ordinaria adulti, con arrotondamento matematico ai dieci centesimi e rispettando il minimo tariffario come disposto al paragrafo *n.2. Calcolo dei prezzi* del punto n.2. ITINERARI E PREZZI della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Collegamento Pisa – Pisa Fermata Aeroporto

Sono inoltre acquistabili biglietti cumulativi di corsa semplice per i viaggi con origine o destinazione Pisa Fermata Aeroporto (nuovo terminal dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa), collegata alla stazione ferroviaria di Pisa Centrale mediante il nuovo servizio people mover del vettore PisaMover.
Il prezzo del servizio people mover di PisaMover è di € 5,00. Non sono ammessi sconti o riduzioni.
Il servizio ferroviario Trenitalia e quello effettuato con servizio people mover dal vettore PisaMover, ancorché venduti con biglietti cumulativi, rimangono trasporti distinti e come tali vanno considerati anche per ciò che concerne i rapporti verso la clientela.

Collegamento tratte Arezzo-Pratovecchio/Stia e Arezzo-Sinalunga

Sono acquistabili biglietti di corsa semplice per i viaggi con origine/destinazione sulle tratte Arezzo-Pratovecchio/Stia ed Arezzo-Sinalunga, in combinazione ai servizi ferroviari regionali di Trenitalia aventi come origine o destinazione le stazioni di Arezzo o Sinalunga.
Il servizio sulle tratte Arezzo-Pratovecchio/Stia ed Arezzo-Sinalunga è effettuato dal vettore TFT (Trasporto Ferroviario Toscano).
Il prezzo del biglietto combinato dei due servizi è pari alla somma della Tariffa 39/17/Toscana o 39/AS e della tariffa di corsa semplice TFT.
I servizi di trasporto operati da Trenitalia e quelli operati da TFT, ancorché oggetto di vendita combinata ed anche laddove rappresentati da un unico tagliando, si riferiscono comunque a contratti di trasporto distinti tra ciascun vettore ed i relativi passeggeri, e come tali saranno considerati anche per ciò che attiene ai rapporti verso la clientela.

Utilizzo del titolo ATAF sui treni regionali nell'ambito del Comune di Firenze

I possessori di tutti i titoli di viaggio ATAF debitamente convalidati, ad esclusione della Carta Agile, del biglietto *cashless* e del Carnet 10 corse, quest'ultimo anche se caricato su Carta unica Toscana, sono ammessi a bordo dei treni regionali per viaggi con origine e destinazione in una delle seguenti stazioni del nodo di Firenze: Firenze S. Maria Novella, Firenze Rovezzano, Firenze Campo di Marte, Firenze Statuto, Firenze Rifredi, Firenze Castello, Le Cure, Firenze S. Marco Vecchio, Firenze Porta al Prato, Le Piagge.

§2.- Riduzioni

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/17/TOSCANA sono riportate al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Tariffa economica per la tratta Siena - Grosseto

È possibile acquistare biglietti di corsa semplice a tariffa economica, con una riduzione del 50% rispetto alla tariffa n.39/17/Toscana ordinaria adulti, validi solo per la tratta Siena - Grosseto, comprese le fermate intermedie. Il biglietto a tariffa economica è acquistabile su tutti i canali di vendita ed è valido

solo per il giorno prescelto dal viaggiatore e per una sola corsa; è utilizzabile esclusivamente per i viaggi con treni programmati in partenza dalla stazione origine del proprio spostamento tra le 00:00 e le 5:59, tra le 9:01 e le 16:59 e tra le 20:01 e le 24:00 del giorno prescelto. Non sono ammessi sconti o riduzioni e non è ammesso il rimborso e il cambio biglietto. Inoltre è possibile effettuare un solo cambio data/ora entro le 23:59 del giorno precedente al giorno prescelto e solo per la stessa tariffa. Il viaggiatore, munito del biglietto a tariffa economica, che sale su un treno al di fuori delle fasce orarie previste, è considerato sprovvisto di titolo di viaggio. Laddove il biglietto a tariffa economica costituisca parte di una soluzione di viaggio globale, e laddove vi siano ritardi alla circolazione il viaggiatore ha la possibilità di viaggiare anche al di fuori delle fasce orarie identificate.
Per le irregolarità si applica quanto disposto al punto §5.- Irregolarità ed abusi della tariffa n.39/17/Toscana. Per quanto non espressamente citato vale quanto riportato nella Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità del biglietto

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
Per l'ammissione ai treni di categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 17 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.- Irregolarità ed abusi

Il viaggiatore, con biglietto non convalidato, che avvisa il Personale di Bordo al momento della salita in treno, viene regolarizzato con il pagamento di un sovrapprezzo di €5,00 ed il biglietto viene obliterato dal Personale di Bordo.

Il viaggiatore, sprovvisto di titolo di viaggio, che avvisa il Personale di Bordo al momento della salita in treno, viene regolarizzato con il pagamento del biglietto a tariffa intera più un sovrapprezzo di €5,00.

La regolarizzazione a bordo treno non è ammessa nei casi per i quali la presenza di varchi o di attività di controlleria preventiva in stazione, per motivi di sicurezza o di politica antifrode, richiedano l'obbligo di salire a bordo treno già muniti di titolo di viaggio.

La regolarizzazione avviene a tariffa competente e senza applicazione del suddetto sovrapprezzo, se il viaggiatore avvisa il Personale di Bordo, al momento della salita in treno, nei seguenti casi:

a) partenza da località sprovvista sia di biglietteria, sia di self-service, sia di punti vendita alternativi. Tali stazioni/fermate sono individuate nella tabella 1 (allegato 1);

b) partenza nel periodo di chiusura della biglietteria e con self-service non funzionanti, da località sprovvista di punti vendita alternativi;

c) partenza nel periodo di chiusura della biglietteria, da località dotata di punti vendita alternativi, se il cliente è titolare di carte commerciali o avente diritto a concessioni speciali o convenzioni per l'acquisto di biglietti a riduzione a bordo treno (allegato 7 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto).

Nei casi di mancato avviso al Personale di Accompagnamento all'atto della salita il viaggiatore sprovvisto di valido titolo di viaggio, o con titolo di viaggio non convalidato o convalidato in maniera irregolare, viene assoggettato al pagamento del biglietto a tariffa intera più:

- la sanzione amministrativa di €60,00, se paga immediatamente al Personale di Accompagnamento all'atto della contestazione o entro i 15 giorni successivi alla data della notifica;
- la sanzione amministrativa di €120,00, se paga la somma dovuta dal 16° al 60° giorno dalla data della notifica;
- oltre il 60° giorno dalla data della notifica la sanzione amministrativa da ingiungere è pari a €360,00.

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Tabella1
STAZIONI PRIVE DI PUNTI VENDITA

1	BOLGHERI
2	CASINO DI TERRA
3	CRESPINO DEL LAMONE
4	EQUI TERME
5	FOSCIANDORA - CESERANA
6	GRANAIOLO
7	MONTE ANTICO
8	MONZONE M.B. - ISOLANO
9	POGGIO - CAREGGINE - VAGLI
10	PONTE A TRESSA
11	POPOLANO DI MARRADI
12	PRATIGNONE
13	RONTA
14	SCOPETI

§6.- Rimborsi e indennità

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§7.- Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§8.- Trasporto bici

Per il trasporto della bicicletta al seguito, sui treni appositamente attrezzati e nei limiti dei posti disponibili, il sabato, la domenica ed i giorni festivi (intera giornata) o negli altri giorni, limitatamente

alle fasce orarie 9.00 - 16.00 e 19.00 - 24.00 (e comunque entro e non oltre le ore 23:59 del giorno scelto) è sufficiente il pagamento di un biglietto a tariffa intera di seconda classe corrispondente al primo scaglione tariffario della tariffa 39/17/1.

I biglietti a tariffa agevolata danno la possibilità di effettuare più viaggi nell'arco di validità sopra specificato.

Nelle rimanenti fasce orarie e nei giorni compresi dal lunedì al venerdì si applica quanto previsto dalle disposizioni Trenitalia.

In caso di mancanza o irregolarità del biglietto per la bicicletta si applicano le stesse disposizioni previste per i biglietti di corsa semplice al punto *§5.- Irregolarità ed abusi* della tariffa n.39/17/Toscana.

§9.- Norme particolari

Viaggi che comprendono la tratta Pisa-Livorno-Vada.

I viaggiatori in possesso di biglietti di qualsiasi specie valevoli per il tratto Pisa-Livorno-Vada, possono percorrere la linea Pisa-Collesalvetti-Vada.

Viaggi che comprendono la tratta S.Vincenzo-Campiglia Marittima

I viaggiatori provenienti da stazioni poste a sud di Campiglia Marittima e diretti a Populonia ed oltre, nonché quelli provenienti da stazioni del tratto di linea Piombino Marittima- Populonia e diretti oltre Campiglia Marittima verso Grosseto, possono utilizzare i treni istradati via S. Vincenzo-Populonia o viceversa senza pagamento del maggior percorso S.Vincenzo-Campiglia Marittima o viceversa.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Tariffa per abbonamento n. 40/17/TOSCANA

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di abbonamento nell'area regionale della Toscana.

TARIFFA N. 40/17/A ABBONAMENTO REGIONALE MENSILE		
SCAGL. KM.	PREZZI	
	1° CLASSE	2° CLASSE
1–10	55,50	37,00
11–20	72,00	48,00
21–30	90,00	60,00
31–40	108,00	72,00
41–50	123,00	82,00
51–60	129,00	86,00
61–70	138,00	92,00
71–80	149,50	99,50
81–90	157,50	105,00
91–100	167,50	111,50
101-110	173,50	115,50
111-120	181,00	120,50
121-130	187,00	124,50

TARIFFA N. 40/17/B ABBONAMENTO ANNUALE		
SCAGL. KM.	PREZZI	
	1° CLASSE	2° CLASSE
1–10	551,00	367,00
11–20	714,00	476,00
21–30	891,00	594,00
31–40	1070,00	713,00
41–50	1218,00	812,00
51–60	1278,00	852,00
61–70	1367,00	911,00
71–80	1479,00	986,00
81–90	1560,00	1040,00
91–100	1656,00	1104,00
101-110	1716,00	1144,00
111-120	1790,00	1193,00
121-130	1850,00	1233,00

131-140	196,50	131,00
141-150	207,00	138,00
151-160	211,50	141,00
161–170	216,00	144,00
171–180	222,00	148,00
181–190	225,00	150,00
191–200	229,50	153,00
201–210	233,50	155,50
211-220	238,50	159,00
221-230	241,50	161,00
231-240	247,50	165,00
241-250	251,50	167,50
251-260	257,50	171,50
261-270	260,50	173,50
271-280	265,00	176,50
281-290	269,50	179,50
291-300	275,50	183,50
301-310	278,50	185,50
311-320	283,00	188,50
321-330	289,00	192,50
331-340	293,50	195,50
341-350	297,00	198,00
351-360	302,50	201,50
361-370	306,00	204,00
371-380	310,50	207,00
381-390	315,00	210,00
391-400	319,50	213,00
401-410	322,50	215,00
411-420	328,00	218,50
421-430	331,00	220,50
431-440	336,00	224,00
441-450	339,00	226,00
451-460	344,50	229,50
461-470	349,50	233,00
471-480	355,00	236,50
481-490	358,00	238,50
491-500	361,00	240,50
501-510	364,00	242,50
511-520	367,00	244,50
521-530	370,00	246,50
531-540	373,00	248,50
541-550	376,00	250,50
551-560	379,00	252,50
561-570	382,00	254,50
571-580	385,00	256,50
581-590	388,50	259,00
591-600	391,50	261,00
601-610	394,50	263,00
611-620	397,50	265,00
621-630	400,50	267,00
631-640	403,50	269,00
641-650	406,50	271,00
651-660	409,50	273,00
661-670	413,50	275,50

131-140	1946,00	1297,00
141-150	2051,00	1367,00
151-160	2094,00	1396,00
161–170	2139,00	1426,00
171–180	2199,00	1466,00
181–190	2228,00	1485,00
191–200	2273,00	1515,00
201–210	2310,00	1540,00
211-220	2363,00	1575,00
221-230	2391,00	1594,00
231-240	2451,00	1634,00
241-250	2489,00	1659,00
251-260	2547,00	1698,00
261-270	2577,00	1718,00
271-280	2622,00	1748,00
281-290	2667,00	1778,00
291-300	2726,00	1817,00
301-310	2756,00	1837,00
311-320	2801,00	1867,00
321-330	2859,00	1906,00
331-340	2904,00	1936,00
341-350	2942,00	1961,00
351-360	2993,00	1995,00
361-370	3030,00	2020,00
371-380	3075,00	2050,00
381-390	3119,00	2079,00
391-400	3164,00	2109,00
401-410	3194,00	2129,00
411-420	3246,00	2164,00
421-430	3275,00	2183,00
431-440	3327,00	2218,00
441-450	3357,00	2238,00
451-460	3410,00	2273,00
461-470	3461,00	2307,00
471-480	3513,00	2342,00
481-490	3543,00	2362,00
491-500	3572,00	2381,00
501-510	3602,00	2401,00
511-520	3632,00	2421,00
521-530	3662,00	2441,00
531-540	3692,00	2461,00
541-550	3720,00	2480,00
551-560	3750,00	2500,00
561-570	3780,00	2520,00
571-580	3810,00	2540,00
581-590	3848,00	2565,00
591-600	3876,00	2584,00
601-610	3906,00	2604,00
611-620	3936,00	2624,00
621-630	3966,00	2644,00
631-640	3996,00	2664,00
641-650	4025,00	2683,00
651-660	4055,00	2703,00
661-670	4092,00	2728,00

671-680	416,50	277,50
681-690	419,50	279,50
691-700	422,50	281,50

671-680	4122,00	2748,00
681-690	4152,00	2768,00
691-700	4181,00	2787,00

TARIFFA N. 40/17/A ridotta ABBONAMENTO REGIONALE MENSILE	
SCAGL. KM.	2° CLASSE
1–10	31,00
11–20	39,50
21–30	50,50
31–40	60,00
41–50	68,00
51–60	71,50
61–70	78,00
71–80	83,50
81–90	88,50
91–100	93,50
101-110	96,50
111-120	100,50
121-130	104,00
131-140	109,50
141-150	114,50
151-160	117,50
161–170	120,50
171–180	122,50
181–190	124,50
191–200	127,00
201–210	130,00
211-220	132,00
221-230	134,50
231-240	137,50
241-250	140,00
251-260	143,00
261-270	145,00
271-280	148,00
281-290	151,00
291-300	154,00
301-310	156,00
311-320	158,00
321-330	161,00
331-340	163,50
341-350	165,50
351-360	169,00
361-370	171,00
371-380	173,50
381-390	176,00
391-400	178,00
401-410	180,00

TARIFFA N. 40/17/B ridotta ABBONAMENTO ANNUALE	
SCAGL. KM.	2° CLASSE
1–10	307,00
11–20	392,00
21–30	500,00
31–40	594,00
41–50	674,00
51–60	708,00
61–70	773,00
71–80	827,00
81–90	877,00
91–100	926,00
101-110	956,00
111-120	995,00
121-130	1030,00
131-140	1085,00
141-150	1134,00
151-160	1164,00
161–170	1193,00
171–180	1213,00
181–190	1233,00
191–200	1258,00
201–210	1287,00
211-220	1307,00
221-230	1332,00
231-240	1362,00
241-250	1386,00
251-260	1416,00
261-270	1436,00
271-280	1466,00
281-290	1495,00
291-300	1525,00
301-310	1545,00
311-320	1565,00
321-330	1594,00
331-340	1619,00
341-350	1639,00
351-360	1674,00
361-370	1693,00
371-380	1718,00
381-390	1743,00
391-400	1763,00
401-410	1782,00

411-420	182,00
421-430	184,00
431-440	186,50
441-450	188,50
451-460	191,00
461-470	193,50
471-480	197,50
481-490	199,00
491-500	201,00
501-510	202,50
511-520	204,00
521-530	205,50
531-540	207,00
541-550	208,50
551-560	210,00
561-570	211,50
571-580	213,00
581-590	214,50
591-600	216,00
601-610	217,50
611-620	219,00
621-630	220,50
631-640	222,00
641-650	223,50
651-660	225,00
661-670	226,50
671-680	228,50
681-690	230,00
691-700	231,50

411-420	1802,00
421-430	1822,00
431-440	1847,00
441-450	1867,00
451-460	1891,00
461-470	1916,00
471-480	1956,00
481-490	1971,00
491-500	1990,00
501-510	2005,00
511-520	2020,00
521-530	2035,00
531-540	2050,00
541-550	2065,00
551-560	2079,00
561-570	2094,00
571-580	2109,00
581-590	2124,00
591-600	2139,00
601-610	2154,00
611-620	2169,00
621-630	2183,00
631-640	2198,00
641-650	2213,00
651-660	2228,00
661-670	2243,00
671-680	2263,00
681-690	2277,00
691-700	2292,00

TARIFFA N. 40/17/C ABBONAMENTO REGIONALE SETTIMANALE		
SCAGL. KM.	PREZZI	
	1° CLASSE	2° CLASSE
1–10	22,20	14,80
11–20	28,80	19,20
21–30	36,00	24,00
31–40	43,20	28,80
41–50	49,20	32,80
51–60	51,60	34,40
61–70	55,20	36,80
71–80	59,70	39,80
81–90	63,00	42,00
91–100	66,90	44,60
101-110	69,30	46,20
111-120	72,30	48,20
121-130	74,70	49,80
131-140	78,60	52,40
141-150	82,80	55,20

TARIFFA N. 40/17/C ridotta ABBONAMENTO REGIONALE SETTIMANALE	
SCAGL. KM.	2° CLASSE
1–10	12,40
11–20	15,80
21–30	20,20
31–40	24,00
41–50	27,20
51–60	28,60
61–70	31,20
71–80	33,40
81–90	35,40
91–100	37,40
101-110	38,60
111-120	40,20
121-130	41,60
131-140	43,80
141-150	45,80

151-160	84,60	56,40
161–170	86,40	57,60
171–180	88,80	59,20
181–190	90,00	60,00
191–200	91,80	61,20
201–210	93,30	62,20
211-220	95,40	63,60
221-230	96,60	64,40
231-240	99,00	66,00
241-250	100,50	67,00
251-260	102,90	68,60
261-270	104,10	69,40
271-280	105,90	70,60
281-290	107,70	71,80
291-300	110,10	73,40
301-310	111,30	74,20
311-320	113,10	75,40
321-330	115,50	77,00
331-340	117,30	78,20
341-350	118,80	79,20
351-360	120,90	80,60
361-370	122,40	81,60
371-380	124,20	82,80
381-390	126,00	84,00
391-400	127,80	85,20
401-410	129,00	86,00
411-420	131,10	87,40
421-430	132,30	88,20
431-440	134,40	89,60
441-450	135,60	90,40
451-460	137,70	91,80
461-470	139,80	93,20
471-480	141,90	94,60
481-490	143,10	95,40
491-500	144,30	96,20
501-510	145,50	97,00
511-520	146,70	97,80
521-530	147,90	98,60
531-540	149,10	99,40
541-550	150,30	100,20
551-560	151,50	101,00
561-570	152,70	101,80
571-580	153,90	102,60
581-590	155,40	103,60
591-600	156,60	104,40
601-610	157,80	105,20
611-620	159,00	106,00
621-630	160,20	106,80
631-640	161,40	107,60
641-650	162,60	108,40
651-660	163,80	109,20
661-670	165,30	110,20
671-680	166,50	111,00
681-690	167,70	111,80

151-160	47,00
161–170	48,20
171–180	49,00
181–190	49,80
191–200	50,80
201–210	52,00
211-220	52,80
221-230	53,80
231-240	55,00
241-250	56,00
251-260	57,20
261-270	58,00
271-280	59,20
281-290	60,40
291-300	61,60
301-310	62,40
311-320	63,20
321-330	64,40
331-340	65,40
341-350	66,20
351-360	67,60
361-370	68,40
371-380	69,40
381-390	70,40
391-400	71,20
401-410	72,00
411-420	72,80
421-430	73,60
431-440	74,60
441-450	75,40
451-460	76,40
461-470	77,40
471-480	79,00
481-490	79,60
491-500	80,40
501-510	81,00
511-520	81,60
521-530	82,20
531-540	82,80
541-550	83,40
551-560	84,00
561-570	84,60
571-580	85,20
581-590	85,80
591-600	86,40
601-610	87,00
611-620	87,60
621-630	88,20
631-640	88,80
641-650	89,40
651-660	90,00
661-670	90,60
671-680	91,40
681-690	92,00

691-700	168,90	112,60		691-700	92,60

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI ABBONAMENTO

La presente tariffa è valida per gli abbonamenti su treni Regionali all'interno della Toscana.
Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale della Toscana sono riportate nell'Allegato n. 13 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§1.- Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali

Per gli abbonamenti aventi origine e destinazione in una delle seguenti stazioni del nodo di Firenze: Firenze S. Maria Novella, Firenze Rovezzano, Firenze Campo di Marte, Firenze Statuto, Firenze Rifredi, Firenze Castello, Le Cure, Firenze S. Marco Vecchio, Firenze Porta al Prato, Le Piagge, viene riportata genericamente l'indicazione "Firenze" e sono tassati in base alla distanza relativa a Firenze SMN. Gli abbonamenti consentono di iniziare o terminare il viaggio in una qualsiasi delle stazioni elencate al comma precedente.

Per gli abbonamenti fra due qualsiasi stazioni del nodo di Firenze si applica il prezzo della fascia minima della tariffa 40/17/TOSCANA (10 km).

Per gli abbonamenti mensili si applicano i prezzi della tariffa n. 40/17/A, per gli annuali della tariffa n. 40/17/B e per i settimanali della tariffa n. 40/17/C.

In corso di viaggio l'abbonato deve essere munito di un valido documento di riconoscimento.

Per i viaggiatori con ISEE familiare inferiore o uguale a €36.151,98, residenti in Toscana, si applicano i prezzi per abbonamenti delle tariffe 40/17/A-B-C Toscana ridotte. La riduzione è determinata applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa 40 di competenza, con arrotondamento matematico ai dieci centesimi.

Gli abbonamenti emessi a tariffa ISEE devono essere accompagnati, oltre che da un valido documento di identità, da valido tagliando ISEE-TPL cartaceo o digitale (tramite APP per smartphone), per il cui rilascio si rimanda al sito della Regione Toscana www.regione.toscana.it.

§2.- Riduzioni

Non è applicabile nessuna riduzione alle tariffe di abbonamento come indicato al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3.- Canali di vendita, periodo di utilizzo, convalida e validità del biglietto

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
La Direzione Regionale Toscana può autorizzare la vendita di abbonamenti annuali anche in punti diversi dettando, ove necessario, particolari modalità di rilascio.

Gli abbonamenti della tariffa n.40/17/Toscana, anche a tariffa ridotta, nonché gli abbonamenti a tariffa sovraregionale, possono essere caricati su Smartcard Unica Toscana, una carta elettronica gratuita, con durata di 3 anni dalla data di rilascio.

La Smartcard Unica Toscana può essere richiesta in tutte le biglietterie Trenitalia della Toscana, ma può essere emessa istantaneamente solo presso le biglietterie individuabili nella tabella 1 e presso alcuni Ataf point e biglietterie Ataf di Firenze.

Gli abbonamenti possono essere acquistati e contestualmente caricati sulla Smartcard presso le biglietterie e le self service ubicate nella regione Toscana, oppure possono essere acquistati tramite sito internet www.trenitalia.com e caricati sulla card presso le biglietterie e le self service ubicate nella regione Toscana.

Tabella 1

BIGLIETTERIE TRENITALIA ABILITATE AL RILASCIO DELLA SMARTCARD UNICA TOSCANA

1	AREZZO
2	EMPOLI
3	GROSSETO
4	LIVORNO
5	LUCCA
6	PISTOIA
7	PRATO C.LE
8	SIENA
9	FIRENZE SMN
10	PISA C.LE

In generale, per l'ammissione ai treni categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 17 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto previsto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.- Irregolarità ed abusi

L'abbonato privo di abbonamento viene regolarizzato con il pagamento, a titolo di penale, dell'importo di €10,00 e conseguente annullamento del verbale di contestazione qualora presenti, presso una delle biglietterie della Toscana ed entro i 15 giorni successivi alla contestazione, l'abbonamento in corso di validità già all'atto della stessa.

In caso di mancata esibizione dell'abbonamento in corso di validità entro i 15 giorni successivi alla contestazione il viaggiatore viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio e si applica quanto disposto al §5.- Irregolarità ed abusi della Tariffa 39/17/TOSCANA.
L'abbonato che dichiari di aver dimenticato l'abbonamento agevolato e/o il tagliando ISEE-TPL cartaceo o digitale (tramite APP per smartphone) viene regolarizzato con il pagamento, a titolo di penale, dell'importo di €10,00 e conseguente annullamento del verbale di contestazione qualora presenti presso una delle biglietterie della Toscana ed entro i 15 giorni successivi alla contestazione, l'abbonamento o il tagliando ISEE TPL cartaceo o digitale in corso di validità già all'atto della stessa.

L'abbonato, in possesso di abbonamento personale a tariffa agevolata ISEE, che al controllo non esibisce valido documento di identità e/o valido tagliando ISEE-TPL cartaceo o digitale, viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio e si applica quanto disposto al §5.- Irregolarità ed abusi della Tariffa 39/17/TOSCANA.

L'abbonato, in possesso di abbonamento personale a tariffa agevolata ISEE o tagliando ISEE TPL cartaceo o digitale contraffatti sarà soggetto a quanto previsto all'art. 25 comma 6 della L.R. 42/1998 e all'art. 316 ter del codice penale.

L'abbonato, in possesso di Smartcard Unica Toscana, che al controllo non esibisce valido documento di identità, viene considerato sprovvisto di titolo di viaggio e si applica quanto disposto al *§5.- Irregolarità ed abusi* della Tariffa n.39/17/TOSCANA.

L'abbonato, in possesso di Smartcard Unica Toscana, che al controllo esibisca una Smartcard intestata ad una persona diversa o una card che risulti precedentemente annullata, viene considerato sprovvisto

di titolo di viaggio e si applica quanto disposto al *§5.- Irregolarità ed abusi* della Tariffa n.39/17/TOSCANA, con ritiro della card stessa.

Il ritiro della Smartcard Unica Toscana non è previsto in caso di impossibilità di lettura della card a bordo treno o di impossibilità di materializzazione dell'abbonamento presso self-service, per malfunzionamento della stessa o per chiusura o assenza della biglietteria nella località di partenza. In tali casi si procederà all'emissione di un verbale di accertamento.

L'utilizzo dell'abbonamento per esercitare attività commerciali a bordo dei treni è soggetto al ritiro del titolo di viaggio senza diritto al rimborso.

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al Punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.- Rimborsi

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§7.- Criteri riconoscimento bonus

Ai possessori di abbonamenti Trenitalia mensili ed annuali è riconosciuto il diritto ad una compensazione mensile in caso di mancato raggiungimento dell'indice di affidabilità. Tale bonus assorbe l'indennità per abbonati ex Delibera 106/2018.

Indice di affidabilità (IA)

È un indice calcolato per ciascuna linea dell'allegato 1, arrotondato alla seconda cifra decimale, che prende in considerazione i minuti di ritardo, i minuti di soppressione (monitoraggio mensile) ed i minuti di servizio programmato (secondo il Programma di Esercizio), con la seguente formula:

$$\frac{\text{(n. minuti programmati - n. minuti ritardo > 5 escluso FM e altre IF - n. minuti soppressi escluso FM e altre IF) *100}}{\text{n. minuti programmati – n. minuti soppressi per FM e altre IF}}$$

dove FM = forza maggiore (calamità naturali, incendi, ecc.) + causa imputabile a terzi (occupazione dei binari, tallonamento barriere P.L., ecc.) + lavori programmati in linea resi noti alla clientela + scioperi fino a 3 ore successive.

Ai fini del calcolo dell'indice di riferimento si utilizza il sistema PICWEB.
Per le tutte le linee il denominatore dell'algoritmo comprende i minuti programmati riferiti all'intera relazione.

Per i primi cinque anni l'indice di affidabilità è pari a:

2020	2021	2022	2023	2024
97,00%	97,25%	97,50%	97,75%	98,00%

Ai fini del calcolo dell'IA il ritardo dei treni è registrato di norma a destino. In relazione ai soli treni interregionali, il ritardo si misura nelle stazioni indicate in tabella:

Linea	**Direzione**	**Stazione di registrazione del ritardo**
Prato – Bologna	Bologna	Bologna
Firenze - Faenza	Faenza	Faenza
Pisa – La Spezia	La Spezia	La Spezia
La Spezia - Parma	Parma	Borgo Val di Taro
Pistoia - Porretta	Porretta	Porretta
Firenze - Roma	Roma	Montevarchi
Pisa - Roma	Roma	Grosseto

La DR Toscana invia alla Regione Toscana i dati necessari al calcolo dell'IA di ciascuna delle linee di cui all'Allegato 1 del Contratto di Servizio, entro 10 giorni lavorativi del mese successivo a quello di riferimento.

La Regione Toscana, entro il ventesimo giorno lavorativo del mese successivo a quello di riferimento, sviluppa i calcoli necessari a determinare l'IA secondo la formula di cui al punto precedente ed evidenzia quelle linee il cui IA risulta essere inferiore a quello limite, trasmettendone gli esiti a Trenitalia.

La DR Toscana, entro il 25 del mese successivo a quello di riferimento, porta a conoscenza della clientela le linee per le quali l'IA è risultato inferiore a quello limite, sia attraverso il sito internet https://www.trenitalia.com/it/treni_regionali/toscana/indennizzo_abbonatitoscana.html, sia con avvisi affissi nelle stazioni ove sono operanti Biglietterie Trenitalia della Toscana.

Chi ha diritto al bonus

Hanno diritto al bonus i titolari di abbonamenti mensili e annuali a tariffa n.40/17/TOSCANA ordinari e ISEE, 40/AS, con origine o destinazione in Toscana, ed i titolari di abbonamenti a tariffa integrata n.41/17 Pegaso, ordinari ed ISEE, se l'indice di affidabilità della linea utilizzata risulta inferiore a quello previsto come limite.

Se la percorrenza dell'abbonamento interessa più linee distinte viene preso come riferimento l'indice di affidabilità della linea che viene utilizzata per una percorrenza maggiore; nel caso invece di tratti comuni a più linee viene assunto a riferimento l'indice della linea con più servizi.

Per le tratte che appartengono interamente a più di una linea, nella tabella 2 (di seguito riportata) si individua la linea assegnata:

Tabella 2

TRATTO COMUNE	LINEE INTERESSATE	LINEA ASSEGNATA
Firenze-Pontassieve	1-8	1

Montepescali-Grosseto	3-4	4
Empoli-Firenze	2-3	2

Determinazione dell'importo del bonus

L'importo del bonus varia in base alla tipologia dei titoli di viaggio acquistati.

- Per gli Abbonamenti mensili a tariffa n.40/17/TOSCANA, ordinari o ISEE e sovraregionali, l'importo del bonus regionale è determinato applicando la percentuale del 20% al prezzo dell'abbonamento valido nel mese in cui sulla linea utilizzata non è stata rispettata la soglia prevista per l'indice di affidabilità.
- Per gli Abbonamenti mensili Pegaso, l'importo del bonus regionale è determinato applicando la percentuale del 15% alla sola tariffa extraurbana, indipendentemente dagli urbani associati, dell'abbonamento valido nel mese in cui sulla linea utilizzata non è stata rispettata la soglia prevista per l'indice di affidabilità.
- Per gli Abbonamenti annuali a tariffa n.40/17/B/TOSCANA, ordinari e ISEE e sovraregionali, l'importo del bonus regionale è determinato applicando la percentuale del 10% ad 1/12 del prezzo dell'abbonamento per ciascun mese di validità in cui sulla linea utilizzata non è stata rispettata la soglia prevista per l'indice di affidabilità (massimo annuo 10% del prezzo dell'abbonamento stesso).
- Per gli Abbonamenti annuali Pegaso, l'importo del bonus regionale è determinato applicando la percentuale del 7,5% ad 1/12 del prezzo dell'abbonamento per ciascun mese di validità in cui sulla linea utilizzata non è stata rispettata la soglia prevista per l'indice di affidabilità (massimo annuo 7,5% del prezzo dell'abbonamento stesso).

L'importo del bonus regionale (o dell'assegno) è arrotondato ai 10 centesimi inferiori e non si dà luogo all'emissione per importi inferiori a 1,50 euro per abbonamento.

Come utilizzare il bonus

Per i possessori di abbonamento mensile a tariffa n.40/17/TOSCANA, ordinari o ISEE, e 41/17 Pegaso il bonus è utilizzabile presso le Biglietterie Trenitalia della Toscana per l'acquisto senza diritto al resto di:

- Biglietti di corsa semplice a tariffa 39/17/TOSCANA e a tariffa sovraregionale AS, con origine o destinazione in Toscana acquistabili entro 3 mesi dalla data di emissione del bonus;
- Abbonamenti a tariffa 40/17/TOSCANA e 41/17 Pegaso mensili, validi fino al 4° mese successivo al mese di emissione del bonus, o annuali con inizio validità fino al 4° mese successivo al mese di emissione del bonus.

Per i possessori di abbonamento annuale a tariffa n.40/17/TOSCANA, ordinari o ISEE, e 41/17 Pegaso il bonus è utilizzabile presso le Biglietterie Trenitalia della Toscana per l'acquisto senza diritto al resto di:

- Biglietti di corsa semplice a tariffa 39/17/TOSCANA e a tariffa sovraregionale AS, con origine o destinazione in Toscana acquistabili entro 3 mesi dalla data di scadenza dell'abbonamento;
- Abbonamenti a tariffa 40/17/TOSCANA e 41/17 Pegaso mensili, validi fino al 4° mese successivo alla data di scadenza dell'abbonamento, o annuali.

In caso di rinuncia all'utilizzazione dei titoli acquistati per fatto proprio del cliente, la quota afferente al bonus regionale non sarà rimborsabile.

Modalità di richiesta del bonus
La richiesta deve essere effettuata dall'avente diritto con le seguenti modalità:

- presso tutte le biglietterie della Toscana all'atto dell'acquisto del nuovo titolo scontato, presentando:
  - un abbonamento mensile Trenitalia a tariffa n.40/17/A/TOSCANA, ordinario o ISEE, un abbonamento mensile a tariffa 40/AS, con origine o destinazione in Toscana, emessi in formato cartaceo o caricato su Carta Unica Toscana unitamente al documento di identità;
  - un abbonamento annuale Trenitalia a tariffa n.40/17/B/TOSCANA, ordinario o ISEE, un abbonamento annuale a tariffa 40/AS, con origine o destinazione in Toscana, emessi in formato cartaceo o caricato su Carta Unica Toscana unitamente al documento di vendita entro tre mesi dalla data di scadenza degli stessi;

- mediante invio per posta elettronica ordinaria all'indirizzo mail indennizzoabbonati.drtoscana@trenitalia.it di copia dell'abbonamento e del modulo di richiesta del bonus (disponibile presso le biglietterie della DR Toscana o scaricabile online alla pagina https://www.trenitalia.com/content/dam/tcom/allegati/trenitalia_2014/in_regione/newtoscana_modulo_per_bonus.pdf), entro un mese dalla data di scadenza dell'abbonamento, per i possessori di abbonamento:
  - mensile o annuale Trenitalia a tariffa n.40/17/TOSCANA, ordinario o ISEE, e 40/AS con origine o destinazione in Toscana emessi online;
  - a tariffa integrata n.41/17/ Pegaso ordinario e ISEE mensile o annuale.

L'importo corrispondente al bonus sarà erogato con un bonifico sul codice IBAN indicato dall'avente diritto o tramite rimborso con la stessa modalità di acquisto in caso di abbonamento acquistato con pagamento tramite POS.

§8.- Duplicato

È possibile ottenere il duplicato della Smartcard Unica Toscana:
a) nei casi di smarrimento, furto o deterioramento per incuria, con il pagamento di un diritto fisso di €5,00;
b) in caso di malfunzionamento, con la sostituzione gratuita.
La richiesta di duplicato va presentata presso una delle biglietterie abilitate all'emissione della Smartcard Unica Toscana (Tabella 1), allegando il modulo di richiesta e foto tessera.
Nel caso di cui al punto a) va inoltre allegata la denuncia di smarrimento o furto.
In caso di deterioramento o malfunzionamento la vecchia Smartcard Unica Toscana deve essere riconsegnata. In entrambi i casi verranno ricaricati sulla nuova Smartcard Unica Toscana i titoli di viaggio ancora validi presenti sulla precedente Smartcard.

§9.- Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§10.- Norme particolari

Viaggi che comprendono la tratta Firenze-Rifredi-Viareggio.

I viaggiatori in possesso di abbonamento, nel cui itinerario sia compreso il tratto Firenze Rifredi-Viareggio, tassato per la via più lunga di Empoli-Pisa, possono percorrere indifferentemente le due vie di Pistoia-Lucca e di Empoli-Pisa.

Viaggi che comprendono la tratta Firenze–Borgo S. Lorenzo.

I viaggiatori in possesso di abbonamento, nel cui itinerario sia compresa la tratta Firenze–Borgo S. Lorenzo, tassata per la via più lunga di Pontassieve, possono percorrere indifferentemente le due vie di Pontassieve e di Vaglia. I viaggiatori in possesso di abbonamento per la relazione Firenze-Vicchio possono percorrere indifferentemente le due vie di Pontassieve e di Vaglia-Borgo S. Lorenzo.

Viaggi che comprendono la tratta S.Vincenzo-Campiglia Marittima .

I viaggiatori provenienti da stazioni poste a sud di Campiglia Marittima e diretti a Populonia ed oltre, nonché quelli provenienti da stazioni del tratto di linea Piombino Marittima-Populonia e diretti oltre Campiglia Marittima verso Grosseto, possono utilizzare i treni istradati via S. Vincenzo - Populonia o viceversa senza pagamento del maggior percorso S.Vincenzo-Campiglia Marittima o viceversa.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

ABBONAMENTO MENSILE, ANNUALE E ANNUALE WEEKEND PER BICI AL SEGUITO

L'abbonamento mensile bici, l'abbonamento annuale bici e l'abbonamento annuale weekend bici consentono il trasporto della bicicletta a tariffa agevolata entro i confini territoriali della regione Toscana sui treni regionali di Trenitalia.

§1.- Prezzi

All'abbonamento mensile bici si applica la tariffa di un abbonamento mensile a tariffa intera di seconda classe corrispondente al primo scaglione tariffario della tariffa n.40/17/A.

All'abbonamento annuale bici al seguito Toscana è applicato il prezzo di €50,00.
All'abbonamento annuale bici al seguito weekend Toscana è applicato il prezzo di €20,00.

§2.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità

Gli abbonamenti bici sono venduti presso le biglietterie Trenitalia e sono utilizzabili sui treni appositamente attrezzati e nei limiti dei posti disponibili.

L'abbonamento mensile e l'abbonamento annuale bici al seguito Toscana sono utilizzabili il sabato, la domenica e nei giorni festivi per l'intera giornata, mentre negli altri giorni feriali è utilizzabile solo nelle fasce orarie 9.00 - 16.00 e 19.00 - 24.00.

Abbonamento mensile bici Toscana è valido dal primo giorno sino all'ultimo giorno del mese solare di riferimento indicato.

L'abbonamento annuale bici Toscana è valido dal primo giorno del mese solare di inizio di validità fino all'ultimo giorno del dodicesimo mese solare successivo.

L'abbonamento annuale bici al seguito weekend Toscana è utilizzabile il sabato, la domenica e nei giorni festivi per l'intera giornata ed è valido dal primo giorno del mese solare di inizio di validità fino all'ultimo giorno del dodicesimo mese solare successivo.

Nelle rimanenti fasce orarie, nei giorni compresi dal lunedì al venerdì, si applica quanto previsto dalle disposizioni Trenitalia.

§3.- Modifiche del contratto di trasporto

Gli abbonamenti bici sono nominativi e non sono né cedibili e né rimborsabili.

Il duplicato dei soli abbonamenti annuali è ammesso con le stesse modalità previste per l'abbonamento annuale, come disposto al punto 6. Modifiche del contratto di trasporto nella Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4.- Irregolarità ed abusi

In caso di mancanza o irregolarità dell'abbonamento per la bicicletta si applicano le stesse disposizioni previste per gli abbonamenti al punto §5.- Irregolarità ed abusi della tariffa n.40/17/Toscana."

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme del punto 11. Bici al seguito della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Tariffa integrata n.41/17/PEGASO TOSCANA

CONDIZIONI DI VIAGGIO

La tariffa 41/17/Toscana Pegaso è valida per la determinazione dei prezzi del servizio di trasporto integrato (le Aziende aderenti all'integrazione sono tutte le Società del TPL Toscana che gestiscono servizi ferroviari, su linee extraurbane che linee urbane) su gomma e su ferro (limitatamente alla sola 2° classe), nell'ambito della rete dei servizi extraurbani regionali e di quelli extraurbani ed urbani delle Province e dei Comuni.

§1.- Limiti di applicazione

La presente tariffa consente l'accesso indifferenziato a tutte le diverse modalità di trasporto (autolinee e ferrovie) delle aziende aderenti all'integrazione Pegaso.
I titoli di viaggio sono validi in combinazione sia per servizi su reti extraurbane che urbane.
Tutti i titoli integrati Pegaso consentono l'effettuazione di un numero illimitato di viaggi, nell'ambito del periodo di validità, lungo la direttrice prescelta, di chilometraggio uguale o inferiore a quello indicato sullo stesso, e con possibilità di salita e discesa in tutte le fermate intermedie.

I possessori del titolo Pegaso combinato con tratte urbane, possono utilizzare indifferentemente sia i vettori urbani che extraurbani.

Il titolo di viaggio Pegaso non riporta l'indicazione dell'instradamento ma solo la relazione con indicate le località di partenza ed arrivo. Il viaggiatore pertanto è obbligato a percorrere l'itinerario più breve esistente indipendentemente dal mezzo di trasporto utilizzato.

§2.- Prezzi

Le tariffe sono consultabili di seguito al testo.

§3.- Canali di vendita

I titoli di viaggio Pegaso sono venduti su tutto il territorio regionale presso le reti di vendita delle Aziende partecipanti all'integrazione e presso Punti Vendita autorizzati che espongono il marchio PEGASO.

Non è previsto il rilascio degli abbonamenti e dei biglietti integrati a bordo dei treno e dei bus.

§4.- Titoli di viaggio

I titoli integrati Pegaso che interessano il trasporto sui treni regionali nella regione Toscana sono:

- "Pegaso Card": è una tessera personale di riconoscimento, ha una validità di 3 anni, e costa €6,00. Per richiederla il cliente deve presentare apposito modulo debitamente compilato e allegare anche una foto tessera. I moduli per la richiesta sono reperibili presso le biglietterie Trenitalia e presso gli uffici centrali delle altre Aziende di trasporto pubblico partecipanti all'integrazione. L'acquisto può essere contestuale al titolo di viaggio.
- Abbonamento Mensile Pegaso: ha una validità pari ad un mese solare, cioè a partire dal primo

giorno del mese di riferimento.

- Abbonamento Annuale Pegaso: ha una validità di 12 mesi solari a partire dalla data indicata sull'abbonamento stesso. L'abbonamento validato in giorni diversi dal primo giorno del mese, ha comunque validità dal primo giorno del mese di riferimento.
- Biglietto Giornaliero Pegaso: ha una validità temporale che va dalle 00,00 alle ore 24,00 del giorno di validazione. Sul biglietto dovrà essere riportato obbligatoriamente il nominativo del cliente e, in caso di controllo, dovrà essere esibito insieme ad un documento di riconoscimento.

§4.- Utilizzo, convalida e rimborso

I titoli di viaggio devono essere convalidati al momento della prima utilizzazione per mezzo delle apposite validatrici presenti nelle stazioni ferroviarie, nelle autostazioni o a bordo degli autobus.
I titoli una volta convalidati sono personali, incedibili e non rimborsabili, né per mancato utilizzo per fatto proprio del possessore e né per smarrimento, furto o distruzione.

Per il biglietto giornaliero il cliente deve riportare il proprio nominativo sul biglietto da esibire, in caso di controllo, insieme ad un documento di riconoscimento.

Per il rilascio di abbonamenti mensili ed annuali Pegaso è necessario acquistare una tessera personale (Pegaso Card) contenente i dati identificativi del titolare e le caratteristiche dello spostamento prescelto.

§5.- Irregolarità ed abusi

Il viaggiatore, in caso di controlleria, deve sempre esibire l'abbonamento unitamente alla relativa Pegaso Card, mentre il biglietto giornaliero Pegaso deve essere esibito insieme ad un documento di riconoscimento.
Qualora il viaggiatore sia sprovvisto della Pegaso Card, del documento di riconoscimento o del titolo di viaggio, oppure sia munito di una tessera o di un titolo di viaggio non valido o contraffatto o alterato, sarà assoggettato alle sanzioni previste al punto *§5.- Irregolarità ed abusi* della tariffa n.39/17/Toscana e n.40/17/Toscana.

§6.- Duplicato

In caso di smarrimento o furto della Pegaso Card può essere richiesto il duplicato pagando un diritto fisso di €4,00.
Il duplicato, sempre a pagamento, è ammesso anche per gli abbonamenti annuali e mensili nel loro periodo di validità.
Il cliente devono obbligatoriamente rivolgersi ai competenti sportelli delle Società di TPL partecipanti all'integrazione dove è stato acquistato il titolo di viaggio o richiesta la Pegaso Card.
Le richieste di duplicazione devono essere accompagnate da una dichiarazione di furto o smarrimento.

Tariffa integrata Pegaso 20/09/2018

annuali

fascia	extr ISEE (5)	extr (4)	ext + urb fi ISEE (5)	ext + urb fi (4)	ext + urb 2° livello ISEE (5)	ext + urb 2° livello (4)	ext + urb fi + urb 2° ISEE (5)	ext + urb fi + urb 2° (4)	ext + 2 urb 2° livello ISEE (5)	ext + 2 urb 2° livello (4)	ext + urb 3° livello ISEE (5)	ext + urb 3° livello (4)	ext + urb fi + urb 3° livello ISEE (5)	ext + urb fi + urb 3° livello (4)	ext + urb 2° livello + urb 3° livello ISEE (5)	ext + urb 2° livello + urb 3° livello (4)	ext + 2 urb 3° livello ISEE (5)	ext + 2 urb 3° livello (4)
1	€ 353,40	€ 399,60	€ 579,40	€ 625,60	€ 559,80	€ 606,00	€ 766,40	€ 812,60	€ 746,40	€ 792,60	€ 475,10	€ 521,30	€ 666,40	€ 712,60	€ 670,00	€ 716,20	€ 593,40	€ 639,60
2	€ 444,00	€ 497,70	€ 670,00	€ 723,70	€ 650,40	€ 704,10	€ 857,00	€ 910,70	€ 837,00	€ 890,70	€ 565,70	€ 619,40	€ 760,50	€ 814,20	€ 760,60	€ 814,30	€ 684,00	€ 737,70
3	€ 558,00	€ 614,00	€ 784,00	€ 840,00	€ 764,40	€ 820,40	€ 971,00	€ 1.027,00	€ 951,00	€ 1.007,00	€ 679,70	€ 735,70	€ 874,50	€ 930,50	€ 874,60	€ 930,60	€ 798,00	€ 854,00
4	€ 667,00	€ 734,00	€ 893,00	€ 960,00	€ 873,40	€ 940,40	€ 1.080,00	€ 1.147,00	€ 1.060,00	€ 1.127,00	€ 788,70	€ 855,70	€ 983,50	€ 1.050,50	€ 983,60	€ 1.050,60	€ 907,00	€ 974,00
5	€ 758,00	€ 835,00	€ 984,00	€ 1.061,00	€ 964,40	€ 1.041,40	€ 1.171,00	€ 1.248,00	€ 1.151,00	€ 1.228,00	€ 879,70	€ 956,70	€ 1.074,50	€ 1.151,50	€ 1.074,60	€ 1.151,60	€ 998,00	€ 1.075,00
6	€ 790,50	€ 875,00	€ 1.016,50	€ 1.101,00	€ 996,90	€ 1.081,40	€ 1.203,50	€ 1.288,00	€ 1.183,50	€ 1.268,00	€ 912,20	€ 996,70	€ 1.107,00	€ 1.191,50	€ 1.107,10	€ 1.191,60	€ 1.030,50	€ 1.115,00
7	€ 846,30	€ 938,00	€ 1.072,30	€ 1.164,00	€ 1.052,70	€ 1.144,40	€ 1.259,30	€ 1.351,00	€ 1.239,30	€ 1.331,00	€ 968,00	€ 1.059,70	€ 1.162,80	€ 1.254,50	€ 1.162,90	€ 1.254,60	€ 1.086,30	€ 1.178,00
8	€ 916,10	€ 1.028,60	€ 1.142,10	€ 1.254,60	€ 1.122,50	€ 1.235,00	€ 1.329,10	€ 1.441,60	€ 1.309,10	€ 1.421,60	€ 1.037,80	€ 1.150,30	€ 1.232,60	€ 1.345,10	€ 1.232,70	€ 1.345,20	€ 1.156,10	€ 1.268,60
9	€ 972,80	€ 1.076,00	€ 1.198,80	€ 1.302,00	€ 1.179,20	€ 1.282,40	€ 1.385,80	€ 1.489,00	€ 1.365,80	€ 1.469,00	€ 1.094,50	€ 1.197,70	€ 1.289,30	€ 1.392,50	€ 1.289,40	€ 1.392,60	€ 1.212,80	€ 1.316,00
10	€ 1.029,50	€ 1.154,10	€ 1.255,50	€ 1.380,10	€ 1.235,90	€ 1.360,50	€ 1.442,50	€ 1.567,10	€ 1.422,50	€ 1.547,10	€ 1.151,20	€ 1.275,80	€ 1.346,00	€ 1.470,60	€ 1.346,10	€ 1.470,70	€ 1.269,50	€ 1.394,10
11	€ 1.067,60	€ 1.182,00	€ 1.293,60	€ 1.408,00	€ 1.274,00	€ 1.388,40	€ 1.480,60	€ 1.595,00	€ 1.460,60	€ 1.575,00	€ 1.189,30	€ 1.303,70	€ 1.384,10	€ 1.498,50	€ 1.384,20	€ 1.498,60	€ 1.307,60	€ 1.422,00
12	€ 1.109,50	€ 1.225,70	€ 1.335,50	€ 1.451,70	€ 1.315,90	€ 1.432,10	€ 1.522,50	€ 1.638,70	€ 1.502,50	€ 1.618,70	€ 1.231,20	€ 1.347,40	€ 1.426,00	€ 1.542,20	€ 1.426,10	€ 1.542,30	€ 1.349,50	€ 1.465,70
13	€ 1.148,60	€ 1.282,50	€ 1.374,60	€ 1.508,50	€ 1.355,00	€ 1.488,90	€ 1.561,60	€ 1.695,50	€ 1.541,60	€ 1.675,50	€ 1.270,30	€ 1.404,20	€ 1.465,10	€ 1.599,00	€ 1.465,20	€ 1.599,10	€ 1.388,60	€ 1.522,50
14	€ 1.204,40	€ 1.341,10	€ 1.430,40	€ 1.567,10	€ 1.410,80	€ 1.547,50	€ 1.617,40	€ 1.754,10	€ 1.597,40	€ 1.734,10	€ 1.326,10	€ 1.462,80	€ 1.520,90	€ 1.657,60	€ 1.521,00	€ 1.657,70	€ 1.444,40	€ 1.581,10
15	€ 1.264,80	€ 1.385,70	€ 1.490,80	€ 1.611,70	€ 1.471,20	€ 1.592,10	€ 1.677,80	€ 1.798,70	€ 1.657,80	€ 1.778,70	€ 1.386,50	€ 1.507,40	€ 1.581,30	€ 1.702,20	€ 1.581,40	€ 1.702,30	€ 1.504,80	€ 1.625,70
16	€ 1.292,70	€ 1.412,70	€ 1.518,70	€ 1.638,70	€ 1.499,10	€ 1.619,10	€ 1.705,70	€ 1.825,70	€ 1.685,70	€ 1.805,70	€ 1.414,40	€ 1.534,40	€ 1.609,20	€ 1.729,20	€ 1.609,30	€ 1.729,30	€ 1.532,70	€ 1.652,70
17	€ 1.260,00	€ 1.483,10	€ 1.486,00	€ 1.709,10	€ 1.466,40	€ 1.689,50	€ 1.673,00	€ 1.896,10	€ 1.653,00	€ 1.876,10	€ 1.381,70	€ 1.604,80	€ 1.576,50	€ 1.799,60	€ 1.576,60	€ 1.799,70	€ 1.500,00	€ 1.723,10
18	€ 1.273,50	€ 1.502,50	€ 1.499,50	€ 1.728,50	€ 1.479,90	€ 1.708,90	€ 1.686,50	€ 1.915,50	€ 1.666,50	€ 1.895,50	€ 1.395,20	€ 1.624,20	€ 1.590,00	€ 1.819,00	€ 1.590,10	€ 1.819,10	€ 1.513,50	€ 1.742,50
19	€ 1.287,00	€ 1.518,10	€ 1.513,00	€ 1.744,10	€ 1.493,40	€ 1.724,50	€ 1.700,00	€ 1.931,10	€ 1.680,00	€ 1.911,10	€ 1.408,70	€ 1.639,80	€ 1.603,50	€ 1.834,60	€ 1.603,60	€ 1.834,70	€ 1.527,00	€ 1.758,10
20	€ 1.296,00	€ 1.532,60	€ 1.522,00	€ 1.758,60	€ 1.502,40	€ 1.739,00	€ 1.709,00	€ 1.945,60	€ 1.689,00	€ 1.925,60	€ 1.417,70	€ 1.654,30	€ 1.612,50	€ 1.849,10	€ 1.612,60	€ 1.849,20	€ 1.536,00	€ 1.772,60
21	€ 1.314,00	€ 1.561,70	€ 1.540,00	€ 1.787,70	€ 1.520,40	€ 1.768,10	€ 1.727,00	€ 1.974,70	€ 1.707,00	€ 1.954,70	€ 1.435,70	€ 1.683,40	€ 1.630,50	€ 1.878,20	€ 1.630,60	€ 1.878,30	€ 1.554,00	€ 1.801,70
22	€ 1.332,00	€ 1.590,80	€ 1.558,00	€ 1.816,80	€ 1.538,40	€ 1.797,20	€ 1.745,00	€ 2.003,80	€ 1.725,00	€ 1.983,80	€ 1.453,70	€ 1.712,50	€ 1.648,50	€ 1.907,30	€ 1.648,60	€ 1.907,40	€ 1.572,00	€ 1.830,80
23	€ 1.350,00	€ 1.615,10	€ 1.576,00	€ 1.841,10	€ 1.556,40	€ 1.821,50	€ 1.763,00	€ 2.028,10	€ 1.743,00	€ 2.008,10	€ 1.471,70	€ 1.736,80	€ 1.666,50	€ 1.931,60	€ 1.666,60	€ 1.931,70	€ 1.590,00	€ 1.855,10
24	€ 1.368,00	€ 1.649,00	€ 1.594,00	€ 1.875,00	€ 1.574,40	€ 1.855,40	€ 1.781,00	€ 2.062,00	€ 1.761,00	€ 2.042,00	€ 1.489,70	€ 1.770,70	€ 1.684,50	€ 1.965,50	€ 1.684,60	€ 1.965,60	€ 1.608,00	€ 1.889,00
25	€ 1.386,00	€ 1.678,10	€ 1.612,00	€ 1.904,10	€ 1.592,40	€ 1.884,50	€ 1.799,00	€ 2.091,10	€ 1.779,00	€ 2.071,10	€ 1.507,70	€ 1.799,80	€ 1.702,50	€ 1.994,60	€ 1.702,60	€ 1.994,70	€ 1.626,00	€ 1.918,10
26	€ 1.404,00	€ 1.712,10	€ 1.630,00	€ 1.938,10	€ 1.610,40	€ 1.918,50	€ 1.817,00	€ 2.125,10	€ 1.797,00	€ 2.105,10	€ 1.525,70	€ 1.833,80	€ 1.720,50	€ 2.028,60	€ 1.720,60	€ 2.028,70	€ 1.644,00	€ 1.952,10
27	€ 1.422,00	€ 1.736,30	€ 1.648,00	€ 1.962,30	€ 1.628,40	€ 1.942,70	€ 1.835,00	€ 2.149,30	€ 1.815,00	€ 2.129,30	€ 1.543,70	€ 1.858,00	€ 1.738,50	€ 2.052,80	€ 1.738,60	€ 2.052,90	€ 1.662,00	€ 1.976,30
28	€ 1.435,50	€ 1.770,30	€ 1.661,50	€ 1.996,30	€ 1.641,90	€ 1.976,70	€ 1.848,50	€ 2.183,30	€ 1.828,50	€ 2.163,30	€ 1.557,20	€ 1.892,00	€ 1.752,00	€ 2.086,80	€ 1.752,10	€ 2.086,90	€ 1.675,50	€ 2.010,30
29	€ 1.453,50	€ 1.794,50	€ 1.679,50	€ 2.020,50	€ 1.659,90	€ 2.000,90	€ 1.866,50	€ 2.207,50	€ 1.846,50	€ 2.187,50	€ 1.575,20	€ 1.916,20	€ 1.770,00	€ 2.111,00	€ 1.770,10	€ 2.111,10	€ 1.693,50	€ 2.034,50
30	€ 1.471,50	€ 1.843,00	€ 1.697,50	€ 2.069,00	€ 1.677,90	€ 2.049,40	€ 1.884,50	€ 2.256,00	€ 1.864,50	€ 2.236,00	€ 1.593,20	€ 1.964,70	€ 1.788,00	€ 2.159,50	€ 1.788,10	€ 2.159,60	€ 1.711,50	€ 2.083,00
31	€ 1.489,50	€ 1.857,60	€ 1.715,50	€ 2.083,60	€ 1.695,90	€ 2.064,00	€ 1.902,50	€ 2.270,60	€ 1.882,50	€ 2.250,60	€ 1.611,20	€ 1.979,30	€ 1.806,00	€ 2.174,10	€ 1.806,10	€ 2.174,20	€ 1.729,50	€ 2.097,60
32	€ 1.507,50	€ 1.886,70	€ 1.733,50	€ 2.112,70	€ 1.713,90	€ 2.093,10	€ 1.920,50	€ 2.299,70	€ 1.900,50	€ 2.279,70	€ 1.629,20	€ 2.008,40	€ 1.824,00	€ 2.203,20	€ 1.824,10	€ 2.203,30	€ 1.747,50	€ 2.126,70
33	€ 1.521,00	€ 1.910,90	€ 1.747,00	€ 2.136,90	€ 1.727,40	€ 2.117,30	€ 1.934,00	€ 2.323,90	€ 1.914,00	€ 2.303,90	€ 1.642,70	€ 2.032,60	€ 1.837,50	€ 2.227,40	€ 1.837,60	€ 2.227,50	€ 1.761,00	€ 2.150,90
34	€ 1.539,00	€ 1.940,00	€ 1.765,00	€ 2.166,00	€ 1.745,40	€ 2.146,40	€ 1.952,00	€ 2.353,00	€ 1.932,00	€ 2.333,00	€ 1.660,70	€ 2.061,70	€ 1.855,50	€ 2.256,50	€ 1.855,60	€ 2.256,60	€ 1.779,00	€ 2.180,00
35	€ 1.557,00	€ 1.959,40	€ 1.783,00	€ 2.185,40	€ 1.763,40	€ 2.165,80	€ 1.970,00	€ 2.372,40	€ 1.950,00	€ 2.352,40	€ 1.678,70	€ 2.081,10	€ 1.873,50	€ 2.275,90	€ 1.873,60	€ 2.276,00	€ 1.797,00	€ 2.199,40
36	€ 1.575,00	€ 1.988,50	€ 1.801,00	€ 2.214,50	€ 1.781,40	€ 2.194,90	€ 1.988,00	€ 2.401,50	€ 1.968,00	€ 2.381,50	€ 1.696,70	€ 2.110,20	€ 1.891,50	€ 2.305,00	€ 1.891,60	€ 2.305,10	€ 1.815,00	€ 2.228,50
37	€ 1.593,00	€ 2.007,90	€ 1.819,00	€ 2.233,90	€ 1.799,40	€ 2.214,30	€ 2.006,00	€ 2.420,90	€ 1.986,00	€ 2.400,90	€ 1.714,70	€ 2.129,60	€ 1.909,50	€ 2.324,40	€ 1.909,60	€ 2.324,50	€ 1.833,00	€ 2.247,90
38	€ 1.611,00	€ 2.027,30	€ 1.837,00	€ 2.253,30	€ 1.817,40	€ 2.233,70	€ 2.024,00	€ 2.440,30	€ 2.004,00	€ 2.420,30	€ 1.732,70	€ 2.149,00	€ 1.927,50	€ 2.343,80	€ 1.927,60	€ 2.343,90	€ 1.851,00	€ 2.267,30
39	€ 1.629,00	€ 2.046,70	€ 1.855,00	€ 2.272,70	€ 1.835,40	€ 2.253,10	€ 2.043,00	€ 2.459,70	€ 2.022,00	€ 2.439,70	€ 1.750,70	€ 2.168,40	€ 1.945,50	€ 2.363,20	€ 1.945,60	€ 2.363,30	€ 1.869,00	€ 2.286,70

	fascia	extr ISEE (3)	extr (2)	ext + urb fi ISEE (3)	ext + urb fi (2)	ext + urb 2° livello ISEE (3)	ext + urb 2° livello (2)	ext + urb fi + urb 2° ISEE (3)	ext + urb fi + urb 2° (2)	ext + 2 urb 2° livello ISEE (3)	ext + 2 urb 2° livello (2)	ext + urb 3° livello ISEE (3)	ext + urb 3° livello (2)	ext + urb fi + urb 3° livello ISEE (3)	ext + urb fi + urb 3° livello (2)	ext + urb 2° livello + urb 3° livello ISEE (3)	ext + urb 2° livello + urb 3° livello (2)	ext + 2 urb 3° livello ISEE (3)	ext + 2 urb 3° livello (2)
mensili	1	€ 38,50	€ 44,40	€ 63,60	€ 69,50	€ 61,50	€ 67,40	€ 84,60	€ 90,50	€ 82,00	€ 87,90	€ 50,70	€ 56,60	€ 74,20	€ 80,10	€ 72,40	€ 78,30	€ 62,50	€ 68,40
	2	€ 47,50	€ 55,30	€ 72,60	€ 80,40	€ 70,50	€ 78,30	€ 93,60	€ 101,40	€ 91,00	€ 98,80	€ 59,70	€ 67,50	€ 83,20	€ 91,00	€ 81,40	€ 89,20	€ 71,50	€ 79,30
	3	€ 59,50	€ 66,60	€ 84,60	€ 91,70	€ 82,50	€ 89,60	€ 105,60	€ 112,70	€ 103,00	€ 110,10	€ 71,70	€ 78,80	€ 95,20	€ 102,30	€ 93,40	€ 100,50	€ 83,50	€ 90,60
	4	€ 71,50	€ 78,60	€ 96,60	€ 103,70	€ 94,50	€ 101,60	€ 117,60	€ 124,70	€ 115,00	€ 122,10	€ 83,70	€ 90,80	€ 107,20	€ 114,30	€ 105,40	€ 112,50	€ 95,50	€ 102,60
	5	€ 81,00	€ 87,40	€ 106,10	€ 112,50	€ 104,00	€ 110,40	€ 127,10	€ 133,50	€ 124,50	€ 130,90	€ 93,20	€ 99,60	€ 116,70	€ 123,10	€ 114,90	€ 121,30	€ 105,00	€ 111,40
	6	€ 85,00	€ 94,00	€ 110,10	€ 119,10	€ 108,00	€ 117,00	€ 131,10	€ 140,10	€ 128,50	€ 137,50	€ 97,20	€ 106,20	€ 120,70	€ 129,70	€ 118,90	€ 127,90	€ 109,00	€ 118,00
	7	€ 91,00	€ 103,30	€ 116,10	€ 128,40	€ 114,00	€ 126,30	€ 137,10	€ 149,40	€ 134,50	€ 146,80	€ 103,20	€ 115,50	€ 126,70	€ 139,00	€ 124,90	€ 137,20	€ 115,00	€ 127,30
	8	€ 98,50	€ 110,60	€ 123,60	€ 135,70	€ 121,50	€ 133,60	€ 144,60	€ 156,70	€ 142,00	€ 154,10	€ 110,70	€ 122,80	€ 134,20	€ 146,30	€ 132,40	€ 144,50	€ 122,50	€ 134,60
	9	€ 104,60	€ 115,70	€ 129,70	€ 140,80	€ 127,60	€ 138,70	€ 150,70	€ 161,80	€ 148,10	€ 159,20	€ 116,80	€ 127,90	€ 140,30	€ 151,40	€ 138,50	€ 149,60	€ 128,60	€ 139,70
	10	€ 110,70	€ 124,10	€ 135,80	€ 149,20	€ 133,70	€ 147,10	€ 156,80	€ 170,20	€ 154,20	€ 167,60	€ 122,90	€ 136,30	€ 146,40	€ 159,80	€ 144,60	€ 158,00	€ 134,70	€ 148,10
	11	€ 114,80	€ 127,10	€ 139,90	€ 152,20	€ 137,80	€ 150,10	€ 160,90	€ 173,20	€ 158,30	€ 170,60	€ 127,00	€ 139,30	€ 150,50	€ 162,80	€ 148,70	€ 161,00	€ 138,80	€ 151,10
	12	€ 119,30	€ 131,80	€ 144,40	€ 156,90	€ 142,30	€ 154,80	€ 165,40	€ 177,90	€ 162,80	€ 175,30	€ 131,50	€ 144,00	€ 155,00	€ 167,50	€ 153,20	€ 165,70	€ 143,30	€ 155,80
	13	€ 123,50	€ 137,90	€ 148,60	€ 163,00	€ 146,50	€ 160,90	€ 169,60	€ 184,00	€ 167,00	€ 181,40	€ 135,70	€ 150,10	€ 159,20	€ 173,60	€ 157,40	€ 171,80	€ 147,50	€ 161,90
	14	€ 129,50	€ 144,20	€ 154,60	€ 169,30	€ 152,50	€ 167,20	€ 175,60	€ 190,30	€ 173,00	€ 187,70	€ 141,70	€ 156,40	€ 165,20	€ 179,90	€ 163,40	€ 178,10	€ 153,50	€ 168,20
	15	€ 136,00	€ 149,00	€ 161,10	€ 174,10	€ 159,00	€ 172,00	€ 182,10	€ 195,10	€ 179,50	€ 192,50	€ 148,20	€ 161,20	€ 171,70	€ 184,70	€ 169,90	€ 182,90	€ 160,00	€ 173,00
	16	€ 139,00	€ 151,90	€ 164,10	€ 177,00	€ 162,00	€ 174,90	€ 185,10	€ 198,00	€ 182,50	€ 195,40	€ 151,20	€ 164,10	€ 174,70	€ 187,60	€ 172,90	€ 185,80	€ 163,00	€ 175,90
	17	€ 140,00	€ 152,90	€ 165,10	€ 178,00	€ 163,00	€ 175,90	€ 186,10	€ 199,00	€ 183,50	€ 196,40	€ 152,20	€ 165,10	€ 175,70	€ 188,60	€ 173,90	€ 186,80	€ 164,00	€ 176,90
	18	€ 141,50	€ 154,90	€ 166,60	€ 180,00	€ 164,50	€ 177,90	€ 187,60	€ 201,00	€ 185,00	€ 198,40	€ 153,70	€ 167,10	€ 177,20	€ 190,60	€ 175,40	€ 188,80	€ 165,50	€ 178,90
	19	€ 143,00	€ 156,50	€ 168,10	€ 181,60	€ 166,00	€ 179,50	€ 189,10	€ 202,60	€ 186,50	€ 200,00	€ 155,20	€ 168,70	€ 178,70	€ 192,20	€ 176,90	€ 190,40	€ 167,00	€ 180,50
	20	€ 144,00	€ 158,00	€ 169,10	€ 183,10	€ 167,00	€ 181,00	€ 190,10	€ 204,10	€ 187,50	€ 201,50	€ 156,20	€ 170,20	€ 179,70	€ 193,70	€ 177,90	€ 191,90	€ 168,00	€ 182,00
	21	€ 146,00	€ 161,00	€ 171,10	€ 186,10	€ 169,00	€ 184,00	€ 192,10	€ 207,10	€ 189,50	€ 204,50	€ 158,20	€ 173,20	€ 181,70	€ 196,70	€ 179,90	€ 194,90	€ 170,00	€ 185,00
	22	€ 148,00	€ 164,00	€ 173,10	€ 189,10	€ 171,00	€ 187,00	€ 194,10	€ 210,10	€ 191,50	€ 207,50	€ 160,20	€ 176,20	€ 183,70	€ 199,70	€ 181,90	€ 197,90	€ 172,00	€ 188,00
	23	€ 150,00	€ 166,50	€ 175,10	€ 191,60	€ 173,00	€ 189,50	€ 196,10	€ 212,60	€ 193,50	€ 210,00	€ 162,20	€ 178,70	€ 185,70	€ 202,20	€ 183,90	€ 200,40	€ 174,00	€ 190,50
	24	€ 152,00	€ 170,00	€ 177,10	€ 195,10	€ 175,00	€ 193,00	€ 198,10	€ 216,10	€ 195,50	€ 213,50	€ 164,20	€ 182,20	€ 187,70	€ 205,70	€ 185,90	€ 203,90	€ 176,00	€ 194,00
	25	€ 154,00	€ 173,00	€ 179,10	€ 198,10	€ 177,00	€ 196,00	€ 200,10	€ 219,10	€ 197,50	€ 216,50	€ 166,20	€ 185,20	€ 189,70	€ 208,70	€ 187,90	€ 206,90	€ 178,00	€ 197,00
	26	€ 156,00	€ 176,50	€ 181,10	€ 201,60	€ 179,00	€ 199,50	€ 202,10	€ 222,60	€ 199,50	€ 220,00	€ 168,20	€ 188,70	€ 191,70	€ 212,20	€ 189,90	€ 210,40	€ 180,00	€ 200,50
	27	€ 158,00	€ 179,00	€ 183,10	€ 204,10	€ 181,00	€ 202,00	€ 204,10	€ 225,10	€ 201,50	€ 222,50	€ 170,20	€ 191,20	€ 193,70	€ 214,70	€ 191,90	€ 212,90	€ 182,00	€ 203,00
	28	€ 159,50	€ 182,50	€ 184,60	€ 207,60	€ 182,50	€ 205,50	€ 205,60	€ 228,60	€ 203,00	€ 226,00	€ 171,70	€ 194,70	€ 195,20	€ 218,20	€ 193,40	€ 216,40	€ 183,50	€ 206,50
	29	€ 161,50	€ 185,00	€ 186,60	€ 210,10	€ 184,50	€ 208,00	€ 207,60	€ 231,10	€ 205,00	€ 228,50	€ 173,70	€ 197,20	€ 197,20	€ 220,70	€ 195,40	€ 218,90	€ 185,50	€ 209,00
	30	€ 163,50	€ 190,00	€ 188,60	€ 215,10	€ 186,50	€ 213,00	€ 209,60	€ 236,10	€ 207,00	€ 233,50	€ 175,70	€ 202,20	€ 199,20	€ 225,70	€ 197,40	€ 223,90	€ 187,50	€ 214,00
	31	€ 165,50	€ 191,50	€ 190,60	€ 216,60	€ 188,50	€ 214,50	€ 211,60	€ 237,60	€ 209,00	€ 235,00	€ 177,70	€ 203,70	€ 201,20	€ 227,20	€ 199,40	€ 225,40	€ 189,50	€ 215,50
	32	€ 167,50	€ 194,50	€ 192,60	€ 219,60	€ 190,50	€ 217,50	€ 213,60	€ 240,60	€ 211,00	€ 238,00	€ 179,70	€ 206,70	€ 203,20	€ 230,20	€ 201,40	€ 228,40	€ 191,50	€ 218,50
	33	€ 169,00	€ 197,00	€ 194,10	€ 222,10	€ 192,00	€ 220,00	€ 215,10	€ 243,10	€ 212,50	€ 240,50	€ 181,20	€ 209,20	€ 204,70	€ 232,70	€ 202,90	€ 230,90	€ 193,00	€ 221,00
	34	€ 171,00	€ 200,00	€ 196,10	€ 225,10	€ 194,00	€ 223,00	€ 217,10	€ 246,10	€ 214,50	€ 243,50	€ 183,20	€ 212,20	€ 206,70	€ 235,70	€ 204,90	€ 233,90	€ 195,00	€ 224,00
	35	€ 173,00	€ 202,00	€ 198,10	€ 227,10	€ 196,00	€ 225,00	€ 219,10	€ 248,10	€ 216,50	€ 245,50	€ 185,20	€ 214,20	€ 208,70	€ 237,70	€ 206,90	€ 235,90	€ 197,00	€ 226,00
	36	€ 175,00	€ 205,00	€ 200,10	€ 230,10	€ 198,00	€ 228,00	€ 221,10	€ 251,10	€ 218,50	€ 248,50	€ 187,20	€ 217,20	€ 210,70	€ 240,70	€ 208,90	€ 238,90	€ 199,00	€ 229,00
	37	€ 177,00	€ 207,00	€ 202,10	€ 232,10	€ 200,00	€ 230,00	€ 223,10	€ 253,10	€ 220,50	€ 250,50	€ 189,20	€ 219,20	€ 212,70	€ 242,70	€ 210,90	€ 240,90	€ 201,00	€ 231,00
	38	€ 179,00	€ 209,00	€ 204,10	€ 234,10	€ 202,00	€ 232,00	€ 225,10	€ 255,10	€ 222,50	€ 252,50	€ 191,20	€ 221,20	€ 214,70	€ 244,70	€ 212,90	€ 242,90	€ 203,00	€ 233,00
	39	€ 181,00	€ 211,00	€ 206,10	€ 236,10	€ 204,00	€ 234,00	€ 227,10	€ 257,10	€ 224,50	€ 254,50	€ 193,20	€ 223,20	€ 216,70	€ 246,70	€ 214,90	€ 244,90	€ 205,00	€ 235,00

	fascia		giu-2018 extr (1)		giu-2018 ext + urb fi (1)		giu-2018 ext + urb 2° livello (1)		giu-2018ext + urb fi + urb 2° (1)		giu-2018 ext + 2 urb 2° livello (1)		giu-2018 ext + urb 3° livello (1)		giu-2018 ext + urb fi + urb 3° livello (1)		giu-2018 ext+urb 2° liv.+urb 3° liv. (1)		giu-2018 ext + 2 urb 3° livello (1)
giornalieri	1		€ 4,10		€ 7,10		€ 7,10		€ 10,10		€ 10,10		€ 6,50		€ 9,50		€ 9,50		€ 8,90
	2		€ 6,20		€ 9,20		€ 9,20		€ 12,20		€ 12,20		€ 8,60		€ 11,60		€ 11,60		€ 11,00
	3		€ 8,00		€ 11,00		€ 11,00		€ 14,00		€ 14,00		€ 10,40		€ 13,40		€ 13,40		€ 12,80
	4		€ 10,30		€ 13,30		€ 13,30		€ 16,30		€ 16,30		€ 12,70		€ 15,70		€ 15,70		€ 15,10
	5		€ 12,80		€ 15,80		€ 15,80		€ 18,80		€ 18,80		€ 15,20		€ 18,20		€ 18,20		€ 17,60
	6		€ 14,00		€ 17,00		€ 17,00		€ 20,00		€ 20,00		€ 16,40		€ 19,40		€ 19,40		€ 18,80
	7		€ 15,70		€ 18,70		€ 18,70		€ 21,70		€ 21,70		€ 18,10		€ 21,10		€ 21,10		€ 20,50
	8		€ 17,30		€ 20,30		€ 20,30		€ 23,30		€ 23,30		€ 19,70		€ 22,70		€ 22,70		€ 22,10
	9		€ 19,00		€ 22,00		€ 22,00		€ 25,00		€ 25,00		€ 21,40		€ 24,40		€ 24,40		€ 23,80
	10		€ 20,60		€ 23,60		€ 23,60		€ 26,60		€ 26,60		€ 23,00		€ 26,00		€ 26,00		€ 25,40
	11		€ 22,00		€ 25,00		€ 25,00		€ 28,00		€ 28,00		€ 24,40		€ 27,40		€ 27,40		€ 26,80
	12		€ 24,50		€ 27,50		€ 27,50		€ 30,50		€ 30,50		€ 26,90		€ 29,90		€ 29,90		€ 29,30
	13		€ 25,80		€ 28,80		€ 28,80		€ 31,80		€ 31,80		€ 28,20		€ 31,20		€ 31,20		€ 30,60
	14		€ 26,50		€ 29,50		€ 29,50		€ 32,50		€ 32,50		€ 28,90		€ 31,90		€ 31,90		€ 31,30
	15		€ 27,40		€ 30,40		€ 30,40		€ 33,40		€ 33,40		€ 29,80		€ 32,80		€ 32,80		€ 32,20
	16		€ 29,10		€ 32,10		€ 32,10		€ 35,10		€ 35,10		€ 31,50		€ 34,50		€ 34,50		€ 33,90
	17		€ 30,40		€ 33,40		€ 33,40		€ 36,40		€ 36,40		€ 32,80		€ 35,80		€ 35,80		€ 35,20
	18		€ 31,70		€ 34,70		€ 34,70		€ 37,70		€ 37,70		€ 34,10		€ 37,10		€ 37,10		€ 36,50
	19		€ 33,60		€ 36,60		€ 36,60		€ 39,60		€ 39,60		€ 36,00		€ 39,00		€ 39,00		€ 38,40
	20		€ 34,70		€ 37,70		€ 37,70		€ 40,70		€ 40,70		€ 37,10		€ 40,10		€ 40,10		€ 39,50
	21		€ 36,40		€ 39,40		€ 39,40		€ 42,40		€ 42,40		€ 38,80		€ 41,80		€ 41,80		€ 41,20
	22		€ 37,50		€ 40,50		€ 40,50		€ 43,50		€ 43,50		€ 39,90		€ 42,90		€ 42,90		€ 42,30
	23		€ 39,60		€ 42,60		€ 42,60		€ 45,60		€ 45,60		€ 42,00		€ 45,00		€ 45,00		€ 44,40
	24		€ 40,70		€ 43,70		€ 43,70		€ 46,70		€ 46,70		€ 43,10		€ 46,10		€ 46,10		€ 45,50
	25		€ 41,70		€ 44,70		€ 44,70		€ 47,70		€ 47,70		€ 44,10		€ 47,10		€ 47,10		€ 46,50
	26		€ 43,00		€ 46,00		€ 46,00		€ 49,00		€ 49,00		€ 45,40		€ 48,40		€ 48,40		€ 47,80
	27		€ 44,30		€ 47,30		€ 47,30		€ 50,30		€ 50,30		€ 46,70		€ 49,70		€ 49,70		€ 49,10
	28		€ 46,00		€ 49,00		€ 49,00		€ 52,00		€ 52,00		€ 48,40		€ 51,40		€ 51,40		€ 50,80
	29		€ 47,30		€ 50,30		€ 50,30		€ 53,30		€ 53,30		€ 49,70		€ 52,70		€ 52,70		€ 52,10
	30		€ 48,40		€ 51,40		€ 51,40		€ 54,40		€ 54,40		€ 50,80		€ 53,80		€ 53,80		€ 53,20
	31		€ 49,90		€ 52,90		€ 52,90		€ 55,90		€ 55,90		€ 52,30		€ 55,30		€ 55,30		€ 54,70
	32		€ 51,60		€ 54,60		€ 54,60		€ 57,60		€ 57,60		€ 54,00		€ 57,00		€ 57,00		€ 56,40
	33		€ 52,90		€ 55,90		€ 55,90		€ 58,90		€ 58,90		€ 55,30		€ 58,30		€ 58,30		€ 57,70
	34		€ 55,00		€ 58,00		€ 58,00		€ 61,00		€ 61,00		€ 57,40		€ 60,40		€ 60,40		€ 59,80
	35		€ 56,70		€ 59,70		€ 59,70		€ 62,70		€ 62,70		€ 59,10		€ 62,10		€ 62,10		€ 61,50
	36		€ 58,20		€ 61,20		€ 61,20		€ 64,20		€ 64,20		€ 60,60		€ 63,60		€ 63,60		€ 63,00
	37		€ 59,70		€ 62,70		€ 62,70		€ 65,70		€ 65,70		€ 62,10		€ 65,10		€ 65,10		€ 64,50
	38		€ 61,00		€ 64,00		€ 64,00		€ 67,00		€ 67,00		€ 63,40		€ 66,40		€ 66,40		€ 65,80
	39		€ 62,30		€ 65,30		€ 65,30		€ 68,30		€ 68,30		€ 64,70		€ 67,70		€ 67,70		€ 67,10

Condizioni Generali di Trasporto di Trenitalia.

Punto 16. Condizioni per viaggi tra due o più Regioni

In vigore dal 1° agosto 2018

CONDIZIONI PER BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE ED ABBONAMENTO (TARIFFA 39/AS e 40/AS)

Per viaggi di corsa semplice ed abbonamenti mensili ed annuali tra due o più regioni Trenitalia rilascia biglietti a tariffa regionale con applicazione sovraregionale (39/AS e 40/AS) per chilometraggi fino a 700 km.

Le stazioni da considerare come confine geografico delle aree regionali sono indicate nell'Allegato n. 14 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§1.- Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto alla prima parte del punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

I prezzi sono relativi ad ogni relazione Origine/Destinazione fra due o più Regioni e determinati utilizzando l'"*Algoritmo proporzionale per prezzo*" definito dalle Regioni e Province Autonome, nell'ambito della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province Autonome.

§2.- Riduzioni

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/AS sono riportate al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3.- Canali di vendita, tipologia di titoli di viaggio, utilizzo, convalida e validità del biglietto.

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per l'ammissione ai treni di categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 17 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

I biglietti e gli abbonamenti della tariffa 39/AS e 40/AS possono essere caricati su Smart Card, laddove disposto alla tariffa 39 e 40 della Regione di riferimento.

§4.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.- Rimborsi e indennizzi

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§7.- Norme particolari

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

NORME TRANSITORIE – BONUS

Le nuove tariffe con applicazione sovraregionale AS sono entrate in vigore per gli abbonamenti dal 1° ottobre 2017, mentre per i biglietti di corsa semplice dal 1° agosto 2018. I sistemi di vendita sono stati aggiornati con le nuove tariffe dal 1° agosto 2018 con prevendita degli abbonamenti dal 25 luglio.

A partire dal 1° agosto 2018 i titolari di abbonamenti a tariffa con applicazione sovraregionale AS validi nel periodo ottobre 2017 e luglio 2018 possono rivolgersi alle biglietterie per ottenere il bonus, qualora il nuovo prezzo risulti inferiore a quello pagato. Per gli abbonamenti acquistati sui canali digitali il bonus può essere ottenuto anche sul sito trenitalia.com.

Il bonus può essere richiesto entro il 31 ottobre 2018 per gli abbonamenti mensili e annuali scaduti, mentre per gli abbonamenti annuali ancora validi può essere richiesto entro tre mesi dalla loro scadenza.

Il Bonus potrà essere utilizzato entro 12 mesi dal rilascio, per acquistare biglietti ed abbonamenti regionali e regionali con applicazione sovraregionale AS di Trenitalia e di Trenord presso: Biglietterie, Agenzie di Viaggio, sito trenitalia.com, Call Center, Self Service e APP (non è utilizzabile per pagamenti a bordo treno e presso i PVT).

Il Bonus potrà essere utilizzato più volte fino all'esaurimento dell'importo.

ELENCO DELLE GRATUITÀ E DELLE AGEVOLAZIONI

Le gratuità e agevolazioni regionali riconosciute valide su tutti i treni regionali circolanti in Toscana entro i confini amministrativi territoriali della Toscana, in vigore alla data di sottoscrizione del presente Contratto sono riportate di seguito:

- FF.OO. (Contratto di Servizio art. 17 comma 12): Arma dei Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza e Polizia Penitenziaria
- Utilizzo del titolo ATAF, anche caricato su Carta dello Studente, sui treni regionali nell'ambito del Comune di Firenze (§1 Tariffa 39/17 Toscana, con le esclusioni ivi descritte)
- Trasporto bici (§8 Tariffa 39/17 Toscana e §9 Tariffa 40/17 Toscana)

CARTA TUTTO TRENO TOSCANA

La Carta Tutto Treno sarà definita in un apposito e distinto accordo con validità annuale, da sottoscrivere entro il 2020 tra Regione Toscana, Trenitalia DPR e DPLH.

Fino alla sottoscrizione del nuovo accordo, le Parti si danno reciprocamente atto che, in vigenza della Carta "Tutto Treno Toscana", gli oneri tariffari derivanti dalle agevolazioni sono a carico della Regione e ricompresi nel PEF.

Per memoria, si riportano le attuali condizioni in vigore secondo quanto previsto nell'accordo valevole dal 1° febbraio 2009 e valido fino al 31 dicembre 2011, in quanto tacitamente rinnovato.

Salvo anticipato rinnovo la Carta Tutto Treno cesserà il 31 dicembre 2020.

PER MEMORIA:

Carta Tutto Treno Toscana consente ai residenti nella Regione Toscana possessori di abbonamenti mensili o annuali a tariffa regionale Toscana o integrato Pegaso, o regionale con applicazione sovraregionale, di utilizzare i treni Intercity o Intercity notte e Frecciabianca, in 2° classe, entro i confini territoriali della Regione Toscana. La Carta Tutto Treno Toscana è nominativa, vale dodici mesi solari consecutivi, decorrenti dal mese richiesto dal viaggiatore (mese della richiesta o successivo); la scadenza avviene, in ogni caso, alle ore 24,00 dell'ultimo giorno del dodicesimo mese dalla data di validità della stessa. La Carta annuale è venduta alla clientela ai seguenti prezzi, deliberati dalla Regione Toscana:

a. 150 euro per distanze fino a 100 chilometri;
b. 250 euro per distanze superiori a 100 chilometri.

ABBONAMENTI CON ESTENSIONE REGIONALE TOSCANA

Gli abbonamenti con estensione regionale Toscana sono rilasciati, in prima ed in seconda classe, per treni AV, FB ed IC e sono validi per viaggiare anche sui treni Regionali nell'ambito dei confini tariffari della Regione Toscana e per collegamenti da qualsiasi stazione della Regione Toscana per destinazioni rientranti nei confini tariffari delle Regioni che assicurano le medesime condizioni.

Il prezzo di tali abbonamenti è pari a quello del relativo abbonamento AV, FB ed IC incrementato del 5%.

La competenza di tali ricavi per l'ambito del Contratto di Servizio è pari alla quota del 5%.

ALLEGATO 12

LISTINO PREZZI ANNO 2019 - SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO

Il listino prezzi è stato predisposto sulla base del PEF dell'anno 2019, tenendo conto dei costi di processo e della produzione complessiva in treni*km.

COMPOSIZIONE TRENI	PREZZI MEDI UNITARI 2019(€/KM)
fino a 150 posti	6,644
da 151 a 300 posti	7,413
da 300 a 600 posti	9,727
da 601 posti	10,406

Per la determinazione del preventivo, in base alle caratteristiche particolari del servizio richiesto, si applicano le seguenti maggiorazioni:

SERVIZI FESTIVI

Maggiorazione per servizi in tutto o in parte di sabato, domenica e festivi diurni +18%

SERVIZI NOTTURNI

Maggiorazione per servizi svolti in fascia oraria che impegna il servizio notturno +16%

In caso di richiesta di minore produzione, tenuto conto della componente variabile dei costi operativi, i prezzi medi unitari saranno preventivamente quantificati con un importo pari al 20% di quelli riportati in tabella, salvo specifica analisi in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto.

Per i servizi straordinari si applica una maggiorazione fino al 20% a valle dei correttivi sopra individuati.

Il preventivo dovrà tenere conto che i prezzi sopra definiti tengono conto del ricavo medio unitario regionale stimato a PEF e dell'incidenza media degli invii stimati a PEF. Va inoltre quotato l'eventuale fermo del materiale rotabile per la produzione aggiuntiva/straordinaria richiesta.

ALLEGATO 13 – PIANO INVESTIMENTI

Trenitalia si impegna a garantire il piano di investimenti richiamato all'Art. 20 "Investimenti e rinnovo del materiale rotabile" finalizzato al rinnovo del materiale rotabile, al revamping dello stesso e all'adeguamento degli impianti di manutenzione, nonché ad investimenti per tecnologia e informatica.

Di seguito il Cronoprogramma delle consegne ed immissione in esercizio relativo ai nuovi treni:

Entrate in esercizio Materiale rotabile	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	Totale 19-34
Loco diesel	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Nuovi ETR Media Capacità (4 CASSE)	-	-	9	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
DMU o eq.(200/300 posti)	-	2	22	6	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	44
Treni 200km/h	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Elettrotreni 5 casse	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Elettrotreni 6 casse	-	4	5	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Totale	**7**	**12**	**36**	**31**							**14**					**100**

Laddove la tecnologia e l'infrastruttura disponibili lo consentissero, una quota di tali investimenti potrà costituire una eventuale prima sperimentazione dei treni ad emissioni zero sulle attuali linee elettrificate, quali quelli con alimentazione ad idrogeno.

La data ultima di immissione in esercizio di cui al cronoprogramma è da intendersi entro il 31 dicembre delle singole annualità ivi indicate.

L'IVA è a carico del soggetto proprietario del bene.

Investimenti Trenitalia e Regione Toscana

Capex M€	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	Totale 20-34
Acquisto treni	55,8	68,8	277,9	342,5							98,7					843,6
Revamping/Restyling	18,4	14,4	2,4	1,5	8,7	10,7	7,6	4,0	3,7	2,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	82,5
Impianti	23,2	22,7	12,8	5,4						0,7	3,7	1,0	0,7	0,7	0,7	71,9
Informatica	1,4	0,4	0,2	0,2	0,1					0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	5,2
Tecnologie	13,4	11,8	19,6	17,1	6,9	6,7	7,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	87,0
Ciclica	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	11,0	12,0	13,0	14,0	14,5	15,0	14,0	14,0	15,0	15,0	198,5
Contributi da Regione	17,6	51,4														69,0
Totale	**143,7**	**182,6**	**324,8**	**377,6**	**26,7**	**28,4**	**27,1**	**17,5**	**18,2**	**18,9**	**120,1**	**17,7**	**17,4**	**18,4**	**18,4**	**1.357,6**

"Certificazione di conformità di copia analogica a documento originale informatico"

(Art. 23, comma 1, d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82)

Io sottoscritto Riccardo Buffoni Dirigente responsabile del Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana

CERTIFICO

- che la presente copia su supporto analogico del documento originale informatico "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e suoi allegati" consistente in n. 277 pagine, oltre la presente, regolarizzata ai fini dell'imposta di bollo, è conforme all'originale informatico in tutte le sue componenti, e che lo stesso è stato sottoscritto digitalmente da:

Riccardo Buffoni con firma digitale rilasciata da ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

e da:

Orazio Iacono con firma digitale rilasciata da da ArubaPEC S.p.A

- che al contratto informatico è stata apposta la marca temporale in data 20.11.2019.

Firenze, lì 20.11.2019

il Dirigente della Regione Toscana

ing. Riccardo Buffoni

