

# INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

(programmati con il P.R.I.I.M. e con successivi atti di programmazione ad esso coerenti)

aggiornamento al 31/12/2023



1:275.000

## INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

### Stato di Attuazione

- Ultimato
- Lavori
- Gara
- Progettazione
- Programmato

## RETE INFRASTRUTTURALE

- Ferrovie in Esercizio
- Ferrovie Dismesse
- + Aeroporti
- Interporti
- Porti di Interesse Nazionale
- Porti Autorità Portuale Regionale

## LIMITI AMMINISTRATIVI

- Province
- Comuni

## Elenco Interventi sulle Infrastrutture Ferroviarie

- FR-001 Raddoppio Pistoia-Montecatini
- FR-002 Potenziamento Montecatini-Lucca
- FR-003 Potenziamento tratta Lucca-Viareggio
- FR-004 Linea Empoli Siena. Raddoppio Empoli Granaiole
- FR-005 Linea Empoli Siena. Elettificazione
- FR-006 Raddoppio tratta Poggibonsi - Siena
- FR-007 Velocizzazione e elettificazione ferrovia Siena-Chiusi
- FR-008 Tratta Alta Velocità-Alta Capacità ferroviaria Firenze-Bologna
- FR-009 Sottotraversamento Firenze
- FR-010 Stazione AV
- FR-011 Scavalco Castello
- FR-012 Incremento capacità nella tratta Firenze-Figline Valdarno
- FR-014 Potenziamento tratta Bivio Renai-Cascine Firenze
- FR-015 Quadruplicamento Empoli-San Miniato
- FR-016 Velocizzazione Empoli-Pisa
- FR-017 Raddoppio ferrovia Lucca-Pisa
- FR-018 Raddoppio Pontremolese - Tunnel di valico
- FR-019 Raddoppio Pontremolese - Tratta Chiesaccia-Pontremoli
- FR-020 Opera di scavalco bivio Mortellini
- FR-021 Raccordi ferroviari del porto di Livorno: nuova linea elettrificata tra il Porto di Livorno Darsena Toscana e la linea Tirrenica in direzione Nord e nuovi raccordi con Livorno Calambrone

- FR-022 Realizzazione dei raccordi ferroviari tra il Porto di Livorno, l'interporto di Guastice ed il corridoio ScanMed, mediante lo scavalco ferroviario della linea tirrenica (Intervento 1)
- FR-023 Realizzazione dei raccordi ferroviari tra il Porto di Livorno, l'interporto di Guastice ed il corridoio ScanMed, mediante il raccordo tra l'interporto e la linea Pisa-Collesalveti-Vada lato nord e lato sud (intervento 2)
- FR-024 Realizzazione dei raccordi ferroviari tra il Porto di Livorno, l'interporto di Guastice ed il corridoio ScanMed, mediante il bypass tra la linea Collesalveti - Vada e la linea Pisa-Firenze evitando l'ingresso nel nodo di Pisa Centrale (intervento 3).
- FR-027 Riqualficazione linea Faenza - Marradi - Borgo S. Lorenzo
- FR-028 "Riqualficazione linea Borgo S. Lorenzo - Vaglia - Firenze"
- FR-029 Riqualficazione linea Pontassieve - Borgo S. Lorenzo
- FR-031 Adeguamento Prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - mediterraneo porti Tirreno 1 fase Adeguamento della sagoma a PC80
- FR-032 Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto
- FR-033 Raddoppio Pescia - Lucca
- FR-034 "Tratta Sinalunga - Arezzo" Attrezzaggio dell'infrastruttura ferroviaria di proprietà regionale con sistema di sicurezza ERTMS
- FR-035 "Tratta Arezzo - Stia" Attrezzaggio dell'infrastruttura ferroviaria di proprietà regionale con sistema di sicurezza ERTMS