

QUADRO GENERALE

SESSIONE DI MONITORAGGIO

31/12/2024

APQ : Secondo Atto Integrativo Trasporti

NUMERO INTERVENTI :	Non Monitorati	1
		<hr/>
		1

INVESTIMENTI:	86.793.466,55	
COSTI REALIZZATI:	85.865.431,55	98,9% degli investimenti previsti
IMPEGNI:	86.793.466,55	100,0% degli investimenti previsti
PAGAMENTI:	85.865.431,55	100,00% dei costi realizzati
ECONOMIE ACCERTATE:	0,00	

COPERTURA FINANZIARIA:

COMUNITA' EUROPEA:	0,00	0,0%
STATALI FAS:	0,00	0,0%
STATALI:	0,00	0,0%
REGIONALI:	79.977.712,94	92,1%
PROVINCIALI:	6.815.753,61	7,9%
COMUNALI:	0,00	0,0%
ALTRE RISORSE PUBBLICHE:	0,00	0,0%
PRIVATE:	0,00	0,0%
DA REPERIRE:	0,00	0,0%
	<hr/>	
	86.793.466,55	

QUADRO TERRITORIALE FINANZIAMENTI

SESSIONE DI MONITORAGGIO

31/12/2024

APQ: Secondo Atto Integrativo Trasporti

	U.E.	F.A.S.	Statali	Regionali	Provinciali	Comunali	Altre Pubbliche	Private	Da Reperire
INTERVENTO PLURIPROVINCIALE				79.977.712,94	6.815.753,61				
				79.977.712,94	6.815.753,61				

Direzione Programmazione e Bilancio
Settore Controllo Strategico e di Gestione

QUADRO TERRITORIALE

SESSIONE DI MONITORAGGIO

31/12/2024

APQ: Secondo Atto Integrativo Trasporti

	PROGETTI		INVESTIMENTI		COSTI REALIZZATI	
INTERVENTO PLURIPROVINCIALE	1	100,0%	86.793.466,55	100,0%	85.865.431,55	100,0%
	1		86.793.466,55		85.865.431,55	

Direzione Programmazione e Bilancio

Settore Controllo Strategico e di Gestione

RIEPILOGO FASI PROCEDURALI

SESSIONE DI MONITORAGGIO

31/12/2024

APQ: Secondo Atto Integrativo Trasporti

Tipo Operazione: Realizzazione di opere pubbliche

Funzionalità			
	Conclusa	1	86.793.466,55
		<hr/>	<hr/>
		1	86.793.466,55
Totali per: Realizzazione di opere pubbliche		1	86.793.466,55

Direzione Programmazione e Bilancio

Settore Controllo Strategico e di Gestione