

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze
Il Direttore

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 25/3/2025
RFI-VDO-DOIT.FIPEC\PI\2025\0002148

Spett.le REGIONE TOSCANA
DIREZIONE TUTELA
DELL'AMBIENTE ED ENERGIA
Settore Valutazione Impatto Ambientale
PEC: **regionetoscana@postacert.toscana.it**

Oggetto: [ID 2353] PAUR ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Installazione Polynt S.p.A.”, ubicato in via del Pruneto n. 40, in Comune di San Giovanni Valdarno (AR).
Proponente: Polynt S.p.A. - Richiesta di pareri e contributi tecnici istruttori.

Con riferimento al procedimento in oggetto e alla documentazione prot. n. AOOGRT_0651898 del 16.12.2024 e successive integrazioni prot. n. AOOGRT_0657783 del 18.12.2024 e prot. n. 0130859 del 25.02.2025, si riporta l'ulteriore contributo di questa Direzione nel rispetto del D.P.R. n. 753/80 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto” relativo alla sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria.

Si prende atto dello spostamento della posizione dei pannelli fotovoltaici fuori dalla fascia di rispetto ferroviaria della Linea Empoli – Chiusi di cui al DPR n. 753/80 e la modifica della posizione della recinzione che però ricade sempre all'interno della suddetta fascia di rispetto.

Si conferma quanto espresso nel parere di questa Società trasmesso con nota prot. n. RFI-VDO-DOIT.FIPEC\PI\20250000093 del 09.01.2025 e si specifica che qualunque modifica al progetto trasmesso e approvato nell'ambito del presente provvedimento che prevede opere all'interno della fascia di rispetto ferroviaria di cui al DPR n. 753/80 dovrà essere conforme alla normativa ed alle specifiche ferroviarie in materia.

Stante quanto sopra questa Direzione si esprime con parere preliminarmente favorevole, ma il Richiedente, a seguito della conclusione del presente procedimento e prima dell'inizio dei lavori, dovrà presentare specifica istanza di Deroga ai sensi dell'art. 60 del suddetto D.P.R., direttamente alla S.O. Ingegneria della Scrivente Società, sulla base di un progetto di carattere esecutivo. R.F.I. coinvolgendo le molteplici strutture interne dislocate sull'intero territorio nazionale, nell'ottica della tutela della sicurezza dell'esercizio ferroviario, che riveste carattere preminente nei confronti dell'intervento prospettato, potrà eventualmente valutare l'ammissibilità dell'intervento in deroga all'art. 49 al fine di ottenere eventuale autorizzazione di competenza da parte di questa Società.

LC – EB – JF

Viale Francesco Redi, 2 – 50144 – Firenze
Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Si consiglia pertanto di prendere preventivamente contatti con la Struttura S.O Ingegneria di questa Direzione, all'indirizzo PEC: **rfi-dpr-dtp.fi.ingtecn@pec.rfi.it** per avere maggiori dettagli sugli elaborati specifici da inviare.

Restando a disposizione per ogni chiarimento, si porgono

Cordiali saluti

Gabriele Ticci