



Allegato:

Risposta al prot. n. 0606780 del 20/11/2024

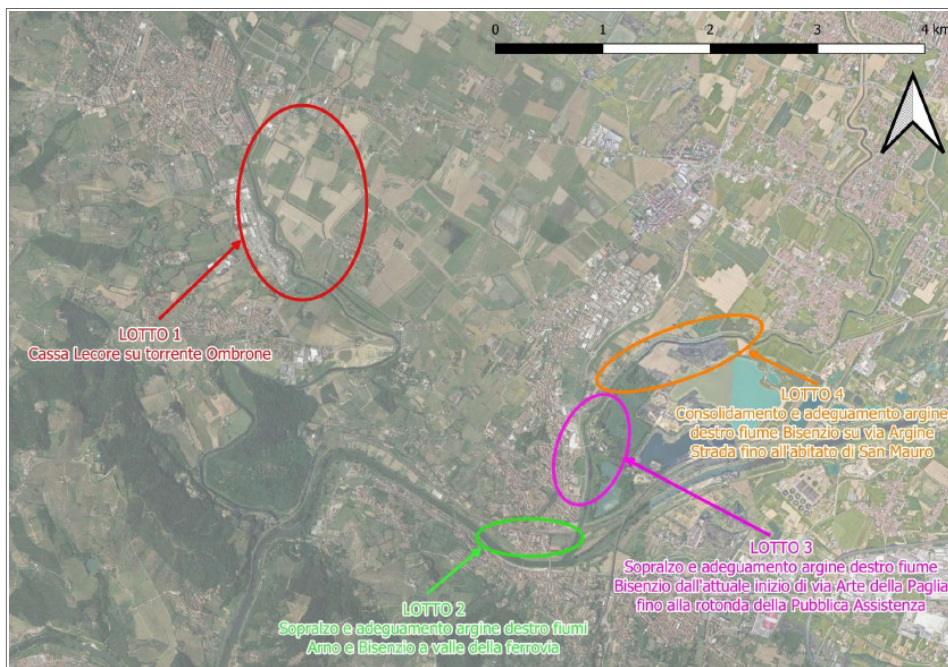
Oggetto: [ID 2351] - Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed art. 48 della L.R. 10/2010. Verifica di assoggettabilità a VIA relativa al progetto degli “Interventi di mitigazione del rischio idraulico nel comune di Signa (FI) lungo i fiumi Arno e Bisenzio e sul reticolo minore afferente”, nel Comune di Signa (FI).
Proponente: Settore regionale Genio Civile Valdarno Centrale.

Contributo tecnico istruttorio.

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
c.a. Arch. Carla Chiodini

E, p.c. **Direzione Mobilità, Infrastrutture e
Trasporto Pubblico Locale**
Settore Viabilità Regionale ambiti
Firenze – Prato e Pistoia
c.a. Ing. Antonio De Crescenzo

In merito alla Vostra richiesta di contributo prot. n. 0606780 del 20/11/2024 afferente il procedimento in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto è finalizzato alla realizzazione di interventi di mitigazione del rischio idraulico del centro abitato di Signa lungo i fiumi Arno e Bisenzio e della porzione settentrionale del suo territorio comunale.



- Fig. 1 - Localizzazione
lotti di interventi.

Il progetto è costituito dall'insieme di 4 lotti di intervento di competenza della Regione Toscana, la cui localizzazione è riportata in Figura 1 e prevede:

- la realizzazione della cassa di espansione in sinistra idrografica del T. Ombrone pistoiese, presso la confluenza della Gora della Bandita, in loc. Lecore (Comune di Signa);



- l'adeguamento in quota dell'argine destro del fiume Arno tra la confluenza del fiume Bisenzio e l'intersezione con la ferrovia a valle della passerella di Signa;
- l'adeguamento in quota dell'argine destro del fiume Bisenzio tra la rotonda (Coop/Pubblica assistenza) di via Arte della Paglia e la confluenza nel fiume Arno (è escluso il tratto tra l'attuale fine di via Arte della Paglia e il ponte ferroviario);
- l'adeguamento senza rialzamento dell'argine destro del fiume Bisenzio tra la rotonda (Coop/Pubblica assistenza) di via Arte della Paglia fino al raccordo con la parte di argine a monte già in quota (zona San auro - via del Casone);

Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, comprensivo dei documenti di monitoraggio annuali curati dalla Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Dalla consultazione degli elaborati si rileva che l'area interessata è prossima al tracciato di progetto della nuova viabilità di interesse compresa fra il Comune di Lastra a Signa e il Comune di Signa, denominato "Nuovo ponte sull'Arno e relativi collegamenti viari fra Lastra a Signa e Signa", a cura del "Settore Viabilità regionale ambiti Firenze-Prato-Pistoia".

Rilevato che il medesimo Settore non risulta interessato nel procedimento istruttorio, se ne raccomanda il coinvolgimento per le valutazioni di competenza in merito a eventuali interferenze dell'opera con il progetto della nuova viabilità.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Si segnala che l'area dei Renai, interessata dai lotti 2 – 3 – 4 dell'intervento in oggetto, concorre al compenso dei volumi idraulici per come previsto nell'ambito delle opere di ampliamento della autostrada A1 nella tratta compresa tra Firenze Nord e Firenze Sud.

C. Infrastrutture ferroviarie

Le aree d'intervento del Lotto 2: "Sopralzo e adeguamento argine destro fiumi Arno e Bisenzio a valle della ferrovia" e del Lotto 3: "Sopralzo e adeguamento argine destro del fiume Bisenzio dall'attuale inizio di Via Arte della Paglia alla rotonda della pubblica assistenza", sono situate a ridosso della linea ferroviaria "Firenze-Pisa", linea a doppio binario elettrificato facente parte della rete fondamentale.

Il PRIIM nella tratta adiacente agli interventi, al momento non riporta interventi in previsione.

Tuttavia la programmazione degli interventi rientra nelle competenze statali ed è esercitata attraverso la sottoscrizione di un Contratto di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ente gestore. Pur rilevando che la Società RFI è stata invitata a rilasciare le proprie determinazioni nel procedimento in oggetto, se ne raccomanda comunque il coinvolgimento anche



nelle successive fasi progettuali/approvative/esecutive al fine di garantire la sicurezza della linea ferroviaria e coordinare al meglio l'esecuzione delle opere eventualmente interferenti con la ferrovia o con la sua fascia di rispetto (art. 49 D.P.R. 753/80).

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES

AOOGRT / AD Prot. 0645254 Data 11/12/2024 ore 17:13 Classifica 0.050.040.010. Il documento è stato firmato da MARCO IERPI in data 11/12/2024 ore 17:13.