

Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Operativa Infrastrutture  
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze  
// *Direttore*

**Spett.le REGIONE TOSCANA**

Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia  
Settore Valutazione Ambientale

PEC: [regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Oggetto:** [ID 2351] - Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed art. 48 della L.R. 10/2010. Verifica di assoggettabilità a VIA relativa al progetto degli “Interventi di mitigazione del rischio idraulico nel comune di Signa (FI) lungo i fiumi Arno e Bisenzio e sul reticolo minore afferente”, nel Comune di Signa (FI). Proponente: Settore regionale Genio Civile Valdarno Centrale. Avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori.

Con riferimento al procedimento in oggetto ed alla documentazione resa disponibile con nota prot. n° AOOGRT\_0606780 del 20.11.2024, si riporta di seguito il contributo di questa Direzione con riferimento al DPR n° 753/80 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto” relativo alla sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria.

Si prende atto che il progetto è finalizzato alla mitigazione del rischio idraulico nel Comune di Signa lungo i fiumi Arno e Bisenzio, in prossimità della linea ferroviaria Firenze – Pisa e consta di quattro distinti lotti funzionali, quelli che prevedono interferenze sono i seguenti:

- Lotto 2 “Adeguamento argini fiume Arno e Bisenzio a valle della linea ferroviaria”, che prevede il sopralzo e l'adeguamento dell'argine destro del fiume Arno dal parallelismo con la ferrovia al km 16+490 circa fino alla confluenza con il fiume Bisenzio, nonché il sopralzo e l'adeguamento dell'argine destro del fiume Bisenzio dalla confluenza con il fiume Arno fino al ponte ferroviario posto al km 15+620 circa della Linea Ferroviaria Firenze - Pisa;
- Lotto 3 “Adeguamento argine fiume Bisenzio a monte della linea ferroviaria”, che prevede la sopraelevazione della quota e l'adeguamento dell'argine destro del fiume Bisenzio; il tratto che però interferisce con l'infrastruttura ferroviaria al km 15+620 circa sarà realizzato dal Comune di Signa e non fa parte di questo progetto.

Il progetto sembra comportare apprezzabili benefici all'infrastruttura ferroviaria, riducendo i battenti nelle aree contermini alla sede ferroviaria, si riscontra inoltre un miglioramento dallo stato attuale a

LC - EB - JF - AM

Viale Francesco Redi, 2 - 50144 - Firenze  
Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





quello di progetto per quanto riguarda le velocità di propagazione delle aree inondabili e di conseguenza una riduzione della pericolosità idraulica.

Questa Direzione, per quanto di competenza e vista la tipologia delle opere in progetto, si esprime con parere preliminare favorevole di massima, richiedendo nelle successive fasi progettuali di verificare/approfondire i seguenti aspetti:

- redazione di sezioni particolareggiate degli interventi prospicienti la sede ferroviaria, indicando le quote del piano del ferro ed il livello idrico dello stato attuale e di progetto per l'evento TR200 anni;
- indicare il livello idrico con TR200anni, sia allo stato attuale che di progetto, sul ponte ferroviario al km 15+620 della linea Firenze Pisa;
- evidenza del non aggravio all'infrastruttura ferroviaria rappresentando all'interno dello studio idraulico anche gli attraversamenti della Linea ferroviaria.

Restando a disposizione per ogni chiarimento, si porgono

Cordiali saluti

*Gabriele Ticci*