



Al Responsabile del Settore Valutazione
Impatto Ambientale
Arch. Carla Chiodini

e p.c. Settore Programmazione Grandi
Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale
Ing. Marco Ierpi

OGGETTO: [ID 2351] - Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed art. 48 della L.R. 10/2010. Verifica di assoggettabilità a VIA relativa al progetto degli *“Interventi di mitigazione del rischio idraulico nel comune di Signa (FI) lungo i fiumi Arno e Bisenzio e sul reticolo minore afferente”*, nel Comune di Signa (FI). Proponente: Settore regionale Genio Civile Valdarno Centrale.

Contributo tecnico istruttorio del Settore Viabilità Regionale Ambiti Firenze Prato Pistoia

Richiamato l'avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori relativi al progetto in oggetto, trasmesso con nota prot. 0606780 del 20/11/2024, con cui venivano richiesti i contributi tecnici di competenza, ai sensi dell'art. 48 comma 4 della L.R. 10/2010;

Visto il contributo tecnico istruttorio del Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale, nota prot. 0645254 dell'11/12/2024 in cui al punto “A. Strade Regionali” si rileva che *“Dalla consultazione degli elaborati si rileva che l'area interessata è prossima al tracciato di progetto della nuova viabilità di interesse compresa fra il Comune di Lastra a Signa e il Comune di Signa, denominato “Nuovo ponte sull'Arno e relativi collegamenti viari fra Lastra a Signa e Signa”, a cura del “Settore Viabilità regionale ambiti Firenze-Prato-Pistoia”. Rilevato che il medesimo Settore non risulta interessato nel procedimento istruttorio, se ne raccomanda il coinvolgimento per le valutazioni di competenza in merito a eventuali interferenze dell'opera con il progetto della nuova viabilità.”*

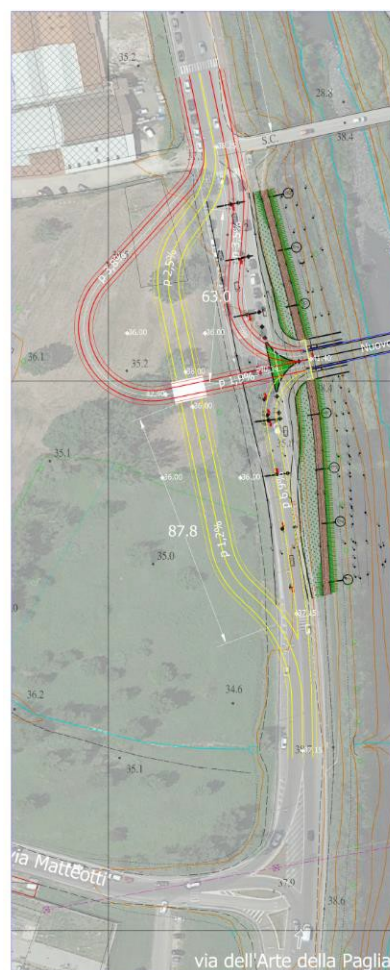
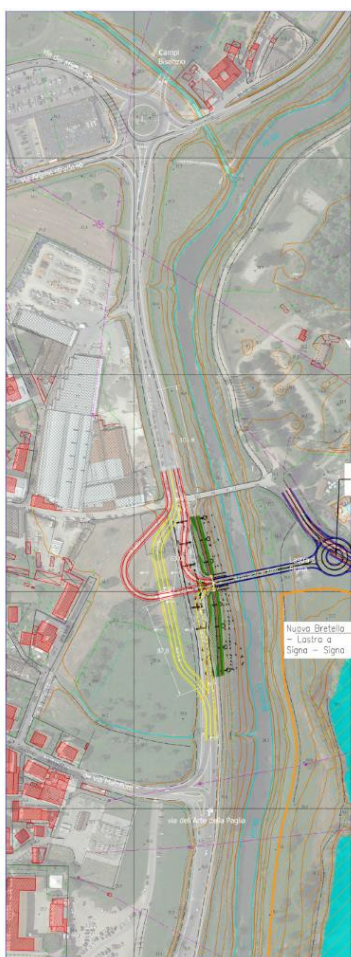
Richiamata la nota prot. 0010234 del 09/01/2025 del Settore Valutazione Impatto Ambientale avente ad oggetto *“[ID 2351] - Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed art. 48 della L.R. 10/2010. Verifica di assoggettabilità a VIA relativa al progetto degli “Interventi di mitigazione del rischio idraulico nel comune di Signa (FI) lungo i fiumi Arno e Bisenzio e sul reticolo minore afferente”, nel Comune di Signa*



(FI). Proponente: Settore regionale Genio Civile Valdarno Centrale. Richiesta integrazioni e chiarimenti.

Evidenziato che, ai sensi dell'Accordo tra la Regione Toscana e il Comune di Signa approvato con D.G.R.T. nr 1121 del 25/09/2023 e sottoscritto in data 16/10/2023, è in capo al Settore scrivente la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali - DOCFAP - per l'intervento di Adeguamento dell'intersezione tra il nuovo ponte sul Bisenzio e Via dell'Arte della Paglia, nel Comune di Signa e che con Decreto Dirigenziale nr 22808 del 27/10/2023 si è proceduto all'approvazione in linea tecnica del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali del suddetto progetto;

Evidenziato altresì che il Comune di Signa, con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 15 dell'08/02/2024, a seguito di analisi multicriteria, ha optato per la soluzione n. 9 del succitato DOCFAP di seguito riportata;



- Fig. 1 e 2 Soluzione 9 del DOCFAP di adeguamento dell'intersezione di Via Arte della Paglia



Evidenziato che, a seguito dell'analisi della documentazione progettuale del Proponente messa a disposizione sull'apposito sito web regionale, con particolare riferimento al lotto che concerne l'adeguamento in quota dell'argine destro del fiume Bisenzio tra la rotonda (Coop/Pubblica assistenza) di via Arte della Paglia e la confluenza nel fiume Arno (è escluso il tratto tra l'attuale fine di via Arte della Paglia e il ponte ferroviario), e a seguito di contestuale confronto tra il progetto del Proponente e il DOCFAP dell'intervento di adeguamento dell'intersezione tra il nuovo ponte sul Bisenzio e Via dell'Arte della Paglia, approvato con Decreto Dirigenziale nr 22808 del 27/10/2023, con particolare attenzione alla soluzione nr. 9, non si è riscontrata l'interferenza tra i due progetti;

Tutto ciò premesso, con la presente si comunica che questo Settore, in base agli elementi in possesso e limitatamente agli aspetti di competenza, non ha osservazioni da presentare, in quanto il progetto del Proponente non interferisce col progetto di adeguamento dell'intersezione su Via Arte della Paglia; si comunica, altresì, che nello sviluppo della progettazione dell'intervento in capo al Settore scrivente si avrà cura di mantenere un confronto col Proponente al fine di evitare l'interferenza tra i due progetti.

Per eventuali chiarimenti può essere contattato:

- Ing. Filippo Ciani, tel. 055 4382776 - email: filippo.ciani@regione.toscana.it ;

Il Dirigente Responsabile
Ing. Antonio De Crescenzo