

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze
Il Direttore

REGIONE TOSCANA
DIREZIONE TUTELA
DELL'AMBIENTE ED ENERGIA
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Piazza Unità Italiana n° 1
50123 FIRENZE

PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

Oggetto: [ID:2296] Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed art. 48 della L.R. 10/2010. Procedimento di verifica di assoggettabilità relativo al progetto di realizzazione di un impianto fotovoltaico di potenza pari a 17,4 MWp circa, nel comune di Montepulciano (SI) ed opere di connessione alla RTN anche nel Comune di Chiusi (SI). Proponente: Energy Total Capital Montepulciano PV S.r.l. Avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori.

In riferimento al procedimento in oggetto trasmesso con nota prot. n° AOOGRT_0462033 del 26.08.2024, si riporta di seguito il contributo di questa Società con riferimento al D.P.R. n° 753/80 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto” relativo alla sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria.

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto fotovoltaico, di potenza pari a 17,4 MWp circa, nel Comune di Montepulciano, che sarà connesso, tramite cavidotto interrato alla S.S.E. Terna “Montallese”, nel Comune di Chiusi, di futura realizzazione.

Si rileva che il sito di realizzazione dell'impianto fotovoltaico si sviluppa in un'area in adiacenza alla Linea Ferroviaria Empoli – Chiusi e ricade in parte in fascia di rispetto ferroviario, di cui al D.P.R. n° 753/80, più precisamente in parallelismo tra il km 181+807 ed il km 181+522 della linea ferroviaria Empoli - Chiusi.

Tale interferenza con l'infrastruttura ferroviaria sopra individuata dovrà essere conforme alla normativa nazionale ed alle specifiche ferroviarie in materia (D.M. 4 aprile 2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Norme Tecniche per gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”, D.M. n. 449/88 e ss.mm.ii, CEI 11-17).

LC – EB - JF

Viale Francesco Redi, 2 – 50144 – Firenze
Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Nella fattispecie, si specifica che gli attraversamenti ed i parallelismi in proprietà e/o ad una distanza minore di mt. 6 dalla rotaia più vicina dovranno essere regolamentati con specifica convenzione a titolo oneroso che l'Ente Gestore dell'elettrodotto dovrà sottoscrivere con questa Società. L'atto sarà redatto sulla base del progetto esecutivo preventivamente valutato e approvato da questa Direzione.

Si precisa che tra la documentazione resa disponibile non è presente un elaborato grafico specifico che indichi il percorso del cavidotto e le relative interferenze con la linea ferroviaria.

Si fa presente che ai sensi della Legge n° 210/1985 e ss.mm.ii i beni di questa Società non possono essere sottratti alla loro destinazione senza il consenso della Società stessa, con particolare riferimento alle aree la cui destinazione è finalizzata a compiti istituzionali. Quindi, le stesse non possono essere oggetto di alcun titolo di occupazione, asservimento passivo e/o servitù, e che le stesse, eventualmente saranno gestite con gli atti sopra richiamati. Si consiglia comunque di posizionare il cavidotto elettrico in parallelismo al di fuori della Proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Si ricorda inoltre che è proibito fare opere e costituire depositi o cumuli anche temporanei sulle aree di proprietà di questa Società senza espressa autorizzazione della stessa.

Per quanto di competenza, questa Direzione, si esprime con parere favorevole alla realizzazione dell'impianto fotovoltaico vincolato al rispetto delle prescrizioni soprariportate, specificando che prima dell'inizio dei lavori, il progetto esecutivo, conforme alla normativa nazionale ed alle specifiche ferroviarie in materia, dovrà essere sottoposto alla valutazione ed approvazione di questa Direzione, per la redazione di specifiche convenzioni a titolo oneroso ed il rilascio di eventuale autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n° 753/80, ad eseguire i lavori.

Prima dell'invio della successiva fase progettuale, si consiglia di prendere precedentemente contatti con la Struttura S.O Ingegneria, all'indirizzo PEC: **rfi-dpr-dtp.fi.ingtecn@pec.rfi.it** per avere maggiori dettagli sugli elaborati specifici da inviare, utili all'esamina del progetto.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono

Cordiali saluti

Gabriele Ticci