



Comune di MONTIERI
Provincia di GROSSETO

Area TECNICA

Montieri, lì 21/05/2024

Spett. Regione Toscana
Settore Valutazione Impatto Ambientale
regione.toscana@postacert.toscana.it

Oggetto: **[ID 2199]** PAUR n. 3 postazioni Concessione Travale – Enel Green Power Italia S.r.l.-
Nota integrativa.

A seguito della ns. precedente nota prot. 2357 del 21/05/2024, come da Vs. richiesta informale siamo a specificare meglio forme e contenuti richiesti per il progetto delle opere civili.

- Planimetria Catastale (rif. M07022):
mappa di maggior dettaglio con distanze e angoli da punti di riferimento catastali a punti significativi del progetto (perimetro ed elementi edili principali)
- Tavola Opere Tipo (rif. M07038):
rappresentare le opere di miglioramento dei terreni
- Aree di accumulo temporaneo (rif. M07045):
rappresentano una criticità del progetto, a causa del presumibile degradamento del suolo a fine lavori, non essendo stato previsto il preliminare scavo ed accantonamento del terreno vegetale (che comporterebbe la necessità di un'ulteriore area di collocamento del medesimo terreno), da ricollocare a fine lavoro.
Abbiamo già segnalato l'opportunità di non conferire a smaltimento la non trascurabile quantità di terreno vegetale (di scotico) computata, bensì di individuarne forme di reimpiego che siano utili sul territorio, compatibilmente con i risultati analitici dei campionamenti ambientali nel frattempo eseguiti.
Riteniamo che la soluzione ambientalmente preferibile per la gestione dello scotico della postazione debba prevedere l'allontanamento immediato verso il reimpiego e, solo in caso di necessità, l'accumulo solo all'interno dell'area della postazione stessa per un tempo minimo. In altri termini si chiede di gestire le terre senza realizzare le due aree di accumulo temporaneo. In tal modo si può evitare la manomissione di quasi 1 ettaro di terreno agricolo il cui suolo, va ricordato, non è riproducibile.
- Sistemazioni Puntuali della Viabilità Pubblica (rif. M07059-60):
E' necessario predisporre un progetto di consolidamento dei tratti stradali dissestati e/o scoscesi e degli eventuali punti di adeguamento stradale.
- Indagini sito-specifiche ed elaborati di calcolo:
Il progetto delle opere civili, seppure dettagliato, è privo di tutta la parte di indagine geognostica e di calcolo delle opere in terra e di sostegno.
I riferimenti di legge sono le NTC 2018, principalmente l'intero Capitolo 6 (Progettazione geotecnica), il Capitolo 3.2 (Azione sismica) e il Capitolo 10 (Redazione dei progetti strutturali esecutivi e delle relazioni di calcolo).
In pratica deve essere eseguita una campagna geognostica esaustiva con caratterizzazione geotecnica del sottosuolo; alla luce dei risultati devono essere svolte la verifica di stabilità globale,

le verifica di stabilità degli scavi e quella dell'opera complessiva (es. verifiche a cedimento e a rottura).

Devono inoltre essere prodotti calcoli di progetto sia per le opere in terra (rilevati), opportunamente parametrizzate, che per le opere di sostegno (sia muri in c.a. che terre rinforzate, incluse le relative opere di miglioramento dei terreni di fondazione).

Dal punto di vista meramente formale, gli elaborati progettuali relativi alle opere civili devono essere sottoscritti da un tecnico qualificato iscritto all'Albo. Si osserva che, oltre a mancare la firma digitale, dai cartigli non è neppure chiaro chi sia il tecnico che sottoscrive il progetto, assumendosene la responsabilità.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti,

Il Responsabile dell'Area Tecnica
Simone Lisi