



Treni News: analisi delle comunicazioni di Trenitalia e RFI

gennaio 2016

Elaborazioni Fondazione Sistema Toscana per Regione Toscana

CONTENUTI DELL'ANALISI

Il rapporto presenta l'analisi delle comunicazioni sul Servizio ferroviario regionale fornite da Trenitalia e RFI a Regione Toscana nel corso del mese di **gennaio 2016**.

Le segnalazioni sono fornite da Rfi e Trenitalia in base al Protocollo d'intesa per la realizzazione di un sistema di informazione integrata sui servizi ferroviari regionali.

Queste informazioni sono pubblicate aggiornate quotidianamente in tempo reale all'indirizzo web

<http://www.regione.toscana.it/speciali/muoversi-in-toscana>

È possibile anche effettuare una ricerca tra le segnalazioni relativa a quelle di proprio interesse all'indirizzo

<http://www.regione.toscana.it/speciali/muoversi-in-toscana/pendolari-treno/ricerca-segnalazioni>

GLI EVENTI SEGNALATI E I TRENI COINVOLTI

Nel periodo 1-31 gennaio 2016

gli **EVENTI SEGNALATI** in totale sono stati **136**.

Per ogni evento segnalato sono stati coinvolti in media 2,7 treni.

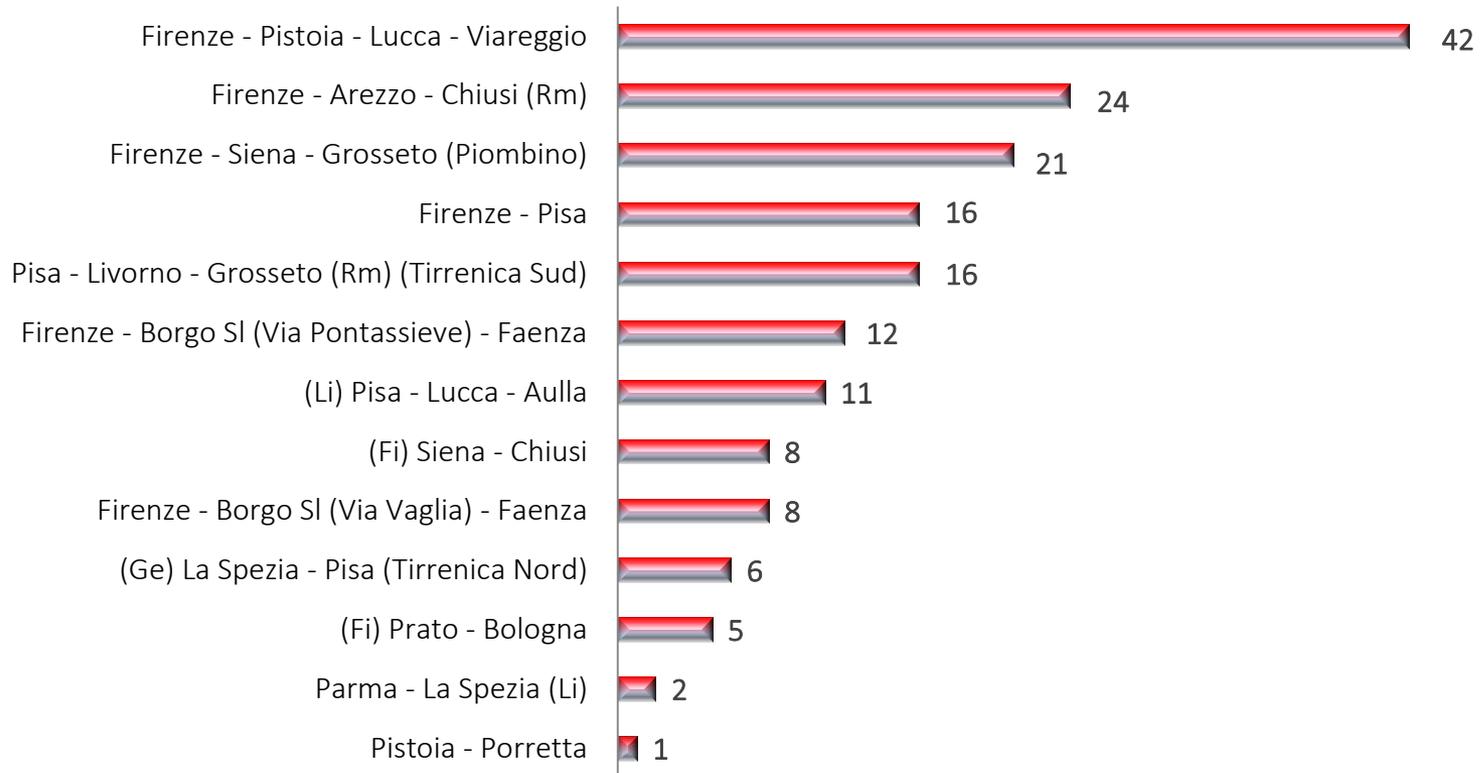
Nell'arco del mese, abbiamo avuto **informazioni in tempo reale**
da Trenitalia e RFI

sui disagi più gravi che hanno riguardato circa **360 TRENI**.

*Fonte: elaborazioni FST per Regione Toscana su dati Trenitalia-RFI.
Periodo: 1-31 gennaio 2016.*

LE LINEE MAGGIORMENTE COINVOLTE DAGLI EVENTI SEGNALATI

Numero segnalazioni per relazione di traffico



Fonte: elaborazioni FST per Regione Toscana su dati Trenitalia-RFI.

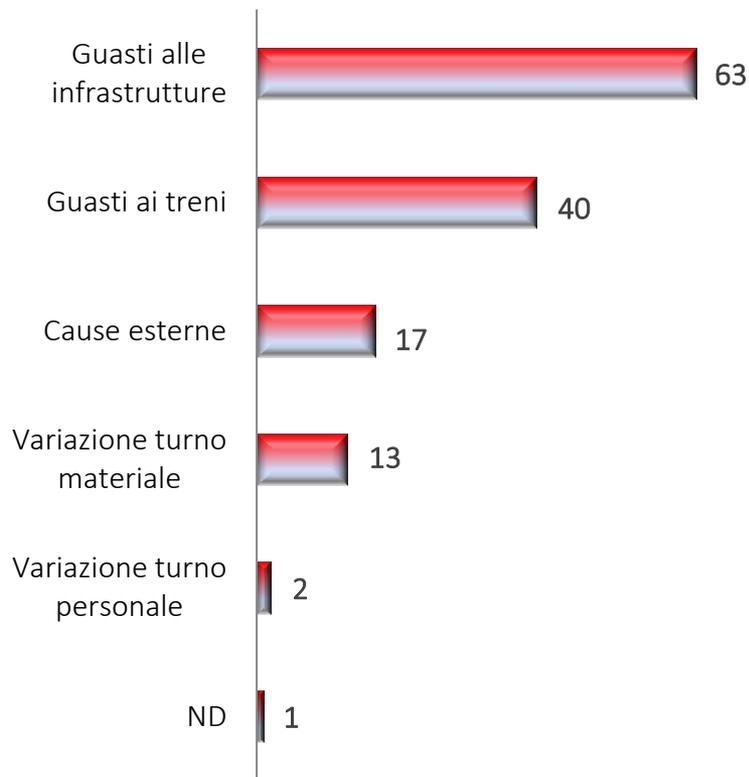
Periodo: 1-31 gennaio 2016.

Numeri assoluti.

Nota: ciascuna segnalazione può riguardare più di una linea.

CONTENUTI DELLE SEGNALAZIONI

Tipologia segnalazioni



guasto IMPIANTI DI CIRCOLAZIONE:	40
guasto SCMT:	9
guasto PASSAGGIO A LIVELLO:	6
guasto SSC:	5
ABBATTIMENTO BARRIERE PL:	7
INTERVENTO 118:	4
INVESTIMENTO ANIMALI:	3

Fonte: elaborazioni FST per Regione Toscana su dati Trenitalia-RFI.
Periodo: 1-31 gennaio 2016.
Numeri assoluti.

TRATTI DI LINEA/LUOGHI INTERESSATI DALLE SEGNALAZIONI

Localizzazione delle segnalazioni

LINEA:

Firenze - Pistoia - Lucca – Viareggio

Lucca-Tassignano 4

più linee coinvolte

Firenze SMN 3

Firenze - Pistoia - Lucca – Viareggio

Prato 3

Firenze - Arezzo - Chiusi (Rm), Firenze - Borgo SI (Via Pontassieve)
- Faenza, Firenze - Pistoia - Lucca – Viareggio

Firenze CM 2

Firenze - Siena - Grosseto (Piombino)

Montepescali 2

Firenze - Arezzo - Chiusi (Rm), Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio

Montevarchi 2

Firenze - Pistoia - Lucca – Viareggio

Pescia 2

Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio

Pistoia-Montale 2

Firenze - Siena - Grosseto (Piombino)

Ponte a Elsa-Granaiolo 2

Firenze - Arezzo - Chiusi (Rm)

Terontola 2

Firenze - Arezzo - Chiusi (Rm)

Arezzo 2

Firenze - Siena - Grosseto (Piombino)

Buonconvento-Roccastrada 2

Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio

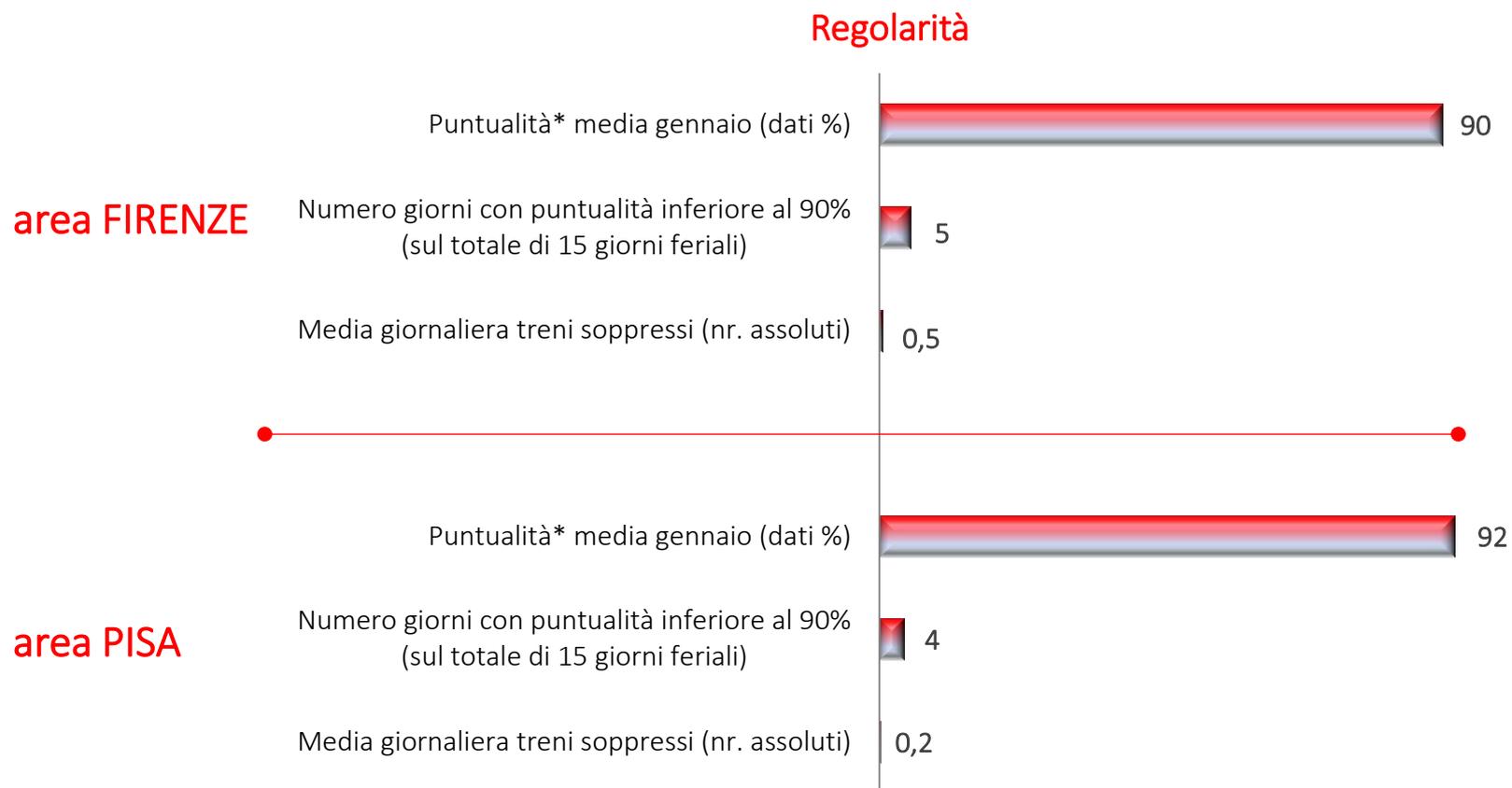
Prato-Montale A. 2

Fonte: elaborazioni FST per Regione Toscana
su dati Trenitalia-RFI.

Periodo: 1-31 gennaio 2016. Numeri assoluti.

Nota: nel grafico sono riportati i tratti di linea e i luoghi che ricorrono più di una volta.

Analisi del REPORT FASCIA PENDOLARI: puntualità dei treni e soppressioni da lunedì a venerdì, orario 06.00-09.00.



Fonte: elaborazioni FST per Regione Toscana su dati Trenitalia-RFI.
Periodo: 1-31 gennaio 2016.

*Puntualità: percentuale di treni in arrivo entro i 5' dall'orario programmato.
Il report fascia pendolari è stato fornito a partire dall'11 gennaio.

LE SEGNALAZIONI CON LE MAGGIORI CONSEGUENZE

DATA	ORA	PROBLEMA SEGNALATO	LOCALIZZAZIONE	NUMERO TRENI SEGNALATI
18/01/2016	08.31	Guasto impianti di circolazione	Firenze CM-Firenze SMN	19
08/01/2016	23.19	Guasto materiale rotabile	S. Pietro a Vico-Diecimo P.	12
16/01/2016	16.10	Abbattimento barriere PL	Montecatini-Serravalle	12
27/01/2016	15.05	Allarme rientrato	Firenze	8
02/01/2016	10.26	Estranei sulla sede ferroviaria	Terontola	7
19/01/2016	19.35	Veicolo fermo dentro passaggio a livello	Lucca-Viareggio	7

Fonte: elaborazioni FST per Regione Toscana su dati Trenitalia-RFI.

Periodo: 1-31 gennaio 2016.