

NS. RIF.

AD/DG/BUIR/ECP/CCI/MC

ROMA

VS. RIF.

Spett.le

Regione Toscana

Giunta Regionale

Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia

Settore Valutazione Impatto Ambientale

regionetoscana@postacert.toscana.it

e, p.c.:

Spett. li

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici.

Direzione Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e
la vigilanza sui contratti concessionari autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 4° Tronco – Firenze

autostradeperlitaliad4firenze@pec.autostrade.it

OGGETTO: Autostrada A1 Milano – Napoli

[ID 1959] PAUR ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, Progetto di Parco eolico denominato “Passo di Frassineto” della potenza di 29,4 MW composta da n. 7 aerogeneratori ed opere di connessione ubicati nei comuni di Pieve Santo Stefano (AR), Badia Tedalda (AR) e San Sepolcro (AR).

Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione ulteriore integrativa e convocazione seconda riunione Conferenza di Servizi.

PROPONENTE: F.E.R.A. S.r.l.

RICHIEDENTE: REGIONE TOSCANA

Si fa seguito e riferimento alla nota prot. 337048 del 14.06.2024, prot. Aspi 45251 pari data, con la quale codesta Regione Toscana richiede agli Enti in indirizzo di formulare il proprio parere o contributo tecnico istruttorio di competenza relativamente alla compatibilità ambientale del progetto in esame, a seguito della trasmissione della documentazione integrativa e di chiarimento inoltrata dalla proponente F.E.R.A. S.r.l.

Esaminate le integrazioni progettuali pervenute, si ribadisce la non sussistenza di interferenze tra le opere nel complesso ed il patrimonio dell'infrastruttura autostradale e la relativa zona vincolata; pertanto, si conferma il precedente parere ASPI prot. 4646 del 05.03.2024.

In merito, invece, al Road Survey redatto per il trasporto via terra delle singole parti degli aereogeneratori (pale, sezioni torre e componenti), si rappresenta che, preliminarmente all'avvio della fase di trasporto degli aereogeneratori, la Società proponente dovrà condividere e concordare con le nostre Direzioni di Tronco competenti per i tratti autostradali interferenti, le modalità ed i tempi di circolazione dei mezzi eccezionali previsti. Al riguardo, si rappresenta che spetterà alle stesse Direzioni di Tronco impartire eventuali prescrizioni in funzione delle cantierizzazioni programmate sulle tratte di competenza, al fine di evitare ritardi, ostacoli e/o pericoli per gli utenti autostradali.

Distinti saluti

autostrade//per l'italia



documento firmato digitalmente
Business Unit Ingegneria e Realizzazione
Il Direttore
Ing. Luca Fontana