Allegato "A" Ricognizione sulle linee ferroviarie regionali

1	linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
				2015	2016	2017	2018	2019
	Firenze - Arezzo - Chiusi - RM	conflitti fra DD, Lenta e Faentina in ingresso nel nodo di Firenze	Eliminazione conflitti e recupero regolarità, mediante individuazione canali privilegiati in linea LL per 20 treni su 38	X				
		conflitti fra DD e Lenta in ingresso nel nodo di Firenze ed a Figline.	miglioramento gestione conflitti	X				
		conflitti per treni in cintura fra Rifredi e C.Marte	Sistematizzazione orario per contenimento situazioni di conflitto		X			
		conflitti a Figline per reg. in DD	Eliminazione conflitti e recupero regolarità, mediante individuazione canali privilegiati in linea LL per 20 treni su 38	X				
		circolazione Orte - Roma	Realizzazione bretella di interconnessione pari tra Settebagni e Orte					X
		possibilità di ricevimento Firenze SMN	Riduzione propagazione conflitti tra linee diverse e miglioramento mnemonicità per clientela mediante completamento impostazione per stazioni elementari		X			
		taglio binari Fi SMN per/da Osmannoro	Riduzione movimenti vuoti verso Osmannoro (in accordo con Trenitalia)		X			
		difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Firenze S.M.N., Firenze C.M.)	X	X	X		

2	linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
				2015	2016	2017	2018	2019
	Firenze - Pisa - Livorno	programmazione non omotachica con 4,5 coppie/ora nella tratta Empoli - Firenze	riprogrammazione offerta con servizi cadenzati rigidamente e velocizzazione linea		X		X	
		conflitti in ingresso/uscita da nodo di Firenze	Non risultano conflitti significativi - situazioni puntuali da gestire con riprogrammazione offerta, completamento specializzazione materiali per linea e riduzione cambi materiali in gestione operativa (in accordo con Trenitalia)	X	X			
		Anormalità ai PL	Soppressione n° 2 PL nella tratta Empoli-S. Romano			X	X	
		conflitti in ingresso/uscita da nodi di Empoli, Pisa e Livorno	Non risultano conflitti significativi - situazioni puntuali da gestire con riprogrammazione offerta; conflitti in stazione di Livorno legati esclusivamente a fasi transitorie di PRG	X				
		conflitti ingresso/uscita bivi Samminiato e Renai	Non risultano conflitti significativi - situazioni puntuali da gestire con riprogrammazione offerta	X	X			
		difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Firenze S.M.N., Pontedera)				X	X

3	linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
				2015	2016	2017	2018	2019
	Firenze - Siena - Grosseto	Conflitti di circolazione fra Grosseto e Montepescali.	Da dicembre 2014 possibilità di gestire circolazione destra-destra. Velocizzazione itinerari con completamento PRG Grosseto.		X			
		linea a semplice binario con punti d'incrocio distanti nella tratta Montepescali - Siena	Riprogrammazione offerta, eventualmente con interventi di contenuto impegno per snellimento circolazione a binario unico (movimenti contemporanei e velocizzazione itinerari deviati nelle località di incrocio sistematico) *	X	X		X	
		programmazione 2 coppie/ora sul binario unico		X	X		X	
		frequenti problemi ai pl	Interventi puntuali per l'affidabilità dei PL più critici	X	X	X		
		conflitti in ingresso/uscita da nodo di Firenze	Non risultano conflitti significativi - situazioni puntuali da gestire con riprogrammazione offerta, completamento specializzazione materiali per linea e riduzione cambi materiali in gestione operativa (in accordo con Trenitalia)	X	X			
		difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Firenze S.M.N.)				X	

** da verificare con studi oraristici ed impiantistici*

4	linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
				2015	2016	2017	2018	2019
	Pisa - Grosseto - Roma	Interferenze col sistema IC/FB e con treni merci con punti di precedenza distanti	Miglioramento regolarità FB - Robustezza tracce (*); adozione di nuove regole di programmazione e gestione servizi merci	X	X			
		conflitti nodo di Roma per i treni Pisa Roma	da verificare con DTS		X			
		rallentamenti per lavori	In corso di completamento i principali PRG (Livorno-Grosseto-Campiglia)	X	X			
		Anormalità ai PL	Soppressione n° 2 PL nella tratta Pisa-Livorno			X	X	
		pochi treni programmati dei quali molti con precedenza	di competenza Trenitalia nel breve periodo - risolvibile con AQ nel medio-lungo			X		
		ingresso nodo di Pisa	Non risultano conflitti					
		difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Pisa C. le, Livorno, Follonica)			X	X	

5	linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
				2015	2016	2017	2018	2019
	Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio	linea parzialmente a binario unico con incroci dinamici	Riprogrammazione offerta, eventualmente con interventi di contenuto impegno fino al raddoppio per snellimento circolazione a binario unico (movimenti contemporanei e velocizzazione itinerari deviati nelle località di incrocio sistematico) *. Raddoppio parziale. Centralizzazione gestione circolazione con ACC-M.	X	X	X	X	X
		programmazione 2 coppie/ora sul binario unico con pochi recuperi nella tratta a binario unico		X	X	X	X	X
		presenza molti PL	Interventi puntuali per affidabilità sui PL più critici. - soppressione PL Lucca e Montecatini e tratta Montecatini-Serravalle-PT	X	X	X	X	X
		conflitti nel nodo di Lucca	Non risultano conflitti significativi - situazioni puntuali da gestire con riprogrammazione offerta	X	X			
		conflitti in ingresso/uscita da nodo di Firenze	Riprogrammazione offerta, completamento specializzazione materiali per linea e riduzione cambi materiali in gestione operativa (in accordo con Trenitalia)	X	X			
		difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Firenze S.M.N., Sesto, Prato, Pistoia, Viareggio, Lucca, Montecatini)	X	X	X	X	X
		flussi straordinari in certi periodi	(adeguamento composizioni a esclusiva cura Trenitalia)					

* da verificare con studi oraristici ed impiantistici

6	linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
				2015	2016	2017	2018	2019
	Prato - Bologna	partenze da Bologna per conflitti con AV per/da Venezia	sottoattraversamento Bologna anche per AV per/da Venezia				X	
		conflitti con IC	Non risultano conflitti significativi - situazioni puntuali da gestire con riprogrammazione offerta	X	X			
		conflitti nel nodo di Fi per i treni origine/destino Firenze	Riprogrammazione offerta, con attestamento di tutti i treni a Prato		X			
		difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Prato)					

7	linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
				2015	2016	2017	2018	2019
	Firenze - Faenza	linea a semplice binario con punti d'incrocio distanti fra Borgo SL e Faenza	Riprogrammazione offerta, anche con incroci dinamici, eventualmente con interventi di contenuto impegno per snellimento circolazione a binario unico (movimenti contemporanei e velocizzazione itinerari deviati nelle località di incrocio sistematico)*.	X	X		X	
		programmazione con 1 coppia/ora + spot		X	X		X	
		conflitti in ingresso/uscita da nodo di Firenze (limitati all'ingresso nella linea storica)	<i>Non risolubile fino a completamento sottoattraversamento AV Firenze</i>					
		conflitti in ingresso/uscita da Faenza per treni provenienti da binari alti	Revisione organizzazione funzionale impianto di Faenza*		X		X	
		materiale che per limitata capienza dell'impianto di Faenza proviene da altri impianti			X		X	
		difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Firenze S.M.N.)					

* da verificare con studi oraristici ed impiantistici

8	linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
				2015	2016	2017	2018	2019
	Firenze - Borgo SL	linea a semplice binario con incroci distanti	Riprogrammazione offerta, anche con incroci dinamici, eventualmente con interventi di contenuto impegno per snellimento circolazione a binario unico (movimenti contemporanei e velocizzazione itinerari deviati nelle località di incrocio sistematico)*.					
		conflitti ingresso/uscita nel nodo di Firenze			X	X	X	
		programmazione 1 coppia/ora						
		conflitti a Pontassieve	Non risultano conflitti significativi – situazioni puntuali da gestire con riprogrammazione offerta, eventuali interventi impiantistici di contenuto impegno*					
		difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Firenze S.M.N., Firenze C.M.)	X	X			

* da verificare con studi oraristici ed impiantistici

9

linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
			2015	2016	2017	2018	2019
Pisa - Lucca - Aulla	linea a semplice binario con punti incrocio distanti nella parte alta	Revisione modello offerta per nuovo AQ e CdS Regione Toscana, con cadenzamento e servizi veloci		X	X		
	programmazione 2 coppie/ora fra Pisa a Lucca	Revisione modello offerta per nuovo AQ e CdS Regione Toscana		X	X		
	PL + BCA	In corso di completamento rinnovo BCA Lucca-Aulla (2015); soppressione n° 3 PL tra Pisa e Lucca (2015); completamento rinnovo casse PL tra Pisa e Lucca (2015)	X	X			
	conflitti di circolazione in arrivi/partenza Lucca	Non risultano conflitti significativi					
	ingresso nodo di Pisa	Non risultano conflitti significativi					
	difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Pisa C. le, Lucca)		X	X		

10

linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
			2015	2016	2017	2018	2019
Pisa - La Spezia	interferenze col sistema IC/FB e con treni merci	Revisione modello offerta per nuovo AQ e CdS Liguria; regole di programmazione/gestione treni merci	X	X			
	interferenze a Bivio Arcola e Vezzano con treni da/per Pontremoli	Revisione modello offerta per nuovo AQ e CdS Liguria; verifica tracce La Spezia-Parma; conflitti puntuali con sistema Tirrenica da gestire con riprogrammazione offerta	X	X			
	flussi straordinari in certi periodi	Problematica affollamento estivo treni 5 Terre, in corso di risoluzione con nuovo AQ e CdS Liguria		x			
	conflitti ingresso/uscita nodo di La Spezia	Revisione M53 in funzione nuovo AQ e CdS Liguria		x			
	difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (La Spezia, Viareggio, Pisa C. le)			x		

			cronoprogramma interventi				
linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	2015	2016	2017	2018	2019
11 Pistoia – Porretta	linea a semplice binario con unico materiale circolante	Riprogrammazione orario - la linea non è a spola ed è attesa ad essere esercitata con più materiali circolanti		X			
	difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (Pistoia)	X	X			

			cronoprogramma interventi				
linea	fattori di decadimento puntualità		2015	2016	2017	2018	2019
12 Siena - Chiusi	linea a semplice binario	Riprogrammazione offerta, anche con incroci dinamici, eventualmente con interventi di contenuto impegno per		X		X	
	programmazione non cadenzata	snellimento circolazione a binario unico (movimenti contemporanei e velocizzazione itinerari devianti nelle località di incrocio sistematico)*.		X		X	
	conflitti di circolazione da Chiusi ad inserimento in linea a semplice binario			X		X	
	numerosi PL	Interventi puntuali per affidabilità sui PL più critici.	X	X	X		
	corrispondenze/proseguimenti da Siena e Chiusi	Riprogrammazione offerta		X			

** da verificare con studi orari ed impiantistici*

13

linea	fattori di decadimento puntualità	interventi programmati	cronoprogramma interventi				
			2015	2016	2017	2018	2019
La Spezia - Pontremoli	programmazione 1 coppia/ora	Revisione modello offerta per nuovo AQ e CdS Toscana		X			
	problematiche legate a inserimento in Tirrenica nord per/da Pisa	Revisione modello offerta per nuovo AQ e CdS Liguria/Toscana; verifica tracce La Spezia-Parma	X	X			
	conflitti con treni merci	Nuove regole di programmazione e gestione	X				
	conflitti ingresso/uscita nodo di La Spezia	Revisione M53 in funzione nuovo AQ e CdS Liguria	X	X			
	difficoltà incarrozzamento	Realizzazione marciapiedi h55 in località a maggiore frequentazione (La Spezia)			X		