



A

Regione Toscana
Direzione Ambiente ed energia
Settore Servizi pubblici locali,
energia, inquinamento atmosferico
regionetoscana@postacert.toscana.it

OGGETTO: Progetto “Cold ironing” di elettrificazione delle banchine del porto di Piombino - istanza di autorizzazione unica. Risposta Integrazioni

In riferimento alla richiesta di integrazioni relativamente all’istanza di autorizzazione unica per il progetto “Cold ironing” di elettrificazione delle banchine del porto di Piombino, ricevuta con ns prot. n. 33631 del 18-05-2023, si trasmette quanto segue.

➤ Per le parti inerenti al progetto sviluppato dalla scrivente AdSP:

In risposta alle richieste di **ARPAT - AREA VASTA COSTA - Dipartimento di Piombino - Elba - Settore Supporto tecnico:**

la quale richiede di chiarire i seguenti aspetti:

- *Se effettivamente non sia previsto il riutilizzo in situ delle terre e rocce scavate; in caso contrario sarà necessario specificare le procedure di caratterizzazione previste allo scopo;*
- *Qualora sia prevista la gestione del materiale scavato come rifiuto, definirne la gestione operativa, in particolare descrivendo le misure previste per la loro separazione e caratterizzazione e destinazione finale, in relazione alle diverse componenti prodotte durante l’attività di cantiere.*

Tenuto conto che sia la modalità operativa volta a minimizzare i quantitativi di materiale da scavo derivanti dalle varie lavorazioni sia la modalità di gestione ed eventuale riutilizzo delle terre e rocce da scavo, saranno elementi premianti in fase di aggiudicazione dell’appalto integrato con offerta economicamente più vantaggiosa, si



ritiene di rimandare la valutazione effettiva alla fase successiva di progettazione esecutiva sulla base dell'offerta aggiudicataria, nel rispetto della normativa di riferimento.

- *Verificare eventuali interferenze tra i tracciati di scavo e i siti di bonifica esistenti, anche alla luce della normativa che rende ammissibile l'intervento.*

Non si ravvisano interferenze tra i tracciati di scavo e i siti di bonifica esistenti, anche alla luce della normativa che rende ammissibile l'intervento.

- *Una valutazione di impatto acustico per la fase di cantiere (posa in opera dei cavidotti interrati, sia di e-distribuzione sia di AdSP) redatta da un TCA iscritto in ENTECA al fine di verificare sia l'impatto verso i ricettori interessati, sia la necessità o meno di procedere con apposite richieste di deroga ai limiti di legge secondo le corrispondenti disposizioni comunali e regionali, sia la necessità di azioni di mitigazione da attuare in concomitanza con le attività più rumorose e in corrispondenza dei ricettori più disturbati.*

Si allega l'elaborato richiesto denominato "coldPB-PD-R10-01-REV00 - Valutazione previsionale d'impatto acustico per fase d'esercizio ed analisi d'impatto acustico previsionale per fase cantiere porto di Piombino"

In risposta a **Snam rete gas SpA:**

- *si rende necessario procedere ad un sopralluogo con picchettamento delle ns. condotte nel terreno identificato nell'allegato tecnico ricevuto, a seguito del quale è necessario far pervenire alla scrivente Società la seguente documentazione, eventualmente in formato digitale.*
 - *duplice copia del progetto dell'opera in oggetto in scala adeguata (1:2000 - 1:500/1:200) che riporti anche le opere di proprietà della scrivente Società per come individuate e picchettate nel corso del menzionato sopralluogo e la fascia di rispetto prevista dalla servitù in essere, debitamente sottoscritto da tecnico abilitato;*



- *sezioni dell'opera qualora siano previsti attraversamenti del gasdotto in esercizio e/o nel caso ritenute necessarie per una più compiuta valutazione dell'interferenza;*
- *eventuali ulteriori informazioni ritenute necessarie a tale ultimo fine.*

È stato trasmesso alla società e alla Regione Toscana il ns. prot. n.35256 del 25/5/2023 comunicando che prima dell'esecuzione del lavoro verrà eseguito un sopralluogo congiunto, con picchettazione delle condotte da parte del gestore, e che si procederà in fase successiva alla definizione delle modalità di risoluzione dell'interferenza.

- Per le parti inerenti al progetto sviluppato da E-distribuzione, si trasmettono in allegato alla presente i seguenti contributi:
- 2661796_correzione_refusi;
 - 2661948_correzione_refusi;
 - ACU_6_E-Dis_PIOMBINO-signed;

Si comunica che con nota n.40392 del 21/06/2023 è stata trasmessa alla Soprintendenza Speciale per il Pnrr e Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Pisa e Livorno un'integrazione volontaria relativa al posizionamento cabina di trasformazione impianto di Cold Ironing Porto di Piombino.

Il Dirigente e RUP
Ing. Sandra Muccetti