

# REPORT

## Richiedente

|               |                              |              |                                      |
|---------------|------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| Nome/Società: | Autorità di Sistema Portuale | Cognome/Rag. | Autorità di Sistema Portuale del mar |
| C.F./P.IVA:   | Comune                       |              |                                      |
| Provincia     | CAP:                         |              |                                      |
| Indirizzo:    | N° Civico:                   |              |                                      |
| Mail:         | PEC:                         |              |                                      |
| Telefono:     | Cellulare:                   |              |                                      |
| Fax :         |                              |              |                                      |

## Tecnico

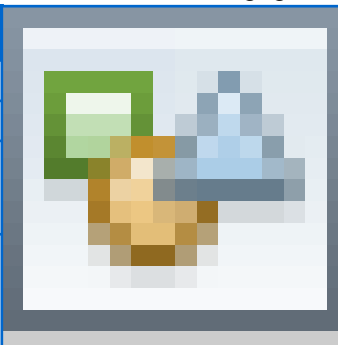
|            |         |          |                                |
|------------|---------|----------|--------------------------------|
| Nome:      | Barbara | Cognome: | bottoni                        |
| Matricola: | 1918    | Albo:    | Ingegneri Provincia di Livorno |

Ostacolo: muratura

Materiale: acciaio

☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



## Gruppo Geografico

TOSCANA-LI-Livorno-Livorno

| Nr | Latitudine wgs84   | Longitudine wgs84 | Quota terreno | Altezza al Top | Elevazione al Top | Raggio |
|----|--|-------------------|---------------|----------------|-------------------|--------|
| 1  | 43° 35' 0.1" N   | 10° 18' 13.5" E   | 2.0 m         | 7.5 m          | 9.5 m             | 0.0 m  |
|    | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> ) |                   |               |                |                   |        |
| 2  | 43° 33' 59.44" N   | 10° 18' 38.09" E  | 1.0 m         | 7.5 m          | 8.5 m             | 0.0 m  |
|    | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> ) |                   |               |                |                   |        |
| 3  | 43° 33' 13.09" N   | 10° 17' 47.7" E   | 2.0 m         | 13.0 m         | 15.0 m            | 0.0 m  |
|    | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> ) |                   |               |                |                   |        |
| 4  | 42° 55' 48.49" N   | 10° 32' 40.82" E  | 2.0 m         | 7.5 m          | 9.5 m             | 0.0 m  |
|    | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> ) |                   |               |                |                   |        |
| 5  | 42° 48' 42.21" N   | 10° 19' 8.35" E   | 3.0 m         | 7.5 m          | 10.5 m            | 0.0 m  |
|    | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> ) |                   |               |                |                   |        |